



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATII CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213143400 int.3000, E-mail: drparlament@gov.ro

**Nr. 8543, 8544, 8545, 8567, 8558, 8559, 8560, 8561, 8592, 8593, 8594, 8595,
8568, 8590, 8591/2026**

13 -07- 2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați



Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

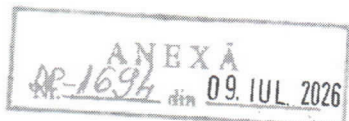
Cu deosebită considerație,

MINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE



STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5491A/2026, având ca obiect „*Dronă rusească explodează pe un bloc din Galați în timp ce F-16-urile României privesc neputincioase: cum este posibil ca armata unui stat NATO să nu poată doborî o dronă Geran-2, deasupra unui oraș de 250.000 de locuitori?*”, vă comunic următoarele:

În contextul războiului declanșat de Federația Rusă, Ministerul Apărării Naționale a monitorizat permanent situația de securitate din proximitatea frontierei de stat a României și a investigat toate situațiile în care au existat indicii privind evoluția neautorizată a unor aeronave fără pilot la bord (UAV) în apropierea sau în interiorul spațiului aerian național.

Din informațiile obținute prin intermediul sistemelor electronice de supraveghere și prin celelalte mijloace de monitorizare nu au rezultat amenințări militare directe, la adresa teritoriului național, generate de mijloacele de atac utilizate de forțele Federației Ruse.

Cu toate acestea, având în vedere desfășurarea războiului ruso-ucrainean în proximitatea frontierei de stat a României, nu poate fi exclusă posibilitatea ca aeronave fără pilot la bord sau fragmente/rămășițe ale acestora să cadă accidental pe teritoriul României.

Conform rapoartelor de constatare întocmite ca urmare a analizei tehnice, UAV-urile vizate de intervenția parlamentară, ale căror resturi au fost descoperite pe teritoriul național sau care au pătruns neautorizat în spațiul aerian național, au fost lovite de apărarea antiaeriană ucraineană în timpul atacurilor asupra porturilor ucrainene și au intrat într-o evoluție necontrolabilă în imediata vecinătate a frontierei cu România.

Forțele aeriene române, împreună cu structurile aliate care participă la misiunea de Poliție Aeriană Întărită, execută permanent misiuni de supraveghere și monitorizare a spațiului aerian. În situațiile în care sunt detectate ținte aeriene care necesită verificări suplimentare, sunt aplicate procedurile operaționale specifice.

Obiectivul fundamental este protecția populației și a infrastructurii critice din județele situate în proximitatea graniței cu Ucraina, iar angajarea unor ținte aeriene se realizează numai după desfășurarea procesului de management al consecințelor și după analizarea riscului minim acceptabil la adresa acestora. Astfel, abordarea problematicii angajării țăintelor aeriene doar din perspectiva timpilor de reacție nu acoperă în totalitate complexitatea procesului.

De asemenea, este de specificat că apărarea aeriană a României este integrată în cadrul sistemului de apărare aeriană al Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO). Forțele și mijloacele, ce au fost operaționalizate și dislocate în zona Galați-Brăila-Tulcea pentru a contribui la apărarea spațiului aerian național și a porturilor dunărene, includ elemente de supraveghere și cercetare aeriană, elemente de angajare a țăintelor aeriene, inclusiv elemente de gestionare a activităților post-incident. Acestea au fost permanent redimensionate și repositionate în funcție de evoluția situației din zona de sud-est a țării.

Regulile de angajare stabilite pentru aceste structuri conțin instrucțiuni privind modul de acțiune împotriva aeronavelor fără pilot la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian național.

Ministerul Apărării Naționale, pe baza analizelor de risc, a stabilit zonele de pe teritoriul României adiacente zonelor de conflict în care se instituie măsuri specifice de protecție a populației și a infrastructurii critice, zone în care au fost dislocate atât personal, cât și mijloace specifice de apărare.

De asemenea, sunt analizate permanent măsuri pentru adaptarea și modernizarea capabilităților existente, în concordanță cu lecțiile rezultate din evoluțiile recente ale mediului

de securitate regional. De altfel, instituția militară desfășoară un proces continuu de consolidare a capacităților de supraveghere și apărare a spațiului aerian, inclusiv împotriva aeronavelor fără pilot la bord, și analizează oportunitățile de integrare a unor soluții tehnice moderne în funcție de cerințele operaționale, resursele disponibile și procedurile legale aplicabile programelor de înzestrare.

În vederea asigurării coerenței necesare derulării procesului de planificare a armamentelor și a înzestrării structurii de forțe cu tehnică și echipamente militare, care să răspundă cerințelor operaționale actuale și să asigure interoperabilitatea cu cele existente în statele membre ale NATO și ale Uniunii Europene, la nivelul instituției militare se elaborează/actualizează anual *Planul de înzestrare a Armatei României* (PIAR). Documentul are caracter clasificat și detaliază progresul programelor de înzestrare și planificarea achizițiilor noi de tehnică și echipamente militare, precum și planurile de modernizare, fiind transmis spre aprobare Consiliului Suprem de Apărare a Țării (CSAT).

Pentru perioada următoare, principala preocupare a Ministerului Apărării Naționale este reprezentată de dezvoltarea și menținerea în stare operațională a unor capabilități de apărare reziliente, credibile, interoperabile, flexibile și eficiente.

Ministerul Apărării Naționale a susținut și susține adaptarea cadrului normativ la evoluția mediului de securitate și la noile tipuri de amenințări generate de utilizarea sistemelor de aeronave fără pilot la bord. În acest sens, au fost promovate și susținute măsuri legislative menite să clarifice competențele instituțiilor statului și să permită intervenția eficientă împotriva mijloacelor aeriene care pot reprezenta riscuri la adresa securității naționale, cu respectarea principiilor constituționale și a obligațiilor internaționale asumate de România.

De asemenea, în ceea ce privește intervenția rapidă pentru contracararea UAV-urilor care utilizează neautorizat spațiul aerian național, este de precizat că aceasta este reglementată de *Legea nr. 73/2025 privind controlul utilizării spațiului aerian național*, iar actele normative specifice, documentele administrative și procedurile operaționale au fost elaborate în conformitate cu prevederile legii.

Astfel, conform prevederilor art. 21 din *Legea nr. 73/2025*, aeronava fără pilot la bord care trece ilegal frontiera de stat a României și zboară în spațiul aerian național fără autorizare poate fi distrusă, neutralizată sau poate fi preluat controlul asupra acesteia, aceste măsuri fiind luate cu mijloace adecvate, în raport cu nivelul amenințării, în limitele dreptului internațional aplicabil, după ce au fost luate în considerare toate circumstanțele specifice ale evenimentului și, ținând cont de prioritatea protejării vieții persoanelor, ultima soluție posibilă dispusă fiind distrugerea aeronavei fără pilot la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian național.

Armata României, în cooperare cu aliații și partenerii, aplică măsuri de vigilență întărită stabilite conform planurilor naționale și aliate, monitorizând permanent spațiul național terestru, maritim și aerian și cooperează cu structurile NATO pentru consolidarea apărării și descurajarea oricăror agresiuni împotriva teritoriului aliat.

În acest sens, vă informăm că, în prezent, datorită importanței sale strategice deosebite, România beneficiază pe deplin de atenția experților militari ai Alianței Nord-Atlantice.

Cât privește măsurile de descurajare și apărare, acestea se subsumează eforturilor consolidate atât la nivelul Ministerului Apărării Naționale, cât și la nivel interdepartamental/intrinstitucional, în sinergie cu alți vectori, și anume statutul României de stat membru al NATO, respectiv de partener strategic al Statelor Unite ale Americii.

Din perspectiva politico-militară, este de semnalat că, la inițiativa României, în data de 10 iunie 2026, a avut loc o reuniune pe tema securității la Marea Neagră a Consiliului Nord-Atlantic (NAC) la nivel de ambasadori.

Semnificația reuniunii NAC a fost cu atât mai puternică cu cât a avut loc într-un context marcat de incidente grave cu aeronave fără pilot la bord și vehicule de suprafață fără pilot la bord în spațiul aerian și maritim, care au pătruns neautorizat pe teritoriul național până în municipiul Galați și în portul Constanța.

De asemenea, este de precizat că, deși nu este o practică uzuală pentru reuniunile NAC, organizarea acesteia, reflectată și în comunicarea publică a NATO, evidențiază relevanța subiectului și transmite un semnal politic de solidaritate cu țara noastră.

Reuniunea a oferit țării noastre oportunitatea de a evidenția, încă o dată, riscurile majore generate de atacurile Rusiei împotriva Ucrainei pentru securitatea României și a alianței, precum și de a solicita sprijin suplimentar din partea aliaților, în special în domeniul apărării aeriene și combaterii sistemelor de aeronave fără pilot la bord. Dezbaterile din cadrul NAC au contribuit la o conștientizare mai mare a pericolului pentru securitatea maritimă, pericol reprezentat inclusiv de vehiculele de suprafață fără pilot la bord.

Este evident că războiul de agresiune condus de Rusia în Ucraina a devenit un război al aeronavelor fără pilot la bord și al vehiculelor de suprafață fără pilot la bord, un război de uzură, care prin utilizarea elementelor convenționale și de natură hibridă testează permanent unitatea și coeziunea aliată, dar și abilitatea de a răspunde. În acest context, începând cu anul 2022, la nivel aliat au fost adoptate măsuri de modernizare și de adaptare a posturii NATO de descurajare și apărare, accentul fiind pus în ultima perioadă mai ales pe modalitățile de contracarare a aeronavelor fără pilot la bord.

Totodată, este de amintit că NATO este o alianță defensivă, iar deciziile se adoptă prin consens, fapt ce poate imprima uneori percepția unui proces mai lent de adaptare la dinamica noilor realități, caracterizate de viteza noilor tehnologii.

Totuși, este de remarcat relevanța unor inițiative NATO în domeniu, precum Activitatea de Vigilență Sporită (Enhanced Vigilance Activity) - „Eastern Sentry” (eVA EASN). Lansarea eVA EASN reprezintă dovada clară a intenției NATO de a spori apărarea aeriană, inclusiv prin dislocarea de capacități multidomeniu pe întregul flanc estic, care este expus acestor riscuri.

 **VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

SECRETAR DE STAT RADU-DINEL MIRUȚĂ

Sorin-Dan MOLDOVAN

Contrasemnează:

**ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

Colonel



**DOMNULUI DEPUTAT PUȘCAȘU PETRE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**