



21.07

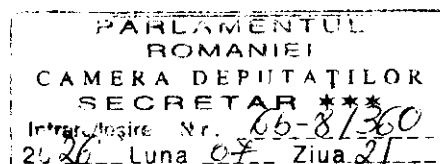
**Nr. 8672, 8673, 8682, 8681, 8683, 8684, 8686, 8687, 8713, 8733, 8734, 8735,
8736, 8737, 8738, 8739, 8731, 8749/2026**

17-07-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

~~NINI SAPUNARU~~

SECRETAR DE STAT

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Exemplar nr. 1

Nr. 1.6815

București 13.07.2026

Nr. 1.6815	DRP
DATA 15-07-2026	

Către

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Nicolae MÎNDRESCU

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5494A/2026, având ca obiect „*Exercitarea atribuțiilor de poliție rutieră de către polițiștii din posturile comunale de poliție și nivelul de pregătire profesională aferent*”, precizăm următoarele:

Potrivit prevederilor *Legii nr. 218/2002 privind organizarea și funcționarea Poliției Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, această instituție exercită atribuții fundamentale privind supravegherea și controlul circulației pe drumurile publice.

Din punct de vedere operațional, în conformitate cu dispozițiile art. 109 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către **polițistul rutier** sau de către polițistul local, iar, în punctele de trecere a frontierei de stat a României, de către polițiștii de frontieră. Sintagma „*polițistul rutier*” nu se limitează strict la personalul încadrat în structurile de poliție rutieră (brigăzi/servicii birouri), ci este o calitate funcțională dobândită în condițiile legii.

În acest sens, evidențiem prevederile alin. (2) al art. 177 din *Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit cărora polițiștii rutieri sunt ofițerii și agenții de poliție specializați și anume desemnați prin dispoziție a inspectorului general al Inspectoratului General al Poliției Române (IGPR).

Polițiștii din structurile de ordine publică, inclusiv cei încadrați la posturile comunale de poliție, pot să desfășoare activități de poliție rutieră și să constate contravenții la

regimul circulației pe drumurile publice, după ce au obținut calitatea de polițist rutier. Aceștia au competențe depline de control, constatare și sancționare a contravențiilor la regimul rutier pe raza lor de competență teritorială, această activitate fiind inclusă în fișa postului ca sarcină permanentă de serviciu.

Prin urmare, având în vedere că pot fi desemnați polițiști rutieri și polițiștii din cadrul structurilor de ordine publică, prevederile anterior menționate nu stabilesc un regim distinct în ceea ce privește constatarea abaterilor la regimul circulației rutiere pentru aceste structuri.

Se impune a preciza faptul că poliția rutieră reprezintă o structură specializată a Poliției Române, al cărei scop este reprezentat de asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului, având în principal atribuții ce vizează prevenirea și combaterea încălcării normelor rutiere, investigarea și cercetarea accidentelor de circulație, desfășurarea de activități educațional-preventive, controlul legalității transporturilor de mărfuri și persoane, asigurarea stării tehnice a autovehiculelor, precum și organizarea și sistematizarea circulației.

În ceea ce privește poliția de ordine publică, rolul principal al acesteia este de menținere a unui climat de siguranță în comunitate, prin prevenirea și combaterea faptelor antisociale, intervenția la evenimente și protejarea persoanelor și a bunurilor în materia circulației pe drumurile publice având un caracter complementar față de structurile de poliție rutieră, în special pentru acoperirea zonelor rurale.

În vederea asigurării standardelor de profesionalism necesare, atât elevii unităților de învățământ ale Ministerului Afacerilor Interne (MAI), specializați pe domeniul ordine publică, cât și agenții de poliție încadrați direct și care ulterior participă la module de pregătire profesională urmează, potrivit programelor de învățământ, cursuri de formare inițială, inclusiv pe linie de poliție rutieră, axate pe legislație contravențională și tactică polițienească specifică.

Pregătirea polițiștilor de ordine publică pe linie de poliție rutieră, pe lângă celelalte competențe specifice, se realizează pe întreaga durată a perioadei de școlarizare/formare inițială și conform programelor de studii anuale stabilite la nivelul MAI și, ulterior, în cadrul sesiunilor de pregătire profesională continuă stabilite la nivelul fiecărui inspectorat județean de poliție.

În acest context, în cadrul formării profesionale continue, pe post, la nivelul unității din care fac parte, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, se organizează sesiuni de instruire, cu durata de o zi, care se finalizează cu o formă de evaluare și pentru care se eliberează adeverință de participare. Totodată, această condiție se consideră îndeplinită în situația în care polițiștii sunt absolvenți ai cursului de schimbare profil în domeniul poliției rutiere sau ai specializării poliție rutieră în cadrul instituțiilor de formare a personalului din subordinea MAI.

Conform prevederilor legale incidente, agenții de poliție cu atribuții de poliție rutieră, prevăzute în fișa postului, inclusiv cei încadrați la posturile de poliție comunale, sunt desemnați ca polițiști rutieri, una dintre condiții fiind parcurgerea unei sesiuni de instruire în domeniul poliției rutiere.

În aceeași ordine de idei, precizăm faptul că oferta educațională a instituțiilor de formare ale MAI include cursuri de specializare și perfecționare în domeniul poliției rutiere, adresate polițiștilor cu atribuții pe această linie de muncă.

Centrul de Formare și Perfecționare a Polițiștilor „Nicolae Goleescu” Slatina, instituție de învățământ aflată în subordinea Poliției Române, organizează anual programe formative pentru dezvoltarea carierei (spre exemplu: curs pentru schimbarea specialității/profilului de muncă) și programe formative necesare îndeplinirii atribuțiilor postului la care participă inclusiv polițiștii care își desfășoară activitatea pe linia poliției rutiere, ordine publică și poliției transporturi.

Alte instituții de învățământ ale MAI care periodic planifică cursuri de specializare și perfecționare pentru personalul Poliției Române sunt Centrul de Formare Inițială și Continuă al MAI Orăștie, Centrul Multifuncțional de Pregătire Schengen și Institutul de Studii pentru Ordine Publică.

Menționăm că, la nivelul Poliției Române, repartiția polițiștilor care asigură ordinea și siguranța publică și care dețin calitatea de polițiști rutieri este adaptată nevoilor operative, cu accent pe acoperirea zonelor rurale unde structurile specializate de poliție rutieră au o densitate mai redusă.

Astfel, la nivel național, din totalul polițiștilor care acționează pe palierul asigurării ordinii și siguranței publice, din mediul rural și urban (ordine publică, rutieră, transporturi), aproximativ 92% dețin calitatea de polițiști rutieri, asigurând un răspuns integrat la incidentele stradale în domeniul circulației rutiere, iar, la nivelul Inspectoratului Județean de Poliție Vâlcea, procentul este de aproximativ 98%.

În plus, precizăm faptul că, la nivelul Poliției Române, există proceduri operaționale specifice activităților pe linie de control rutier, iar acestea sunt opozabile personalului care deține calitatea de polițist rutier, indiferent dacă provine din cadrul structurilor de poliție rutieră sau din cadrul structurilor de ordine publică.

Cu privire la procesele-verbale întocmite de polițiști din structurile de ordine publică, care ar fi fost anulate de instanțe din cauza unor probleme privind competența materială sau pregătirea profesională a agentului constatator, precizăm faptul că baza de date a IGPR nu este structurată în funcție de criteriile la care faceți referire, astfel încât să poată fi extrase informații privind cauzele anulării proceselor-verbale de contravenție de către instanțele de judecată.

În acest sens, menționăm că motivele de nulitate ale proceselor-verbale reținute de către instanțele de judecată sunt întemeiate pe cazurile prevăzute de art. 16 și 17 din *Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare*.

În ceea ce privește eventualele modificări legislative sau organizatorice privind delimitarea atribuțiilor între structurile de ordine publică și cele de poliție rutieră, apreciem că actualul model de organizare s-a dovedit eficient, asigurând o utilizare optimă a resurselor umane și o prezență crescută a polițiștilor pe drumurile publice.

Acest mecanism este esențial pentru reducerea riscului rutier, intervenția rapidă la evenimente și creșterea gradului de siguranță pentru cetățeni, în special în comunitățile rurale.

Cu deosebită considerație,

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFĂȘERILOR INTERNE**

Marian-Cătălin PREDOIU

SECRETAR DE STAT
ANGELICA FADOR