



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro

**Nr. 7713, 7714, 7716, 7717, 7718, 7738,
7739, 7744,
7735, 7742/DRP** 29 -06- 2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

26-06-2026 688/320 29

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



CABINET MINISTRU

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

5502A
Nr. 7738 / DRP
DATA 25.06.2026

Nr. 19216 / 19223

Data: 25.06.2026

Către: Domnul deputat DAN TANASĂ
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebări

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebările dumneavoastră, adresate ministerului nostru, înregistrate la Camera Deputaților cu nr. 5502A/10.06.2026 și nr. 5534A/16.06.2026 și înregistrate la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 7323/DRP/2026, având ca obiect "Atribuirea către operatorul privat InterRegional Călători a unor trenuri noi din fonduri publice", vă transmitem următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1:

În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, începând cu 24 decembrie 2023 contractele de servicii publice pentru transportul feroviar de călători se acordă, la nivelul tuturor statelor membre ale Uniunii Europene, prin proceduri competitive.

Având în vedere că materialul rulant achiziționat, respectiv trenurile Coradia Stream, a avut ca sursă de finanțare în integritate fonduri europene, România este obligată să asigure deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători, aliniindu-se integral cerințelor legale europene și naționale în privința atribuirii competitive a contractelor de servicii publice către operatorii feroviari și care vizează reducerea costurilor pentru societate, prin diminuarea subvențiilor unitare, creșterea calității serviciilor prestate călătorilor și, în general, eficiența serviciilor publice de transport feroviar de călători.

Totodată, atribuirea competitivă a celor 13 trenuri către operatorul de transport feroviar privat InterRegional Călători a făcut obiectul unei proceduri pilot - derulate de ARF - de licitație publică organizată prin intermediul platformei publice a Bursei Române de Mărfuri (BRM), în cadrul achiziției „Servicii publice de transport feroviar de călători prin punerea la dispoziție a materialului rulant nou achiziționat de ARF, respectiv a trenurilor electrice inter-regionale, denumite RE-IR, destinate transportului interregional feroviar de călători”- CSP-L2.

De asemenea, procedura de atribuire a fost organizată în baza prevederilor Regulamentului Bursei Române de Mărfuri (BRM) privind încheierea contractelor de achiziție de produse, servicii și lucrări, și s-a derulat în deplină conformitate cu normele legale instituite prin Legea nr. 357/2005.

Referitor la întrebarea nr. 2:

În data de 31.05.2023, Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) a transmis către Bursa Română de Mărfuri (BRM) documentația necesară (Caietul de sarcini și Anexa - Modelul de Contract de servicii) în vederea atribuirii prin procedură competitivă a primelor contracte de servicii publice de transport feroviar din România.

Criteriul de atribuire a fost „Valoarea compensației unitare lei/tren-km cel mai scăzut”, în condițiile solicitate prin documentația procedurii.



Referitor la întrebarea nr. 3:

Așa cum am precizat anterior, procedura de atribuire a fost organizată în baza prevederilor Regulamentului Bursei Române de Mărfuri (BRM) privind încheierea contractelor de achiziție de produse, servicii și lucrări, și s-a derulat în deplină conformitate cu normele legale instituite prin Legea nr. 357/2005.

În conformitate cu Hotărârea nr. 1 din data de 13.12.2024 - emisă de Comisia de Analiză, constituită în baza Deciziei BRM nr. 109/09.12.2024 s-a constatat că diferența dintre ofertele financiare depuse de cei doi operatori economici, respectiv SC Interregional Călători SRL și SNTFC „CFR Călători”, a fost de 0,01 lei.

Referitor la întrebarea nr. 4:

Așa cum am precizat anterior, România în calitate de stat membru al Uniunii Europene are obligativitatea respectării legislației europene, în cazul de față, al Regulamentului UE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, regulament prin care a fost creat un mecanism menit să conducă la asigurarea echilibrului competițional intermodal pe piața serviciilor publice de transport al călătorilor, prin compensarea din fonduri publice a costurilor operatorilor de transport aferente realizării obligațiilor de serviciu public. Pe cale de consecință, alocarea în mod competitiv a materialului rulant nu are ca scop destabilizarea operatorului național de transport feroviar de călători.

Referitor la întrebarea nr. 5:

Prin aplicarea prevederilor Regulamentului UE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători a fost creat un mecanism menit să conducă la asigurarea echilibrului competițional intermodal pe piața serviciilor publice de transport al călătorilor, prin compensarea din fonduri publice a costurilor operatorilor de transport aferente realizării obligațiilor de serviciu public.

Referitor la întrebarea nr. 6:

Pentru anul 2026, valoarea redevenței materialului rulant pus la dispoziție de ARF se încadrează în limita sumei de 19.037.279,45 lei, conform Actului Adițional nr.1 din 25.05.2026, la Contractul de servicii publice pentru perioada 2025 -2028 al Societății Comerciale Interregional Călători S.R.L. aprobat prin art.1 al H.G. nr.1178/31.12.2025.

Aceasta se calculează ca echivalentul valorii amortizării stabilită prin metoda liniară și perioada maximă stipulată în HG nr. 2139/2004, pentru perioada de utilizare în CSP-L.

Referitor la întrebarea nr. 7:

Contractul de servicii publice privind prestarea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători, atribuit prin procedură competitivă S.C. Interregional Călători S.R.L., a fost elaborat urmărind următoarele obiective strategice:

1. Creșterea calității serviciilor contractate.
2. Creșterea eficienței modului de utilizare în condiții optime a fondurilor publice implicate.
3. Asigurarea unui cadru de lucru pentru reformarea sistemului de transport feroviar de călători din România în contextul tranziției către un cadru de atribuire a Contractelor de Servicii Publice (CSP) bazat exclusiv pe proceduri transparente și competitive echitabile.
4. Creșterea gradului de atractivitate al transportului.
5. Creșterea gradului de siguranță și securitate în transportul feroviar de călători.
6. Creșterea gradului de securitate și siguranță a muncii.
7. Punerea în valoare a proiectelor de regenerare și dezvoltare teritorială.
8. Asigurarea mobilității durabile a angajaților.

De asemenea, acest document prevede modul în care cele două părți contractante (ARF și InterRegional Călători) își pot rezolva orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ele, în cadrul sau în legătură cu implementarea și derularea CSP-L.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la întrebarea nr. 8:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are ca obiectiv prioritar modernizarea și creșterea competitivității transportului feroviar de călători. În acest sens, sunt implementate proiecte de investiții finanțate din fonduri europene și de la bugetul de stat care vizează modernizarea a 55 de locomotive electrice, conversia a 20 de locomotive de manevră în locomotive electrice cu acumulatori și modernizarea a 139 de vagoane de călători din parcul CFR Călători.

Totodată, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii urmărește introducerea în exploatare a materialului rulant nou achiziționat prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, precum și identificarea unor noi surse de finanțare pentru continuarea procesului de reînnoire a flotei.

Astfel, în perioada următoare vor fi predate la CFR Călători 50 de rame electrice noi achiziționate de la producătorul PESA din Polonia, care vor înlocui materialul rulant vechi, acestea având ca sursă de finanțare europeană, Fondul pentru Modernizare.

De asemenea, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii continuă să asigure un tratament echitabil tuturor operatorilor de transport feroviar de călători, în conformitate cu legislația națională și europeană, urmărind totodată menținerea competitivității operatorului național CFR Călători și îmbunătățirea calității serviciilor oferite publicului călător.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
| RADU-DINEL MIRUȚĂ