

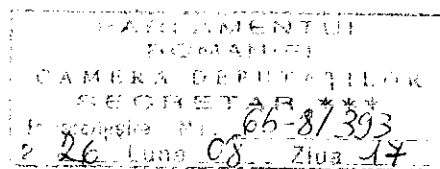


**Nr. 9409, 9412, 9414, 9423, 9427, 9428, 9430, 9432, 9433, 9436, 9437, 9443,
9445, 9441, 9424, 9431, 9444/2026**

13-08-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați



Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

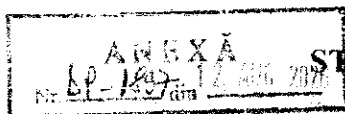
NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

- 5505A-



STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5505A/2026, având ca obiect „Apărarea perimetrului offshore Neptun Deep și a Zonei Economice Exclusive a României în Marea Neagră împotriva dronelor maritime și a amenințărilor asimetrice”, vă comunic următoarele:

În ceea ce privește prima întrebare, este de precizat că, potrivit art. 1 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2001 privind organizarea și funcționarea Poliției de Frontieră Române*, aprobată cu modificări prin *Legea nr. 81/2002*, cu modificările și completările ulterioare, pe timp de pace, când nu sunt instituite stări excepționale, Ministerul Afacerilor Interne, prin Poliția de Frontieră Română, este instituția specializată a statului care exercită atribuțiile ce îi revin cu privire la supravegherea și controlul trecerii frontierei de stat, respectarea regimului juridic al frontierei de stat, precum și asigurarea intereselor statului român pe canalul Sulina situat în afara zonei de frontieră, în zona contiguă și în zona economică exclusivă.

În plus, este de evidențiat că, la nivelul instituției militare, sunt elaborate și implementate planuri specifice destinate atât asigurării securității frontierelor maritime și fluviale, cât și libertății de navigație și protejării infrastructurii maritime critice.

În acest scop, sunt desfășurate, printre altele, următoarele activități:

- transmiterea avizelor către navigatori privind existența unor pericole pentru siguranța navigației;
- executarea de misiuni de patrulare navală și aeriană, în scopul reducerii riscurilor generate de minele în derivă și de sistemele maritime fără pilot la bord, precum și informarea navigatorilor, prin avize specifice, cu privire la existența acestora și la rutele recomandate;
- monitorizarea și supravegherea permanentă a spațiului maritim aflat în responsabilitate;
- menținerea permanentă a unor capacități cu grad ridicat de reacție pentru intervenția în cazul producerii unor incidente;
- cooperarea cu celelalte instituții din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională pentru prevenirea și gestionarea incidentelor maritime;
- participarea la activități comune de schimb de informații și bune practici în context aliat, în scopul consolidării protecției flancului estic.

Cu privire la cea de-a doua întrebare, este de menționat că informațiile solicitate sunt clasificate și, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) lit. a) din *Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public*, cu modificările și completările ulterioare, se exceptează de la liberul acces al cetățenilor. În exercitarea controlului parlamentar asupra forțelor armate, respectivele informații pot fi analizate în cadrul Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională din Camera Deputaților, cu respectarea normelor privind protecția informațiilor clasificate.

În legătură cu cea de-a treia întrebare, este de amintit că, potrivit legislației României și a regulilor de angajare autorizate pe timp de pace, pe durata participării la misiuni și operații militare pe teritoriul statului român, pentru îndeplinirea misiunilor încredințate, personalul forțelor armate române poate face uz de armamentul, munițiile și dispozitivele militare din dotare.

În acest context, pentru situațiile prevăzute la art. 24, art. 30-32 și la art. 35 din *Legea nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României*, republicată, cu completările ulterioare, personalul Ministerului Apărării Naționale va respecta regulile de angajare elaborate în conformitate cu prevederile art. 22 din *Legea nr. 122/2011 privind regimul armelor*.

dispozitivelor militare și munițiilor deținute de Ministerul Apărării Naționale și de forțele armate străine pe teritoriul României, cu modificările și completările ulterioare.

Raportat la cea de-a patra întrebare, este de precizat că *Legea nr. 17/1990*, republicată, cu completările ulterioare, reglementează statutul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive, în conformitate cu dispozițiile Convenției Națiunilor Unite asupra dreptului mării, ratificată de România prin *Legea nr. 110/1996*.

Potrivit actului normativ sus-menționat, zona economică exclusivă a României este instituită în spațiul marin al țărmului românesc la Marea Neagră, situat dincolo de limita apelor mării teritoriale și adiacent acestora, în care România își exercită drepturi suverane și jurisdicția asupra resurselor naturale ale fundului mării, subsolului acestuia și coloanei de apă de deasupra, precum și în ceea ce privește diferitele activități legate de explorarea, exploatarea, protecția, conservarea mediului și gestionarea acestora.

În zona economică exclusivă a României toate statele, riverane sau fără litoral, se bucură, în conformitate cu normele general recunoscute ale dreptului internațional, de libertățile de navigație, de survol și de a instala cabluri și conducte submarine, precum și de libertatea de a utiliza marea în alte scopuri licite pe plan internațional, legate de exercitarea acestor libertăți, în condițiile respectării prevederilor actelor normative ale României.

Jurisdicția penală a României se aplică cu privire la orice infracțiune săvârșită pe teritoriul român de către persoane îmbarcate la bordul navelor străine folosite în scopuri comerciale, precum și cu privire la orice infracțiune săvârșită la bordul unei asemenea nave, pe timpul când aceasta se află în porturile românești sau în apele maritime interioare.

Această jurisdicție se aplică și în cazul încălcării prevederilor *Legii nr. 17/1990*, republicată, cu completările ulterioare, cu privire la zona economică exclusivă a României de către persoane îmbarcate la bordul navelor străine folosite în scopuri comerciale, dacă faptele sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, sunt considerate infracțiuni.

O navă străină folosită în scopuri comerciale poate fi urmărită în afara mării teritoriale a României și poate fi reținută pentru a fi trasă la răspundere, dacă există motive întemeiate să se creadă că acea navă a încălcat legile și reglementările române pe timpul cât s-a aflat în apele maritime interioare, în marea teritorială, în zona contiguă sau în zona economică exclusivă a României.

În ceea ce privește proiectul Neptun Deep, legislația internațională nu prevede limitări privind libera navigație a navelor în apele internaționale, neputând fi declarate raioane de navigație interzise. Prin urmare, nu poate fi interzisă staționarea navelor sau navigația. Cu toate acestea, prin emiterea de avize pentru navigatori, punctual, navele comerciale pot fi notificate că în zonă se desfășoară activități de instalare a conductelor submarine sau activități de foraj și să evite aceste zone la o distanță de minimum 500 m.

În legătură cu cea de-a cincea întrebare, este important de evidențiat că instituția militară a susținut și va susține adaptarea cadrului normativ la evoluția mediului de securitate, inclusiv la noile tipuri de amenințări generate de utilizarea dronelor în domeniul maritim și fluvial.

Referitor la cea de-a șasea întrebare, este de informat că Ministerul Apărării Naționale desfășoară un proces continuu de consolidare a capacităților de supraveghere și apărare a spațiului aerian, terestru și maritim, inclusiv împotriva vehiculelor fără pilot la bord, și analizează oportunitățile de integrare a unor soluții tehnice moderne în funcție de cerințele operaționale, resursele disponibile și procedurile legale aplicabile programelor de înzestrare.

În vederea asigurării coerenței necesare derulării procesului de planificare a armamentelor, a înzestrării structurii de forțe cu tehnică și echipamente militare, care să răspundă cerințelor operaționale actuale și să asigure interoperabilitatea cu cele existente în statele membre ale Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO) și ale Uniunii Europene, la nivelul instituției militare se elaborează/actualizează anual *Planul de înzestrare a Armatei României* (PIAR). Documentul are caracter clasificat și detaliază progresul programelor de înzestrare și planificarea achizițiilor noi de tehnică și echipamente militare, precum și planurile de modernizare, fiind transmise spre aprobare Consiliului Suprem de Apărare a Țării (CSAT).



Pentru perioada următoare, principala preocupare a conducerii instituției militare este reprezentată de dezvoltarea și menținerea în stare operațională a unor capacități de apărare robuste și reziliante, credibile, interoperabile, flexibile și eficiente.

În acest context, este important de evidențiat că a fost semnat contractul pentru achiziția, prin Instrumentul „Acțiunea pentru securitate Europei” (SAFE), a două sisteme de apărare antiaeriană foarte apropiată, cu capacități (CIWS) de tip Millennium, cu termen de livrare în anul 2030.

De altfel, informații suplimentare asupra programului SAFE se regăsesc și pe site-ul instituției militare, în cadrul secțiunii „MAPN”, subsecțiunea „Informații de interes public/Programul SAFE”, unde au fost postate comunicate oficiale, informații despre Instrumentul de finanțare SAFE, cadrul legislativ aplicabil și puncte de vedere oficiale cu privire la unele aspecte/ipoteze apărute în spațiul public.

În ceea ce privește ultima întrebare, Armata României, în cooperare cu aliații și partenerii, aplică măsuri de vigilență întărită stabilite conform planurilor naționale și aliate, monitorizând permanent spațiul național terestru, maritim și aerian.

Astfel, având în vedere că minele aflate în derivă în arealul Mării Negre reprezintă un risc major, prin afectarea siguranței navigației și a populației, fapt demonstrat și de incidentele din ultima perioadă, în marja summitului de la Ankara a fost semnat un Amendament la Memorandumul de Înțelegere între Guvernele României, Bulgariei și Turciei privind extinderea misiunilor Grupului operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră (MCM BLACK SEA) la protecția infrastructurii critice submarine. Semnarea acestui document reflectă necesitatea adaptării respectivului format la noile provocări de securitate și reprezintă o dovadă concretă a angajamentului comun al celor trei state în vederea consolidării securității la Marea Neagră, asigurând dezvoltarea cooperării aliate în domeniul maritim.

De asemenea, reiterez că instituția militară cooperează cu structurile NATO pentru consolidarea apărării și descurajarea oricăror agresiuni împotriva teritoriului aliat. Astfel, având în vedere importanța sa strategică, România beneficiază de atenția constantă a experților militari ai Alianței Nord-Atlantice.

Cât privește măsurile de descurajare și apărare, acestea se subsumează eforturilor consolidate atât la nivelul Ministerului Apărării Naționale, cât și la nivel interdepartamental/interinstituțional, în sinergie cu alți vectori, și anume statutul României de stat membru al NATO, respectiv de partener strategic al Statelor Unite ale Americii.

**P. VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

RADU-DINELĂ MIRUTA SECRETAR DE STAT

Sorin-Dan MOLDOVAN

**Contrasemnează:
ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

**Colonel
TEODIN BUCUR**

**DOMNULUI DEPUTAT BURDUJA SEBASTIAN-IOAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**