



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro

**Nr. 8059, 8060, 8066, 8067, 8068, 8070,
8071, 8087, 8076, 8077, 8093, 8094,
8095, 8096, 8097, 8098, 8099, 8100,
8101, 8102, 8103, 8104, 8105/DRP**

02-07-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 19218

Data: 30.06.2026.

Către: Domnul deputat SEBASTIAN-IOAN BURDUJA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5510A/2026 înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 7323/DRP/2026, având ca obiect "Rolul Autorității Navale Române în supravegherea traficului maritim, identificarea navelor cu pavilion de complezență și siguranța navigației în zona perimetrului Neptun Deep", vă comunicăm următoarele:

Referitor la prima întrebare :

Autoritatea Navală Română nu are dovezi despre oprirea sau falsificarea voluntară a semnalului AIS în marea teritorială, zona contiguă sau zona economică exclusivă. Trebuie menționat că din cauza jammingului și spoofingului din partea de vest a Marii Negre, semnalul AIS al navei poate fi alterat, dar nu există informații că aceasta acțiune este una voluntară.

Referitor la a doua întrebare:

Nu avem informații despre nave încadrate generic în "flota din umbră". Autoritatea Navală Română verifică în lista actualizată a navelor suspuse sancțiunilor, conform Regulamentului Consiliului Uniunii Europene nr. 833/2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina, pentru a interzice accesul în porturile românești a acestora. Pentru tranzitul prin marea teritorială se prezumă trecerea inofensivă, în conformitate cu prevederile Cap. IV din Legea nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României.

Referitor la a treia întrebare:

Autoritatea Navală Română nu face aceste informări. Avizele către navigatori nr. 28/2026 și 46/2026, care informează navigatorii despre aceste lucrări, sunt în vigoare și au fost emise de Direcția Hidrografică Maritimă (MAPN).

Referitor la a patra întrebare:

Cooperarea între Autoritatea Navală Română și Forțele Navale sau Garda de Coastă se bazează pe informarea acestora despre acțiuni suspecte ale navelor, în măsura în care aceste acțiuni sunt observate sau ne sunt comunicate de către terți.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la a cincea întrebare:

Nu, Autoritatea Navală Română dispune de sisteme și echipamente care servesc scopurilor și în limitele competențelor, așa cum sunt ele descrise în art. 2 din Ordonanța nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare și în art. 1 din Hotărârea nr. 1016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României.

Referitor la a șasea întrebare:

Navelor supuse sancțiunilor internaționale (Reg. UE 833/2014) și incluse în lista actualizată de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA) nu le este permis accesul în porturile românești, prin urmare nu mai poate fi vorba de inspecție și control.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUTĂ