



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATII CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213143400 int.3000. Email: drparlament@gov.ro

Nr. 8669,8670,8658,8659,8660/2026

14 -07- 2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Exemplar nr. 1
Nr. 16740
București 13.07.2026

-5515A-

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Sebastian-Ioan BURDUJA

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr.5515A/2026, având ca obiect „Supravegherea litoralului și a Zonei Economice Exclusive, rolul Poliției de Frontieră și al Gărzii de Coastă și protecția infrastructurii critice energetice offshore”, vă comunicăm următoarele:

Sistemul Integrat de Supraveghere a Frontierei Maritime (SCOMAR) este un sistem operativ de supraveghere care permite urmărirea, identificarea și recunoașterea navelor care desfășoară activități ilegale la Marea Neagră, fiind conceput pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice Gărzii de Coastă, precum supravegherea și controlul frontierei maritime, respectiv pentru prevenirea și combaterea migrației ilegale și a infracționalității transfrontaliere pe apă.

Având în vedere aceste aspecte, precizăm că SCOMAR nu este un sistem de supraveghere destinat detectării dronelor militare, fiind un sistem proiectat și configurat pentru identificarea și monitorizarea ambarcațiunilor și navelor de interes operativ în activitatea specifică Poliției de Frontieră, în special a celor cu dimensiuni de peste 6 metri.

Astfel, evidențiem faptul că în cadrul incidentului din Portul Constanța a fost implicată o categorie de obiective diferită de cea pentru care SCOMAR a fost configurat operațional. Drona maritimă fără pilot identificată în port prezintă caracteristicile specifice unei platforme de dimensiuni reduse, cu profil de detecție foarte scăzut și amprentă radar redusă, diferite de cele ale ambarcațiunilor și navelor pentru care sistemul a fost proiectat.

De asemenea, menționăm că SCOMAR se află într-un proces de modernizare, acesta fiind dotat atât cu senzori radar, cât și cu sisteme optoelectronice având în compunere cameră de zi, cameră de termoviziune, telemetru laser și înregistrator video. În acest moment, proiectul se află în fază de implementare, furnizorul desfășurând activități specifice de instalare, configurare și punere în funcțiune, sistemul nefiind recepționat.

De altfel, precizăm și faptul că informații de natura celor anterior relevate sunt disponibile și în conținutul *precizărilor MAI privind Sistemul Integrat de Supraveghere Maritimă și incidentul din Portul Constanța*¹.

¹ <https://www.mai.gov.ro/precizari-privind-sistemul-integrat-de-supraveghere-maritima-si-incidentul-din-portul-constanta/>;

Cu privire la înregistrarea pavilioanelor maritime, supunem atenției faptul că aceasta este gestionată, la nivelul fiecărui stat, de autoritățile competente din domeniul transportului maritim civil. În România, autoritatea din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care gestionează aspectele menționate anterior, este Autoritatea Navală Română. Această instituție are atribuții privind evidența, autorizarea, controlul și supravegherea navelor care arborează pavilionul național, precum și aplicarea normelor internaționale în materie de navigație și siguranță maritimă.

La solicitarea Autorității Navale Române pe problematica de referință, Poliția de Frontieră Română poate interzice accesul navelor străine în anumite zone, sectoare sau raioane ale mării teritoriale și căilor navigabile fluviale aflate sub jurisdicția statului român, prin suspendarea temporară a dreptului de trecere inofensivă, conform art. 22 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.104/2001 privind organizarea și funcționarea Poliției de Frontieră Române, cu modificările și completările ulterioare*.

În ceea ce privește aspectele referitoare la infrastructura critică națională, precizăm faptul că, potrivit cadrului legal în vigoare, responsabilitatea identificării și protecției infrastructurilor critice naționale revine ministerelor, instituțiilor și celorlalte autorități desemnate prin *Hotărârea Guvernului nr.35/2019*², precum și proprietarilor/operatorilor/administratorilor de infrastructuri critice naționale (POA), desemnați în conformitate cu prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 1198/2012*³. Aceștia din urmă au obligația de a finanța și implementa în practică măsurile de protecție, în baza și proporțional cu analizele proprii de risc, cu sprijinul ministerelor de resort și al Ministerului Afacerilor Interne, prin Centrul Național de Coordonare a Protecției Infrastructurilor Critice (CNCPIC).

Prin urmare, apreciem că discuția privind încadrarea unui obiectiv în categoria infrastructurilor critice naționale (ICN) trebuie să rămână în sfera instituțiilor abilitate de lege în acest sens.

În legătură cu rolul CNCPIC, precizăm că acesta reprezintă autoritatea competentă la nivel național căreia îi revine responsabilitatea pentru organizarea și desfășurarea activităților necesare implementării legislației specifice. Totodată, CNCPIC îndeplinește rolul de punct național de contact în relația cu statele membre ale Uniunii Europene, Comisia Europeană, Organizația Tratatului Atlanticului de Nord (NATO), precum și cu alte organizații și organisme internaționale de profil.

În exercitarea atribuțiilor sale, CNCPIC cooperează punctual cu autoritățile publice responsabile și cu proprietarii/operatorii/administratorii infrastructurilor critice. Aceste demersuri se întemeiază pe o abordare comprehensivă a domeniului, bazată pe crearea unei rețele de puncte de contact/experti la nivel național, cultivarea încrederii în rândul acestora și a culturii de securitate necesare identificării timpurii a ingerințelor și adoptării rapide a unor măsuri corective.

Cu privire la schimbul de date între Garda de Coastă și Forțele Navale, precizăm faptul că acesta se realizează în conformitate cu Planurile de Cooperare aflate în vigoare, iar, raportat la operatorul perimetrului Neptun Deep, Garda de Coastă realizează permanent un schimb de informații pentru soluționarea cu operativitate a situațiilor aflate în sfera sa de competență.

În context, facem precizarea că, potrivit art. 34 alin. (1) din *Legea nr. 73/2025 privind controlul utilizării spațiului aerian național*, persoanele de drept public și privat care au în proprietate, operează sau administrează obiective care necesită măsuri de protecție contra amenințărilor specifice sistemelor de aeronave fără pilot la bord au obligația de a implementa și de a menține măsuri de protecție a acestor obiective, obligația de implementare și finanțare a acestor măsuri realizându-se din bugetul propriu.

În acest sens, menționăm că echipamentele și sistemele tehnice pentru implementarea măsurilor se pun la dispoziția structurilor din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională cu competențe în aplicarea acestor măsuri.

² pentru desemnarea autorităților publice responsabile în domeniul protecției infrastructurilor critice naționale și europene, cu modificările și completările ulterioare;

³ privind desemnarea infrastructurilor critice naționale, cu modificările și completările ulterioare;

Totodată, precizăm și faptul că, prin structurile sale, Ministerul Afacerilor Interne veghează la respectarea ordinii publice și intervine, potrivit atribuțiilor și responsabilităților stabilite prin lege, în zonele de responsabilitate proprii, inclusiv în perimetrele de ordine publică și cele ale obiectivelor sensibile și strategice de pe teritoriul României.

Cu deosebită considerație,

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

Marian-Cătălin PREDOIU

**SECRETAR DE STAT
ANGELICA FĂDOR**