

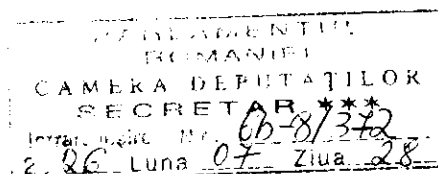


**Nr. 8922, 8923, 8924, 8925, 8926, 8927, 8928, 8929, 8930, 8948, 8949, 8950,
8972, 8973, 8974, 8920, 8921, 8947, 8975 /2026**

24-07-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați



Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL DE INTERIORE AL ROMÂNIEI

Nr. 2949 / DRP
DATA: 23.07.2026

CABINET MINISTRU

Nr. 19219

Data: 23.07.2026

Către: Domnului deputat ȘTEFAN ȚINTĂ
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5524A/15.06.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 7323/DRP/2026 având ca obiect "Calendarul național al expertizării podurilor rutiere și feroviare" vă comunicăm următoarele:

Domeniul rutier

1. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța

Referitor la prima întrebare, menționăm faptul că, în perioada ultimilor patru ani, la nivelul D.R.D.P. Constanța au fost întocmite expertize tehnice pentru un număr de 23 poduri, pasaje și viaducte.

Pe raza județului Ialomița au fost elaborate 6 documentații tehnico-economice, aflate în diferite stadii de elaborare (Expertize Tehnice, Documentații de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - D.A.L.I. și Proiecte Tehnice de Execuție - P.T.E.).

Referitor la a doua întrebare, menționăm faptul că, în urma expertizelor tehnice efectuate, un număr de 19 poduri au fost încadrate în clasa tehnică IV - stare nesatisfăcătoare, ceea ce impune promovarea lucrărilor de intervenție, în funcție de prioritizarea obiectivelor și de disponibilitatea fondurilor aprobate.

Referitor la a treia întrebare, menționăm faptul că, necesitatea reconstrucției integrale a unui pod sau podeț se stabilește în baza concluziilor expertizei tehnice și a documentațiilor tehnico-economice aferente. Calendarul de implementare al lucrărilor se stabilește ulterior aprobării indicatorilor tehnico-economici și asigurării surselor de finanțare, în conformitate cu programele de investiții aprobate de C.N.A.I.R. S.A..

Referitor la a patra întrebare, menționăm faptul că, programarea realizării expertizelor tehnice pentru podurile aflate în administrare se efectuează în funcție de rezultatele reviziilor curente și periodice, de starea tehnică și de viabilitatea fiecărui obiectiv, precum și de necesitatea promovării lucrărilor de intervenție, cu respectarea programelor aprobate la nivelul C.N.A.I.R. S.A..

Referitor la a cincea întrebare, menționăm faptul că, fondurile alocate sunt în conformitate cu bugetul de venituri și cheltuieli aprobat.

2. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara

Referitor la prima întrebare, menționăm faptul că, în perioada 2023-2026, la nivelul D.R.D.P. Timișoara au fost elaborate 32 de expertize tehnice pentru poduri rutiere, în vederea evaluării stării tehnice și stabilirii măsurilor de intervenție necesare. Totodată, responsabilii cu administrarea podurilor din cadrul subunităților D.R.D.P. Timișoara, împreună cu personal din cadrul Compartimentului Poduri - D.R.D.P. Timișoara, efectuează inspecții tehnice periodice, în cadrul cărora sunt identificate degradările existente și sunt dispuse măsurile necesare pentru menținerea condițiilor de viabilitate și siguranță a circulației.

Adresa de corespondență
Te.: 0374808100 Email: cabinet@ministry.gov.ro
www.mt.gov.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

	Bacău, Lot 1 - km 0+000 km 35+600 Focșani Domnești Târg	
5	Contract 112251/28.12.2022 - Contract de execuție lucrări Autostrada Focșani - Bacău, Lot 2 - km 35+600 km 74+380 - Domnești Târg - Răcăciuni	Km 58+500 Spații tip S3 stânga+dreapta
6	Contract 112256/28.12.2022 - Contract de execuție lucrări Autostrada Focșani - Bacău, Lot 3 - km 74+380 km 95+902,35 - Răcăciuni - Bacău	-

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ



Referitor la a doua întrebare, menționăm faptul că, potrivit concluziilor expertizelor tehnice întocmite pentru cele 32 de poduri, acestea au fost încadrate în clase de stare tehnică III și IV, fiind recomandată executarea de lucrări de reabilitare, consolidare sau, după caz, înlocuirea acestora cu poduri noi, în situațiile în care soluțiile de reabilitare nu mai sunt justificate din punct de vedere tehnic și economic.

Pentru unele obiective, până la realizarea lucrărilor de consolidare, au fost recomandate măsuri provizorii de punere în siguranță, constând în executarea unor lucrări de întreținere periodică. Având în vedere starea tehnică a acestor obiective și caracterul evolutiv al degradărilor constatate, toate cele 32 de poduri necesită intervenții în regim de urgență. În lipsa realizării lucrărilor recomandate prin expertizele tehnice, există riscul încadrării acestora în clasa de stare tehnică V, situație care impune instituirea unor măsuri restrictive privind desfășurarea circulației rutiere, respectiv limitarea tonajului admis și reducerea vitezei de circulație, în vederea asigurării siguranței participanților la trafic.

Referitor la a treia întrebare, menționăm faptul că, pe raza de administrare a D.R.D.P. Timișoara sunt identificate 5 poduri încadrate în clasa de stare tehnică V, respectiv o stare tehnică ce nu mai asigură condițiile minime de siguranță pentru desfășurarea circulației rutiere. Pentru aceste obiective, soluția tehnică recomandată este construirea unor poduri noi, în regim de urgență.

Referitor la a patra întrebare, menționăm faptul că, în cadrul D.R.D.P. Timișoara se derulează un program de expertizare a 75 de poduri, în baza unui acord-cadru de servicii pentru 3 ani (2024-2027). Până în prezent au fost finalizate 23 de expertize tehnice, iar pentru alte 25 de poduri a fost încheiat un contract subsecvent, cu termen de finalizare 31.12.2026. Pentru anul 2027 este prevăzută expertizarea a încă 27 de poduri.

Referitor la a cincea întrebare, menționăm faptul că valoarea totală a acordului-cadru este de 1.379.000 lei, fără TVA. Valoarea contractului subsecvent în baza căruia au fost elaborate cele 23 de expertize tehnice este de 442.000 lei, fără TVA. Pentru perioada 2026-2027, în vederea finalizării programului de expertizare, este prevăzută suma de 937.000 lei, fără TVA.

3. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov

Referitor la prima întrebare, menționăm faptul că, în ultimii patru ani au fost inspectate toate podurile aflate în administrarea D.R.D.P. Brașov.

Referitor la a doua întrebare, menționăm faptul că, în urma inspecțiilor tehnice nu au fost poduri care să necesite lucrări de consolidare în regim de urgență.

Referitor la a treia întrebare, menționăm faptul că, la nivel D.R.D.P. Brașov există un număr de 90 poduri și podete care sunt propuse pentru reconstruire, care se vor realiza în funcție de bugetul de venituri și cheltuieli aprobat.

Referitor la a patra întrebare, menționăm faptul că, la această dată la nivelul D.R.D.P. Brașov pentru toate podurile încadrate în clasa tehnică IV și V au fost întocmite expertize tehnice, care se află în diferite stadii de implementare.

Referitor la a cincea întrebare, menționăm faptul că, expertizarea, consolidarea și reconstruirea podurilor rutiere se face în funcție de bugetul de venituri și cheltuieli aprobat.

4. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj

Referitor la prima întrebare, menționăm faptul că, în ultimii patru ani, au fost expertizate șapte poduri, dintre care, pentru două poduri, expertul tehnic a recomandat realizarea unor poduri noi, iar pentru celelalte cinci au fost propuse lucrări de punere în siguranță și/sau lucrări de consolidare a podurilor existente.

Referitor la a doua întrebare, menționăm faptul că, în perioada 2021-2026, au fost demarate lucrări de întreținere, reparații și construire de poduri noi pentru aproximativ 50 de poduri încadrate în clasele tehnice IV-V, în conformitate cu concluziile expertizelor tehnice și ale rapoartelor întocmite de CESTRIN.



Referitor la a treia întrebare, menționăm faptul că, a fost demarată procedura de achiziție pentru proiectarea (PT și DTAC) și execuția a cinci poduri noi, prin Programul Transport, procedura aflându-se în etapa de semnare a contractelor, respectiv de soluționare a contestațiilor aflate pe rolul Curții de Apel.

Referitor la a patra întrebare, menționăm faptul că, sunt pregătite patru contracte care vizează expertizarea unui număr de 57 de poduri încadrate în clasele tehnice V și IV, situate pe drumuri naționale principale și europene, precum și în clasa tehnică III pe autostrăzi, urmând ca procedurile să fie inițiate după aprobarea bugetului necesar.

Referitor la a cincea întrebare, menționăm faptul că, valoarea estimată pentru expertizarea celor 57 de poduri este de 2,8 milioane lei. Totodată, potrivit rapoartelor emise de CESTRIN, în evidență se află 140 de poduri încadrate în clasele tehnice IV (135 de poduri) și V (5 poduri), pentru care sunt necesare intervenții de punere în siguranță, lucrări de reparații capitale și/sau realizarea unor poduri noi.

5. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Craiova

Referitor la calendarul național al expertizării podurilor rutiere de la nivelul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Craiova, menționăm faptul că, anexat prezentului răspuns, regăsiți situația centralizată. (Anexa 1)

6. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Buzău

Referitor la prima întrebare, menționăm faptul că, la nivel de D.R.D.P. Buzău au fost expertizate următoarele lucrări de artă:

Nr. crt.	Obiectiv
1	DN 10 km 11+070 Căndești, com. Vernești
2	DN 10 km 19+655 Unguriu
3	DN 10 km 44+245 Cislău
4	DN 10 km 50+425
5	DN 10 km 53+000 Pătârlagele
6	DN 10 km 81+724 Siriu
7	DN 10 km 84+388 Siriu
8	DN 10 km 50+984 sat Mărunțișu, localitatea Pătârlagele
9	DN 10 km 86+408 Siriu
10	DN 10 km 88+380
11	DN 10 km 86+504
12	DN 10 km 87+874 Siriu
13	DN 10 km 85+695
14	DN 10 km 65+165, Sat Chirleşti, Nehoiu
15	DN 10 km 63+801, pod peste Valea Fundata la Păltinești
16	DN 10 km 90+265, pod peste Valea Grămatic la Lunca Jariștei
17	DN 2N km 51+300, Mărtinești - Jitia
18	DN 2N km 44+100 Mărtinești - Jitia
19	DN 2N 44+516 Luncile
20	DN 2L km 27+750 Tișița-Lepșa
21	DN 2L km 48+100 Tișița-Lepșa
22	DN 2L km 24+300
23	DN 2L 24+500



24	DN 22 km 32+270 Râmnicu Sărat-OVIDIU
25	DN 2B km 125+340
26	DN 24 km 33+210 Tișița-Sculem
27	DN 2Bkm 142+296, Buzău-Galați

Referitor la a doua întrebare, menționăm faptul că, lucrările de artă care necesită lucrări de reparații și consolidări în urma recomandărilor din expertiza tehnică, sunt următoarele:

Nr. crt.	Obiectiv	Clasă tehnică
1	DN 2B km 125+340	III
2	DN 22 km 32+270 Râmnicu Sărat-OVIDIU	III
3	DN 2L km 27+750 Tișița-Lepșa	IV
4	DN 10 km 90+265, pod peste Valea Grămătic la Lunca Jariștei	Lucrări executate în baza Contractului de Lucrări nr. 428/01.08.2024
5	DN 2L 40+800	Reparații capitale finalizată procedură de achiziție
6	DN 2N km 51 +800	Reparații capitale - finalizată procedură de achiziție

Referitor la a treia întrebare, menționăm faptul că, pentru următoarele lucrări de artă expertul tehnic a recomandat reconstrucția integrală:

Nr. crt.	Obiectiv
1	DN 10 km 11+070 Căndești, com. Vernești
2	DN 10 km 19+655 Unguriu
3	DN 10 km 44+245 Cislău
4	DN 10 km 50+425
5	DN 10 km 53+000 Pătârlagele
6	DN 10 km 81+724 Siriu
7	DN 10 km 84+388 Siriu
8	DN 10 km 50+984 sat Mărunțișu, localitatea Pătârlagele
9	DN 10 km 86+408 Siriu
10	DN 10 km 88+380
11	DN 10 km 86+504
12	DN 10 km 87+874 Siriu
13	DN 10 km 85+695
14	DN 10 km 65+165, Sat Chirleşti, Nehoiu
15	DN 2N km 51+300, Mărtinești - Jitia
16	DN 2N km 44+100 Mărtinești - Jitia
17	DN 2N 44+516 Luncile
18	DN 2B km 33+209 finalizată procedură de achiziție



19	DN 24 D km 37+408 finalizată procedură de achiziție
20	DN 2N km 46+300 finalizată procedură de achiziție
21	DN 21 km 58+100 finalizată procedură de achiziție
22	DN 10 km 67+190 Proiectare și execuție lucrări la obiectivul pod pe DN 10 km 67+190, Acord contractual 885/08.12.2026
23	DN2N km.53+300
24	DN 2L km 27+750 Tișița-Lepșa

Referitor la a patra întrebare, menționăm faptul că, la nivelul D.R.D.P. Buzău există Acord Cadru cu nr. 379/17.06.2024 având ca obiect "Întocmire expertize tehnice și studii de teren pentru podurile aflate în administrarea C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Buzău".

Referitor la a cincea întrebare, menționăm faptul că, cuantumul fondurilor pentru plata serviciilor de întocmire a expertizelor tehnice, în baza Contractului Subsecvent nr. 665/17.04.2025 și a Notei de comanda nr.19/345/20.02.2026 este 141.050,00 lei fără TVA, 170.670,50 cu TVA.

În plus, mai jos veți găsi indicatorii tehnico-economici aprobați prin Ordin de Ministru pentru următoarele obiective. Indicatorii tehnico-economici reprezintă valoarea alocată întregului obiectiv de investiții, atât pentru faze de proiectare cât și pentru execuție.

Obiectiv de investiții	Act emis de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	Valoare (lei inclusiv TVA)
Pod DN 2L km 40+800, Județul Vrancea	ordin nr. 3629/02.10.2024	31,479,000.00
Pod DN 2N km 51+800, jud Vrancea	ordin nr. 3632/01.10.2024	16,534,000.00
Pod DN2N km 46+300, jud. Vrancea	ordin nr. 3633/02.10.2024	22,491,000.00
Pod DN2B km 33+209, Județul Buzău	ordin nr. 2383/22.07.2024	9,398,000.00
Pod DN 2L km 58+100, Județul Vrancea	ordin nr. 540/27.05.2025	3,060,000.00
Pod DN24D km 37+408, Județul Galați	ordin nr. 2382/22.07.2024	8,862,000.00
Pod DN10 km. 67+190	ordin nr. 508/20.05.2025	36,762,000.00
Pod nou DN2N km 53+300	ordin nr. 2084/20.11.2020	18,010,000.00

7. Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași

Referitor la prima întrebare, menționăm faptul că, în ultimii patru ani, au fost efectuate 50 de expertize pentru podurile de pe raza D.R.D.P. Iași.

Referitor la a doua întrebare, menționăm faptul că, dintre cele 50 de poduri, 43 de poduri se află în clasa tehnică IV - nesatisfăcătoare, iar trei poduri sunt clasificate în stare tehnică V - stare critică.

Referitor la treia întrebare, menționăm faptul că, 25 de poduri dintre cele expertizate necesită soluție „pod nou”.

Referitor la a patra întrebare, menționăm faptul că, în momentul de față, D.R.D.P. Iași are în derulare un contract de expertizare pentru 96 de poduri.

Referitor la a cincea întrebare, menționăm faptul că, fondurile alocate sunt în conformitate cu bugetul de venituri și cheltuieli aprobat.



8. Direcția Regională de Drumuri și Poduri București

Referitor la prima întrebare, în ultimii trei ani, la nivelul D.R.D.P. București, au fost elaborate expertize tehnice pentru 47 de poduri. Dintre acestea, 17 necesită lucrări de întreținere periodică, șase fiind în prezent în etapa de elaborare a documentației de avizare a lucrărilor de intervenție. Pe raza județului Ialomița, D.R.D.P. București are în administrare două poduri, dintre care unul necesită reparații capitale, obiectivul fiind la stadiul de proiectare la nivelul C.N.A.I.R. S.A., iar cel de-al doilea necesită lucrări de întreținere periodică, fiind la stadiul DALI.

Referitor la a doua întrebare, în urma expertizelor tehnice efectuate, nu au fost identificate poduri care să necesite lucrări de consolidare în regim de urgență.

Referitor la treia întrebare, decizia de reconstrucție integrală a unui pod se fundamentează pe concluziile expertizelor tehnice și pe disponibilitatea fondurilor alocate prin bugetul de venituri și cheltuieli aprobat.

Referitor la a patra întrebare, la nivelul D.R.D.P. București, este necesară efectuarea unei expertize tehnice pentru 97 de poduri. Realizarea acestor expertize se derulează în funcție de reviziile curente, starea tehnică a obiectivelor și resursele financiare alocate, coroborat cu prioritizarea planurilor de acțiune.

Referitor la a cincea întrebare, alocarea resurselor financiare destinate expertizării, consolidării și reconstruirii podurilor rutiere aflate în administrarea D.R.D.P. București se realizează în funcție de bugetul de venituri și cheltuieli aprobat.

Domeniul feroviar

În ultimii 4 ani, Compania Națională de Căi Ferate CFR - S.A. a efectuat un număr de 796 de expertize la podurile de pe rețeaua națională de infrastructură feroviară. Pe raza județului Ialomița a fost expertizat podul situat pe linia CF Ciulnița - Slobozia Veche, la km 15+250, pentru care s-au executat lucrări de consolidare ce au fost finalizate în decembrie 2023.

De asemenea, precizăm că, dintre cele 796 de poduri expertizate, un număr de 167 de poduri necesită lucrări de reconstrucție, iar un număr de 28 de poduri necesită lucrări de consolidare în regim de urgență. În prezent, pe 4 poduri se execută lucrări, iar pentru un număr de 7 poduri sunt în derulare procedurile de licitație. Pentru restul podurilor nu există calendare de execuție active deoarece demararea etapelor de proiectare și execuție este condiționată direct de alocarea fondurilor necesare finanțării acestora. Bugetul pentru perioada următoare rămâne strict dependent de rectificările bugetare din acest an și de aprobarea legilor anuale ale Bugetului de Stat, cu mențiunea că lipsa fondurilor actuale împiedică lansarea de noi proceduri de licitație pentru expertize sau lucrări de reconstrucție.

Toate informațiile privind situația podurilor/podețelor incluse în programele de reabilitare cu finanțare din fonduri externe pot fi consultate pe website-ul Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA - www.cfr.ro - sau accesând link-ul <https://cfr.ro/proiecte-fonduri-ue/>.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ**

Documentații tehnico-economice ce au propus lucrări de poduri și podete

Nr. Crt.	Denumire obiectiv	Nr. poduri și podete 4 poduri din care: 3 poduri consolidate; 1 pod nou 40 podete	Stadiu	Sursa de finanțare Total 55 01 12 (Investiții)	Valoare aprobată prin Bugetul de Stat 2016
1	Modernizare DN 56C km 0+000 - km 6+375	6 poduri reabilitate 36 podete	PT	Total 55 01 12 (Investiții)	727.000
2	Modernizare DN 65C Craiova - Băneasa km 1+500-3m 14+000	23 poduri din care: 11 poduri reabilitate; 10 poduri noi 140 podete	DALI	Total 55 01 12 (Investiții)	872.000
3	Modernizare DN 65C km 34+000 - km 11+400	55 poduri din care: 33 poduri noi; 22 poduri reabilitate/consolidate 415 podete	DALI	Total 55 01 12 (Investiții)	576.000
4	Modernizare DN 67B Sevoara - Pieseni km 0+000 - km 148+200	5 poduri din care: 1 pod nou; 4 poduri reabilitate/consolidate 51 podete; 42 podete reparate; 9 podete noi	PT	Total 55 01 12 (Investiții)	7.480.000
5	Consolidare și amenajare scurgere ape DN 55 km 4+400 - 71+100	32 poduri din care: 7 poduri noi; 25 poduri reparate/reabilitate/consolidate; 248 podete	PT	Total 55 01 12 (Investiții)	150.000
6	Modernizare DN 7A Birceni - Pirovano km 0+000 km 86+600 secție km 0+000-62+200	14 poduri din care: 3 poduri noi; 11 poduri reabilitate 87 podete	SF	Total 55 01 12 (Investiții)	3.000.000
7	Consolidare și amenajare scurgere ape DN 67D km 0+000 - 42+000	8 poduri din care: 4 poduri noi; 4 poduri reabilitate 112 podete	Execuție	Total 55 01 12 (Investiții)	18.000.000
8	Consolidare și proiecte servarii DN 7A km 81+200 - 86+601	16 poduri noi; 51 podete	Execuție	Total 55 01 12 (Investiții)	10.000.000
9	Modernizare DN 66A km 0+000 - 109+300	pod nou	SF	Total 55 01 12 (Investiții)	540.000
10	Pod DN 67B km 119+336 peste OR Pogaru	pod reabilitat/consolidat	PT	Total 55 01 12 (Investiții)	307.000
11	Pod DN 67B km 125+774 peste Valea Birceni	pod reabilitat/consolidat	DALI	Total 55 01 12 (Investiții)	0.000
12	Pod noul peste OR la Stăruș pe DN 65 km 48+570	pod reabilitat/consolidat	PT	Total 55 01 12 (Investiții)	0.000
13	Pod pe DN 67B km 175+822-Pușca Lăcărul	pod nou	Execuție	Total 55 01 12 (Investiții)	0.000
14	Pod pe DN 67 km 101+972 la Scoarta pod Orș	pod nou	PT, DE, AT și execuție lucrări	Total 55 01 12 (Investiții)	2.495.000
15	Pod pe DN 64 km 57+155 la Căminari, pod. OR	pod nou	PT, DE, AT și execuție lucrări	Total 55 01 12 (Investiții)	2.495.000
16	Pod pe DN 65 km 82+865 pește raul Verdea	pod nou	Execuție	Total 55 01 12 (Investiții)	3.000.000
17	Pod pe DN 67 km 152+394 pește raul Lăcărul	pod nou	Procedura PT, DE AT și execuție lucrări	Total 55 01 12 (Investiții)	0.000
18	Consolidare DN 67D km 76+835 - km 108+190 (cu intersecții Valea Căminari - Baile Mercuriale secție km 76+830 - km 89+200)	71 podete din care: 66 podete noi; 5 podete reparate	SF	Total 55 01 12 (Investiții)	0.000
19	Pod pe DN 64 km 95+805 km 97+922 km 127+824 DN / km 104+044	4 podete noi	SF	Total 55 01 12 (Investiții)	121.000
20	Pod pe DN 67D km 71+609	1 podet nou	SF	Total 55 01 12 (Investiții)	67.000