



21.02

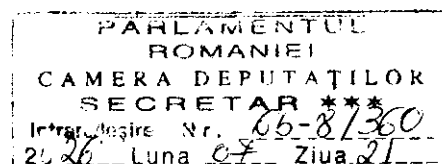
**Nr. 8672, 8673, 8682, 8681, 8683, 8684, 8686, 8687, 8713, 8733, 8734, 8735,
8736, 8737, 8738, 8739, 8731, 8749/2026**

17-07-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

~~NINI SAPUNARU~~

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

5533A
Nr. 5533/DRP
DATA: 15.07.2026

Nr. 19221

Data: 15.07.2026

Către: Doamna deputat ECATERINA MARIANA SZÖKE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5533A/16.06.2026, și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 7323/DRP/2026, având ca obiect "Stadiul proiectelor de conectivitate feroviară, rutieră și navală dintre Galați și Cahu, Republica Moldova", vă transmitem următoarele:

Referitor la prima întrebare:

Trenurile internaționale circulă exclusiv în baza acordurilor de cooperare între operatori feroviari, care stabilesc aspecte precum: responsabilitățile de operare, regimul tarifar, procedurile vamale, interoperabilitatea tehnică și alocarea materialului rulant.

Menționăm că, în cadrul reuniunii bilaterale România - Republica Moldova din data de 29.05.2026, partea moldovenească a informat partea română asupra faptului că linia Cahul - Giurgiulești a redevenit funcțională, fiind deja utilizată pentru traficul de marfă. În cadrul aceleiași reuniuni, partea moldovenească și-a exprimat și intenția operării unui tren de călători pe relația Cahul - Galați. Precizăm că, pe teritoriul României, există linie cu ecartament larg până în stația Galați - liniile 11 și 12.

În acest context, precum și având în vedere că nici Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A., niciun alt operator de transport feroviar din România nu dețin material rulant pentru ecartamentul de 1520 mm, un tren de călători internațional pe relația Cahul - Galați nu poate fi operat decât de operatorul feroviar al Republicii Moldova, cu materialul rulant propriu, astfel că introducerea unor trenuri de călători Cahul - Galați și retur depinde de posibilitatea Întreprinderii de Stat „Calea Ferată din Moldova” de a asigura materialul rulant și personalul de deservire.

Referitor la a doua întrebare:

În acest moment în punctul vamal Galați - Giurgiulești se află în derulare un proiect finanțat prin CEF, respectiv: "Organisation of transport flows in order to increase infrastructure capacity, safety and efficiency of the border crossing services at the common RO/MD/UA road BCP Galați/Giurgiulești/Reni".

Beneficiarii proiectului sunt: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, în parteneriat cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIRD), Serviciul Vamal al Republicii Moldova (CSRM), State Agency Restoration and Development of Infrastructure of Ukraine (SARDIC) și Service for Restoration and Development of Infrastructure in Odessa Oblast (SRDIOO).

Perioada de implementare a proiectului este cuprinsă între 01.09.2024 și 29.02.2028. Valoarea totală a proiectului este de 26.131.928 Euro, din care finanțarea CEF este de 13.065.964,01 Euro.

Obiectivul principal al acestui proiect constă în construirea/modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră dintre România, Republica Moldova și Ucraina, ținând cont de

Adresa de corespondență
Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministr@mt.gov.ro
www.mt.gov.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

extinderea zonei de frontieră Galați/Giurgiu/Reșița, printr-un ansamblu de intervenții atât la nivelul drumului, cât și la nivelul infrastructurii Punctelor de Trecere a Frontierei (PTF), inclusiv dotările necesare, pentru a asigura o mai bună funcționalitate a acestei zone.

Referitor la a treia întrebare:

Precizăm că răspunsul la această întrebare excede sfera de competențe a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Referitor la a patra întrebare:

Proiectul FAST DANUBE II, coordonat în comun de Ministerele Transporturilor din România și Republica Bulgaria, este implementat de Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați (RA AFDJ Galați), în calitate de lider de proiect, și de IAPPD Ruse (Executive Agency for Exploration and Maintenance of the Danube River), de pe teritoriul Bulgariei, în calitate de partener.

Proiectul a fost aprobat pentru finanțare prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei, având un buget total de aproximativ 230 milioane euro, cu o rată de cofinanțare CEF de 85%, iar conform Acordului de Finanțare, perioada de implementare a proiectului este cuprinsă între aprilie 2024 - decembrie 2028.

Procedurile de achiziție din cadrul proiectului sunt derulate de RA AFDJ Galați, în calitate de autoritate contractantă, inclusiv pentru lucrările care se vor executa pe teritoriul Bulgariei.

În prezent, sunt în desfășurare cele trei proceduri principale de achiziție aferente proiectului:

- Servicii de monitorizare a mediului - procedură lansată în septembrie 2025; procesul de evaluare a fost finalizat, câștigătorul a fost desemnat la data de 7 mai 2026, în prezent în procedura de contestații;
- Proiectare și execuție lucrări - procedură lansată în octombrie 2025, finalizarea evaluării ofertelor este estimată pentru august 2026;
- Servicii de supervizare a lucrărilor - procedură lansată în ianuarie 2026; finalizarea evaluării ofertelor este estimată pentru august 2026.

Desemnarea ofertantului câștigător se va face după finalizarea perioadei de evaluare a ofertelor, iar semnarea contractului după comunicarea rezultatului procedurii și expirarea perioadei legale de contestație.

Termenul estimat și agreeat cu finanțatorul programului DG MOVE (Directorate- General for Mobility and Transport), prin CINEA (The European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency), este luna octombrie 2026.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
V. RADU-DINELĂ-MIRUȚĂ