



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: departamentul@gov.ro

**Nr. 7713, 7714, 7716, 7717, 7718, 7738,
7739, 7744,
7735, 7742/DRP** 29-06-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

26 06 2026 688/320 29

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

5575A

Nr. 7739 /DRP
DATA 25.06.2026



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 19338

Data: 25.06.2026

Către: Domnul deputat REMUS-GABRIEL LĂPUȘAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5575A/2026 înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 7323/DRP/2026, având ca obiect "Întârzieri majore în programarea pentru depunerea documentațiilor la Autoritatea Aeronautică Civilă Română", vă comunicăm următoarele:

Principala cauză care a condus la stabilirea unor termene de programare pentru depunerea documentațiilor o reprezintă adoptarea OUG nr. 31/2025, act normativ prin care s-a introdus aprobarea tacită în cazul avizelor aeronautice nesoluționate în termen de 30 de zile.

Un astfel de mecanism bazat pe aprobarea tacită nu există în domeniul aviației civile mondiale, acesta fiind aplicabil doar în cazul unor acte administrative care nu vizează siguranța publică. Emiterea unui aviz aeronautic nu reprezintă însă o simplă formalitate administrativă, ci presupune un proces complex de evaluare a impactului pe care un obiectiv propus îl poate avea asupra siguranței navigației aeriene, a procedurilor de zbor și a echipamentelor de radionavigație.

Avizele aeronautice vizează obiective care pot deveni obstacole și pot afecta în mod direct siguranța zborului, generând riscuri majore, până la pierderea de vieți omenești. Astfel, acestea nu pot fi considerate aprobate tacit în lipsa unor analize tehnice riguroase. Spre comparație, în Franța - singurul stat care aplică o formă de aprobare tacită, după un termen de 60 de zile - acest mecanism poate fi aplicat exclusiv în cazul proiectelor pentru care s-a stabilit că nu afectează echipamentele de navigație aeriană.

Precizăm că adoptarea OUG nr. 31/2025 s-a realizat fără o consultare prealabilă a AACR și a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI).

Ulterior, AACR și MTI au semnalat în mod repetat riscurile pe care aprobarea tacită le poate genera în aviația civilă și, încă de atunci, se află în discuții cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

De asemenea, MTI face demersuri constante pentru modificarea cadrului normativ în vederea eliminării acestui mecanism în cazul avizelor aeronautice.

AACR nu își poate asuma riscul ca un obiectiv cu potențial de afectare a siguranței zborului să fie considerat aprobat tacit ca urmare a expirării unui termen administrativ de 30 de zile, fără o evaluare efectuată de Inspectorii aeronautici.

În consecință, până la modificarea cadrului normativ actual, AACR a fost nevoită să coreleze preluarea documentațiilor, prin intermediul sistemului de programări online, cu capacitatea efectivă de analiză și soluționare a acestora.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Prin această măsură, AACR se asigură că sunt respectate cerințele stricte de siguranță aeronautică și sunt evitate situațiile în care proiecte cu impact asupra navigației aeriene ar putea fi aprobate fără efectuarea evaluărilor necesare.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU-DINEL MIRUȚĂ

