



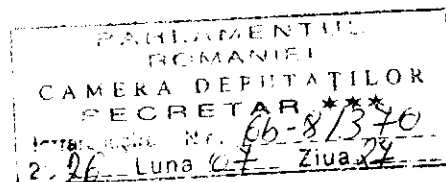
Nr. 8818, 8819, 8821, 8822, 8761, 8764, 8765, 8778, 8779, 8780, 8782, 8788, 8806, 8807, 8808, 8809, 8810, 8811, 8812, 8833, 8837, 8838, 8839, 8755/2026

22-07-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SĂPUNARU DE STAT

- 5538A -

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Exemplar nr. 1
Nr. 17005
București 17.07.2026

Nr. 8870 / DRP
DATA 20-07-2026

Către

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Dumitru ȚIPLEA

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5598A/2026, având ca obiect „Solicitare de informații privind numărul de accidente înregistrate în România – vârsta conducătorilor auto”, precizăm următoarele:

Potrivit art. 1 alin. (2) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, dispozițiile prevăzute în această ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

Siguranța circulației pe drumurile publice se află în permanență în atenția Ministerului Afacerilor Interne, care urmărește evoluția acesteia și, în limitele competențelor legale, sprijină demersurile menite să contribuie la creșterea gradului de siguranță rutieră.

Din punctul nostru de vedere, cadrul legislativ este unul adecvat scopului urmărit, oferind instrumentele necesare pentru desfășurarea circulației în condiții de siguranță. Însă respectarea normelor legale de către toți participanții la trafic reprezintă premisa esențială pentru realizarea obiectivelor de siguranță rutieră și pentru protecția efectivă a cetățenilor.

Astfel, menționăm faptul că structurile de poliție rutieră își exercită atribuțiile prevăzute de lege privind monitorizarea și aplicarea dispozițiilor legale, iar respectarea regulilor de circulație de către participanții la trafic contribuie în mod

direct la prevenirea riscurilor și la menținerea unui climat de siguranță pe drumurile publice.

În ceea ce privește eventualele soluții legislative, semnalăm că, la data de 29.06.2026, pe ordinea de zi a plenului Camerei Deputaților (Cameră decizională), a fost înscrisă *propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Plx.555/2025)*, ce are ca obiect de reglementare introducerea unor restricții pentru șoferii începători, astfel încât, în primii doi ani de la obținerea permisului de conducere (categoria B), aceștia să nu poată conduce vehicule ale căror motoare depășesc raportul putere/masă 0,075 kW/kg, excepție făcând dacă în același vehicul se află un titular al unui permis de conducere valabil pentru aceeași categorie cu o vechime mai mare de 10 ani sau dacă autovehiculul este utilizat exclusiv în scop profesional în baza unui contract individual de muncă, în cadrul programului de lucru, iar conducătorul face dovada necesității folosirii respectivului autovehicul ca parte a atribuțiilor de serviciu.

Menționăm că atât Ministerul Afacerilor Interne, cât și Guvernul României, prin pozițiile instituționale exprimate, susțin adoptarea acestei inițiative cu observații și propuneri.

În context, vă prezentăm, în anexă, datele statistice puse la dispoziție de către Inspectoratul General al Poliției Române cu privire la problematica semnalată.

Cu deosebită considerație,

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

Marian-Cătălin PREDOIU

**SECRETAR DE STAT
ANGELICA FĂDOR**

Anexă la adresa MAI nr. 17005/17.07.2026

În anul 2025, au fost înregistrate 433 de accidente rutiere în care conducătorii vehiculelor aveau sub 20 de ani, iar, în perioada 01.01.-30.06.2026, au fost înregistrate 606 accidente rutiere în care conducătorii vehiculelor aveau sub 20 de ani.

În anul 2025, au fost înregistrate 23.442 de accidente rutiere ai căror făptuitori aveau o vechime mai mică de 1 an de la obținerea permisului de conducere, iar, în primele 6 luni ale anului 2026, au fost înregistrate 10.311 de accidente rutiere care să prezinte aceeași caracteristică.

Baza de date a Inspectoratului General al Poliției Române nu este structurată în funcție de criteriile indicate în conținutul întrebării, astfel încât să poată fi extrase informațiile referitoare la nerespectarea prevederilor art. 50 alin. (4) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit căreia viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele ai căror conducători au mai puțin de un an practică de conducere sau pentru persoanele care efectuează pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere este cu 20 km/h mai mică decât viteza maximă admisă pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse.