



**Nr. 9791, 9792, 9803, 9821, 9822, 9823,
9842, 9843, 9849, 9813/DRP**

31-08-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



NR. 9821 / MUR
DATA 24.08.2026

Nr. 9821 / DRP
DATA 2.7.08.2026

MINISTERUL ENERGIEI
CABINET SECRETAR DE STAT

Domnului Daniel-Răzvan BIRO, deputat

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, adresată Ministerului Energiei, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.5686A/30.06.2026, având ca obiect „*Tariful de transport prin România, cel mai mare de pe Coridorul Vertical, și riscul de a face ruta necompetitivă pentru LNG-ul american chiar înainte de încheierea contractelor de aprovizionare*”, vă comunicăm următoarele:

- 1. Întrebarea nr.1: „*Confirmați nivelul tarifelor de transport menționate, stabilite prin ordinele ANRE, și faptul că România deține circa 58% (respectiv 50% cu discount) din costul total de transport pe ruta Coridorului Vertical?*”**

Activitatea de transport gaze naturale este o activitate reglementată, tarifele de transport fiind determinate în baza reglementărilor europene transpuse în legislația națională. Tarifele de transport prin Sistemul Național de Transport Gaze Naturale sunt aprobate prin Ordin al Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei-ANRE, astfel că tarifele aplicabile în perioada 1 octombrie 2025 - 30 septembrie 2026 au fost aprobate prin Ordinul ANRE nr.22/05.06.2025.

Prin Decizia nr.2227124.10.2025, ANRE a aprobat oferirea de către TRANSGAZ S.A. a produsului de capacitate lunară Ruta 1 și aplicarea unui discount de 50% la prețul de rezervă aferent produsului lunar de rezervare de capacitate, în cadrul punctelor de interconectare Isaccea și Negru Vodă aflate pe Coridorul Transbalcanic, care conectează sistemele de transport gaze naturale din Grecia, Bulgaria, România, Moldova și Ucraina, disponibilitatea acestui produs fiind extinsă ulterior până în luna septembrie 2026.

Cooperarea dintre operatorii sistemelor de transport gaze naturale din Grecia (DESFA S.A.), Bulgaria (Bulgartransgaz EAD), România (TRANSGAZ S.A.), Republica Moldova (Vestmoldtransgaz S.R.L.), Ucraina (Gas TSO din Ucraina) și autoritățile de reglementare și părțile interesate, este esențială pentru depășirea cu succes a barierelor de reglementare și de piață în utilizarea rutei de transport, iar introducerea produselor Ruta 1, și ulterior Ruta 2 și Ruta 3 a reprezentat un efort comun al operatorilor și sistem (OTS) pentru a aborda pe termen scurt barierele identificate.

Totodată, pentru a crește atractivitatea comercială a infrastructurii existente și pentru a elimina obstacolele identificate, în vederea asigurării eficienței economice, a securității aprovizionării și a competitivității pe termen lung, în deplină conformitate cu acquis-ul European, operatorii rețelilor de transport gaze din Grecia (DESFA S.A.), Bulgaria (Bulgartransgaz EAD), Moldova (Vestmoldtransgaz SRL), România (Transgaz SA), Ucraina (Gas TSO of Ukraine) și operatorul independent al interconectorului Grecia-Bulgaria (ICGB AD) au transmis către DG ENER o foaie de parcurs privind o soluție pe termen lung pentru creșterea atractivității comerciale a Rutei Transbalcanice și pentru dezvoltarea pieței regionale de gaze, soluție care a fost agreată împreună cu reprezentanții Autorităților de Reglementare aferente și cu reprezentanții DG ENER.

Toți operatorii de transport implicați s-au angajat să includă caracteristicile soluției pe termen lung la următoarea licitație de capacitate anuală care presupune oferirea de produse anuale, trimestriale, lunare, zilnice și intra-zilnice, în conformitate cu Codul Rețelei privind Mecanismele de Alocare a Capacității.



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

Mai mult decât atât, la propunerea Transgaz S.A., prin Ordinul nr. 18 din 3 iunie 2026, ANRE a aprobat tarifele de transport gaze naturale valabile pentru următorul an gazier, respectiv în perioada 1 octombrie 2026 - 30 septembrie 2027, fiind aprobate măsurile propuse de Transgaz S.A. în vederea diminuării tarifelor de rezervare de capacitate:

- eliminarea factorilor sezonieri și reducerea factorului de multiplicare;
- aprobarea unui discount de 60% aplicat tarifelor de rezervare a capacității la PI Isaccea 1/Orlovka, pe direcția ieșire (RO->UA), capacitate fără acces la PVT și condiționată de rezervarea unei capacități egale la PI Negru Vodă 1/Kardam, pe direcția intrare (BG-RO).

2. Întrebarea nr.2: „Cum se justifică un tarif românesc de transport de aproape patru ori mai mare decât cel grecesc și de peste două ori mai mare decât cel bulgăresc pe aceeași rută? Ce elemente de cost stau la baza acestei diferențe?”

Conform informațiilor TRANSGAZ S.A., tariful de rezervare de capacitate pentru capacitate anuală aferentă perioadei 1 octombrie 2026 - 30 septembrie 2027 nu este de patru mai mare față de cel grecesc și nici de două ori mai mare decât cel bulgăresc, analiza companiei fiind făcută pentru produs anual de rezervare de capacitate și pentru puncte de intrare și ieșire din sistemele de transport din fiecare țară (ex. tarif în euro/MWh produs anual ferm de rezervare de capacitate: DESFA-0,93417, ICGB-1,65890, Bulgartransgaz-0,69972, Transgaz-1,169, Gas TSO Ukraine-1,1625).

Tarifele de transport gaze naturale sunt determinate în baza Metodologiei de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale aprobată prin Ordinul ANRE nr. 7 din anul 2025. Sistemul de tarife pentru activitatea de transport al gazelor naturale cuprinde un set de tarife de tipul „intrare/ieșire” stabilite pentru grupul punctelor de intrare în ST în care se rezervă capacitatea, pentru grupul punctelor de ieșire din ST în care se rezervă capacitatea, precum și un tarif volumetric pentru utilizarea sistemului determinat ca un tarif de tip timbru poștal. Gruparea punctelor fizice în grupuri de puncte de intrare în ST, respectiv în grupuri de puncte de ieșire din ST, în care se rezervă capacitatea, asigură aplicarea acelorași tarife de transport pentru fiecare punct fizic din cadrul grupului, independent de localizarea punctului fizic în cadrul grupului.

Tariful de rezervare de capacitate, se stabilește separat pentru fiecare grup de puncte și reprezintă tariful de rezervare de capacitate aplicabil pentru fiecare punct din cadrul grupului respectiv. Activitatea de transport gaze naturale este o activitate reglementată, prin tariful de transport fiind recuperate doar costurile efectuate în mod eficient cu dezvoltarea, întreținerea și operarea sistemului de transport gaze naturale.

Subliniem faptul că Sistemul de transport gaze naturale din România este mult mai mare și mai complex comparativ cu sistemele de transport gaze naturale din Grecia, Bulgaria și Ungaria (DESFA Grecia- 512 km, Bulgartransgaz- 3276 km, FGSZ Ungaria- 5889 km, Transgaz 14366,23 km).

Costurile cu transportul gazelor naturale prin România se vor diminua, odată cu creșterea cantităților de gaze naturale necesar a fi transportate prin Sistemul de Transport Gaze Naturale din România.

3. Întrebarea nr.3: „A evaluat Guvernul respectiv Ministerul Energiei, impactul acestui nivel tarifar asupra competitivității Coridorului Vertical și asupra șanselor de a se încheia



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

contractele de aprovizionare cu Atlantic SEE până la sfârșitul verii, așa cum și- a propus partenerul?"

Tariful aplicat de Transgaz pentru produsul de rezervare capacitate ferm anual pe culoarul Trans-Balcanic începând din data de 01 octombrie 2026 este de 1,16960 euro/MWh, la care se adaugă componenta volumetrică a tarifului de transport de 0,2884 euro/MWh, **sub pragul de 1,5 euro/MWh.**

4. **Întrebarea nr.4:** *„Există în lucru o ajustare a structurii tarifare-direct sau prin mecanisme de discount suplimentar - care să aducă costul de transport prin Romania spre pragul de competitivitate de circa 1,5 Euro/MWh indicat în analiză? În cazul unui răspuns afirmativ, care este calendarul?"*

Foaia de parcurs agreată de Transgaz împreună cu operatorii de transport gaze implicați în proiectul Coridorul Vertical, cu autoritățile de reglementare și cu Comisia Europeană a inclus măsuri de ajustare a tarifelor de transport, măsuri care au fost implementate.

Tarifele de transport gaze naturale care conțin măsurile prevăzute în foaia de parcurs (inclusiv aplicarea discountului de 60% pentru punctul de interconectare Isaccea 1/Orlivka, pe direcția ieșire (RO->UA), pentru produsele de capacitate fără acces la PVT și condiționată de rezervarea unei capacități egale la punctul de interconectare Negru Vodă 1/Kardam, pe direcția intrare (BG —> RO), au fost aprobate prin Ordinul ANRE nr.18 din 03 iunie 2026, și sunt aplicabile pentru perioada 01 octombrie 2026 - 30 septembrie 2027.

Prin măsurile luate, tariful aplicabil de Transgaz produsului de rezervare ferm anual pe culoarul Trans-Balcanic începând din data de 01 octombrie 2026 este de 1,16960 euro/MWh, la care se adaugă componenta volumetrică a tarifului de transport de 0,2884 euro/MWh, **sub pragul de 1,5 euro/MWh.**

5. **Întrebarea nr.5:** *„Cum se conciliază poziționarea diplomatică a României ca lider regional al Coridorului Vertical, inclusiv prin demersurile de la Washington, cu o reglementare tarifară internă care, potrivit analizelor de specialitate, face ruta necompetitivă?"*

Tariful de 1,16960 euro/MWh, la care se adaugă componenta volumetrică a tarifului de 0,2884 euro/MWh, practicat de România pentru produsul de rezervare de capacitate fermă anuală pe culoarul Trans-Balcanic nu face ruta necompetitivă, comparativ cu alte rute de transport gaze naturale de aprovizionare cu gaze naturale a zonei.

6. **Întrebarea nr.6:** *„Ce rol au companiile cu capital de stat implicate în transportul de gaze, în definirea acestei structuri tarifare și ce coordonare există între politica comercială a acestora și obiectivul strategic național privind Coridorul Vertical?"*

În conformitate cu prevederile Legii nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, și cu cele ale Metodologiei de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale aprobată prin Ordinul ANRE nr. 7 din 12 martie 2025, S.N.T.G.N. Transgaz S.A., în calitate de operator al Sistemului Național de Transport gaze naturale al României (OTS) înaintează către



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

ANRE, în vederea aprobării, fundamentarea venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale.

Activitatea de transport gaze naturale desfășurată de către OTS este activitate reglementată, iar prin tarifele de transport este permisă recuperarea costurilor justificate ca fiind necesare desfășurării activității de transport al gazelor naturale, tarifele de transport fiind determinate prin raportare la volumele de gaze naturale transportate și respectiv la volumul de capacitate rezervat.

În speranța că informațiile furnizate răspund solicitării adresate, vă asigurăm de deplina noastră colaborare și în viitor.

Cu deosebită considerație,

p.MINISTRUL ENERGIEI, INTERIMAR

Marius-Viorel POȘA,

| Secretar de Stat