



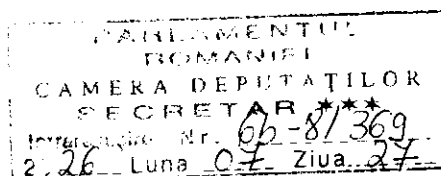
Nr. 8860, 8861, 8863, 8864, 8865, 8866, 8867, 8857, 8858, 8859, 8862/2026

22-07-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NI NI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CALITĂȚII INFRASTRUCTURII ȘI TURISMULUI

Nr. 8863 / DRP
DATA 21-07-2026

CABINET MINISTRU

Nr. 20771

Data: 21.07.2026

**Către: Domnul deputat ANDREI COSMIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR**

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5692A/2026 înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 8081/DRP/2026, având ca obiect "Reevaluarea oportunității redeschiderii traficului feroviar de călători pe ruta Simeria-Hunedoara", vă comunicăm următoarele:

Referitor la prima întrebare :

La această dată, CFR SA nu are niciun plan de reevaluare a traficului feroviar pe ruta Simeria - Hunedoara, deoarece de aproximativ 4 ani nu au existat intenții ferme din partea societăților comerciale din zona respectivă privind realizarea transportului feroviar de marfă pe calea ferată, iar din anul 2018 nu au existat nici solicitări din partea operatorilor de transport pentru reluarea transportului feroviar de călători.

Referitor la a doua întrebare:

Din punct de vedere al organizării circulației, situația se prezintă astfel:

→ pe distanța Simeria - H.m. Bârcea Mică circulația trenurilor se face pe baza sistemului de circulație „cale liberă”, deoarece Blocul de Linie Automat (BLA) este scos din funcție în acest moment;

→ pe distanța de circulație Hm Bârcea Mică - Hm Hunedoara circulația se efectuează pe baza sistemului de circulație „conducere centralizată a circulației trenurilor”, Hm Hunedoara fiind deservită de revizor de ace;

→ pe distanța de circulație Bârcea Mică - Hunedoara circulația s-a efectuat în ultimii ani numai pentru trenurile de marfă compuse din Hm Pestis, racordată din Hm Bârcea Mică, cu trenuri încărcate din fostul Combinat Siderurgic Hunedoara, ultimul tren de marfă care a circulat din Hm Pestis și implicit pe distanța Bârcea Mică - Simeria a fost în data de 31.10.2025;

→ din punct de vedere al instalațiilor de centralizare și telecomandă (SCB), situația dotărilor pe această secție neutilizată de foarte multă vreme prezintă numeroase lipsuri, din cauza furturilor și a degradărilor produse de către persoane răufăcătoare. Personalul de mișcare, rămas în posturi, asigură doar activitatea de supraveghere a instalațiilor, pentru evitarea costurilor salariale nejustificate de personal;

→ din punct de vedere al instalațiilor fixe de tracțiune electrică (linia de contact IFTE), pe distanța Bârcea Mică - Hunedoara circulația trenurilor se poate face doar cu tracțiune Diesel, din cauza vegetației crescute în perioada în care nu s-a circulat pe această linie.

În aceste condiții, pentru redeschiderea și utilizarea liniei curențe Simeria - Bârcea Mică - Hunedoara, sunt necesare lucrări de defrișare a vegetației, de colectare a deșeurilor, lucrări de reparație și mentenanță la linie și la instalațiile de centralizare, respectiv asigurarea completării schemei de normare în posturile necesare desfășurării activității. De asemenea, pecizăm faptul că, pentru executarea și suportarea cheltuielilor aferente asigurării condițiilor de siguranță a circulației pe distanța Simeria - Bârcea Mică - Hunedoara este necesară dovada intenției certe a unui operator de transport feroviar interesat să opereze trenuri de călători pe această rută, astfel încât să fie justificat efortul bugetar necesar pentru asigurarea tuturor condițiilor de exploatare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la a treia întrebare:

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA precizează că, în ultimii ani, doar o singură societate s-a interesat în ce condiții poate efectua transport feroviar de marfă pe relația Bârcea Mică - Hunedoara, dar nu a revenit ulterior cu o solicitare fermă în acest sens.

Referitor la a patra întrebare:

Documentul strategic de planificare a intervențiilor majore în infrastructura feroviară care oferă informații despre investițiile programate, prioritizarea, valoarea și eșalonarea lor până în 2030 este Master Planul General de Transport al României (MPGT), agreat de către Comisia Europeană și aprobat de către Guvernul României prin Hotărârea de Guvern nr. 666/2016 și actualizat prin Programul Investițional aprobat prin HG nr. 1312/2021. Documentul poate fi consultat pe link-ul <https://support-mpgt.ro/programul-investitional-2021-2030/>.

De asemenea, detalii privind stadiul de implementare al proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare, care beneficiază de finanțare europeană, sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul companiei, aici: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ