

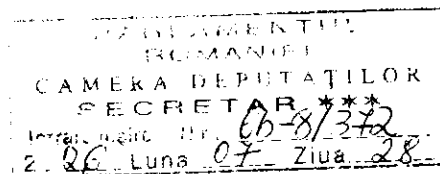


**Nr. 8922, 8923, 8924, 8925, 8926, 8927, 8928, 8929, 8930, 8948, 8949, 8950,
8972, 8973, 8974, 8920, 8921, 8947, 8975 /2026**

24-07-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelari formulate de deputați



Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

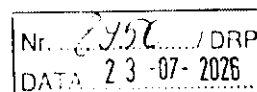
NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU



Nr. 20774

Data: 23.07.2026

Către: Domnul deputat VALERIU MUNTEANU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5710A/30.06.2026, și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 8081/DRP/2026, având ca obiect "Stadiul actual al proiectului Drumului Expres Tișița-Albița și măsurile întreprinse pentru accelerarea realizării conexiunii rutiere de mare viteză dintre București și Chișinău", vă transmitem următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1:

În baza Contractului nr.92/42523/09.07.2020, având ca obiect elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Drum Expres Tișița-Albița”, au fost finalizate și avizate documentațiile privind Analiza Multicriterială de Traseu Etapa 1 și Etapa 2, fiind stabilită și avizată varianta optimă de traseu la profil de drum expres, cu o lungime de aproximativ 141 km.

Ulterior acestei etape, prestatorul a transmis tema de proiectare pentru realizarea investigațiilor geotehnice și, față de oferta inițială care prevedea executarea a 5.350 m liniari de foraje, a solicitat executarea de 27.851 m liniari de foraje, respectiv de peste cinci ori mai mare. Lucrările suplimentare depășesc valoarea contractuală, chiar și în situația utilizării integrale a rezervelor de implementare.

În aceste condiții, contractul a fost suspendat succesiv pe perioade de câte trei luni, începând cu data de 27.11.2025, ulterior la 27.02.2026 și 27.05.2026, fiind în prezent suspendat, pentru a se identifica soluții optime pentru definitivarea studiului geotehnic.

Referitor la întrebarea nr. 2:

Valoarea contractuală inițială a fost depășită și se caută soluții pentru deblocarea finalizării Studiului de fezabilitate.

Referitor la întrebarea nr. 3:

În acest moment la nivel european este în curs de negociere pachetul legislativ care va reglementa cadrul financiar multianual 2028 - 2034.

Totodată, la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii au fost demarate o serie de analize care să contribuie la fundamentarea viitoarei strategii investiționale.

Având în vedere stadiul actual al obiectivului de investiții, respectiv faptul că se află în derulare contractul de prestări servicii pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, cu termen estimat de finalizare în anul 2028, precum și necesitatea încadrării în nivelul de supracontractare aferent Programului Transport (PT) 2021-2027, se preconizează următoarea structură de finanțare:

- PT 2021-2027, cu aplicarea regulii n+2 (până în decembrie 2029), pentru etapa de proiectare;
- viitorul program european aferent perioadei 2028-2034, pentru etapa de implementare, respectiv proiectare și execuție, supervizare, achiziția terenurilor și alte categorii de cheltuieli conexe.



MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la întrebarea nr. 4 :

Pe fondul suspendării contractului de servicii și al blocajului generat de studiul geotehnic, respectiv de necesitatea executării unui volum suplimentar de foraje și de costurile aferente, calendarul realist privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și lansarea procedurii de atribuire pentru proiectare și execuție, vor fi stabilite ulterior acestei etape.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ,**