



**Nr. 9355, 9356, 9368, 9370, 9371, 9385, 9387, 9388, 9374, 9399, 9400, 9404,
9405/2026**

19 / -08- 2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

SECRETAR
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR
19 / -08- 2026
66-8/342
226-08-2026

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

-5744A-

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Exemplar nr. 1
Nr. 18047
București 10-08-2026

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Andrei Daniel GHEORGHE

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5744A/2026, având ca obiect „Necesitatea adoptării unor măsuri suplimentare pentru creșterea siguranței rutiere – pietoni, biciclete și trotinete electrice”, precizăm următoarele:

Strategia națională privind siguranța rutieră pentru perioada 2022-2030 a fost aprobată prin *Hotărârea Guvernului nr. 682/2022, cu modificările și completările ulterioare*, iar aceasta stabilește cadrul și planificarea implementării obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere, definite ca atare în acord cu normele și liniile directoare ale noilor politici ale Uniunii Europene.

Unul dintre obiective este reducerea cu 50% a numărului de decese și cu 50% a numărului de răni grave cauzate de accidentele rutiere în perioada 2022-2030, raportat la anul 2019¹, an în care s-au înregistrat 8.642 de accidente soldate cu decesul a 1.864 de persoane și rănirea gravă a altor 8.125.

În context, raportat la competențele specifice poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, menționăm că sunt desfășurate activități specifice cu prioritate pentru îndeplinirea obiectivului european, și anume de reducere cu 50% a mortalității și a răniștilor grav din accidente de circulație.

Precizăm faptul că, pentru creșterea gradului de siguranță rutieră, ocrotirea vieții, integrității și sănătății persoanelor participante la trafic sau care se află în zona drumului public, Ministerul Afacerilor Interne a inițiat un *proiect de ordonanță de urgență a Guvernului* ce vizează instituirea mai multor soluții pentru consolidarea cadrului legislativ.

În acest sens, printre soluțiile prevăzute în cuprinsul proiectului se numără și cea privind reglementarea obligației administratorului drumului public de a analiza, cel puțin o dată pe an, necesitatea amplasării, în zona marcajului trecerii pentru pietoni, a semafoarelor cu comanda manuală a cererii de verde, care se poate face direct de către pietoni, în interiorul municipiilor și orașelor, pe sectoarele de drum cu circulație în ambele sensuri, prevăzute cu

¹ Conform clarificărilor transmise de Comisia Europeană.

cel puțin două benzi pe sens, respectiv obligația de a analiza, cel puțin o dată pe an, necesitatea amenajării de treceri de pietoni supraînălțate în cazul sectoarelor de drum prevăzute numai cu o bandă pe sens.

De asemenea, menționăm că, pentru îmbunătățirea cadrului legislativ în domeniul circulației pe drumurile publice, Ministerul Afacerilor Interne comunică puncte de vedere cu privire la propunerile legislative inițiate de parlamentari. În context, evidențiem faptul că în analiza comisiilor de specialitate ale Parlamentului României se află trei demersuri legislative ce vizează circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice, respectiv:

1. *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (pl-x 14/2026);*
2. *Proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Pl-x 526/2019);*
3. *Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.13/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Pl-x 159/2020).*

Referitor la circulația bicicletelor și a trotinetelor electrice, precizăm că aceasta este reglementată la art. 160 și art. 161 din *Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, cu modificările și completările ulterioare*.

De asemenea, conform dispozițiilor art. 100 alin. (1) pct. 14 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor sau a trotinetelor electrice, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 101 alin. (1) pct. 8², constituie contravenție și se sancționează cu amendă prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni (4 sau 5 puncte amendă).*

În baza concluziilor desprinse din analizele privind riscul rutier și în concordanță cu operațiunile comune stabilite în cadrul întâlnirilor Grupului de lucru operațional al RoadPol³ (ROADPOL Pan European Operations – Wallplanner 2026), la nivelul Inspectoratului General al Poliției Române a fost elaborat *Calendarul acțiunilor pentru reducerea riscului rutier în anul 2026*, în care sunt prevăzute organizarea și desfășurarea unor acțiuni la nivel național, pe durata a 7 zile, având ca tematică combaterea indisciplinei bicicliștilor/conducătorilor de trotinete electrice.

În același timp, menționăm că, la nivelul Inspectoratului General al Poliției Române, a fost elaborat un *Plan de măsuri privind siguranța rutieră pentru pietoni și bicicliști*, în care sunt prevăzute măsuri cu aplicabilitate la nivel național atât din sfera combaterii indisciplinei pietonilor și bicicliștilor, cât și din sfera colaborării structurilor rutiere teritoriale cu autoritățile administrației publice locale, respectiv măsuri preventiv-educative, în scopul reducerii riscului rutier generat de nerespectarea regulilor de circulație de către cele două categorii de participanți la trafic.

² conducerea unei biciclete sau a unei trotinete electrice pe drumurile publice fără mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente în stare de funcționare pe timp de noapte ori fără îndeplinirea condițiilor tehnice minime stabilite prin regulament, conducerea unei biciclete sau a unei trotinete electrice pe autostradă, nerespectarea de către conducătorul unei biciclete sau trotinete electrice a interdicției de trecere la culoarea roșie a semaforului, a semnalelor agentului de cale ferată, la trecerea la nivel cu o cale ferată industrială, semnalizată corespunzător, ori a semnalelor, indicațiilor ori dispozițiilor poliștilor rutier, nerespectarea de către conducătorul unei biciclete sau trotinete electrice a interdicției privind circulația sub influența alcoolului, a substanțelor psihoactive, a interdicției privind interacțiunea motrică directă cu un alt vehicul aflat în mers ori cu persoane aflate în acesta ori a interdicției privind circulația în interiorul sau în afara localităților fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, stabilite prin regulament, sau nerespectarea de către conducătorul unei biciclete sau trotinete electrice a obligației de a circula cu viteză redusă, a obligației de a se asigura că nu se apropie un vehicul feroviar sau a obligației de a opri la trecerea la nivel cu calea ferată, stabilite prin regulament;

³ Organizația Polițiilor Rutiere din Europa.

Prin urmare, potrivit situației statistice privind principalele activități desfășurate de poliția rutieră în primele 6 luni ale anului 2026, la nivel național, au fost organizate 5.340 de acțiuni pentru combaterea nerespectării regulilor de circulație de către pietoni și bicicliști, ocazie cu care au fost sancționați contravențional 78.953 de pietoni, 58.320 de bicicliști și 12.761 de conducători de trotinete.

În concluzie, evidențiem faptul că aspectele prezentate în conținutul întrebării referitoare la comercializarea unor vehicule posibil neconforme nu se află în sfera competențelor specifice Poliției Române, statuate la art. 2 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

Cu toate acestea, astfel cum rezultă din cuprinsul art. 12 alin. (4) din același act normativ, legislația rutieră interzice conducerea pe drumurile publice a altor vehicule decât cele care trebuie înmatriculate sau înregistrate, vehiculele trase sau împinse cu mâna, bicicletele și trotinetele electrice, însă Ministerul Afacerilor Interne nu are competențe în ceea ce privește comercializarea vehiculelor neconforme.

Cu deosebită considerație,

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

Mașian-Cătălin PREDOIU



SUBSECRETAR DE STAT
PETRU BLEDEA
Conf. Ormă 117/15.5/2026