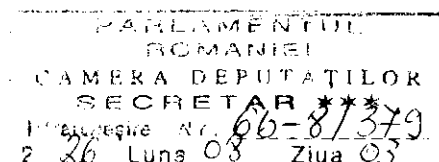




Nr. 9102, 9103, 9104, 9105, 9106, 9107, 9125, 9126, 9127, 9128/2026

30 -07- 2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

-5751A -

CABINET MINISTRU

Nr. 22236

Data: 29.07.2026

Către: Domnului deputat ANDREI COSMIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5751A/14.07.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 8671/DRP/2026 având ca obiect "Stadiul licitației pentru reabilitarea Tunelului Palas și asigurarea celui de-al doilea acces feroviar în Portul Constanța" vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr. 1

Termenul-limită pentru evaluarea ofertelor depuse în cadrul procedurii, stabilit în conformitate cu prevederile art. 227 alin. (3) lit. a) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, este 21 septembrie 2026.

Încheierea contractului de achiziție sectorială se poate realiza numai după expirarea termenului legal de așteptare, calculat potrivit art. 59 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac, cu modificările și completările ulterioare. Acest termen nu poate fi mai mic de 11 zile de la data transmiterii comunicărilor privind rezultatul procedurii.

Prin urmare, termenul estimat pentru încheierea contractului este 5 octombrie 2026, în situația în care nu sunt depuse contestații asupra rezultatului procedurii.

În cazul în care un operator economic depune o contestație, entitatea contractantă poate semna contractul numai după comunicarea deciziei Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor prin care se menține rezultatul procedurii.

Răspuns la întrebarea nr. 2

Tunelul nu are statut de monument istoric, nefiind clasat ca atare în conformitate cu prevederile art. 3 și art. 8 din Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare.

Investiția „Reabilitarea și electrificarea liniei CF 816 Palas - Port A, consolidare tunel km 224+670 - km 225+160, pentru asigurarea celui de-al doilea acces feroviar în Portul Constanța”, promovată de Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța, are la bază expertiza tehnică și documentația de avizare a lucrărilor de intervenții.

Expertului i-a revenit responsabilitatea identificării unei soluții care să asigure un raport optim între importanța obiectivului și efortul financiar, având în vedere că mijlocul fix supus expertizării aparține infrastructurii feroviare publice.



La realizarea documentației tehnice s-a ținut cont de standardele, normativele, legile și reglementările tehnice în vigoare, precum și de recomandările expertizei tehnice și ale studiului geotehnic.

Verificarea calității lucrărilor și recepționarea acestora se vor realiza în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016.

Pentru realizarea lucrărilor în deplină concordanță cu prevederile legale privind siguranța circulației feroviare, vor fi respectate toate reglementările aplicabile în domeniul feroviar. Ofertanții trebuie să fi prestat servicii similare acceptate privind expertizarea și elaborarea documentațiilor tehnico-economice în domeniul infrastructurii feroviare, pentru tuneluri, poduri sau podețe.

Totodată, ofertanții trebuie să dețină autorizație de furnizor feroviar eliberată de Autoritatea Feroviară Română, însoțită de agrement tehnic feroviar, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 290 din 13 aprilie 2000.

Răspuns la întrebarea nr.3

Până în prezent, Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța nu a înregistrat, în cazul proiectelor mari de infrastructură, un istoric negativ al contestațiilor care să blocheze derularea investițiilor promovate.

Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța își desfășoară activitatea cu respectarea strictă a cadrului legislativ în vigoare, fără a îngreuna dreptul legal al participanților la procedura de achiziție de a formula contestații.

Răspuns la întrebarea nr.4

Investiția promovată este relevantă pentru utilizarea conexiunii feroviare directe dintre halta de mișcare Constanța Port Zona A și stația Palas.

Totodată, investiția va asigura un al doilea acces feroviar pentru stațiile Constanța Port Zona B și Constanța Port Mol V din Portul Constanța Nord, prin realizarea unei rute alternative față de traseul actual Palas - Post Ramificație Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B/Constanța Port Mol V.

Investiția are ca principal obiectiv reabilitarea și electrificarea liniei CF 816 Palas - Port A și consolidarea tunelului situat între km 224+670 și km 225+160. Realizarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării economice din zonă.

Principalele beneficii preconizate sunt:

- creșterea capacității de transport feroviar de marfă către Portul Constanța;
- asigurarea unei legături feroviare sigure și funcționale prin reabilitarea tunelului;
- facilitarea manipulării rapide și eficiente a mărfurilor către și dinspre port;
- reducerea timpului de acces pentru operatorii portuari deserviți prin halta de mișcare Constanța Port Zona A;
- îmbunătățirea accesibilității și conectivității feroviare a Portului Constanța cu rețeaua centrală TEN-T;
- facilitarea integrării și interoperabilității între modurile de transport la punctul de plecare și de încheiere al coridorului rețelei centrale Rin-Dunăre;
- asigurarea celui de-al doilea acces al trenurilor de marfă în Constanța Port Zona A;
- eliminarea blocajelor de pe această secțiune;
- îmbunătățirea și menținerea calității infrastructurii din perspectiva siguranței, securității și eficienței;
- încurajarea utilizării transportului feroviar;
- posibilitatea atragerii unor noi investitori în zonă și susținerea pieței locale și regionale a forței de muncă.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Lucrările pentru redeschiderea circulației feroviare pe linia CF 816 urmăresc aducerea acesteia la parametri proiectați, reabilitarea și extinderea tunelului existent, precum și creșterea traficului feroviar de marfă.

Investiția va asigura un nou acces către Portul Constanța și este corelată cu proiectul „Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanța”.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU-DINEL MIRUȚĂ

