



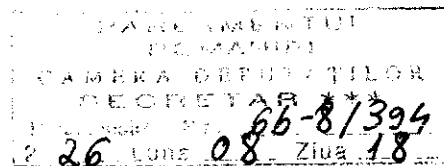
Nr. 9463, 9464, 9465, 9466, 9467, 9468, 9469, 9470, 9472, 9474, 9476/2026

14-08-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

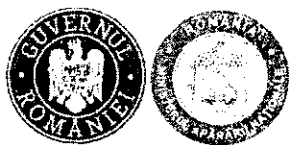


Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Nr. 9474 /DRP
DATA 13 -08- 2026

- 5778A

ANEXĂ
DP-1901

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5778A/2026, având ca obiect *„Întârzierea de peste patru ani a podului peste râul Olt la Voila și absența mobilității militare pentru baza NATO de la Cincu”*, vă comunic, raportat la domeniul propriu de responsabilitate al instituției militare, reglementat potrivit prevederilor Legii nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, următoarele:

În ceea ce privește primele trei întrebări, este de menționat că podul peste râul Olt, situat pe drumul județean DJ 105, la ieșirea din comuna Voila către poligonul Cincu, este finalizat. Deși termenul de finalizare a lucrărilor era luna august 2025, lucrarea a fost recepționată în data de 4 iulie 2025. Obiectivul a fost realizat de Consiliul Județean Brașov în cadrul unui proiect cu finanțare din Programul Național de Dezvoltare Locală II.

Podul suportă tehnică militară grea și blindate de ultimă generație. Cât privește procedurile, acestea au fost derulate de administratorul căii de comunicație rutieră, potrivit responsabilităților specifice domeniului infrastructurilor de transport.

În plus, a fost necesar ca soluțiile de proiectare să respecte cerințele Ministerului Apărării Naționale și ale Societății de Producere a Energiei Electrice în Hidrocentrale „HIDROELECTRICA” S.A. astfel încât să îndeplinească specificațiile tehnice în vederea asigurării mobilității militare și a capacităților de transport specifice pentru deplasarea tehnicii militare fără afectarea transportului civil.

Date fiind cerințele solicitate și legislația specifică, procedurile de achiziție au fost reluate de mai multe ori din cauza lipsei ofertelor.

În legătură cu cea de-a patra întrebare, este de precizat că, până la finalizarea construcției, pentru transportul echipamentelor militare grele, atât proprii, cât și aliate, s-au folosit rute alternative.

Raportat la cea de-a cincea întrebare, este de evidențiat că proiectarea și realizarea autostrăzii Sibiu-Făgăraș intră în sfera de responsabilitate a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Referitor la accesul rapid al trupelor către Cincu de pe autostrada Sibiu-Făgăraș, trebuie amintit că se află în curs de execuție un nod la intersecția acestei autostrăzi cu DJ 105B, respectiv la limita tronsonului 3 Arpașu de Jos (DN 1) - Sâmbăta de Sus (DJ 105B) cu tronsonul 4 Sâmbăta de Sus (DJ 105B) - Municipiul Făgăraș, asigurându-se astfel accesul rapid către Sâmbăta de Jos - Voila - Cîneșor - Cincu.

Cât privește ultima întrebare, este de specificat că Ministerul Apărării Naționale nu derulează programe de proiectare și construcție căi de comunicație terestre (feroviare și/sau rutiere) publice, nefiind autoritate responsabilă în domeniu. Instituția militară folosește căile de comunicație pentru transportul trupelor, tehnicii militare și materialelor, în baza unor planificări care țin cont de capacitățile de transport.

De asemenea, Ministerul Apărării Naționale, prin structurile responsabile, asigură sprijin de specialitate în vederea implementării cerințelor minime pentru infrastructurile de transport cu dublă utilizare asumate prin tratate internaționale și/sau regulamente europene.

În subsidiar, este de amintit că, în prezent, este deschis apelul *Connecting Europe Facility (CEF) Transport 2026*, mecanism ce include și componenta de mobilitate militară, cu un buget total disponibil de 130 milioane euro, pentru proiecte de infrastructură de

transport cu dublă utilizare (civilă și militară). În cadrul acestui apel pot fi depuse următoarele tipuri de proiecte eligibile: studii, lucrări, proiecte care contribuie la dezvoltarea infrastructurii aflate simultan pe TEN-T și pe rețeaua europeană de mobilitate militară (dual-use) și proiecte transfrontaliere sau care implică două sau mai multe state membre, acestea din urmă având prioritate. Apelul a fost deschis în data de 18 iunie 2026, termenul limită pentru depunerea aplicațiilor fiind 6 octombrie 2026.

Având în vedere că investiția privind podul de la Voila a fost implementată de Consiliul Județean Brașov, în calitate de beneficiar al finanțării prin Programul Național de Dezvoltare Locală II și administrator al obiectivului de investiții, orice inițiativă de promovare a unui nou proiect de investiții aferent acestui obiectiv ar urma să fie înaintată de Consiliul Județean Brașov către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în vederea parcurgerii etapelor necesare, conform cerințelor apelului de proiecte.


VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE
SECRETAR DE STAT
RADU-DANEL MURUTĂ
Sorin-Dan MOLDOVAN

Contrasemnează:
p. ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL

Colonel
DANIEL CRISTEA

DOMNULUI DEPUTAT BIRO DANIEL-RĂZVAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR