



**Nr. 9921, 9922, 9928, 9929, 9930, 9933,
9934, 9935, 9937, 9942, 9943, 9953,
9957/DRP**

03-09-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

66-8/415
08.09.2026

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

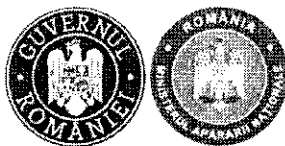
Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

582TA



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Nr. 9930 / DRP
DATA 01-09-2026

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5825A/2026, având ca obiect *„Pătrunderea dronelor navale ucrainene în apele teritoriale românești, incidentul din Portul Constanța și capacitatea proprie a României de a-și apăra suveranitatea maritimă”*, vă comunic următoarele:

În ceea ce privește prima întrebare, este de semnalat că, pe pagina de internet a instituției militare, la adresa https://www.mapn.ro/cpresa/19299_raspunsul-par%C8%9Bii-ucrainene-referitor-la-incidentul-din-portul-constan%C8%9Ba-din-5-iunie-2026, a fost postat comunicatul de presă nr. 191/03.07.2026, în cadrul căruia este abordată problematica vizată în intervenția parlamentară, fiind expus inclusiv răspunsul Ministerului Apărării din Ucraina la cele 14 întrebări pe care le-am adresat în legătură cu incidentul produs în data de 5 iunie 2026.

La nivelul Ministerului Apărării Naționale au fost furnizate informații privind incidentul produs în data de 5 iunie 2026 în Portul Constanța și despre evoluția acestuia prin intermediul canalelor oficiale și al mass-mediei, informații suplimentare neputând fi comunicate întrucât, în prezent, cazul face obiectul cercetărilor efectuate de Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Constanța.

În legătură cu cea de-a doua întrebare, este de precizat că evaluarea modului de detectare și monitorizare a vehiculului de suprafață fără pilot (USV) face obiectul analizelor tehnice și operaționale desfășurate de structurile competente. Caracteristicile constructive și funcționale ale acestor sisteme, precum dimensiunile reduse, semnătura radar limitată, profilul de navigație la suprafața apei și posibilitatea utilizării unor moduri autonome sau de control la distanță pot diminua eficiența detectării prin mijloace convenționale de supraveghere maritimă, în special în zone cu trafic naval intens și într-un mediu operațional complex.

Forțele navale române dispun de capabilități de supraveghere maritimă integrate în sistemul național de apărare și în arhitectura de supraveghere maritimă a Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO), precum și de mijloace navale și senzori destinați monitorizării mediului maritim.

În contextul evoluției amenințărilor generate de vehiculele navale fără pilot, la nivelul instituției militare se urmărește dezvoltarea unor capabilități dedicate pentru descoperirea, identificarea, clasificarea, urmărirea și, după caz, contracararea acestora, prin integrarea unor senzori specializați, a sistemelor de comandă și control și a mijloacelor de intervenție rapidă.

Analizele efectuate la nivelul forțelor navale române confirmă necesitatea dezvoltării unei capabilități integrate de apărare a acvatoriilor portuare, capabilă să asigure supravegherea continuă și angajarea țintelor aeriene, de suprafață și subacvatice, precum și consolidarea cooperării interinstituționale și a schimbului de informații în timp real.

Concluziile rezultate ca urmare a acestor analize sunt valorificate și constituie elemente de fundamentare pentru inițierea programelor de dezvoltare și înzestrare specifice.

Cu privire la cea de-a treia întrebare, este de comunicat că Armata României, în cooperare cu aliații și partenerii, aplică măsuri de vigilență întărită stabilite conform planurilor naționale și aliate, monitorizând permanent spațiul național terestru, maritim și aerian. De asemenea, reiterez că instituția militară cooperează cu structurile NATO pentru consolidarea apărării și descurajarea oricăror agresiuni împotriva teritoriului aliat. Astfel, având în vedere importanța sa strategică, România beneficiază de atenția constantă a experților militari ai Alianței Nord-Atlantice.

De la începutul războiului de agresiune al Federației Ruse împotriva Ucrainei, au fost înregistrate peste 100 de atacuri asupra unor obiective aflate în proximitatea frontierei cu România. În acest context, au fost semnalate peste 29 de pătrunderi neautorizate ale unor drone rusești în spațiul aerian național și au fost identificate, în aproximativ 50 de situații, astfel de aeronave sau fragmente de drone pe teritoriul țării noastre. În anul 2026 au fost înregistrate peste 33 de atacuri în apropierea frontierei, iar, ca măsură de protecție și monitorizare a spațiului aerian, aeronavele aflate în serviciul de poliție aeriană au fost ridicate în peste 26 de situații. Tot în acest an au fost înregistrate peste 15 pătrunderi neautorizate ale unor drone în spațiul aerian național și au fost identificate, în mai mult de 14 situații, drone sau fragmente de drone pe teritoriul României.

De asemenea, trebuie evidențiat că instituția militară a furnizat informații privind incidentele și evoluția acestora, o parte dintre respectivele situații făcând obiectul unor cercetări ce se află în desfășurare și al regimului informațiilor clasificate. Nu au fost înregistrate incidente care să fi afectat infrastructura critică națională sau zone locuite, altele decât cele comunicate public de instituția militară.

Referitor la cea de-a patra întrebare, este de subliniat că securitatea apelor teritoriale române reprezintă o responsabilitate națională, asigurată atât prin capabilități proprii de supraveghere, monitorizare, evaluare și reacție ale structurilor din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională, cât și prin cooperarea cu structurile aliate și parteneri, în conformitate cu obligațiile asumate de România în cadrul NATO. Măsurile adoptate de alte state pentru controlul și gestionarea propriilor sisteme de armament sau platforme fără pilot pot contribui la reducerea riscurilor generate de conflictul din proximitatea frontierelor României, fără a se substitui obligației statului român de a dezvolta și menține capabilități adecvate pentru protecția spațiului maritim.

Raportat la cea de-a cincea întrebare, este de evidențiat că informațiile solicitate sunt clasificate și, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) lit. a) din *Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public*, cu modificările și completările ulterioare, se exceptează de la liberul acces al cetățenilor. În exercitarea controlului parlamentar asupra forțelor armate, respectivele informații pot fi analizate în cadrul Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională din Camera Deputaților, cu respectarea normelor privind protecția informațiilor clasificate.

În ceea ce privește cea de-a șasea întrebare, este de menționat că securitatea infrastructurilor portuare reprezintă o responsabilitate comună a instituțiilor cu atribuții în domeniul apărării, ordinii publice, siguranței navigației și administrării infrastructurii portuare, fiecare acționând potrivit competențelor stabilite de lege.

În acest sens, ca urmare a incidentului din Portul Constanța, la nivelul Ministerului Apărării Naționale, prin forțele navale române, în cooperare cu alte structuri din cadrul sistemului național de apărare, ordine publică și securitate națională, au fost întreprinse o serie de măsuri pentru protejarea porturilor aflate în zona sa de responsabilitate. Astfel, au fost instalate dispozitive de supraveghere, camere pentru monitorizare, radare mobile și posturi de observare a traficului maritim din port, cu activitate permanentă, 24 de ore din 24.

Pe lângă elementele destinate supravegherii și prevenției, forțele navale române dispun de capabilități de interdicție maritimă și fluvială, care sunt utilizate în funcție de evoluția situației operative și de nivelul de risc evaluat.

În legătură cu cea de-a șaptea întrebare, este de precizat că subiectul a fost abordat inclusiv în cadrul diferitelor formate și foruri de discuții desfășurate sub egida Organizației pentru Securitate și Cooperare în Europa (OSCE), la care participă și statele aliate. Cu aceste ocazii, țara noastră a condamnat incidentul și a reliefat riscurile situaționale generale pe care acesta le generează. Este evident că războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei a devenit un conflict al dronelor, un război de uzură, în care utilizarea elementelor convenționale și de natură hibridă sunt folosite pentru a testa permanent unitatea și coeziunea aliată, precum și capacitatea de răspuns.

În acest context, începând cu anul 2022, la nivel aliat au fost adoptate în mod constant măsuri de modernizare și adaptare a posturii NATO de descurajare și apărare, accentul fiind

pus, în ultima perioadă, inclusiv pe modalități de contracarare a dronelor. În acest sens, este relevantă inițiativa NATO privind o nouă misiune de supraveghere și apărare antiaeriană pe flancul de est (Enhanced Vigilance Activity - Eastern Sentry). Lansarea acesteia reprezintă o dovadă clară a intenției NATO de a consolida apărarea aeriană, inclusiv prin dislocarea de capacități multi-domeniu pe întregul flanc estic.

Totodată, măsurile adoptate la nivel național (inclusiv adaptarea legislației) și poziționarea fermă în cadrul aliat au contribuit la o mai bună înțelegere a amenințării și la adoptarea unor măsuri eficiente pentru consolidarea posturii NATO de descurajare și apărare.

Cu ocazia reuniunii Consiliului Nord-Atlantic din 10 iunie 2026, reprezentantul permanent al României la NATO a reiterat necesitatea urgentă a unui sprijin aliat suplimentar pentru contracararea eficientă a amenințărilor generate de drone și importanța comunicării publice pe această temă. În intervențiile lor, majoritatea aliaților au plasat solidaritatea cu România în centrul mesajelor transmise, conferind reuniunii o dimensiune puternică axată pe sprijinul acordat țării noastre, dincolo de tema mai largă a securității Mării Negre.

În plus, este de comunicat că unul din rezultatele summitului NATO de la Ankara, din iulie 2026, a fost extinderea mandatului Grupului operativ pentru combaterea minelor marine aflate în derivă în Marea Neagră (MCM Black Sea) la domeniul protecției infrastructurii submarine critice, inclusiv a platformelor și instalațiilor fixe offshore. Această măsură creează premisele consolidării securității, inclusiv a perimetrului Neptun Deep.

Tot cu această ocazie a fost lansată inițiativa NATO „Drone Edge”, ce constituie un angajament de investiții ale aliaților în cuantum de peste 40 de miliarde USD, în următorii cinci ani, pentru dezvoltarea și achiziția de sisteme pentru contracararea dronelor, precum și pentru dezvoltarea unei „piețe NATO” în acest domeniu, ce este menită să ofere o gamă largă de soluții. De asemenea, până la sfârșitul anului 2027, vor fi instruiți de 5 ori mai mulți operatori de drone pentru forțele armate proprii. În ceea ce privește România, documentul include programele care concură la dezvoltarea acestei capacități, în principal, dar fără a se limita la acestea, programe finanțate prin Instrumentul „Acțiunea pentru securitatea Europei” (SAFE).

Referitor la ultima întrebare, este de amintit că, începând cu anul 2000, odată cu intrarea în vigoare a *Hotărârii Guvernului nr. 979/2000 privind înființarea Companiei Naționale „Romarm” - S.A. prin fuziunea Societății Naționale „Romarm” - S.A. cu Regia Autonomă „Arsenalul Armatei”, cu modificările și completările ulterioare, și trecerea operatorilor economici din industria de apărare în subordinea Ministerului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului (MEDAT), rolul instituției militare de autoritate responsabilă în domeniul industriei de apărare a încetat.*

În continuare, reiterez că instituția militară colaborează cu operatorii economici din industria națională de apărare în procesul de înzestrare a Armatei României, în condițiile legii și în concordanță cu cerințele operaționale aferente programelor de înzestrare. În acest proces sunt identificate și analizate oportunitățile de cooperare cu operatorii economici naționali, în calitate de producători sau integratori de produse, inclusiv în cadrul cooperării industriale cu producătorii externi. Ministerul Apărării Naționale are în vedere obiectivele prevăzute în *Strategia Națională de Apărare a Țării pentru perioada 2025-2030*, aprobată prin *Hotărârea Parlamentului României nr. 48/2025*, care stabilește direcțiile strategice privind dezvoltarea capacităților de apărare, inclusiv susținerea industriei naționale de apărare și integrarea noilor tehnologii în sistemele militare.

Armata României continuă să dezvolte și să modernizeze capacitățile de apărare aeriană și contra UAS, în deplină coordonare cu aliații și partenerii, pentru a răspunde eficient provocărilor actuale de securitate și pentru a asigura protecția cetățenilor și a teritoriului național.

În ceea ce privește dezvoltarea capacităților de detecție și contracarare a amenințărilor generate de sistemele fără pilot aeriene, terestre și navale, instituția militară are în derulare sau în faza de inițiere, programe de înzestrare destinate dezvoltării capacităților integrate de supraveghere, avertizare timpurie, identificare, comandă și control, precum și de contracarare, dintre care menționăm:

- dezvoltarea sistemului Early Warning la Marca Neagră;
- achiziția, prin Instrumentul SAFE, de sisteme de apărare antiaeriană cu capacități C-UAS și C-RAM, MILLENIUM GUN, SKYNEX și SKYRANGER;
- modernizarea sistemului antiaerian Oerlikon;
- achiziția unui sistem de război electronic C-UAS;
- achiziția de elicoptere H215M cu capacități anti-navă;
- achiziția, prin Instrumentul SAFE, de sisteme de rachete antiaeriene cu bătaie apropiată/rază foarte scurtă de acțiune, portabile - MANPAD Mistral;
- achiziția sistemului de lansare Naval Strike Missile, prin Instrumentul SAFE;
- achiziția unei nave de patrulare maritimă - OPV, prin Instrumentul SAFE;
- achiziția unui sistem de lovire cu muniții de tip loitering, prin Instrumentul SAFE;
- achiziția de Radare Gap Filler de supraveghere aeriană, prin Instrumentul SAFE;
- achiziția de radare/senzori pasivi de supraveghere aeriană;
- achiziția de Sisteme autonome subacvatice/de suprafață pentru forțele navale;
- achiziția unui Sistem integrat C-UAS.

**P. VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

RĂDU-DINEL MURUȚĂ

SECRETAR DE STAT

Scdn-Dan MOLDOVAN

Contrasemnează:

**ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

Colonel

FLORIN BUCUR

**DOMNULUI DEPUTAT BIRO DANIEL-RĂZVAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**

