



**Nr. 9921, 9922, 9928, 9929, 9930, 9933,  
9934, 9935, 9937, 9942, 9943, 9953,  
9957/DRP**

03-09-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU  
Secretar al Camerei Deputaților**

66-8/415  
08.09.2026

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

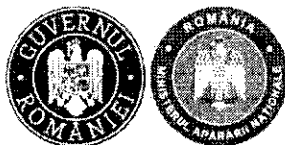
**Stimată doamnă secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

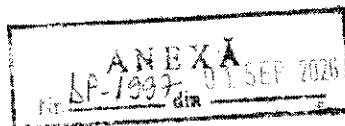
**NINI SĂPUNARU**

**SECRETAR DE STAT**



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

3828A  
Nr. 9929 / DRP  
DATA 01.09.2026



STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5828A/2026, având ca obiect „*Demararea fazei a doua de înzestrare a corvetei «Contraamiral August Roman» - 261 fără desemnarea șantierului naval de echipare și costul real al capacității*”, vă comunic următoarele:

În ceea ce privește prima întrebare, este de menționat că desemnarea șantierului naval din România unde se va executa instalarea capacităților suplimentare se află în sarcina operatorului economic cu care se va semna contractul de achiziție publică, acesta fiind producătorul navei, ASFAT - Turcia. Autoritatea contractantă desemnată pentru derularea procedurii de achiziție a inițiat elaborarea documentației de atribuire și procesul de analiză asupra necesității identificării măsurilor pentru protejarea intereselor esențiale de securitate ale României prin derularea de operațiuni de cooperare tehnologică și industrială în conformitate cu *Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2023 privind derularea operațiunilor de cooperare tehnologică și industrială în domeniile apărării și securității, înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Cooperare Tehnologică și Industrială pentru Securitate și Apărare și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2015 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2016, prorogarea unor termene, precum și unele măsuri fiscal-bugetare*, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 438/2024.

Cu privire la cea de-a doua întrebare, este de precizat că, potrivit art. 102 lit. e) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2011 privind atribuirea anumitor contracte de achiziții publice în domeniile apărării și securității*, aprobată cu modificări și completări prin *Legea nr. 195/2012*, cu modificările și completările ulterioare, procedura de achiziție pentru instalarea capacităților suplimentare va fi de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare și se va derula prin invitarea operatorului economic ture ASFAT, producătorul navei, care are calitate de integrator autorizat pentru vânzarea și integrarea la bordul corvetei 261 a capacităților suplimentare solicitate.

În acest sens, este de precizat că echipamentele pot fi integrate hardware și software numai de către producător, din considerente ce derivă din stringența respectării drepturilor de proprietate intelectuală și asigurării compatibilității și a condițiilor de garanție tehnică. Procedura de achiziție se estimează a fi inițiată în cel mai scurt timp. Calendarul estimat al procedurii de achiziție va fi stabilit ulterior finalizării procesului de analiză asupra necesității identificării măsurilor pentru protejarea intereselor esențiale de securitate ale României prin derularea de operațiuni de cooperare tehnologică și industrială în conformitate cu *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2023 privind derularea operațiunilor de cooperare tehnologică și industrială în domeniile apărării și securității, înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Cooperare Tehnologică și Industrială pentru Securitate și Apărare și pentru modificarea și*

*completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2015 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2016, prorogarea unor termene, precum și unele măsuri fiscal-bugetare, cu modificările ulterioare.*

Referitor la cea de-a treia întrebare, este de specificat că achiziția corvetei 261 s-a realizat în conformitate cu Hotărârea Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr. S-33 din 28.03.2025 și cu aprobarea prealabilă a Parlamentului României.

Această decizie s-a fundamentat pe imperativul îndeplinirii misiunilor specifice forțelor navale române, achiziția navei din clasa HISAR din excedentul forțelor navale turce reprezentând unica soluție pentru dotarea cu o capabilitate gata de luptă într-un termen foarte scurt (aproximativ 6 luni, inclusiv termenul ce presupune instruirea echipajului).

De asemenea, este de menționat că durata de construcție a unei nave noi durează între 3 și 4 ani de la data semnării contractului, la care se adaugă timpul necesar întocmirii, promovării și aprobării documentelor programatice.

În legătura cu cea de-a patra întrebare, este de precizat că valoarea totală pentru realizarea capabilității operaționale este de 265 milioane euro, fără TVA, mai puțin sistemul de lansare rachete antinavă. Valoarea contractului de achiziție tip „Guvern la Guvern” (G2G) încheiat cu Republica Turcia este în valoare de 223 milioane euro, fără TVA, iar valoarea estimată pentru faza a doua de dotare cu capabilități suplimentare a corvetei este de 42 milioane euro, fără TVA.

Costurile pentru furnizarea, instalarea și integrarea sistemului de lansare rachete anti-navă vor fi estimate potrivit legislației în domeniul achizițiilor publice înainte de inițierea procedurii de atribuire. Sistemul de lansare rachete antinavă (Naval Strike Missile - NSM) este planificat a fi achiziționat prin intermediul Instrumentului „Acțiunea pentru securitatea Europei” (SAFE), valoarea efectivă a acestuia urmând a fi stabilită în cadrul contractului de achiziție ce va fi semnat.

Raportat la cea de-a cincea întrebare, este de menționat că nava va atinge capabilitatea operațională deplină în anul 2028, după finalizarea dotării cu capabilități suplimentare. În prezent, aceasta este dotată cu sisteme artileristice pentru combaterea amenințărilor de suprafață și antiaeriene și deține o infrastructură integrată de senzori și echipamente de conducere a luptei în toate cele trei medii de luptă, îndeplinind cele mai înalte standarde ale Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO). Nava dispune de senzori și sisteme de armament (tun cal. 76 mm, 2 mitraliere 12,7 mm, radar descoperire 3D, radar de control al focului cu senzor electro-optic integrat, sisteme de război electronic și contramăsuri, sonar de chilă, sistem integrat de comunicații). De asemenea, există capabilitatea de operare la bordul navei a elicopterului IAR 330 PUMA Naval.

Referitor la cea de-a șasea întrebare, este de semnalat că sistemul de lansare verticală a rachetelor antiaeriene (Vertical Launching System - VLS) va fi stabilit în cadrul contractului de achiziție publică, iar instalarea și integrarea acestuia se află în responsabilitatea ASFAT.

În ceea ce privește specificul platformei navale și adaptarea în viitor a altor sisteme, este de precizat că nava este proiectată și construită într-o arhitectură deschisă care facilitează adaptarea, instalarea și integrarea la bord a unor echipamente și instalații noi, în condițiile aplicării standardelor NATO de interoperabilitate și compatibilitate.

Cu privire la cea de-a șaptea întrebare, este de evidențiat că procedura de achiziție pentru NSM este realizată printr-o achiziție în comun cu un alt stat eligibil, conform *Regulamentului (UE) 2025/1.106 al Consiliului din 27 mai 2025 de instituire a Instrumentului „Acțiunea pentru securitatea Europei” (SAFE) prin consolidarea industriei europene de apărare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative* și va fi inițiată în anul în curs, potrivit



responsabilităților stabilite prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2025 privind măsurile de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2025/1.106 al Consiliului din 27 mai 2025 de instituire a Instrumentului „Acțiunea pentru securitatea Europei” (SAFE) prin consolidarea industriei europene de apărare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative*, aprobată cu o completare prin *Legea nr. 4/2026*, cu modificările și completările ulterioare. Calendarul de livrare va fi stabilit prin contractul de achiziție care se va semna în acest sens și în cadrul căruia se va urmări sincronizarea activităților de dotare în vederea suplimentării capabilităților navei.

În ceea ce privește ultima întrebare, este de menționat că dotarea navei cu capabilități suplimentare se va executa în cadrul unui șantier naval din România. Stabilirea șantierului și desemnarea subcontractorilor constituie atributul exclusiv al operatorului economic participant la procedura de atribuire. În ceea ce privește participarea industriei naționale de apărare, Ministerul Apărării Naționale, prin Statul Major al Forțelor Navale, intenționează să atribuie un acord-cadru pentru asigurarea în țară a suportului logistic integrat pe ciclul de viață al navei, procedura aferentă creând oportunitatea implicării pe scară largă a operatorilor economici de profil din România.

 **VICEPRIM-MINISTRU,**  
**MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

**RADU-DINEL MIRUTA**

**SECRETAR DE STAT**

**Scrin-Dan MOLDOVAN**

**Contrasemnează:**

**ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA  
CU PARLAMENTUL**

**Colonel**

**FLORIN BUCUR**

**DOMNULUI DEPUTAT PUȘCAȘU PETRE  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**