



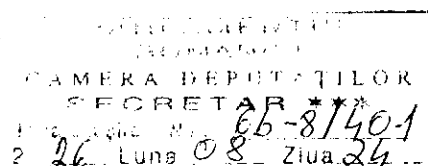
**Nr. 9595, 9572, 9573, 9575, 9576, 9585, 9586, 9587, 9588, 9594, 9622, 9626,
9589, 9590/2026**

20 -08- 2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Nr. 9586 / DRP
DATA 19-08-2026

-5856A

ANEXĂ
Nr. DP-1934 din 19 AUG 2026

STIMATĂ DOAMNĂ DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5856A/2026, având ca obiect „Situția incidentelor cu drone produse pe teritoriul României și măsurile de răspuns adoptate de Armata Română”, vă comunic următoarele:

În legătură cu întrebările de la nr. crt. 1, 2 și 5 este de menționat că Armata României, în cooperare cu aliații și partenerii, aplică măsuri de vigilență întărită stabilite conform planurilor naționale și aliate, monitorizând permanent spațiul național terestru, maritim și aerian. De asemenea, reiterez că instituția militară cooperează cu structurile Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO) pentru consolidarea apărării și descurajarea oricăror agresiuni împotriva teritoriului aliat. Astfel, având în vedere importanța sa strategică, România beneficiază de atenția constantă a experților militari ai Alianței Nord-Atlantice.

În situația detectării în proximitatea granițelor României a unor aeronave fără pilot la bord, structurile specializate ale Ministerului Apărării Naționale alertează forțele aflate în serviciul de poliție aeriană și notifică Inspectoratul General pentru Situații de Urgență în vederea instituirii măsurilor de alertare a populației.

Astfel, de la începutul războiului de agresiune al Federației Ruse împotriva Ucrainei, au fost înregistrate peste 100 de atacuri asupra unor obiective aflate în proximitatea frontierei cu România. În acest context, au fost semnalate peste 29 de pătrunderi neautorizate ale unor drone rusești în spațiul aerian național și au fost identificate, în aproximativ 50 de situații, astfel de aeronave sau fragmente de drone pe teritoriul țării noastre. În anul 2026 au fost înregistrate peste 33 de atacuri în apropierea frontierei, iar, ca măsură de protecție și monitorizare a spațiului aerian, aeronavele aflate în serviciul de poliție aeriană au fost ridicate în peste 26 de situații. Tot în acest an au fost înregistrate peste 15 pătrunderi neautorizate ale unor drone în spațiul aerian național și au fost identificate, în mai mult de 14 situații, drone sau fragmente de drone pe teritoriul României. Fragmentele și componentele menționate au fost identificate în zone din proximitatea frontierei româno-ucrainene, în special pe raza unor localități din județul Tulcea și nu numai.

În toate cazurile au fost desfășurate activități de cercetare în teren, delimitare a zonelor, ridicare a fragmentelor și expertizare a acestora împreună cu celelalte instituții competente.

De asemenea, trebuie evidențiat că instituția militară a furnizat informații privind incidentele și evoluția acestora prin intermediul canalelor oficiale și al mass-mediei, o parte dintre respectivele situații făcând obiectul unor anchete ce se află în desfășurare.

Cât privește solicitările privind numărul exact al intervențiilor operative și modalitățile concrete de executare a acestora, este de evidențiat că aceste informații sunt clasificate și, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) lit. a) din *Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public*, cu modificările și completările ulterioare, se exceptează de la liberul acces al cetățenilor. În exercitarea controlului parlamentar asupra forțelor armate, respectivele informații pot fi analizate în cadrul Comisiei pentru apărare.

ordine publică și siguranță națională din Camera Deputaților, cu respectarea normelor privind protecția informațiilor clasificate.

Raportat la cea de-a treia și cea de-a patra întrebare, este de comunicat că actele normative specifice și procedurile elaborate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 73/2025 privind controlul utilizării spațiului aerian național* asigură cadrul legal pentru o reacție rapidă a structurilor responsabile în domeniu. Regulile de angajare stabilite la nivel național conțin instrucțiuni privind modul de acțiune împotriva sistemelor de aeronave fără pilot la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian național. Aceste măsuri sunt puse în aplicare cu mijloace adecvate, în raport cu nivelul amenințării și în conformitate cu prevederile legale, după ce au fost luate în considerare toate circumstanțele specifice ale evenimentului. Obiectivul fundamental este protecția populației, iar angajarea acestor ținte se face numai după ce, prin desfășurarea procesului de management al consecințelor, a rezultat un risc minim acceptabil la adresa acesteia.

Astfel, evenimentele înregistrate până la acest moment în proximitatea și în spațiul aerian național mențin la un nivel extrem de ridicat gradul de risc/amenințare la adresa teritoriului național din nordul Dobrogei. În acest context, sunt de exemplificat următoarele situații în care vehicule aeriene fără pilot au fost doborâte după ce au pătruns în spațiul aerian național:

- în data de 24.07.2026, pe fondul atacurilor forțelor armate ruse (FA RUS), o aeronavă fără pilot la bord a pătruns și evoluat neautorizat în spațiul aerian al României, fiind descoperită, monitorizată pe radarele proprii și doborâtă de piloții acronavelor F-16 ROU la 3 km est de localitatea Padina, județul Buzău;

- în data de 25.07.2026, în timp ce FA RUS desfășurau misiuni specifice cu aeronave fără pilot la bord în vestul Mării Negre, una dintre respectivele aeronave a pătruns și evoluat neautorizat în spațiul aerian național, fiind interceptată, angajată și distrusă de o aeronavă F-16 ROU la aproximativ 10 km nord-vest de localitatea Sfântu Gheorghe, județul Tulcea;

- în data de 26.07.2026, când pe fondul pătrunderii și evoluției neautorizate în spațiul aerian național în vestul Mării Negre a unei aeronave ruse fără pilot la bord a fost interceptată, angajată și distrusă la aproximativ 12 km nord-est de localitatea Sulina, județul Tulcea.

În aceeași ordine de idei, este de precizat că, în unele situații specifice au existat limitări în detectarea și identificarea țintelor în timp real din cauza dimensiunilor reduse ale acronavelor, a suprafețelor mici de reflexie, a evoluțiilor acestora la altitudini foarte joase și cu viteze reduse, precum și din cauza profilului terenului, care poate limita performanțele sistemelor de supraveghere radar. În plus, în numeroase cazuri, aeronavele fără pilot la bord sau fragmentele acestora au provenit din conflictul desfășurat pe teritoriul Ucrainei și au căzut accidental pe teritoriul României, fără a reprezenta ținte care să permită o intervenție în condiții de siguranță.

Distrugerea unei aeronave fără pilot reprezintă ultima soluție, fiind dispusă numai atunci când sunt îndeplinite condițiile legale și operaționale. În situațiile în care vehiculele fără pilot nu au fost neutralizate, decizia de neintervenție a fost determinată de particularitățile fiecărui incident și de evaluarea operativă realizată în timp real.

În acest scop, Ministerul Apărării Naționale a consolidat permanent măsurile de supraveghere a spațiului aerian, a dezvoltat capacități de detectare și monitorizare, adaptând continuu procedurile de reacție pentru gestionarea unor astfel de situații.

Raportat la ultima întrebare, este de menționat că la nivelul instituției militare, pentru monitorizarea și gestionarea unor asemenea evenimente, măsurile se adoptă în conformitate



cu procedurile specifice, în cooperare cu instituțiile competente, inclusiv cu Ministerul Afacerilor Interne, astfel încât populația și infrastructura să fie protejate.

Au fost efectuate activități de securizare a zonei, evaluare tehnică, limitare a riscurilor și informare a autorităților locale, fiind adoptate măsurile necesare pentru protejarea populației și a infrastructurii.

Totodată, în cadrul Ministerului Apărării Naționale sunt elaborate și implementate planuri specifice destinate consolidării securității spațiului aerian național, în acest scop, fiind desfășurate, printre altele, următoarele activități:

- monitorizarea și supravegherea permanentă a spațiului maritim și aerian aflat în responsabilitate;
- menținerea permanentă a unor capacități cu grad ridicat de reacție pentru intervenția în cazul producerii unor incidente;
- cooperarea cu celelalte instituții din sistemul de apărare, ordine publică și securitate națională pentru prevenirea și gestionarea incidentelor;
- participarea la activități comune de schimb de informații și bune practici în context aliat, în scopul consolidării protecției flancului estic;
- suplimentarea mijloacelor de supraveghere și avertizare;
- continuarea investițiilor în sisteme moderne de apărare antiacriană și în capacități de detectare și contracarare a sistemelor fără pilot.

**P. VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

RADU-DINEL MIRUTĂ SECRETAR DE STAT

Sorin-Dan MOLDOVAN

Contrasemnează:

**ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

Colonel

FLORIN BUCUR

**DOAMNEI DEPUTAT VADIM-TUDOR LIDIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**