



**Nr. 10100, 10101, 10102, 10108, 10117,
10118, 10119, 10126/DRP**

10 -09- 2026

**Către: Doamna Ramona Ioana Bruynseels
Secretar al Camerei Deputaților**

PARLAMENTUL ROMÂNIEI	
CAMERA DEPUTAȚILOR	
SECRETAR * *	
Intrare Nr.	<u>66-7/8</u>
20 <u>26</u> Luna <u>09</u> Ziua <u>14</u>	

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR/DE STAT



Ministerul Dezvoltării,
Lucrărilor Publice și Administrației

Cabinet ministru
Bd. Libertății nr. 16,
Latura Nord, sector 5
București, cod poștal 050706

Tel : +4 0372 111 506
Fax: +4 0372 111 337
www.mdlna.ro

Nr. 206884 / 8.9.2026

Către: DOMNUL DEPUTAT EMANUEL-DUMITRU UNGUREANU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Referitor la: întrebarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5863A/2026, având ca obiect „Verificarea și punerea în siguranță a podurilor, punților pietonale și pasarelelor administrate de autoritățile publice”

Stimate domnule deputat,

Ca urmare a întrebării dumneavoastră referitoare la verificarea și punerea în siguranță a podurilor, punților pietonale și pasarelelor administrate de autoritățile publice, vă facem cunoscute următoarele:

1. Referitor la evidența centralizată a podurilor, punților pietonale și pasarelelor locale, precizăm că, în prezent, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) nu gestionează o bază de date unificată sau un registru național centralizat care să includă podurile, punțile pietonale și pasarelele aflate în administrarea autorităților publice locale. Potrivit cadrului normativ privind descentralizarea, atribuțiile privind inventarierea, urmărirea comportării în timp și administrarea patrimoniului public local revin exclusiv unităților administrativ-teritoriale (comune, orașe, municipii, județe).

2. Cu privire la obligațiile legale privind verificarea tehnică periodică a construcțiilor, precizăm că potrivit art. 420 alin. (8) lit. k), l) și o) din Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor aprobat prin Legea nr. 169/2026, beneficiarul/investitorul construcției are obligația, după caz, de a asigura efectuarea lucrărilor de întreținere și reparații curente, păstrarea și completarea la zi a cărții tehnice a construcției și urmărirea comportării în timp a construcției, conform reglementărilor tehnice aplicabile.

De asemenea, Normativul privind urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor, indicativ P 130-2025, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 770/2025, stabilește că prevederile privind urmărirea comportării în exploatare sunt obligatorii inclusiv pentru proprietarii și administratorii construcțiilor.

Potrivit prevederilor normativului, urmărirea curentă se efectuează la intervalele stabilite prin instrucțiunile de urmărire, dar nu mai rar de o dată pe an și, în mod obligatoriu, după producerea unor evenimente deosebite. În cazul constatării unor deteriorări avansate, proprietarul sau administratorul construcției solicită întocmirea unei expertize tehnice.

3. În ceea ce privește controalele tematice efectuate în ultimii cinci ani privind starea tehnică a acestor construcții, vă facem cunoscut faptul că Inspectoratul de Stat în Construcții (ISC) a desfășurat un control tematic privind urmărirea comportării în exploatare a podurilor aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), încadrate în clasele stării tehnice IV și V, în perioada 25.07.2022 - 25.01.2023 fiind verificate 746 de poduri încadrate în diferite stări tehnice.

Actele de control au evidențiat, că până la data verificărilor, executarea lucrărilor de intervenții se prezenta astfel:

- 35 de poduri - lucrări de refacere determinate de producerea unor degradări importante, cu scop de menținere sau îmbunătățire a stării tehnice,
- 97 de poduri - lucrări de reparații capitale,
- 58 de poduri - alte tipuri de lucrări.

De asemenea, au fost întocmite expertize tehnice pentru 330 poduri, în urma cărora au fost dispuse 47 de recomandări, care au constat în principal, în:

- lucrări de consolidare/reparații capitale/reabilitare,
- lucrări de întreținere curentă în regim de urgență,
- înlocuirea podurilor existente, aflate în stare avansată de degradare, cu poduri noi,
- lucrări de protecție din anrocamente, pentru asigurarea stabilității albiilor și implicit a podurilor,
- introducerea restricțiilor de tonaj și viteză, precum și instalarea unor limitări de gabarit pentru a permite circulația numai pentru un șir de vehicule.

În urma controalelor s-a constatat că nu toți administratorii au organizat corespunzător activitatea de urmărire curentă a comportării în exploatare a construcțiilor, nerespectând reglementările specifice în vigoare.

Multe dintre degradări au fost cauzate de neefectuarea la timp a lucrărilor de întreținere curentă și a reparațiilor sau de executarea necorespunzătoare a acestora.

Pe lângă uzura fizică din timpul exploatării și deteriorarea în timp a materialelor din structura podurilor s-au înregistrat degradări provocate de calamități naturale. În cazul podurilor unde durata de viață a materialelor a fost depășită, iar degradarea elementelor de rezistență este avansată, expertizele tehnice au recomandat construirea unor poduri noi.

Prin procesele - verbale de control încheiate au fost dispuse măsuri cu termene clare de ducere la îndeplinire, iar pentru nerespectarea prevederilor legale și normativelor în vigoare au fost aplicate sancțiuni contravenționale factorilor responsabili.

4. Referitor la măsurile dispuse după accidentul de la Bilca - Vicovu de Jos, din perspectivă administrativă, competența privind punerea de îndată în siguranță a infrastructurii, restricționarea accesului public și securizarea amplasamentului revine unităților administrativ-teritoriale pe raza cărora se află obiectivul.

5. Cu privire la existența unor programe de finanțare pentru expertizarea, consolidarea și reabilitarea podurilor și punților aflate în stare tehnică necorespunzătoare, vă facem cunoscut că, prin programele derulate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, respectiv Programul național de investiții "Anghel Saligny" (PNIAS) și Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL) nu există posibilitatea de a acorda finanțare pentru alte investiții decât cele deja aprobate. Cele două programe se derulează conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", cu modificările și completările ulterioare și a Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, cu modificările și completările ulterioare aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021 și conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1851/2013, republicat, cu modificările și completările ulterioare.

Informațiile privind obiectivele de investiții aprobate și stadiul de implementare al acestora în cadrul programelor naționale sunt publice și pot fi consultate accesând pagina oficială de internet a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Acestea se pot accesa la următoarele linkuri:

- <https://www.mdlpa.ro/pages/anghelsaligny>
- <https://www.mdlpa.ro/pages/pndl>

Având în vedere că nu mai pot fi transmise solicitări de finanțare pentru alte obiective de investiții prin niciunul dintre cele două programe mai sus menționate, nu există posibilitatea de a acorda finanțare pentru alte investiții decât cele deja aprobate.

În conformitate cu principiul autonomiei locale reglementat prin OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, autoritățile administrației publice locale au dreptul și capacitatea exclusivă de a gestiona proiectele de interes local, având responsabilitatea deplină pentru prioritizarea și fundamentarea acestora. În acest cadru juridic, între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și beneficiarii proiectelor nu există raporturi de subordonare, rolul instituției noastre fiind strict cel de finanțator și de autoritate de implementare a programelor naționale de investiții.

6. Referitor la crearea unui registru național al podurilor și punților pietonale menționăm că MDLPA a avut în vedere constituirea unei baze de date privind construcțiile în acest sens, evidența tehnică a acestor infrastructuri înscriindu-se în cadrul instituit prin art. 415 din Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, aprobat prin Legea nr. 169/2026, prin care este reglementat Registrul național al construcțiilor.

Potrivit art. 415 alin. (1) Registrul național al construcțiilor reprezintă sistemul informatic constituit și organizat la nivel național, care conține baza de date privind construcțiile definitive existente și nou realizate, indiferent de sursa de finanțare. Conform alin. (2), registrul este utilizat pentru colectarea, prelucrarea, stocarea, sistematizarea, monitorizarea și analiza datelor privind starea și performanța construcțiilor, în vederea furnizării de informații autorităților publice competente în domeniul construcțiilor.

Totodată, potrivit art. 416 Registrul informațiilor privind performanța construcțiilor constituie parte componentă a Registrului național al construcțiilor și permite

înregistrarea informațiilor provenite, după caz, de la diriginții de șantier, proiectanți, titularii autorizațiilor de construire, beneficiari, experți tehnici și Inspectoratul de Stat în Construcții.

În conformitate cu art. 417 alin. (1) și (2) totalitatea informațiilor înregistrate în Registrul național al construcțiilor constituie baza de date digitală la nivel național privind performanța construcțiilor și permite evaluarea și compararea comportării construcțiilor în exploatare, atât la momentul evaluării, cât și pe întreaga durată de existență a acestora. De asemenea, potrivit alin. (7) baza de date se actualizează permanent.

În acest context, dezvoltarea și operaționalizarea Registrului național al construcțiilor va permite structurarea unei evidențe naționale privind construcțiile, inclusiv prin integrarea informațiilor tehnice relevante pentru monitorizarea stării și comportării în exploatare a infrastructurilor de interes public, în măsura în care acestea intră în sfera construcțiilor reglementate de CATUC.

7-8. În ceea ce privește inițierea unor noi modificări legislative privind inventarierea și expertizarea obligatorie precum și luarea unor măsuri concrete pentru prevenirea accidentelor similare, precizăm că Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a desfășurat, un amplu proces de elaborare și modificare a cadrului legislativ în domeniul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, finalizat prin adoptarea Legii nr. 169/2026 privind Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor.

Totodată, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației analizează în mod permanent necesitatea adaptării și actualizării cadrului legislativ din domeniul său de competență și, ori de câte ori se impune, situațiile constatate în aplicarea legislației sau evoluția domeniului.

Totodată, dorim să subliniem faptul că potrivit art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administrarea drumurilor de interes local se asigură de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației își exprimă, și pe această cale, totala deschidere față de solicitările formulate de către membrii Parlamentului României, ca importantă resursă pentru optimizarea politicilor sale.

Cu stimă,

**p. MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI,
SUBSECRETAR DE STAT
GABRIEL TRAIAN GHILEA**

Ghilea

Gabriel-Traian