



**Nr. 9921, 9922, 9928, 9929, 9930, 9933,
9934, 9935, 9937, 9942, 9943, 9953,
9957/DRP**

03-09-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

*66-8/415
08.09.2026*

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

5882 A

Nr. 7921 / DRP
DATA 01-09-2026

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Exemplar nr. 1
Nr. 18767
București 31.08.2026

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Remus-Gabriel LĂPUȘAN

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5882A/2026, având ca obiect „Creșterea numărului accidentelor în care sunt implicate trotinete electrice și măsurile necesare pentru protejarea participanților la trafic”, precizăm următoarele:

Referitor la solicitarea dumneavoastră privind numărul accidentelor rutiere în care au fost implicate trotinete electrice în anii 2023, 2024, 2025 și în primele șase luni ale anului 2026, defalcate pe județe, categorii de vârstă și gravitatea consecințelor, vă comunicăm, în anexă, datele puse la dispoziție de către Inspectoratul General al Poliției Române (IGPR).

În ceea ce privește cauzele producerii accidentelor rutiere în care au fost implicați conducători de trotinete electrice, în perioada de referință, acestea au constat, în principal, în nerespectarea regulilor de circulație, viteza neadaptată la condițiile de drum și neacordarea priorității.

De asemenea, informațiile puse la dispoziție de IGPR relevă faptul că structurile Poliției Române au aplicat conducătorilor de trotinete electrice, în perioada de referință, un număr de 42.398 de sancțiuni contravenționale, după cum urmează:

- în anul 2023, au fost aplicate 5.051 de sancțiuni contravenționale;
- în anul 2024, au fost aplicate 7.126 de sancțiuni contravenționale;
- în anul 2025, au fost aplicate 15.750 de sancțiuni contravenționale;
- în primul semestru al anului 2026, au fost aplicate 14.471 de sancțiuni contravenționale.

În context, precizăm faptul că, la nivel național, structurile din cadrul IGPR cu atribuții în domeniul circulației rutiere au promovat și implementat două documente strategice menite să orienteze activitatea structurilor teritoriale de poliție rutieră în vederea prevenirii și reducerii accidentelor rutiere în care sunt implicate categorii vulnerabile de participanți la trafic (conducători de trotinete electrice, pietoni și bicicliști), respectiv Concepția Poliției Române pentru Educație Rutieră și Planul național de măsuri – „Siguranță rutieră pentru pietoni și bicicliști”.

Activitățile dispuse în baza documentelor anterior menționate vizează, în principal, desfășurarea unor acțiuni preventiv-educative, adaptate situației operative, precum și realizarea unor activități de informare și cooperare, inclusiv în baza protocoalelor încheiate cu alte instituții publice ori de interes public cu atribuții în domeniu. Colaborarea cu autoritățile administrației publice locale vizează inclusiv organizarea unor comisii tehnice pentru identificarea și implementarea unor soluții de resistemizare a circulației, destinate creșterii gradului de siguranță a participanților la trafic.

Totodată, anual, polițiștii rutieri verifică starea generală a mijloacelor de semnalizare rutieră, atribuție instituită prin *Legea nr.165/2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*.

Mai mult, sunt identificate zonele și intervalele orare în care se înregistrează o frecvență ridicată a accidentelor rutiere, îndeosebi a celor grave, în care este implicată această categorie de participanți la trafic, în funcție de datele rezultate fiind dispuse măsuri specifice.

Măsurile adoptate vizează și componenta de combatere, structurile teritoriale de poliție rutieră elaborând lunar planuri de acțiune pentru identificarea și sancționarea abaterilor săvârșite de conducătorii de trotinete electrice. Totodată, sunt desfășurate activități de informare a cetățenilor cu privire la riscurile asociate nerespectării regulilor de circulație de către această categorie de participanți la trafic.

De asemenea, menționăm că, în cadrul demersurilor de îmbunătățire a cadrului legislativ în domeniul circulației pe drumurile publice, Ministerul Afacerilor Interne formulează, potrivit competențelor, puncte de vedere asupra inițiativelor legislative aflate în procedură parlamentară. În acest context, evidențiem faptul că, în prezent, în analiza comisiilor de specialitate ale Parlamentului României se află patru inițiative legislative care vizează reglementarea circulației trotinetelor electrice pe drumurile publice, respectiv:

1. *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Pl-x 14/2026);*
2. *Proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Pl-x 526/2019);*
3. *Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Pl-x 159/2020);*
4. *Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Pl-x 267/2026).*

Cu deosebită considerație,


**VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**
SECRETAR DE STAT
Marian-Cătălin PREDOIU ANGELICA FĂDOR

Anexă la adresa MAI nr. 18767 / 31.08.2026

Anul 2023				
Județ	Numar accidente	mort	ranți grav	ranți ușor
ALBA	10	0	1	9
ARAD	28	1	1	27
ARGES	12	0	2	10
BACAU	8	1	1	6
BIHOR	10	0	3	7
BISTRITA-NASAUD	8	0	1	7
BOTOSANI	10	0	1	9
BRAILA	8	0	0	8
BRASOV	29	0	8	24
BUCURESTI	484	1	59	440
BUZAU	14	0	0	14
CALARASI	9	0	0	10
CARAS-SEVERIN	3	0	0	3
CLUJ	64	0	12	55
CONSTANTA	36	0	0	40
COVASNA	1	0	0	1
ORHOVITA	14	0	0	14
DOLJ	17	0	1	17
GALATI	25	0	7	20
GIURGIU	29	0	0	32
GORJ	14	1	0	13
HARGHITA	4	0	0	4
Hunedoara	6	0	2	4
IASI	73	1	5	69
ILFOV	10	0	1	9
MARAMURES	7	0	2	5
MEHEDINTI	37	0	8	31
MURES	23	0	2	22
NEAMT	14	0	0	14
OLT	4	0	0	4
PRAHOVA	28	1	0	19
SATU MARE	6	0	1	5
SIBIU	17	0	2	15
SUCEAVA	6	0	1	5
TELEORMAN	13	0	0	13
TIMIS	15	0	0	15
TULCEA	1	0	0	1
VASILUI	7	0	1	7
VILCEA	15	1	5	10
VRANCEA	5	0	1	4
TOTAL	1114	7	126	1023

Victime trolnatipil al Insoptori pe trolnate			
Categorie_vasta	Mort	Ranți grav	Ranți ușor
0 - 13 ani	1	9	102
14 - 17 ani	1	13	142
18 - 24 ani	0	14	173
25 - 44 ani	0	52	384
45 - 64 ani	1	20	150
peste 65 ani	4	15	62
TOTAL	7	123	1013

Anul 2024				
Judet	Numar accidente	morti	raniti grav	raniti usor
ALBA	7	0	1	6
ARAD	35	0	6	29
ARGES	15	0	1	14
BACAU	16	0	1	15
BIHOR	9	0	2	7
BISTRITA-NASAUD	31	0	5	28
BOTOSANI	10	0	1	9
BRAILA	10	0	1	9
BRASOV	36	0	1	35
BUCURESTI	342	2	51	302
BUZAU	26	0	0	26
CALARASI	11	0	2	9
CARAS-SEVERIN	5	0	0	5
CLUJ	57	1	10	47
CONSTANTA	51	1	3	51
COVASNA	5	1	0	4
DMBOMITA	19	1	2	18
DOU	32	0	3	32
GALATI	17	0	0	17
GIURGIU	42	0	1	41
GORJ	8	0	0	8
HARGHITA	21	0	6	15
HUNEDOARA	15	0	1	15
IALOMITA	2	0	0	2
IASI	83	0	2	83
ILFOV	28	1	0	27
MARAMURES	7	0	2	6
MEHEDINTI	46	0	2	49
MURES	40	0	9	37
NEAMT	13	0	1	12
OLT	5	0	1	4
PRAHOVA	8	0	0	8
SALAJ	2	0	0	2
SATU MARE	7	0	0	8
SIBIU	23	0	1	22
SUCEAVA	14	0	1	14
TELEORMAN	19	1	0	20
TIMIS	47	0	0	53
TULCEA	3	0	0	3
VASLUI	22	1	4	20
VILCEA	12	0	2	12
VRANCEA	12	0	1	12
TOTAL	1211	9	124	1136

Victime trotinetisti si insozitori pe trotinete			
Categorie varsta	Morti	Raniti grav	Raniti usor
0 - 13 ani	0	9	141
14 - 17 ani	0	13	203
18 - 24 ani	1	12	153
25 - 44 ani	2	44	338
45 - 64 ani	4	29	208
peste 65 ani	2	16	78
TOTAL	9	123	1119

Anul 2025				
Judet	Numar_accidente	mort	ranit_grav	ranit_usor
ALBA	8	0	0	8
ARAD	59	0	4	54
ARGES	33	1	3	32
BACAU	55	0	8	51
BIHOR	3	0	0	3
BISTRITA-NASAUD	43	1	4	41
BOTOSANI	38	0	6	37
BRAILA	28	0	5	26
BRASOV	26	0	3	25
BUCURESTI	311	1	44	285
BUZAU	43	1	1	45
CALARASI	26	0	2	27
CARAS-SEVERIN	14	0	1	14
CLUJ	78	0	13	67
CONSTANTA	112	0	5	111
COVASNA	8	0	1	7
DIMBOVITA	17	0	0	20
DOLJ	95	0	4	96
GALATI	27	0	5	25
GIURGIU	23	0	0	23
GORJ	1	0	0	1
HARGHITA	15	0	3	13
HUNEDOARA	26	0	6	21
IALOMITA	6	1	1	6
IASI	143	1	6	146
ILFOV	64	0	13	52
MARAMURES	20	0	3	21
MEHEDINTI	59	1	8	50
MURES	48	0	5	48
NEAMT	37	1	10	27
OLT	31	2	5	24
PRAHOVA	53	0	5	51
SALAJ	8	0	1	7
SATU MARE	10	0	0	10
SIBIU	31	2	5	26
SUCEAVA	37	0	1	36
TELEORMAN	43	1	1	44
TIMIS	86	1	4	86
TULCEA	5	0	0	5
VASLUI	40	0	3	40
VILCEA	20	0	1	22
VRANCEA	18	0	5	17
TOTAL	1842	14	195	1750

Victime trotinetisti si insotitori pe trotinete			
Categorie_varsta	Mort	Raniti_grav	Raniti_usor
0 - 13 ani	1	37	341
14 - 17 ani	5	52	494
18 - 24 ani	0	15	200
25 - 44 ani	2	40	377
45 - 64 ani	2	36	224
peste 65 ani	4	13	91
TOTAL	14	193	1727

Prima simestru al anului 2026				
Judet	Numar accidente	morti	raniti_ grav	raniti_ usor
ALBA	5	0	1	6
ARAD	40	2	5	38
ARGES	18	0	0	23
BACAU	30	0	5	26
BIHOR	10	0	4	9
BISTRITA-NASAUD	30	0	8	26
BOTOSANI	22	0	1	24
BRAILA	20	0	2	18
BRASOV	9	0	2	9
BUCURESTI	344	1	27	322
BUZAU	23	0	3	20
CALARASI	19	0	0	20
CARAS-SEVERIN	8	0	1	7
CLUJ	38	2	5	31
CONSTANTA	39	0	1	40
COVASNA	5	0	0	5
DIMBOVITA	7	0	1	6
DOLJ	35	0	1	36
GALATI	18	0	1	17
GIURGIU	9	0	0	9
GORJ	3	0	0	4
HARGHITA	7	0	0	7
HUNEDOARA	14	0	1	16
IALOMITA	5	0	0	6
IASI	73	1	8	71
ILFOV	31	0	2	31
MARAMURES	13	0	4	11
MEHEDINTI	31	0	8	23
MURES	40	0	2	40
NEAMT	13	0	6	8
OLT	11	0	1	10
PRAHOVA	22	0	1	22
SALAJ	7	0	1	7
SATU MARE	4	0	0	4
SIBIU	17	0	1	18
SUCEAVA	38	0	1	39
TELEORMAN	19	0	0	20
TIMIS	54	1	2	55
TULCEA	8	0	1	8
VASLUI	23	0	2	22
VILCEA	17	0	2	15
VRANCEA	6	0	2	4
TOTAL	1186	7	113	1132

Victime trotinetelor si insoțitori pe trotinete			
Categoria varsta	Morti	Raniti_ grav	Raniti_ usor
0 - 13 ani	0	15	118
14 - 17 ani	1	16	169
18 - 24 ani	0	5	73
25 - 44 ani	0	17	145
45 - 64 ani	1	14	85
peste 65 ani	3	8	39
TOTAL	5	75	629