



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro

Nr. 9994, 10156, 10157, 10158, 10159/DRP

11 -09- 2026

**Către: Doamna Ramona-Ioana BRUYNSEELS
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Exemplar nr. ...1
Nr. 19266
București 10.03.2026

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Iulian-Alexandru MURARU

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5904A/2026, având ca obiect „Siguranța rutieră în Municipiul Iași – consecințele grave ale lipsei unei infrastructuri velo conforme, ignorarea avertismentelor IPJ Iași și vidul de reglementare apărut în trafic”, precizăm următoarele:

Problematica circulației bicicliștilor și a conducătorilor de trotinete electrice în municipiul Iași, evidențiată de numeroase sesizări înregistrate la nivelul Inspectoratului Județean de Poliție (IJP) Iași și de riscul rutier asociat acestor categorii de participanți la trafic a determinat, în perioada 2022–2026, efectuarea de către polițiștii rutieri a unor verificări privind modul de sistematizare și semnalizare a amenajărilor rutiere destinate acestora.

În urma activităților desfășurate, a fost constatată existența unor deficiențe privind semnalizarea și practicabilitatea unor piste de natură să afecteze siguranța participanților la trafic. În acest context, în perioada de referință, IJP Iași a menținut un contact permanent cu autoritățile responsabile cu privire la deficiențele de semnalizare, respectiv de exploatare a pistelor pentru biciclete și trotinete electrice amenajate pe raza municipiului și a solicitat adoptarea măsurilor necesare pentru remedierea acestora și aducerea infrastructurii la standardele prevăzute de legislația în vigoare.

În situațiile în care deficiențele nu au putut fi remediate într-un termen rezonabil, astfel încât să fie asigurate condițiile necesare exploatării în siguranță a pistelor, a fost solicitată dezafectarea temporară a acestora, până la realizarea lucrărilor necesare și asigurarea unei infrastructuri velo conforme.

Totodată, menționăm faptul că, în perioada de referință, la nivelul IJP Iași au fost aplicate 5 sancțiuni contravenționale administratorului drumului public, pentru semnalizarea necorespunzătoare a pistelor pentru biciclete de pe raza municipiului Iași, în conformitate cu prevederile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

De asemenea, precizăm că autoritățile administrației publice locale în discuție au înștiințat Serviciul Rutier din cadrul IJP Iași cu privire la faptul că s-a dispus demontarea indicatoarelor de semnalizare a pistelor pentru biciclete din municipiul Iași.

În acest context, având în vedere lipsa unor amenajări rutiere specifice, semnalizate corespunzător, poliștii rutieri au intensificat activitățile informativ-preventive adresate bicicliștilor care se deplasează pe raza municipiului Iași, în vederea conștientizării acestora cu privire la respectarea normelor de circulație și la adoptarea unui comportament preventiv de natură să contribuie la siguranța proprie, precum și a celorlalți participanți la trafic.

În ceea ce privește solicitarea dumneavoastră referitoare la colaborarea dintre Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în vederea impunerii, în sarcina administratorului drumului public, a unor termene și proceduri pentru reabilitarea și punerea în legalitate a infrastructurii velo, menționăm că Poliția Română manifestă disponibilitate pentru cooperarea cu instituțiile cu atribuții în domeniul supus analizei, precum și cu asociațiile și organizațiile neguvernamentale, persoanele fizice și juridice, în limitele legii și în scopul îndeplinirii atribuțiilor care îi revin.

Astfel, menționăm faptul că, potrivit prevederilor art. 30 alin. (4) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, mijloacele de semnalizare rutieră și celelalte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public respectiv ori a căii ferate, după caz, instalarea acestora realizându-se numai cu avizul prealabil al poliției rutiere. După instalare, administratorul drumului public, împreună cu poliția rutieră, are obligația de a verifica dacă acestea sunt conforme cu avizul prealabil obținut.

Prin urmare, semnalizarea rutieră este asigurată de administratorul drumului public, iar structura de poliție rutieră competentă teritorial avizează propunerile acestuia, motiv pentru care structurile de poliție nu pot impune administratorilor drumurilor publice proceduri stricte în această materie.

Precizăm și faptul că Ministerul Afacerilor Interne, prin structurile cu atribuții în domeniul de referință, va continua să desfășoare, în limitele competențelor conferite prin lege, activitățile necesare pentru asigurarea unui climat corespunzător de siguranță rutieră și va sprijini demersurile interinstituționale care contribuie la creșterea siguranței tuturor participanților la trafic.

Cu deosebită considerație,

**VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

Marian-Cătălin PREDOIU

**SECRETAR DE STAT
ANGELICA FĂDOR**