



Nr. 9921, 9922, 9928, 9929, 9930, 9933,
9934, 9935, 9937, 9942, 9943, 9953,
9957/DRP

03-09-2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților

66-8/415
08.09.2026

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Exemplar nr. 1

Nr. 18765

București 31.08.2026

Nr. 0922.../DRP
DATA 01.09.2026...

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Mihai-Cătălin BOTEZ

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5919A/2026, având ca obiect „*Cadrul legal pentru autorizarea de competiții sportive pe sectoare de autostradă/drum expres, în contextul organizării la Mamaia, în septembrie 2027, a primei competiții Ironman din România*”, precizăm următoarele:

Cadrul legal aplicabil desfășurării concursurilor, antrenamentelor și întrecerilor pe drumurile publice este reglementat prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*. Astfel, potrivit art. 52 alin. (1) din acest act normativ, „*este interzisă desfășurarea de concursuri, antrenamente ori întreceri pe drumurile publice, cu excepția celor autorizate de administratorul drumului respectiv și avizate de poliția rutieră*”.

Această normă cu caracter general nu poate fi interpretată izolat, ci trebuie coroborată cu dispoziția specială cuprinsă în art. 74 alin. (2) din același act normativ, potrivit căreia „*pe autostrăzi sau pe drumurile expres sunt interzise, între altele, manifestațiile, defilările, caravanele publicitare, antrenamentele și competițiile sportive de orice fel, precum și cortegiile*”. Din interpretarea sistematică a celor două prevederi rezultă că mecanismul autorizării de către administratorul drumului și al avizării de către poliția rutieră, instituit prin art. 52 alin. (1), nu este aplicabil autostrăzilor și drumurilor expres, categorie de drumuri publice pentru care legiuitorul a instituit, prin norma specială, o interdicție expresă.

În consecință, în actualul cadru normativ, poliția rutieră nu poate aviza desfășurarea unei competiții sportive pe un sector de autostradă sau drum expres, indiferent dacă circulația publică ar urma să fie închisă temporar pe sectorul respectiv, o asemenea derogare nefiind prevăzută de legislația în vigoare.

În ceea ce privește eventuala clarificare a cadrului normativ incident, precizăm că permiterea organizării unor competiții sportive pe sectoare de autostradă ar presupune, în prealabil, modificarea sau completarea legislației în vigoare. La acest moment, o asemenea intervenție legislativă este apreciată ca fiind inoportună, prin raportare la necesitatea asigurării unui nivel ridicat de siguranță rutieră, precum și la impactul pe care închiderea temporară a unui sector de autostradă l-ar avea asupra fluenței traficului și asupra rutelor alternative.

Referitor la sprijinul care poate fi acordat organizatorilor competiției la care faceți referire în întrebare, structurile de poliție rutieră pot acorda, în limitele competențelor legale, suport de specialitate organizatorilor, prin participarea la consultări tehnice și analizarea soluțiilor de traseu propuse, a măsurilor de management al traficului și a condițiilor necesare pentru desfășurarea evenimentului în siguranță.

Cu deosebită considerație,


**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**
SECRETAR DE STAT
Marian-Cătălin PREDOIU **ANGELICA FĂDOR**