



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIILE PARLAMENTARE

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: departament@gov.ro

Nr. 10251, 10170, 10203, 10204, 10205, 10206, 10207, 10208, 10210, 10211, 10212, 10213, 10214, 10215, 10216, 10217, 10219/2026

14 -09- 2026

**Către: Doamna Ramona-Ioana BRUYNSEELS
Secretar al Camerei Deputaților**

PARLAMENTUL ROMÂNIEI	
CAMERA DEPUTAȚILOR	
SECRETAR **	
Intrare Nr.	66-7/22
20 26 Luna	09 Ziua 17

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 10170 / DRP
DATA 10.09.2026

Nr. 25320

Data: 10.09.2026

Către: Doamnei deputat LAURA GHERASIM
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5924A/11.08.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 9416/DRP/2026 având ca obiect "Starea de degradare a navigabilității și a infrastructurii portuare pe sectorul românesc al Dunării" vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr. 1

În ultimii cinci ani în bieful 1 al Canalului Dunăre-Marea Neagră nu s-a impus realizarea unor operațiuni de dragaj.

CN APDF SA Giurgiu conform obiectului de activitate execută lucrări de dragaj în zona danelor de operare în funcție de situația impusă.

În ceea ce privește asigurarea adâncimii șenalului navigabil pe tronsonul Cernavodă-Giurgiu acesta intră în atribuțiile R.A Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați.

AFDJ Galați Situația lucrărilor de dragaj executate pe sectorul românesc al Dunării în ultimii 5(cinci) ani este următoarea:

- anul 2021: 200000 mc, suma alocată 2898000 lei,
- anul 2022: 300000 mc, suma alocată 5400000 lei,
- anul 2023: 450000 mc, suma alocată 9216000 lei,
- anul 2024: 210000 mc, suma alocată 4748100 lei,
- anul 2025: 303500 mc, suma alocată 9490445 lei.

În baza Acordului-cadru încheiat cu operatorul SC RAPIDE TRANSPORT & LOGISTIC SRL, lucrările au fost executate pe sectorul cuprins între km 300 și km 375, pe ruta Cernavodă-Călărăși.

Pentru sectorul cuprins între km 375 și km 610, administrarea șenalului navigabil revine APPD Ruse.

Dragajul se efectuează în vederea asigurării adâncimii de 25 dm la ENR (etiaj navigabil recomandat), în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării.

Răspuns la întrebarea nr. 2

Sistemul de semnalizare a șenalului navigabil este adaptat, la momentul actual, condițiilor hidrologice existente (ape mici), în conformitate cu planul de semnalizare aferent acestor condiții, care prevede numărul maxim de geamanduri necesar pentru asigurarea condițiilor de navigație. Situația semnalizării este prezentată pe site-ul AFDJ RA Galați, la secțiunea „Informații fluviale - Semnalizare”, unde sunt indicate toate geamandurile existente în teren. Informațiile sunt actualizate zilnic.

Periodic, precum și ori de câte ori este necesar, în urma informațiilor primite de la Căpitaniile Zonale sau de la armatori cu privire la eventualele deficiențe ale semnalizării, navele de semnalizare ale AFDJ-RA Galați efectuează curse de verificare și intervenție, în cel mai scurt timp de la primirea sesizărilor, în vederea remedierii deficiențelor constatate.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

De la începutul anului 2026, pe sectoarele de activitate ale AFDJ-RA Galați au fost efectuate următoarele curse de semnalizare:

- Secția Căi Navigabile Sulina - Bara Sulina (Hm 99+70 - Mm 2), Canal Sulina (Mm 2 - Mm 34), Brațul Tulcea (Mm 34 - Mm 47+1/2), Brațul Chilia - 9 curse. Ultima cursă de semnalizare a fost efectuată în perioada 05.08.2026 - 08.08.2026;
- Zona Galați - Dunărea Maritimă (Mm 47+1/2 - km 175), Brațul Sf. Gheorghe - 5 curse. Ultima cursă de semnalizare a fost efectuată în perioada 28-29 iulie 2026. De asemenea, au fost efectuate deplasări pentru intervenții în datele de 03.08.2026 și 06.08.2026;
- Agenția Căi Navigabile Brăila - Dunărea Fluvială (km 175 - km 300), Brațul Caleia, Brațul Măcin - 11 curse. Începând cu data de 19.08.2026, se află în desfășurare o cursă de semnalizare;
- Agenția Căi Navigabile Călărași - Dunărea Fluvială (km 300 - km 375), Brațul Bala, Brațul Borcea - 11 curse. Ultima cursă de semnalizare a fost efectuată în perioada 04.08.2026 - 12.08.2026;
- Secția Căi Navigabile Giurgiu - Dunărea Fluvială (km 610 - km 845+650) - 11 curse. Ultima cursă de semnalizare a fost efectuată în perioada 24.07.2026 - 31.07.2026. Ultima deplasare pentru intervenție a început în data de 03.08.2026 și se află în desfășurare;
- Agenția Căi Navigabile Dr. Tr. Severin - Dunărea Fluvială (km 845+650 - km 930 și km 930 - km 1075) - 6 curse. Ultima cursă de semnalizare a fost efectuată în perioada 05.08.2026 - 08.08.2026.

La momentul actual, pe întreg sectorul românesc al Dunării, se află în teren un număr de 601 geamanduri.

În vederea îmbunătățirii permanente a condițiilor de navigație, în ultimii doi ani, AFDJ-RA Galați a achiziționat 195 de geamanduri pentru sectorul Dunării Maritime și 150 de geamanduri pentru Dunărea fluvială.

În perioada următoare, până la sfârșitul anului 2026 și în prima jumătate a anului 2027, este prevăzută achiziționarea a încă 74 de geamanduri pentru Dunărea Maritimă și 150 de geamanduri pentru Dunărea Fluvială.

Prin măsurile menționate, AFDJ-RA Galați urmărește îmbunătățirea permanentă a sistemului de semnalizare și menținerea unor condiții corespunzătoare de navigație pe sectorul românesc al Dunării.

CN ACN - Având în vedere faptul că CDMN este o construcție hidrotehnică, nu este necesară implementarea unui sistem de semnalizare a șenalului navigabil. Navele tranzitează pe baza hărților electronice care sunt puse la dispoziție de Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile și actualizate de către Administrația Fluvială Dunărea de Jos, unde este reprezentat șenalul navigabil. Navele au obligația să navighe doar în șenalul navigabil.

Răspuns la întrebarea nr.3

CN APDF SA Giurgiu administrează porturile de la intrarea Dunării în țară de la portul Baziaș până la Cernavodă (cu excepția porturilor Turnu Măgurele și Zimnicea). Astfel, există 12 porturi în care pot acosta nave, de la care acestea se pot alimenta cu apă potabilă și energie electrică.

De asemenea, pentru modernizarea infrastructurii și dezvoltarea serviciilor portuare în porturile aflate în administrarea sa, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu are în vedere implementarea unor proiecte privind reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, astfel:

1. Proiectul "Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului - etapa I"

Lucrările propuse a se realiza:

- Modernizare rampă RO - RO existentă 60 m;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Lucrări de modernizare - consolidare în zona danelor 2 și 3 și amenajarea acestora ca dane de acostare pe câte 100 m fiecare;
- Refacerea cheului vertical din dana 4 pe lungimea de 100 m;
- Extindere cheu vertical palplanșe metalice la dana 4 pe lungimea de 30 m;
- Construcția danei 5 cheu vertical palplanșe metalice în lungime de 130 m;
- Construcția unei dane noi de ecologizare (în continuarea danei 5) în lungime de 100 m;
- Racorduri exterioare energie electrică, apă, canalizare;
- Rețele interioare la dane cu posibilitate de furnizare: energie electrică, apă potabilă;
- Instalații incendiu;
- Iluminat perimetral și de incintă;
- Dragaj în zona de acces la danele de operare;
- Împrejmuire;
- Reabilitare drum de incintă portuară.

Sursa de finanțare: Programul Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027)

Valoare proiect: va fi determinată în urma actualizării documentației

Durata de execuție a obiectivului de investiții - va fi determinată în urma actualizării documentației

Stadiu: actualizare documentație

2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu

Lucrările realizate în cadrul proiectului:

A. Frontul la Dunăre în zona portului Ramadan

- Modernizarea cheurilor de la danele 1 și 2 ale cu cheu vertical din palplanșe metalice pe o lungime de 400 m.
- Amenajare platformă betonată cu lățimea de cca. 15,5 m
- Reabilitare Danele 5-6 cu cheu pereat din dale prefabricate din beton armat în lungime totală de 240 m;

B. Accesul în bazinul Veriga

- Lărgirea gurii de intrare în bazinul Veriga la 60 m;
- Dragarea în zona gurii de acces în bazinul Veriga;
- Reabilitarea molului de dirijare cu supraînălțarea acestuia la cota +8,00 m;
- Semnalizare gura de acces în bazin.
- Amenajare a două dane de așteptare (cca.110 ml fiecare dană) cu cheu vertical din palplanșe metalice;
- Amenajare rampă betonată de andocare a ambarcațiunilor de intervenție rapidă (șalupe) staționate pe platforma de la dana 6 (dana de ecologizare);
- Reabilitare platformă dana 6;
- Reabilitare drum de acces la dana 6 (dana de ecologizare);

C. Brațul Smârda și zona aval a Bazinului Plantelor

Dragarea materialului aluvionar până la cota -2,5 m față de etiaj local, pentru asigurarea condițiilor de acces pe brațul Smârda și de staționare pentru iernatic în bazinul Plantelor (pe zona din aval de brațul Smârda).

D. Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

În data de 27.06.2024 a fost semnat contractul de finanțare pentru faza a II-a a proiectului, în cadrul Programului Transport 2021-2027.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027)

Valoare proiect: 28.470.283 euro, inclusiv TVA

Stadiu fizic 100%

Lucrări recepționate în data de 08.07.2025.

Adresa de corespondență

Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministru@mt.ro

www.mt.gov.ro



3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T” - Port Corabia

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheuri modernizate, prin transformarea cheurilor cu parament înclinat, în cheuri verticale din palplanșe metalice ancorate, aferente danelor D2 ÷ D10 (parțial Dana 10, pe o lungime de 70 m), în lungime totală de 1091 ml din care:
- 575 ml - 4 dane a câte 143,75 ml/dana, aferente Danelor 2 - 5;
- 446 ml - 4 dane a câte 111,50 ml/dana, aferente Danelor 6 - 9;
- 70 ml - aferentă Danei 10.

Danele D2 - D6 + D9 - D10 (parțial D10, pe 70 ml), fără pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara, Danele D7 - D8 cu pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara)

- Volume de dragaj 361.050 mc;
- Drum de incintă portuară 1.390 ml;
- Suprafață platformă betonată 13.900 mp;
- Accesorii de acostare la fiecare dană;
- Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027)

Valoare proiect: 40.569.893,44 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții - 31 luni

Stadiu: în implementare. Contract proiectare și execuție lucrări în derulare.

De asemenea, tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu elaborează în prezent următoarele studii de fezabilitate:

1. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”

Lucrările propuse a se realiza:

- cheu vertical din palplanșe metalice la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 650 ml;
- platforme betonate în spatele cheului nou în lățime de cca. 20 m cu posibilitatea de amplasare a macaralelor portic, precum și a altor utilaje stabilite de comun acord cu operatorii economici care își desfășoară activitatea în port;
- dragaj în fața danelor de operare;
- alimentarea cu energie electrică a portului prin racordarea la LEA existent în zonă, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energieelectrică la navele staționate în danele de acostare. Se va prevedea un nou PT și o rețea de racord în lungime de cca. 1.500 ml;
- alimentarea cu apă a portului prin racordul acestuia la rețeaua de apă potabilă a orașului Bechet, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave.
- Racordul de la rețeaua principală la rețeaua de alimentare interioară L = 1200 ml;
- rețea de colectare a apelor uzate menajere, inclusiv tratarea acestora;
- rețea de colectare a apelor pluviale, inclusiv tratarea acestora;
- sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;
- instalație de stins incendii;
- sistem de supravegere video;
- dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027)

Valoare proiect: 40.776.570,00 euro, inclusiv TVA

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare. Etapa obținere avize acorduri în derulare.



2. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița” - etapa II

Lucrările propuse a se realiza:

- cheu vertical din palplanșe metalice la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 160 ml;
- cheu vertical din palplanșe metalice în lungime aproximativă de 70 ml în continuarea estacadei existente până în zona rampelor agabaritice;
- platformă portuară în lățime de 20 m în spatele danelor modernizate cu cheu vertical din palplanșe;
- drum incintă portuară în lungime aproximativă de 500 ml;
- reabilitare rampe agabaritice;
- dragaj în zona danelor de operare;
- alimentarea cu energie electrică a danelor nou construite în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- alimentarea cu apă a danelor nou construite prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- sistem de canalizare a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Oltenița;
- instalație de stins incendii;
- sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;
- sistem de supravegere video.
- dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027)

Valoare proiect: 33.808.527,76 euro, inclusiv TVA

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare. Cererea de finanțare depusă în cadrul Programului Transport 2021-2027 se află în evaluare.

Sistemul de semnalizare a șenalului navigabil este adaptat, la momentul actual, condițiilor hidrologice existente (ape mici), în conformitate cu planul de semnalizare aferent acestor condiții, care prevede numărul maxim de geamanduri necesar pentru asigurarea condițiilor de navigație.

Situația semnalizării este prezentată pe site-ul AFDJ RA Galați, la secțiunea „Informații fluviale - Semnalizare”, unde sunt indicate toate geamandurile existente în teren. Informațiile sunt actualizate zilnic.

Periodic, precum și ori de câte ori este necesar, în urma informațiilor primite de la Căpităniile Zonale sau de la armatori cu privire la eventualele deficiențe ale semnalizării, navele de semnalizare ale AFDJ-RA Galați efectuează curse de verificare și intervenție, în cel mai scurt timp de la primirea sesizărilor, în vederea remedierii deficiențelor constatate. De la începutul anului 2026, pe sectoarele de activitate ale AFDJ-RA Galați au fost efectuate următoarele curse de semnalizare:

- Secția Căi Navigabile Sulina - Bara Sulina (Hm 99+70 - Mm 2), Canal Sulina (Mm 2 - Mm 34), Brațul Tulcea (Mm 34 - Mm 47+1/2), Brațul Chilia - 9 curse. Ultima cursă de semnalizare a fost efectuată în perioada 05.08.2026 - 08.08.2026;
- Zona Galați - Dunărea Maritimă (Mm 47+1/2 - km 175), Brațul Sf. Gheorghe - 5 curse. Ultima cursă de semnalizare a fost efectuată în perioada 28-29 iulie 2026. De asemenea, au fost efectuate deplasări pentru intervenții în datele de 03.08.2026 și 06.08.2026;
- Agenția Căi Navigabile Brăila - Dunărea Fluvială (km 175 - km 300), Brațul Caleia, Brațul Măcin - 11 curse. Începând cu data de 19.08.2026, se află în desfășurare o cursă de semnalizare;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Agenția Căi Navigabile Călărași - Dunărea Fluvială (km 300 - km 375), Brațul Bala, Brațul Borcea - 11 curse. Ultima cursă de semnalizare a fost efectuată în perioada 04.08.2026 - 12.08.2026;
- Secția Căi Navigabile Giurgiu - Dunărea Fluvială (km 610 - km 845+650) - 11 curse. Ultima cursă de semnalizare a fost efectuată în perioada 24.07.2026 - 31.07.2026. Ultima deplasare pentru intervenție a început în data de 03.08.2026 și se află în desfășurare;
- Agenția Căi Navigabile Dr. Tr. Severin - Dunărea Fluvială (km 845+650 - km 930 și km 930 - km 1075) - 6 curse. Ultima cursă de semnalizare a fost efectuată în perioada 05.08.2026 - 08.08.2026.

La momentul actual, pe întreg sectorul românesc al Dunării, se află în teren un număr de 601 geamanduri.

În vederea îmbunătățirii permanente a condițiilor de navigație, în ultimii doi ani, AFDJ-RA Galați a achiziționat 195 de geamanduri pentru sectorul Dunării Maritime și 150 de geamanduri pentru Dunărea fluvială.

În perioada următoare, până la sfârșitul anului 2026 și în prima jumătate a anului 2027, este prevăzută achiziționarea a încă 74 de geamanduri pentru Dunărea Maritimă și 150 de geamanduri pentru Dunărea Fluvială.

Prin măsurile menționate, AFDJ-RA Galați urmărește îmbunătățirea permanentă a sistemului de semnalizare și menținerea unor condiții corespunzătoare de navigație pe sectorul românesc al Dunării.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin”

Lucrările propuse a se realiza:

- Reabilitare și modernizare cheu vertical la cota 7,30 m, etiaj local, L = 300 ml (Port comercial);
- Reabilitare și modernizare cheu pereat cu dale din beton prefabricat (prevăzute cu barbacane) pe lungimea L = 600 ml (Port pasageri);
- Reabilitare drum existent pe lungimea L = 1.000 ml (Port pasageri);
- Dragaje în zona danelor de operare;
- Alimentarea cu energie electrică a danelor prin racordarea la un nou post TRAFU, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- Alimentarea cu apă a danelor prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- Sistem de canalizare a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Drobeta Turnu Severin;
- Alimentarea cu gaze naturale a portului prin racordarea acestuia la rețeaua de gaze naturale a orașului Drobeta Turnu Severin;
- instalație de stins incendii;
- sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;
- sistem de supravegere video.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027)

Valoare proiect: 25.245.427,00 euro, inclusiv TVA

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

Cererea de finanțare depusă în cadrul Programului Transport 2021-2027 se află în evaluare.

4. Proiectul „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”

Lucrările propuse a se realiza pentru fiecare dintre cele 3 porturi:

- Dană de operare cu cheu pereat - soluția tehnică dale prefabricate din beton armat prevăzute cu barbacane, L = 130 ml;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- Accesorii de cheu;
- Dotare cu ponton de acostare, pasarelă, școndri, etc;
- Platformă parcare S = 1500 mp, prevăzută cu grup sanitar;
- Împrejmuire, iluminat perimetral și incintă portuară;
- Reabilitare drum existent;
- Asigurare utilități (apă, rețea de colectare a apelor uzate și pluviale, energie electrică) cu posibilitatea de refurnizare;
- Instalație de stins incendii;
- Dragaje în zona danelor de acostare;
- Sistem de supraveghere video;
- Dotarea porturilor cu puncte de alimentare pentru combustibili alternativi;
- Facilități necesare acostării ambarcațiunilor de agrement.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027)
Valoare proiect: 35.040.652,26 euro inclusiv TVA

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

5. Proiectul "Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal"

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheu vertical nou pe lungimea de aproximativ L 150 ml;
- Platforma portuară aproximativ 5.000 mp;
- Rampa RO-RO;
- Facilități de depozitare,
- Magazie de triaj;
- Acces rutier și feroviar;
- Echipamente pentru terminal (macarale portainer, macara pentru manipularea containerelor);
- Rețele de utilități.
- Terminal LNG

Sursa de finanțare posibilă: Programul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei) sau Programul Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027)

Stadiu: - elaborare a "Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal".

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție, se află în derulare.

Porturile administrate de CN APDM SA Galați (Tulcea, Galați, Brăila, Chilia Veche, Isaccea, Măcin,) sunt dotate cu instalații de alimentare a navelor cu apă potabilă și energie electrică. Menționăm, de asemenea, că în aceste porturi nu există puncte de alimentare cu carburant, iar accesul navelor se face în deplină siguranță.

Răspuns la întrebarea nr.4

a). Tarifele practicate de Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile SA sunt avizate de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval în baza legii OG 22/1999. Acestea sunt afișate pe site-ul companiei <https://acn.ro/index.php/ro/contracte-si-tarife/tarife-2025>.

b). Prin activitatea de punere la dispoziția utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, CN APDF SA Giurgiu își realizează sursele de finanțare pentru realizarea obiectului de activitate, în fond realizarea scopului principal pentru care compania a fost înființată.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

În conformitate cu prevederile legale, punerea la dispoziția utilizatorilor a infrastructurii portuare se face de către companie prin practicarea unei politici tarifare aplicată în mod nediscriminatoriu în toate porturile aflate în administrare.

Metoda de stabilire a tarifelor portuare a fost concepută în funcție de cheltuielile pe care compania le are pentru întreținerea funcționalității construcțiilor hidrotehnice, precum și costul serviciilor pe care le poate oferi în porturile administrate, pe baza datelor din contabilitatea companiei.

Punerea la dispoziția utilizatorilor a infrastructurii portuare administrate de CN APDF SA Giurgiu se face pe baza tarifelor portuare și a tarifelor de prestări servicii, avizate anual de către Consiliul Concurenței - Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval și aprobate anual de către Consiliul de Administrație al Companiei și elaborate conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.22/29.01.1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

Facem precizarea că aceste tarife precum și instrucțiunile de aplicare sunt afișate pe site-ul companiei www.apdf.ro.

Temeiul legal în baza căruia se percep taxe de acostare este Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 care stabilește regulile pentru administrarea porturilor și utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public.

În conformitate cu prevederile legale din O.G. nr.22/1999, companiile naționale sau regiile autonome stabilesc anual nivelul tarifelor pentru cheiaj, staționare sau operare, după consultarea publică a operatorilor economici. Fiecare administrație portuară publică propriile instrucțiuni și tarife actualizate pentru navele fluviale sau maritime care acostează în danele din administrare.

Răspuns la întrebarea nr.5

Avizarea construcțiilor plutitoare este efectuată de către Autoritatea Navală Română (Căpitania Zonală) și este obligatorie pentru Respectarea normelor și dotarea privind siguranța navigației și a structurii. În cadrul CN APDF SA Giurgiu nu există porturi de agrement. Toate porturile companiei sunt destinate activităților exclusiv comerciale și sunt puse la dispoziția tuturor utilizatorilor infrastructurii de transport naval în mod liber și nediscriminatoriu.

Pe Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia, Năvodari sunt amenajate locuri de operare în baza unor proiecte tehnice elaborate de către experți tehnici în domeniul construcțiilor hidrotehnice, în care sunt curprinse și lucrări privind utilitățile necesare, avizate de către CN ACN SA și aprobate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. În baza acestor proiecte avizate și împreună cu punctul de vedere al Autorității Navale Române, au fost înființate locuri de operare în conformitate cu art. 7 și 8 din OG nr. 22/1999. Menționăm că locurile de operare amintite nu au amplasamentul pe sectorul românesc al Dunării.

Răspuns la întrebarea nr.6

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu deține informații.



Răspuns la întrebarea nr.7

La nivelul **Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile SA** sunt întreprinse demersurile necesare pentru menținerea condițiilor optime de navigabilitate pe cele două canale navigabile. În acest sens este în derulare procedura de atribuire a unui contract de dragaj, a cărui deschidere a fost programată pentru data de 7 septembrie 2026. **CN APDF SA Giurgiu** are în derulare proiectele menționate la răspunsul aferent întrebării nr.3.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin AFDJ-RA Galați, aprobă anual planul de activități privind întreținerea șenalului navigabil, care include lucrări de semnalizare, dragaj de întreținere și măsurători hidrografice, precum și bugetul aferent desfășurării acestor activități.

Totodată, conform strategiei investiționale în sectorul transporturilor, în vigoare de la adoptarea prin H.G. 1312/2021 a Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021 - 2030, obiectivele generale de conectivitate răspund nevoilor de mobilitate pentru populație și pentru mediul de afaceri, asigurând tranzitul pasagerilor și al mărfurilor în și între regiunile României, asigurând conexiune cu statele vecine în condiții sigure și operaționale și în armonie cu mediul înconjurător și cu politicile europene împotriva schimbărilor climatice. În plus, prioritară este dezvoltarea infrastructurii de transport cu impact redus asupra mediului înconjurător, care să susțină protejarea biodiversității și atenuarea schimbărilor climatice, în armonie cu politica promovată de către Comisia Europeană prin Pactul Ecologic European.

Programul Investițional vizează o schimbare de paradigmă în sensul concentrării eforturilor politice, instituționale și financiare ale României pe un set clar de priorități, în linie cu interesele naționale și europene, care să conducă la finele decadelor 2021-2030 la crearea unei rețele naționale de transport care să reprezinte coloana vertebrală de dezvoltare a economiei naționale. În acest sens, *Programul Investițional (PI)* conține atât o listă de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, cât și elemente noi de politică publică necesare pentru finanțarea acestor proiecte prin fonduri europene nerambursabile. Astfel, dezvoltarea sectorului de transport este asigurată din punct de vedere strategic atât prin investiții în infrastructură, cât și în operaționalizarea de servicii competitive și moderne, fondurile fiind alocate în conformitate cu legislația în domeniul ajutorului de stat. În ceea ce privește viziunea strategică pentru domeniul transportului naval în România în următorii 10 ani, aceasta urmărește asigurarea fiabilității căilor navigabile, în particular a Dunării și a canalelor navigabile ale acesteia, prin asigurarea adâncimilor de navigație de 2,5 m pe Dunăre pentru tot parcursul anului, precum și consolidarea/apărarea malurilor și modernizarea echipamentelor de ecluzare. De asemenea, investițiile în porturile Dunărene constituie un element central al politicii investiționale în sectorul naval, alături de cele pentru dezvoltarea Portului Constanța. În acest sens, sunt în diverse faze de implementare sau pregătire, investiții în porturile Sulina, Isaccea, Tulcea, Galați, Brăila, Oltenița, Giurgiu, Bechet, Corabia, Calafat și Drobeta Turnu Severin.

În plus, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) este inițiatorul Strategiei de Dezvoltare a Transporturilor Navale, document supus consultării publice, care a parcurs etapele de avizare pentru aprobare prin Hotărâre de Guvern și care are ca obiective, promovarea transportului pe căile navigabile interioare, asigurarea adâncimilor minime de navigație pe Dunăre, dezvoltarea și modernizarea canalelor navigabile, dezvoltarea și modernizarea Portului Constanța pentru atingerea de noi fluxuri de marfă și creșterea competitivității acestuia, precum și crearea unei rețele primare a porturilor fluviale ale României și focalizarea investițiilor pentru dezvoltarea acesteia. Strategia conține un Ghid de dezvoltare a porturilor care include nevoile de finanțare ale tuturor porturilor din România, cu accent pe dezvoltarea infrastructurii portuare și a celei de conectivitate



MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

(rutieră, feroviară), precum și a navigației în interiorul bazinelor portuare, prin operațiuni de dragaj.

Toate aceste investiții sunt eligibile pentru finanțare din fonduri europene, prin diverse surse de finanțare gestionate de MTI, cum ar fi Programul Transport 2021 - 2027, Mecanismul pentru Interconectarea Europei sau Fondul pentru Modernizare.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ