



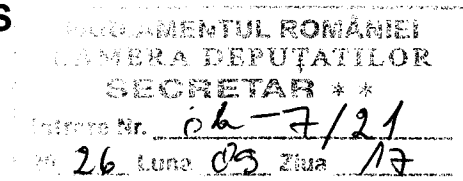
**Nr.10285,10241, 10242, 10243, 10244, 10245, 10246, 10247, 10248, 10249,
10250, 10262, 10263, 10264, 10265, 10266, 10267/2026**

15 -09- 2026

Către: Doamna Deputat Ramona-Ioana BRUYNSEELS

Secretar al Camerei Deputaților

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați



Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

5913A
Nr.10.263.../DRP
DATA...14-09-2026...

ANEXA
SP-2085 11. SEP 2026

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5953A/2026, având ca obiect „*Cadrul juridic și capacitățile militare necesare pentru protecția infrastructurii energetice din zona economică exclusivă a României în Marea Neagră*”, vă comunic următoarele:

În ceea ce privește primele două întrebări, este de amintit că, potrivit prevederilor art. 1 alin. (1) din *Legea nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Apărării Naționale este organul de specialitate al administrației publice centrale, care conduce și desfășoară activitățile în domeniul apărării țării.

În baza prevederilor art. 1 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2001 privind organizarea și funcționarea Poliției de Frontieră Române*, aprobată cu modificări prin *Legea nr. 81/2002*, cu modificările și completările ulterioare, când nu sunt instituite stări excepționale, Poliția de Frontieră Română, ce face parte din Ministerul Afacerilor Interne (M.A.I.), este instituția specializată a statului care exercită atribuțiile ce îi revin, printre altele, cu privire la supravegherea și controlul trecerii frontierei de stat, respectarea regimului juridic al frontierei de stat, precum și asigurarea intereselor statului român pe canalul Sulina situat în afara zonei de frontieră, în zona contiguă și în zona economică exclusivă. În zona de competență pe apă Poliția de Frontieră Română îndeplinește atribuțiile specifice prevăzute la art. 22 din același act normativ.

Astfel, gestionarea unui incident care afectează o platformă de exploatare sau infrastructura de transport a gazelor naturale din Marea Neagră se realizează în cadrul mecanismelor de cooperare și coordonare interinstituțională, fiecare autoritate sau instituție acționând potrivit competențelor stabilite prin lege și în funcție de natura și amploarea incidentului.

Ministerul Apărării Naționale acționează în astfel de situații, în limitele atribuțiilor sale legale în domeniul apărării naționale și cooperează, după caz, cu celelalte autorități și instituții cu responsabilități în gestionarea situației. Asigurarea funcționării infrastructurii energetice și a continuității furnizării gazelor naturale nu constituie atribuții specifice domeniului propriu de responsabilitate a instituției militare, acestea revenind autorităților competente și operatorilor economici, potrivit cadrului normativ aplicabil.

Prin urmare, mecanismul concret de intervenție și coordonare se stabilește în raport cu natura incidentului și cu atribuțiile legale ale instituțiilor implicate, instituția militară asigurând participarea structurilor proprii în limitele competențelor sale, potrivit cadrului legal aplicabil.

În acest context, este de evidențiat că, potrivit prevederilor art. 25 alin. (2) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2001*, aprobată cu modificări prin *Legea nr. 81/2002*, cu modificările și completările ulterioare, în cazul unor acțiuni comune, maritime sau fluviale, ale navelor Poliției de Frontieră Române cu cele ale forțelor navale române din cadrul Ministerului Apărării Naționale, acestea din urmă vor avea la bord un ofițer de la poliția de frontieră și vor arbora pavilionul distinctiv al Poliției de Frontieră Române. În aceste situații, navei militare i se conferă autoritatea și drepturile Poliției de Frontieră Române.

Totodată, potrivit prevederilor art. 27 alin. (1) lit. r) din actul normativ sus-menționat, personalul Poliției de Frontieră Române are dreptul să folosească armamentul de la bordul navelor proprii împotriva navelor și ambarcațiunilor care au încălcat legislația română.

De asemenea, în temeiul prevederilor art. 35 lit. e) din aceeași ordonanță, navele Poliției de Frontieră Române pot executa foc cu armamentul de bord, fără somație, împotriva navelor străine care desfășoară acțiuni ce pun în pericol securitatea insulelor artificiale, a conductelor și

cablurilor submarine, a instalațiilor portuare, a localităților și obiectivelor economice de pe litoral și a celor situate pe malurile apelor de frontieră.

Cu alte cuvinte, protecția infrastructurii energetice offshore din Marea Neagră reprezintă o responsabilitate comună a mai multor autorități și instituții ale statului, precum și a operatorilor economici, fiecare acționând potrivit competențelor specifice.

În ceea ce privește Ministerul Apărării Naționale, securitatea regiunii Mării Negre și protejarea intereselor de securitate ale României în această zonă constituie elemente importante în procesul de planificare a apărării și de dezvoltare a capabilităților militare. Măsurile întreprinse se circumscriu competențelor din domeniul apărării naționale și vizează supravegherea și controlul utilizării spațiului aerian național, menținerea capacității operaționale a forțelor și cooperarea interinstituțională pentru prevenirea și contracararea riscurilor și amenințărilor la adresa securității naționale. În funcție de evoluția mediului de securitate și de nivelul amenințărilor, instituția militară adaptează măsurile specifice domeniului propriu de responsabilitate, inclusiv prin consolidarea prezenței și posturii operaționale în scopul descurajării acțiunilor ostile la adresa securității naționale.

În acest context, instituția militară urmărește dezvoltarea și consolidarea capabilităților necesare îndeplinirii misiunilor constituționale și legale ale Armatei României, inclusiv a celor destinate supravegherii și apărării spațiului aerian și maritim, în concordanță cu evoluția mediului de securitate și cu angajamentele asumate de România în cadrul NATO.

În acest sens, la nivelul instituției militare sunt avute în vedere, în principal, măsuri pentru:

- consolidarea măsurilor de protecție a bazinelor porturilor militare și, implicit, a navelor atât la Marea Neagră, cât și la fluviu, inclusiv împotriva vehiculelor fără pilot;
- întărirea măsurilor de cercetare, supraveghere și contracarare a potențialelor atacuri cu vehicule fără pilot la Marea Neagră și fluviu;
- consolidarea posturii militare și a prezenței în zona de responsabilitate, inclusiv prin planificarea și executarea de activități de instruire și exerciții în context național și aliat;
- intensificarea cooperării în format interinstituțional cu autoritățile cu responsabilități în domeniul maritim și fluvial în vederea prevenirii și interzicerii pătrunderii de vehicule fără pilot maritime de suprafață sau subacvatic în porturile în care avem prezență navală, inclusiv prin instalarea unor camere de supraveghere în diferite locații;
- instalarea unor radare în locații favorabile cu scopul creșterii capacității de supraveghere electronică.

Aceste măsuri contribuie la consolidarea nivelului general de securitate în regiunea Mării Negre și, implicit, la diminuarea riscurilor și amenințărilor care pot afecta infrastructurile de importanță strategică.

În temeiul prevederilor art. 16 alin. (2) din *Legea nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României*, republicată, cu completările ulterioare, și ale art. 1 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2001*, aprobată cu modificări prin *Legea nr. 81/2002*, cu modificările și completările ulterioare, Poliției de Frontieră Române îi revin responsabilitățile de a stabili și institui măsurile care se impun pentru asigurarea securității și protecției atât a navigației, cât și a insulelor artificiale, instalațiilor și lucrărilor.

Pentru protejarea intereselor statului român în zona contiguă și în zona economică exclusivă, Ministerul Apărării Naționale, prin forțele navale române, sprijină M.A.I., context în care sunt elaborate și implementate planuri specifice destinate asigurării atât a securității frontierelor maritime și fluviale, cât și a libertății de navigație și protejării infrastructurii maritime critice.

În acest scop, sunt desfășurate, printre altele, următoarele activități:

- transmiterea avizelor către navigatori privind existența unor pericole pentru siguranța navigației;
- executarea de misiuni de patrulare navală și aeriană, în scopul reducerii riscurilor generate de minele în derivă și de sistemele maritime fără pilot la bord, precum și informarea navigatorilor, prin avize specifice, cu privire la existența acestora și la rutele recomandate;
- monitorizarea și supravegherea permanentă a spațiului maritim aflat în responsabilitate;

- menținerea permanentă a unor capacități cu grad ridicat de reacție pentru intervenția în cazul producerii unor incidente;
- cooperarea cu celelalte instituții din sistemul de apărare, ordine publică și securitate națională pentru prevenirea și gestionarea incidentelor maritime.

Potrivit prevederilor art. 1 din *Legea nr. 17/1990*, republicată, cu completările ulterioare, acest act normativ reglementează statutul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive, în conformitate cu dispozițiile Convenției Națiunilor Unite asupra dreptului mării.

Reglementările privind zona economică a României în Marea Neagră se regăsesc în cuprinsul art. 9 - 16 din legea sus-menționată.

În ceea ce privește proiectul Neptun Deep, legislația internațională nu prevede limitări privind libera navigație a navelor în apele internaționale. Astfel, în afara apelor teritoriale nu pot fi declarate raioane de navigație interzise. Prin urmare, în respectivele zone nu poate fi interzisă staționarea navelor sau navigația. Cu toate acestea, prin emiterea de avize pentru navigatori, punctual, navele comerciale pot fi notificate că în zonă se desfășoară activități de instalare a conductelor submarine sau activități de foraj și că trebuie să evite aceste zone la o distanță de minimum 500 m.

Cu privire la cea de-a treia întrebare, este de specificat că termenul de livrare pentru „Sistemele de rachete navale Naval Strike Missiles (NSM)” urmează să fie stabilit după finalizarea procedurii de achiziție. Termenul maxim de livrare pentru sistemul de apărare aeriană cu baza la sol, rază medie, IRIS-T SLM, și pentru „Sistemele de apărare antiaeriană foarte apropiată, cu capacități (CIWS) Millenium” este anul 2030. Termenul de livrare pentru sistemul SIML, ce reprezintă o capacitate de protecție a infrastructurii maritime, este anul 2026.

Referitor la cea de-a patra întrebare, este de subliniat că forțele navale române dispun de o serie de capacități ce monitorizează atât suprafața mării, cât și mediul subacvatic până la adâncimile la care sunt instalate platformele de foraj sau conductele submarine din zona de responsabilitate.

Totodată, este de specificat că sunt prevăzute următoarele achiziții prin intermediul Instrumentului „Acțiunea pentru securitatea Europei” (SAFE):

- două complete „Navă de patrulare maritimă” și două complete „Vedetă de intervenție pentru scafandri”, contractul semnat fiind în valoare de 920.000.000 euro. În timp ce „Nava de patrulare maritimă” se va livra în intervalul septembrie - octombrie 2030, prima „Vedetă de intervenție pentru scafandri” este programată a fi livrată în noiembrie 2029, iar cea de-a doua, în aprilie 2030;

- „Centru de operații tactice pentru apărarea aeriană și antirachetă” (2 sisteme), pentru care procedura de achiziție este în derulare, valoarea fiind estimată la 160.000.000 euro, iar livrarea urmând a fi stabilită după finalizarea achiziției.

În ceea ce privește cea de-a cincea întrebare, este de menționat că, la nivel național, în scopul creșterii gradului de protecție a elementelor de infrastructură critică națională/europeană, al protejării intereselor de securitate și economice ale României în arealul Mării Negre, precum și pentru consolidarea rezilienței naționale, a fost elaborat, sub coordonarea M.A.I. și cu participarea autorităților administrației publice centrale și a instituțiilor publice cu responsabilități în domeniu, „Planul pentru consolidarea protecției elementelor de infrastructură critică din arealul Mării Negre”.

Acest plan asigură dezvoltarea cadrului operațional și de planificare, precum și instituirea unui mecanism de acțiune integrat, gradual, coordonat și unitar pentru anticiparea și managementul riscurilor, contracararea amenințărilor și reducerea vulnerabilităților la adresa intereselor strategice, de securitate și economice ale României. Totodată, planul asigură cadrul necesar adoptării cu celeritate a măsurilor preventive și reactive aflate în competența autorităților naționale.

În legătură cu cea de-a șasea întrebare, este de precizat că, până în prezent, au fost parcurse toate etapele premergătoare, inclusiv semnarea contractului cu operatorul economic, nefiind

identificate indicii care ar conduce la ideea de depășire a termenului limită impus de Instrumentul SAFE.

În legătură cu ultima întrebare, este de precizat că securitatea Mării Negre reprezintă o temă relevantă pe agenda Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO). Cea mai recentă dezbateră dedicată în mod integral situației de securitate din Marea Neagră a avut loc la sediul NATO în data de 10 iunie 2026. Reuniunea Consiliului Nord-Atlantic a oferit oportunitatea unor dezbateri extinse privind riscurile generate de atacurile Federației Rusiei împotriva Ucrainei asupra securității României și a Alianței Nord-Atlantice în ansamblu, în contextul în care regiunea Mării Negre prezintă o importanță strategică pentru NATO.

În cadrul discuțiilor a fost evidențiată, de asemenea, importanța protejării infrastructurii critice și a proiectelor energetice strategice din regiune, precum Neptun Deep.

În plus, este de menționat că, în cadrul summitului NATO de la Ankara, din luna iulie a.c., s-a decis extinderea oficială a scutului de securitate asupra platformelor offshore și a cablurilor din Marea Neagră, fiind vizate următoarele direcții de acțiune:

- extinderea mandatului Grupului operativ pentru combaterea minelor marine aflate în derivă în Marea Neagră (MCM Black Sea) la domeniul protecției infrastructurii submarine critice, inclusiv a platformelor și instalațiilor fixe offshore, prin semnarea unui Amendament la Memorandumul de Înțelegere între Guvernele România, Bulgariei și Turciei. Mandatul oficial a fost extins pentru misiuni de supraveghere, recunoaștere și protecție a infrastructurii critice submarine și offshore. Această măsură vizează protejarea zăcămintului de gaze Neptun Deep în raport cu riscurile asociate unor acțiuni de sabotaj hibrid;

- crearea hubului de securitate maritimă, care va opera în Constanța și Varna, cu sprijinul Uniunii Europene și al NATO. Acest centru are ca obiectiv monitorizarea amenințărilor hibride și protejarea directă a facilităților energetice și a cablurilor submarine din afara apelor teritoriale;

- participarea României la schimbul de informații militare, în timp real, între statele aliate și operatorii privați din sectorul energetic;

- participarea României la inițiativa privind loviturile de precizie la distanță mare, condusă de Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord. Acest demers aliat reprezintă o măsură suplimentară de descurajare, menită să contribuie la prevenirea unor eventuale agresiuni asupra infrastructurii energetice critice din regiune.

**P. VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

RADU DINEL MARIȚĂ

SECRETAR DE STAT

Sorin-Dan MOLDOVAN

Contrasemnează:

**ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

Colonel

FLORIN BUCUR

**DOMNULUI DEPUTAT BIRO DANIEL-RĂZVAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**

