

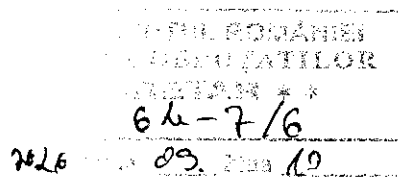


SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: departament@gov.ro

**Nr. 10044, 10045, 10046, 10047, 10065,
10066, 10067, 10068, 10069, 10070,
10071, 10090, 10091
9990, 10064/DRP 08-09-2026**

**Către: Doamna Ramona-Ioana BRUYNSEELS
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SAPUNARU

SECRETAR DE STAT

5967A

Nr.	10066	/DRP
DATA	07-09-2026	

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Exemplar nr. 1

Nr. 18934

București 04.09.2026

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Voicu Vușcan

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5967A/2026, având ca obiect „Creșterea numărului de accidente rutiere în municipiul Alba Iulia și necesitatea identificării zonelor cu risc rutier ridicat”, precizăm următoarele:

Referitor la solicitarea dumneavoastră privind numărul accidentelor rutiere produse pe raza municipiului Alba Iulia, datele puse la dispoziție de către Inspectoratul General al Poliției Române (IGPR), relevă faptul că, în perioada 1 ianuarie 2024 – 31 iulie 2026, pe raza municipiului Alba Iulia au fost înregistrate 193 de accidente rutiere, repartizate astfel: 96 în anul 2024, 58 în anul 2025 și 39 în intervalul 1 ianuarie – 31 iulie 2026.

În ceea ce privește principalele cauze ale producerii acestor evenimente, menționăm că, la nivelul întregului interval analizat, acestea au constat, în principal, în neacordarea priorității de trecere – atât față de vehicule, cât și față de pietoni –, nerespectarea distanței regulamentare între vehicule, neasigurarea la efectuarea manevrelor de circulație, traversarea neregulamentară a drumului public de către pietoni, precum și abateri săvârșite de conducătorii de biciclete.

Analizată distinct, pe fiecare dintre perioadele menționate, situația relevă anumite nuanțe: în anul 2024 au predominat neacordarea priorității de trecere, abaterile bicicliștilor, nerespectarea distanței regulamentare și neasigurarea la efectuarea manevrelor de circulație; în anul 2025, nerespectarea distanței regulamentare, traversarea neregulamentară a pietonilor și neasigurarea la efectuarea manevrelor; iar în perioada 1 ianuarie – 31 iulie 2026, nerespectarea distanței regulamentare, neacordarea priorității de trecere pietonilor, traversarea neregulamentară a acestora și abaterile săvârșite de bicicliști.

Referitor la solicitarea dumneavoastră privind accidentele rutiere produse pe trecerile pentru pietoni sau în imediata apropiere a acestora, precizăm că, în perioada supusă atenției, au fost înregistrate 31 de astfel de evenimente, în urma cărora 22 de persoane au suferit vătămări corporale ușoare, 5 persoane au suferit vătămări corporale grave, iar 2 persoane și-au pierdut viața.

Cu privire la străzile și intersecțiile, de pe raza municipiului Alba Iulia, pe care s-a înregistrat cea mai ridicată frecvență a accidentelor, situația constatată în perioada 2024 – 31 iulie 2026 evidențiază Strada Calea Moșilor, cu 44 de accidente, drept principala arteră afectată, urmată de Strada Tudor Vladimirescu, cu 23 de accidente, Bulevardul Revoluției 1989, cu 15 accidente, Strada Alexandru Ioan Cuza, cu 10 accidente, și Bulevardul Ferdinand I, cu 5 accidente. Un număr mai redus de evenimente a fost înregistrat pe Strada Vasile Goldiș și pe Bulevardul Încoronării, cu câte 4 accidente fiecare, pe Strada Gheorghe Pop de Băsești, cu 3 accidente, respectiv pe Strada Lalelelor, Strada Toporașilor și Strada Albac, cu câte 2 accidente fiecare.

Precizăm faptul că, pentru îmbunătățirea condițiilor de siguranță rutieră, au fost identificate o serie de măsuri¹ dintre care menționăm: înființarea unei benzi suplimentare de circulație pe strada Calea Moșilor în vederea fluidizării traficului, suprainălțarea unor treceri pentru pietoni, montarea de limitatoare de viteză, precum și instituirea unor sensuri giratorii în intersecțiile semaforizate. Implementarea acestor măsuri revine, potrivit competențelor legale, în principal, autorităților administrației publice locale, structurile de poliție rutieră urmând să sprijine, prin intermediul comisiilor tehnice mixte, identificarea și fundamentarea soluțiilor de resistematizare a circulației pe drumurile publice.

Cu deosebită considerație,


**VICE PRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**
Marian-Cătălin PREDOIU

**SECRETAR DE STAT
ANGELICA FĂDOR**

¹ în sarcina administratorului drumului, respectiv Primăria Municipiului Alba Iulia