



**Nr. 10100, 10101, 10102, 10108, 10117,
10118, 10119, 10126/DRP**

10 -09- 2026

**Către: Doamna Ramona Ioana Bruynseels
Secretar al Camerei Deputaților**

PARLAMENTUL ROMÂNIEI	
CAMERA DEPUTAȚILOR	
SECRETAR * *	
Intrare Nr.	66-7/8
20. 26	Luna 09 Ziua 14

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

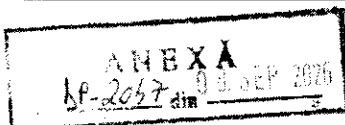
NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

5968A
Nr. 10.180.../DRP
DATA 08-09-2026



STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5968A/2026, având ca obiect „Măsurile MAPN pentru protejarea exploatărilor de gaze naturale din Marea Neagră în contextul intensificării incidentelor cu drone”, vă comunic următoarele:

În legătură cu prima și cea de-a noua întrebare, este de menționat că, potrivit prevederilor art. 1 alin. (1) din *Legea nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Apărării Naționale este organul de specialitate al administrației publice centrale, care conduce și desfășoară activitățile în domeniul apărării țării.

Instituția militară monitorizează permanent evoluțiile mediului de securitate din regiunea Mării Negre, evaluând permanent riscurile și amenințările care pot afecta securitatea națională, inclusiv pe cele asociate utilizării vehiculelor fără pilot la bord. Totodată, Ministerul Apărării Naționale asigură, potrivit legii, controlul utilizării spațiului aerian național și cooperează cu celelalte autorități și instituții cu atribuții în domeniul apărării, ordinii publice și securității naționale în vederea prevenirii și contracarării riscurilor și amenințărilor la adresa securității naționale.

De asemenea, potrivit art. 1 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2001 privind organizarea și funcționarea Poliției de Frontieră Române*, aprobată cu modificări prin *Legea nr. 81/2002*, cu modificările și completările ulterioare, când nu sunt instituite stări excepționale, Poliția de Frontieră Română, ce face parte din Ministerul Afacerilor Interne (M.A.I.), este instituția specializată a statului care exercită atribuțiile ce îi revin, printre altele, cu privire la supravegherea și controlul trecerii frontierei de stat, respectarea regimului juridic al frontierei de stat, precum și asigurarea intereselor statului român pe canalul Sulina situat în afara zonei de frontieră, în zona contiguă și în zona economică exclusivă. În zona de competență pe apă Poliția de Frontieră Română îndeplinește atribuțiile specifice prevăzute la art. 22 din același act normativ.

Astfel, gestionarea unui incident care afectează o platformă de exploatare sau infrastructura de transport a gazelor naturale din Marea Neagră se realizează în cadrul mecanismelor de cooperare și coordonare interinstituțională, fiecare autoritate sau instituție acționând potrivit competențelor stabilite prin lege și în funcție de natura și amploarea incidentului.

Ministerul Apărării Naționale acționează în astfel de situații, în limitele atribuțiilor sale legale în domeniul apărării naționale și cooperează, după caz, cu celelalte autorități și instituții cu responsabilități în gestionarea situației. Asigurarea funcționării infrastructurii energetice și a continuității furnizării gazelor naturale nu constituie atribuții specifice domeniului propriu de responsabilitate a instituției militare, acestea revenind autorităților competente și operatorilor economici, potrivit cadrului normativ aplicabil.

Prin urmare, mecanismul concret de intervenție și coordonare se stabilește în raport cu natura incidentului și cu atribuțiile legale ale instituțiilor implicate, instituția militară asigurând participarea structurilor proprii în limitele competențelor sale, potrivit cadrului legal aplicabil.

Raportat la cea de-a doua și a zecea întrebare, este de precizat că protecția infrastructurii energetice offshore din Marea Neagră reprezintă o responsabilitate comună a mai multor autorități

și instituții ale statului, precum și a operatorilor economici, fiecare acționând potrivit competențelor specifice.

În ceea ce privește Ministerul Apărării Naționale, securitatea regiunii Mării Negre și protejarea intereselor de securitate ale României în această zonă constituie elemente importante în procesul de planificare a apărării și de dezvoltare a capabilităților militare. Măsurile întreprinse se circumscriu competențelor din domeniul apărării naționale și vizează supravegherea și controlul utilizării spațiului aerian național, menținerea capacității operaționale a forțelor și cooperarea interinstituțională pentru prevenirea și contracararea riscurilor și amenințărilor la adresa securității naționale. În funcție de evoluția mediului de securitate și de nivelul amenințărilor, instituția militară adaptează măsurile specifice domeniului propriu de responsabilitate, inclusiv prin consolidarea prezenței și posturii operaționale în scopul descurajării acțiunilor ostile la adresa securității naționale.

În acest context, instituția militară urmărește dezvoltarea și consolidarea capabilităților necesare îndeplinirii misiunilor constituționale și legale ale Armatei României, inclusiv a celor destinate supravegherii și apărării spațiului aerian și maritim, în concordanță cu evoluția mediului de securitate și cu angajamentele asumate de România în cadrul NATO.

În acest sens, la nivelul instituției militare sunt avute în vedere, în principal, măsuri pentru:

- consolidarea măsurilor de protecție a bazinelor porturilor militare și, implicit, a navelor atât la Marea Neagră, cât și la fluviu, inclusiv împotriva vehiculelor fără pilot;
- întărirea măsurilor de cercetare, supraveghere și contracarare a potențialelor atacuri cu vehicule fără pilot la Marea Neagră și fluviu;
- consolidarea posturii militare și a prezenței în zona de responsabilitate, inclusiv prin planificarea și executarea de activități de instruire și exerciții în context național și aliat;
- intensificarea cooperării în format interinstituțional cu autoritățile cu responsabilități în domeniul maritim și fluvial în vederea prevenirii și interzicerii pătrunderii de vehicule fără pilot maritime de suprafață sau subacvatice în porturile în care avem prezență navală, inclusiv prin instalarea unor camere de supraveghere în diferite locații;
- instalarea unor radare în locații favorabile cu scopul creșterii capacității de supraveghere electronică.

Aceste măsuri contribuie la consolidarea nivelului general de securitate în regiunea Mării Negre și, implicit, la diminuarea riscurilor și amenințărilor care pot afecta infrastructurile de importanță strategică.

În legătură cu cea de-a treia întrebare, este de evidențiat că Ministerul Apărării Naționale desfășoară o misiune de supraveghere și de contracarare a amenințărilor generate de utilizarea neautorizată a spațiului aerian național de către aeronave fără pilot utilizate în conflictul din Ucraina. Această misiune este desfășurată în colaborare cu celelalte autorități ale administrației publice centrale și cu instituții publice cu atribuții privind controlul utilizării spațiului aerian național.

Armata României analizează periodic modul de dispunere și capabilitățile dispozitivelor de monitorizare și apărare în zona graniței cu Ucraina astfel încât, prin măsurile luate, să ofere un răspuns adecvat și să fie asigurată protecția populației, a bunurilor acesteia, a obiectivelor strategice de interes național și a infrastructurii critice naționale, astfel cum este definită la art. 3 lit. a) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice*, aprobată cu modificări prin *Legea nr. 18/2011*, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru zborul unor obiecte mici la altitudini foarte joase, în zone cu relief care limitează capacitățile radar, sunt dezvoltate și integrate în sistemul național de monitorizare radar soluții

mobile, locale. Numărul acestora este unul limitat și specialiștii militari le concentrează acolo unde riscurile sunt mai mari.

În unele situații specifice, pot exista limitări în identificarea țintelor în timp real din cauza suprafețelor mici de reflexie a aeronavelor de categorie ușoară (cu sau fără pilot, cu sau fără motor, construite din pânză sau materiale compozite), a profilului de zbor la înălțimi și viteze mici și foarte mici, în teren frământat, coroborate cu volumul de supraveghere asumat de instituția militară pentru îndeplinirea misiunilor aliate și naționale la pace.

Cât privește cea de-a patra întrebare, este de specificat că, pentru a reduce riscurile generate de conflictul ruso-ucrainian, Ministerul Apărării Naționale dezvoltă soluții noi, fie prin achiziții de capacități, fie prin replanificarea și integrarea diferită a capacităților existente.

Instituția militară colaborează cu operatorii economici din industria națională de apărare în procesul de înzestrare a Armatei României, în condițiile legii și în concordanță cu cerințele operaționale aferente programelor de înzestrare. În acest proces sunt identificate și analizate oportunitățile de cooperare cu operatorii economici naționali, în calitate de producători sau integratori de produse, inclusiv în cadrul cooperării industriale cu producători externi.

Ministerul Apărării Naționale are în vedere obiectivele prevăzute în *Strategia Națională de Apărare a Țării pentru perioada 2025-2030*, aprobată prin *Hotărârea Parlamentului României nr. 48/2025*, care stabilește direcțiile strategice privind dezvoltarea capacităților de apărare, inclusiv susținerea industriei naționale de apărare și integrarea noilor tehnologii în sistemele militare.

În ceea ce privește dezvoltarea capacităților de detecție și contracarare a amenințărilor generate de sistemele fără pilot aeriene, terestre și navale, instituția militară are în derulare sau în faza de inițiere programe de înzestrare destinate dezvoltării capacităților integrate de supraveghere, avertizare timpurie, identificare, comandă și control și contracarare, dintre care menționăm:

- dezvoltarea sistemului Early Warning la Marea Neagră;
- achiziția, prin Instrumentul „Acțiunea pentru securitatea Europei” (SAFE), de sisteme de apărare antiaeriană cu capacități C-UAS și C-RAM, MILLENIUM GUN, SKYNEX și SKYRANGER;
- modernizarea sistemului antiaerian Oerlikon, prin Instrumentul SAFE;
- achiziția unui sistem de război electronic C-UAS;
- achiziția de elicoptere H215M cu capacități anti-navă;
- achiziția de sisteme de rachete antiaeriene cu bătaie apropiată/rază foarte scurtă de acțiune, portabile - MANPAD Mistral, prin Instrumentul SAFE;
- achiziția sistemului de lansare Naval Strike Missile, prin Instrumentul SAFE;
- achiziția unei nave de patrulare maritimă - OPV, prin Instrumentul SAFE;
- achiziția unui sistem de lovire cu muniții de tip loitering, prin Instrumentul SAFE;
- achiziția de Radare Gap Filler de supraveghere aeriană, prin Instrumentul SAFE;
- achiziția de radare/senzori pasivi de supraveghere aeriană;
- achiziția de Sisteme autonome subacvatice/de suprafață pentru forțele navale;
- achiziția unui Sistem integrat C-UAS.

Referitor la cea de-a cincea întrebare, este de amintit că, la nivel național, în scopul creșterii gradului de protecție a elementelor de infrastructură critică națională/europeană, al protejării intereselor de securitate și economice ale României în arealul Mării Negre, precum și pentru consolidarea rezilienței naționale, a fost elaborat, sub coordonarea M.A.I. și cu participarea autorităților administrației publice centrale și a instituțiilor publice cu responsabilități în domeniu, „Planul pentru consolidarea protecției elementelor de infrastructură critică din arealul Mării Negre”.

Acest plan asigură dezvoltarea cadrului operațional și de planificare, precum și instituirea unui mecanism de acțiune integrat, gradual, coordonat și unitar pentru anticiparea și managementul riscurilor, contracararea amenințărilor și reducerea vulnerabilităților la adresa intereselor strategice, de securitate și economice ale României. Totodată, planul asigură cadrul necesar adoptării cu celeritate a măsurilor preventive și reactive aflate în competența autorităților naționale.

În legătură cu cea de-a șasea întrebare, este de menționat că, în temeiul prevederilor art. 16 alin. (2) din *Legea nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României*, republicată, cu completările ulterioare, și ale art. 1 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2001*, aprobată cu modificări prin *Legea nr. 81/2002*, cu modificările și completările ulterioare, Poliției de Frontieră Române îi revin responsabilitățile de a stabili și institui măsurile care se impun pentru asigurarea securității și protecției atât a navigației, cât și a insulelor artificiale, instalațiilor și lucrărilor.

Pentru protejarea intereselor statului român în zona contiguă și în zona economică exclusivă, Ministerul Apărării Naționale, prin forțele navale române, sprijină M.A.I., context în care sunt elaborate și implementate planuri specifice destinate asigurării atât a securității frontierelor maritime și fluviale, cât și a libertății de navigație și protejării infrastructurii maritime critice.

În acest scop, sunt desfășurate, printre altele, următoarele activități:

- transmiterea avizelor către navigatori privind existența unor pericole pentru siguranța navigației;
- executarea de misiuni de patrulare navală și aeriană, în scopul reducerii riscurilor generate de minele în derivă și de sistemele maritime fără pilot la bord, precum și informarea navigatorilor, prin avize specifice, cu privire la existența acestora și la rutele recomandate;
- monitorizarea și supravegherea permanentă a spațiului maritim aflat în responsabilitate;
- menținerea permanentă a unor capacități cu grad ridicat de reacție pentru intervenția în cazul producerii unor incidente;
- cooperarea cu celelalte instituții din sistemul de apărare, ordine publică și securitate națională pentru prevenirea și gestionarea incidentelor maritime.

În privința celei de-a șaptea întrebări, este de evidențiat că, potrivit prevederilor art. 1 din *Legea nr. 17/1990*, republicată, cu completările ulterioare, acest act normativ reglementează statutul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive, în conformitate cu dispozițiile Convenției Națiunilor Unite asupra dreptului mării.

Reglementările privind zona economică a României în Marea Neagră se regăsesc în cuprinsul art. 9 - 16 din legea sus-menționată.

În ceea ce privește proiectul Neptun Deep, legislația internațională nu prevede limitări privind libera navigație a navelor în apele internaționale. Astfel, în afara apelor teritoriale nu pot fi declarate raioane de navigație interzise. Prin urmare, în respectivele zone nu poate fi interzisă staționarea navelor sau navigația. Cu toate acestea, prin emiterea de avize pentru navigatori, punctual, navele comerciale pot fi notificate că în zonă se desfășoară activități de instalare a conductelor submarine sau activități de foraj și că trebuie să evite aceste zone la o distanță de minimum 500 m.

Raportat la cea de-a opta întrebare, este de precizat că securitatea Mării Negre reprezintă o temă relevantă pe agenda Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO). Cea mai recentă dezbateri dedicată în mod integral situației de securitate din Marea Neagră a avut loc la sediul NATO în data de 10 iunie 2026. Reuniunea Consiliului Nord-Atlantic a oferit oportunitatea unor dezbateri extinse privind riscurile generate de atacurile Federației Rusiei împotriva Ucrainei asupra



securității României și a Alianței Nord-Atlantice în ansamblu, în contextul în care regiunea Mării Negre prezintă o importanță strategică pentru NATO.

În cadrul discuțiilor a fost evidențiată, de asemenea, importanța protejării infrastructurii critice și a proiectelor energetice strategice din regiune, precum Neptun Deep.

În plus, este de adăugat că, în cadrul summitului NATO de la Ankara, din luna iulie a.c., s-a decis extinderea oficială a scutului de securitate asupra platformelor offshore și a cablurilor din Marea Neagră, fiind vizate următoarele direcții de acțiune:

- extinderea mandatului Grupului operativ pentru combaterea minelor marine aflate în derivă în Marea Neagră (MCM Black Sea) la domeniul protecției infrastructurii submarine critice, inclusiv a platformelor și instalațiilor fixe offshore, prin semnarea unui Amendament la Memorandumul de Înțelegere între Guvernele României, Bulgariei și Turciei. Mandatul oficial a fost extins pentru misiuni de supraveghere, recunoaștere și protecție a infrastructurii critice submarine și offshore. Această măsură vizează protejarea zăcămintului de gaze Neptun Deep în raport cu riscurile asociate unor acțiuni de sabotaj hibrid;

- crearea hubului de securitate maritimă, care va opera în Constanța și Varna, cu sprijinul Uniunii Europene și al NATO. Acest centru are ca obiectiv monitorizarea amenințărilor hibride și protejarea directă a facilităților energetice și a cablurilor submarine din afara apelor teritoriale;

- participarea României la schimbul de informații militare, în timp real, între statele aliate și operatorii privați din sectorul energetic;

- participarea României la inițiativa privind loviturile de precizie la distanță mare, condusă de Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord. Acest demers aliat reprezintă o măsură suplimentară de descurajare, menită să contribuie la prevenirea unor eventuale agresiuni asupra infrastructurii energetice critice din regiune.

**P. VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

RADU-DINEL-MIRUTA

SECRETAR DE STAT

Sorin-Dan MOLDOVAN

**Contrasemnează:
ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA
CU PARLAMENTUL**

Colonel

FLORIN BUCUR

**DOMNULUI DEPUTAT BARA NICOLAE-ADRIAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**