



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro

**Nr. 9944, 9945, 9972, 9973, 9993, 9995, 9996,
9997, 9998, 9999, 10013, 10014, 10015
9927, 9951/DRP**

04-09-2026

66-8/416
08.03.2026

Către: Doamna Ramona-Ioana BRUYNSEELS
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

5974A

Nr. 9998 / DRP
DATA 03-09-2026



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

NR. 10664 / MRP/03.09.2026

Domnului Nicolae-Adrian BARA, deputat

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, adresată Ministerului Energiei, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5979A/12.08.2026, având ca obiect „Măsurile adoptate de Guvern pentru prevenirea și gestionarea penuriei de kerosen”, vă comunicăm următoarele:

Piața petrolului este o piață liberalizată, țițeiul și produsele petroliere fiind produse tranzacționate public pe o piață globală. Piața petrolieră din România este o piață care funcționează pe baza principiilor liberei concurențe, fiecare participant având libertatea de a-și dezvolta propria strategie.

În prezent, în România funcționează patru rafinării: Petrobrazî (OMV Petrom), Petromidia, Vega (Rompetrol – KazMunaiGaz) și Petrotel (Lukoil), cu o capacitate totală de rafinare de aproximativ 12 milioane tone/an, dintre care rafinăria Petrotel-Lukoil are o capacitate de aproximativ 2,8 milioane tone/an.

De la jumătatea lunii octombrie și până la sfârșitul lunii noiembrie 2025, rafinăria Petrotel-Lukoil a fost oprită pentru efectuarea lucrărilor programate de revizie tehnică – de atunci rafinăria a fost oprită, ca efect al sancțiunilor impuse de SUA și Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord.

Prin oprirea activității rafinării Petrotel-Lukoil, piața produselor petroliere din România a pierdut aproximativ 21% din capacitatea de producție, cantitate compensată, prin importuri, de către ceilalți operatori economici din piața petrolieră.

În contextul în care Rafinăria Petrotel-Lukoil este oprită, Ministerul Energiei a solicitat principalilor operatori economici din sectorul petrolier informații referitoare la modul în care se poate acoperi consumul intern de carburanți din surse proprii sau de la furnizori care nu sunt pe lista furnizorilor sancționați la nivel internațional și cu produse a căror origine nu face obiectul sancțiunilor internaționale – răspunsul acestora a fost că *se poate asigura continuitatea aprovizionării pieței românești cu produse petroliere prin producția internă și importuri suplimentare.*

În ultima perioadă piețele petroliere au fost puternic afectate – pe lângă evenimentele din Orientul Mijlociu (conflictul din Iran/blocarea strâmtorii Ormuz, atacurile și restricțiile impuse de rebelii Houthis din Yemen în Marea Roșie, care amenință exporturile saudite din Marea Roșie /blocarea strâmtorii Bab el-Mandeb), care au avut repercusiuni majore asupra pieței petroliere globale, în special, în ceea ce privește cotațiile internaționale ale țițeiului și ale motorinei - un alt eveniment a tensionat piața petrolieră regională, inclusiv pe cea din România: în data de 21 iulie Kazahstanul a fost obligat să oprească transportul de țiței către principalul său terminal de export de pe coasta rusească a Mării Negre – portul Novorossiisk, de unde țițeiul pleacă spre piețele globale, inclusiv spre România, din cauza unei serii de atacuri asupra terminalului petrolier CPC din port (care asigură cca. 80% din exporturile de petrol ale Kazahstanului) și asupra tancurilor petroliere. Exporturile din terminalul petrolier CPC au fost reluate în data de 28 iulie.

Rafinăria Petromidia (Rompetrol – KMG) nu a fost afectată de sistarea exporturilor de țiței, având stocuri suficiente.

În contextul actual, piața carburanților din România a fost și este stabilă și funcțională, din punct de vedere al aprovizionării și al accesului la marfă.



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

În toată această perioadă, Ministerul Energiei s-a aflat în permanent contact și dialog cu operatorii economici care operează pe piața petrolieră din România, asigurând astfel monitorizarea evoluțiilor din piață, pe de o parte și securitatea aprovizionării pieței interne cu produse petroliere a în condiții de siguranță, pe de altă parte.

Deși situația este stabilă în prezent, contextul geopolitic tensionat are potențialul de a afecta piața. În urma consultării operatorilor din piață, a reieșit că există o concurență pe piața regională între marii importatori, aspect care afectează disponibilitatea produselor. La nivelul operatorilor, se fac eforturi pentru identificarea unor surse noi, precum și a unor rute alternative de aprovizionare, cu scopul de a asigura aprovizionarea pieței interne din România cu țiței și produse petroliere.

Deși operatorii români au contractate încheiate/ vase deja contractate, există un comportament descris drept „canibalism” care se practică în zona Mării Mediterane, unde există o concurență acerbă - Turcia și alți mari importatori (Federația Rusă) cumpără toată marfa disponibilă/toate vasele.

Pentru gestionarea situațiilor de urgență, nivel de criză (în aplicarea *prevederilor Legii nr. 85/2018 privind constituirea și menținerea unor rezerve minime de țiței și/sau produse petroliere, cu modificările și completările ulterioare*), **Ministerul Energiei a inițiat și promovat Planul de urgență pentru gestionarea situațiilor de disfuncționalitate majoră în aprovizionarea cu țiței și/sau produse petroliere, a situațiilor de urgență deosebită și a situațiilor de criză locală, aprobat prin H.G. nr.795/2018 (publicată în Monitorul Oficial, partea I, nr. 860/2018) și Procedurile de urgență cuprinzând măsurile necesare pentru aplicarea Planului de urgență pentru gestionarea situațiilor de disfuncționalitate majoră în aprovizionarea cu țiței și/sau produse petroliere, a situațiilor de urgență deosebită și a situațiilor de criză locală, aprobate prin Ordinul Ministrului Energiei nr. 859/2018 (publicat în Monitorul Oficial, partea I, nr. 25/2019).**

Companiile din sectorul petrolier se confruntă cu o situație extrem de dificilă, determinată de contextul macroeconomic internațional și de evoluțiile regionale, cu implicații directe asupra:

- continuității aprovizionării rețelei de distribuție carburanți;
- nivelului stocurilor comerciale de motorină din depozite, aflate în prezent la valori apropiate de minimul operațional, la nivel național,

principalele cauze identificate fiind:

- deficitul de motorină la nivel de piață (local și internațional);
- nivelul scăzut al Dunării, care pune o presiune suplimentară asupra achizițiilor intracomunitare de produse petroliere;
- dificultățile operaționale ale rafinăriilor din România, manifestate prin întârzieri ale navelor de țiței;
- creșterea cererii, inclusiv în contextul sezonality;
- majorarea semnificativă a volumelor de import prin Oil Terminal Constanța, cu impact asupra capacității logistice disponibile;
- aglomerarea infrastructurii feroviare, în condițiile în care trenurile de călători beneficiază de prioritate în detrimentul trenurilor de marfă.



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

Din informațiile furnizate de OMV Petrom și Rompetrol (producătorii interni de kerosen/combustibil de tip kerosen pentru avioane), niciuna dintre companii nu deține calitatea de furnizor de combustibil de aviație în cadrul Aeroportului Internațional Arad.

De asemenea, OMV Petrom a precizat că, deși nu are în portofoliul propriu produsul benzină de aviație, depune în continuare toate diligențele necesare pentru identificarea unor soluții conforme cu dispozițiile legale aplicabile, în vederea posibilității de a asigura furnizarea de combustibil prin intermediul unui potențial alt partener de into-plane, care, la acest moment, desfășoară operațiuni și este autorizat / certificat în acest sens, în cadrul Aeroportului Internațional Arad.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm respectuos să vă adresați Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Autorității Aeronautice Civile Române.

Vă mulțumim pentru înțelegerea dumneavoastră privind competențele și atribuțiile Ministerului Energiei și vă asigurăm de tot sprijinul, în limitele de competență prevăzute de legislația națională în vigoare.

În speranța că informațiile furnizate răspund solicitării adresate, vă asigurăm de deplina noastră colaborare și în viitor.

Cu deosebită considerație,

p. MINISTRUL ENERGIEI, INTERIMAR
Marius-Viorel POȘA,
Secretar de Stat