



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro

Nr. 2869, 2897, 2754, 2970, 2971, 2972, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2980,
2981, 2991, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 2866, 2898, 2966, 2968, 2995, 2996,
2997/2026

18-03-2026

Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților



Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 2996 / DRP
DATA 17.03.2026

CABINET MINISTRU

Nr. 4401

Data: 17.03.2026

Către: Domnului deputat GROZA CĂLIN FLORIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 930B/10.02.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1433/DRP/2026 având ca obiect "Condiții inacceptabile de călătorie cu trenul Regio 4112 pe ruta Cluj-Napoca - Sighetu Marmăției - pasageri înghețați de frig în garnitura Săgeata Albastră în condiții de iarnă extremă (Incident 18 Ianuarie 2025)" vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" - S.A. precizează că automotorul tip Desiro care a format trenul R 4112 în data de 18.01.2026, pe relația Cluj-Napoca - Beclean pe Someș - Sighetu Marmăției, a fost îndrumat în circulație în stare tehnică corespunzătoare, conform verificărilor și reviziilor efectuate anterior plecării în cursă. În parcurs, pe durata efectuării serviciului de transport, la automotorul tip Siemens Desiro care a format trenul R 4112, a intervenit o defecțiune tehnică la instalația de încălzire. Această situație a condus la diminuarea parametrilor de climatizare din interiorul ramei, fără a afecta în niciun fel siguranța circulației trenului sau condițiile tehnice necesare desfășurării transportului feroviar în deplină siguranță. La revenirea automotorului în depou, instalația de încălzire a fost verificată, iar deficiența constatată a fost remediată, fiind dispuse măsuri tehnice pentru prevenirea reapariției unei situații similare. Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" - S.A. menționează că, începând cu Planul de mers 2025-2026, trenurile care circulă pe relația Cluj-Napoca - Sighetu Marmăției sunt formate din automotoare, întrucât administratorul infrastructurii feroviare CNCF CFR S.A. nu permite circulația pe această secție a trenurilor compuse din locomotive tip LDE și vagoane. Pentru această relație au fost nominalizate automotoare care au efectuat reparațiile planificate și reviziile tehnice prevăzute de normele în vigoare.

Referitor la întrebarea nr. 2

Proiectele de infrastructură de transport din România au fost prioritizate pe baza Programului Investițional pentru perioada 2021-2030, document strategic aprobat prin HG nr. 1312/2021, care stabilește direcțiile esențiale de dezvoltare sustenabilă a rețelei naționale de transport, în concordanță cu Master Planul General de Transport și obiectivele asumate. Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. precizează că, pentru modernizarea liniei CF Cluj-Napoca - Sighetu Marmăției sunt în derulare proiecte de modernizare a liniilor de cale ferată Cluj Napoca - Apahida și Apahida - Ilva Mică, aflate în etapa de elaborare a studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic. După aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții, conform legislației în vigoare, și în funcție de identificarea surselor de finanțare, se va trece la etapa de achiziție a contractelor de execuție a lucrărilor.

Adresa de corespondență
Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.gov.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Pe linia CF 422 Salva – Sighetu Marmației se desfășoară, în prezent, un program de modernizare a infrastructurii feroviare, care vizează reabilitarea viaductelor, prin reparații la suprastructură, infrastructură și racordări cu terasamentul, inclusiv recalibrare albă.

În cadrul acestui proiect, studiile de fezabilitate pentru „**Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II - Lot SRCF Cluj**”, Viaduct km 28+240 și Viaduct km 47+179 - linia 422 au fost finalizate din iunie 2021, fiind ulterior aprobați indicatorii tehnico-economici.

În prezent, pentru obiectivele menționate se află în derulare procedura de achiziție publică sectorială pentru serviciile de proiectare și execuție a lucrărilor, fiind în etapa de depunere a ofertelor, termenul limită pentru depunere a fost 09.03.2026, etapă care va fi urmată de evaluarea tehnică și financiară, respectiv de perioadele de deliberare și de atribuire a contractului.

Concomitent, reabilitarea/modernizarea infrastructurii feroviare se realizează în conformitate cu **Planul Național Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030**, document care poate fi consultat și accesat, pentru informații suplimentare, la următorul link:

<https://drive.google.com/file/d/1aNUgLyKwC5xeyQrJVgeo9usSCyXKaQ08/view>.

Informații suplimentare privind stadiul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare, care beneficiază de finanțare europeană, sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul oficial al CFR SA (www.cfr.ro), respectiv la secțiunea **Proiecte fonduri UE - Monitorizare proiecte aflate în derulare - Situația proiectelor de infrastructură feroviară finanțate din fonduri externe nerambursabile** sau accesând următorul link: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

Referitor la întrebarea nr.3

În urma analizei dispuse de conducerea Autorității de Siguranță Feroviară Română -ASFR la nivelul structurilor sale interne, în decursul anului 2025 și în anul 2026, până în prezent, au fost înregistrate un număr de opt (8) sesizări referitoare la nefuncționarea sau funcționarea în condiții necorespunzătoare a instalațiilor de ventilație/climatizare în cazul unor trenuri de călători având rang de InterRegio și Regio, însă niciuna dintre aceste sesizări nu au privit încălzirea în trenuri. Pentru aceste sesizări au fost solicitate operatorilor de transport feroviar de călători puncte de vedere și clarificări cu privire la aspectele semnalate și, după caz, au fost efectuate de către ASFR acțiuni de supraveghere prin inspecție la operatorii de transport feroviar în cauză. De asemenea, din cele opt (8) sesizări menționate, două (2) au avut ca obiect rame DMU Siemens Desiro tip “Săgeata Albastră”, pe alte secții de circulație decât cea sesizată de domnul deputat în interpelarea sa, iar sesizările/plângerile nu au privit încălzirea în interiorul vagoanelor.

Referitor la acest aspect, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători “CFR Călători” - S.A menționează că nu au mai fost înregistrate alte petiții la adresa petitii@cfrcalatori.ro.

Referitor la întrebarea nr.4

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR precizează că, în situațiile în care se constată acest lucru, încălcarea dispozițiilor Regulamentului (UE) 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz, a celor vinovați, în condițiile legii.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 527/2023 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, nerespectarea de către întreprinderea feroviară sau administratorul/gestionarul



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

de infrastructură a dispozițiilor art. 29 "Standarde de calitate a serviciilor" din Regulamentul amintit mai sus, se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei".

Referitor la întrebarea nr.5

Din punct de vedere al infrastructurii de transport, în România, prioritățile sunt definite de Master Planul General de Transport al României (MPGT). Având în vedere perioada de tranziție între cele două exerciții financiare multianuale 2014-2020, respectiv 2021-2027 și faptul că Master Planul General de Transport al României (MPGT) și strategia aferentă de implementare au fost adoptate în 2016, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a dezvoltat Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, document programatic de referință pentru politicile publice relevante în realizarea obiectivelor de infrastructură de transport națională. Documentul a fost aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1312/2021. Pentru cele 4 județe menționate, în cadrul documentului strategic, se regăsesc următoarele obiective majore de investiții:

Județul Cluj:

- Lucrări de tip QuickWins pe liniile CF Apahida - Dej - Baia Mare - Satu Mare, Dej - Beclean - Ilva Mică și Coșlariu - Teiuș - Cluj Napoca (cinci loturi finalizate) finanțate prin Programul Transport 2021 - 2027 și Planul Național de Redresare și Reziliență;
- Modernizarea liniei de cale ferată: Cluj Napoca - Ep. Bihor Frontieră, în execuție, finanțată prin Planul Național de Redresare și Reziliență;
- Dezvoltarea rețelei de tren metropolitan - Cluj Napoca, pentru dezvoltarea sistemului de tren metropolitan în jurul marilor orașe. Beneficiile sunt legate de noi oportunități pentru mobilitatea forței de muncă, dar se au în vedere și efectele benefice ale shiftului modal rutier - feroviar care va conduce la reducerea congestiilor pe drumurile din aria metropolitană, finanțat prin Programul Transport 2021 - 2027;
- Centralizarea electronică a liniei CF Dej - Sărățel pentru care a fost finalizat studiul de fezabilitate, urmând a fi achiziționate lucrările de proiectare și execuție finanțate prin Programul Transport 2021 - 2027;
- Proiect de modernizare a stației CF Dej Călători, finanțat prin Programul Transport 2021 - 2027, în execuție;
- Pentru proiectul de modernizare a liniei CF Apahida - Suceava, lotul Apahida - Ilva Mică, se află în curs de realizare a studiului de fezabilitate, finanțat prin CEF.

Județul Satu Mare:

- Lucrări de tip QuickWins pe linia CF Oradea - Satu Mare - Halmeu finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență, finalizate;
- Lucrări de reînnoire pe linia CF Oradea - Satu Mare - Baia Mare - Dej, pentru care nu a fost identificată sursa de finanțare;
- Pentru proiectele de modernizare a stațiilor CF Satu Mare, Acâș și Carei au fost finalizate studiile de fezabilitate urmând a se identifica sursa de finanțare pentru contractarea lucrărilor de proiectare și execuție.

Județul Maramureș:

- Pentru proiectul de modernizare a stației CF Baia Mare, a fost finalizat studiul de fezabilitate, urmând a se identifica sursa de finanțare pentru contractarea lucrărilor de proiectare și execuție;
- Pentru proiectul de centralizare a stației CF Bușag, a fost finalizat studiul de fezabilitate, urmând a fi demarată procedura de achiziție publică pentru lucrările de proiectare și execuție, finanțate prin Programul Transport 2021 - 2027.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Județul Bistrița:

- Lucrări de tip QuickWins pe linia CF Dej - Beclean - Ilva Mică, finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență, finalizate;
- Centralizarea electronică a liniei CF Dej - Sărațel pentru care a fost finalizat studiul de fezabilitate, urmând a fi achiziționate lucrările de proiectare și execuție finanțate prin Programul Transport 2021 - 2027;
- Proiect de modernizare a stației CF Beclean pe Someș, finanțat prin Programul Transport 2021 - 2027, în execuție.

Informații privind stadiul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare, care beneficiază de finanțare europeană, sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul oficial al CFR SA (www.cfr.ro), respectiv la secțiunea *Proiecte fonduri UE - Monitorizare proiecte aflate în derulare - Situația proiectelor de infrastructură feroviară finanțate din fonduri externe nerambursabile* sau accesând următorul link: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN