



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

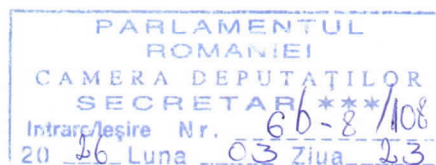
DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: departament@gov.ro

Nr. 2869, 2897, 2754, 2970, 2971, 2972, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2980,
2981, 2991, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 2866, 2898, 2966, 2968, 2995, 2996,
2997/2026

18-03-2026

Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților



Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

- 932B -



Ministerul Dezvoltării,
Lucrărilor Publice și Administrației

Cabinet ministru
Bd. Libertății nr. 16,
Latura Nord, sector 5
București, cod poștal 050706

Tel : +4 0372 111 506
Fax: +4 0372 111 337
www.mdlpa.ro

Nr. 56545/13.03.2026

Către: DOMNUL DEPUTAT CĂLIN-FLORIN GROZA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Referitor la: Interpelarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 932B/2026 având ca obiect „Colapsul structural parțial al podului de pe DJ 188 și managementul riscului de infrastructură critică în județul Maramureș”

Stimate domnule deputat,

Ca urmare a interpelării dumneavoastră prin care solicitați informații cu privire la incidentul de infrastructură la podul situat pe drumul județean DJ 188 (Vișeu de Jos - Bogdan Vodă), vă facem cunoscut faptul că Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a transmis prezenta interpelare către Inspectoratul de Stat în Construcții (ISC), instituție aflată în subordine.

Astfel, vă transmitem, atașat, raportul cuprinzând activitatea de control și măsurile întreprinse de inspectorii de specialitate cu atribuții de control din cadrul Inspectoratului de Stat în Construcții la obiectivul "Pod peste râul Vișeu, situat pe drumul județean DJ 188, la km 0+270 în comuna Vișeu de Jos, județul Maramureș" în urma accidentului tehnic din data de 26.01.2026.

În ceea ce privește întrebarea de la punctul 2 din interpelarea dumneavoastră ce vizează modalitatea de acordare a sumelor din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, precizăm următoarele:

În cazul în care există cheltuieli urgente și care nu pot fi suportate din bugetul local, se poate lua în calcul inițierea unui proiect de hotărâre a Guvernului pentru alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2026, în temeiul art. 29 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2014 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.71/2015, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, dacă bugetul local nu permite finanțarea cheltuielilor urgente se solicită alocarea sumei din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat, iar documentația care trebuie înaintată Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în vederea promovării proiectului de hotărâre a Guvernului, este următoarea:

- Propunerea de proiect de act normativ semnată de către prefect și/sau de către președintele consiliului județean, potrivit art. 1 din H.G. nr. 561/2009 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării;
- Orice alte documente (facturi, hotărâri ale instanțelor de judecată etc.), care ar veni în sprijinul promovării proiectului de act normativ.

Proiectele de acte normative se elaborează de autoritățile abilitate să le inițieze, cu respectarea prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În plus, pentru anul 2026, unitățile administrativ-teritoriale solicitante trebuie să aibă în vedere că solicitarea poate fi formulată doar după aprobarea Legii bugetului de stat pe anul 2026, dacă există o situație urgentă și neprevăzută, apărută în timpul exercițiului bugetar și care nu poate fi finanțată din veniturile bugetului local.

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației își exprimă, și pe această cale, totala deschidere față de solicitările formulate de către membrii Parlamentului României, ca importantă resursă pentru optimizarea politicilor sale.

Cu deosebită considerație,

p. MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

SUBSECRETAR DE STAT

AUREL-DRAGOȘ DRĂGHESCU

Draghescu Aurel-Dragos



INSPECTORATUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII
Inspectoratul Județean în Construcții Maramureș
Devotament și profesionalism. Pentru siguranța ta!

Str. Culturii, nr. 9
Cod poștal 430316
Municipiul Băla Mare
Cod IBAN RO12TREZ436501701X014918
Trezoreria Municipiului Băla Mare
Cod fiscal 3627250

Tel: 0262 215 799
Fax: 0262 707 603
E-mail: maramures@isc.gov.ro
www.isc.gov.ro

INSPECTORATUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII	
INSPECTORATUL JUDEȚEAN ÎN CONSTRUCȚII MARAMUREȘ	REGISTRATURA 65279 19.02.2016
Adresa înregistrată la Inspectoratul de Stat în Construcții sub nr. DO_60692/17.02.2026	Destinatar: D.C.C.S.A.C.A. Serviciul: Biroul: Compartimentul:
Adresa nr. 1433/12.02.2026 transmisă de către M.D.L.P.A înregistrată la I.S.C. - D.C.C.S.A.C.A. sub nr. DO_60692/17.02.2026, referitoare la <i>Interpelarea formulată de către deputat Groza Călin-Florin, privind colapsul structural parțial al podului de pe DJ 188 și managementul riscului de infrastructură critică în județul Maramureș</i>	

Referitor la e-mailul dumneavoastră, prin care ne solicitați informații referitoare la accidentul tehnic ce s-a produs în data de 26.01.2026 la obiectivul "Pod peste râul Vișeu, situat pe drumul județean DJ 188, la km 0+270, în comuna Vișeu de Jos, județul Maramureș" vă comunicăm următoarele:

1. În data de 26.01.2026, la ora 17:00, la obiectivul: Pod peste râul Vișeu, situat la km 0+270, pe DJ 188, aflat în exploatare din anul 1985, pod din beton armat cu patru deschideri, cu lungimea totală de 75.12 m, infrastructura din două culee masive din beton și trei pile din beton fundate direct, suprastructura fiind alcătuită din grinzi prefabricate de tip fâșii cu goluri, s-a produs prăbușirea parțială a suprastructurii podului în albia râului Vișeu.
2. Urmare a accidentului tehnic din data de 26.01.2026, s-a produs prăbușirea unor elemente structurale ale podului și anume: grinda marginală din beton precomprimat din amonte, trotuarul pietonal și parapetul metalic, elemente situate pe prima deschidere a podului, între culeea dreaptă și pila nr.1, fiind pusă în pericol rezistența și stabilitatea podului.
3. În urma verificărilor făcute de către reprezentanții I.J.C. Maramureș, a fost întocmit și transmis către conducerea I.S.C., Raportul de eveniment nr. DO_27189/27.01.2026.
4. A fost încheiat și un Proces verbal de control privind urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor nr. DO_32615/29.01.2026, prin care s-a constatat:
 - Existența unor defecte esențiale vizibile la nivelul suprastructurii și infrastructurii: armături corodate la vedere la elementele suprastructurii și infrastructurii podului, beton degradat, fisurat, crăpat, exfoliat, prezența vegetației, infiltrații puternice în zona de rezemare a grinzilor și la infrastructuri, crăpături în evoluție la nivelul căii pe pod, situate în zona rosturilor de dilatație; grinzile prezentau deplasări în plan orizontal în evoluție, la calea de rulare pe pod îmbrăcăminte asfaltică prezintă crăpături deschise și în evoluție în zona culeelor și a pilelor, parapet metalic degradat; Fundaliile infrastructurilor (pile pod și culee mal drept) prezintă subspalări accentuate, precum și coborârea nivelului

talvegului râului sub nivelul fundațiilor pilelor, ca urmare a afuerilor și a lipsei pragurilor de fund din amonte și din aval;

- Defectele de mai sus au pus în pericol cerințele fundamentale aplicabile construcției, rezistența și stabilitatea podului.
- După producerea accidentului tehnic, au fost instituite de urgență restricții de circulație, prin închiderea circulației rutiere și pietonale, în zona de siguranță a podului și în apropierea acestuia și s-au adoptat variante de deviere a traficului.

5. La data controlului, au fost prezentate la control două rapoarte de expertiză tehnică de specialitate:

- expertiza tehnică elaborată în anul 2015, de către expert tehnic atestat, dr. Ing. Comisu Gh. Cristian-Claudiu, cu nr.U/B 06807 la cerințele A4,B2,D cu o valabilitate depășită la data controlului;
- expertiza tehnică elaborată în anul 2022, de către expert tehnic atestat, dr. ing. Broșteanu T. Teodor, cu nr. 08090 la cerințele A4,B2,A3,B3,D;
- prin cele două expertize tehnice s-a constatat că starea tehnică a podului era "NESATISFĂCĂTOARE" iar soluția tehnică recomandată ce către cei doi experți tehnici este similară: " Se va reabilita podul astfel încât să reziste la încărcările din convoaiele LM1,LM2 și LM4 conform SR-EN-1991-2:2005".

6. La data controlului s-a constatat că administratorul /proprietarul podului Județul Maramureș prin SC Drumuri-Poduri Maramureș SA, nu a efectuat la timp a lucrările de întreținere și de reparații care le revin, prevăzute conform normelor legale în cartea tehnică a construcției și rezultate din activitatea de urmărire a comportării în timp a construcției, urmare a constatărilor și măsurilor impuse prin raportul de expertiza tehnică și nu a fost completat la zi Jurnalul evenimentelor, la podul din beton armat situat peste râul Vișeu, pe DJ 188 la km 0+270, în Vișeu de Jos. Nu a realizat lucrările de reparații și consolidări recomandate de către expertul tehnic atestat prin expertiza tehnică, și anume: efectuarea de reparații capitale, înlocuirea sau consolidarea unor elemente, conform normativelor C175/1975, CD 99/2001, nu a instituit restricțiile de circulație (limitare de viteză și restricție de tonaj) recomandate de către expertul tehnic atestat prin expertiza tehnică, punându-se astfel în pericol siguranța participanților la trafic.

7. Se constată că de la data elaborării expertizei tehnice (2022), până la data accidentului tehnic (26.01.2026), administratorul/proprietarul podului Județul Maramureș prin SC Drumuri-Poduri Maramureș SA, nu și-a executat obligațiile privind efectuarea la timp a lucrărilor de întreținere și de reparații care le revin, prevăzute conform normelor legale și rezultate din activitatea de urmărire a comportării în timp a construcțiilor, constituind abateri față de Legea 10/1995, actualizată , art 27 lit a), c), d), e).

8. Administratorul/proprietarul, Județul Maramureș prin SC Drumuri-Poduri Maramureș SA, în vederea punerii în siguranță a podului rutier avariat și închis circulației la data prezentei, a dispus întocmirea unui raport de expertiză tehnică în scopul evaluării și determinării stării tehnice a podului de la km 0+270 de pe DJ 188 peste râul Vișeu; în scopul prezentării lucrărilor urgente necesare în vederea punerii în siguranță a lucrării , precum și prezentarea soluțiilor de refacere a podului.

9. Administratorul/proprietarul podului, Județul Maramureș prin SC Drumuri-Poduri Maramureș SA a informat I.J.C. Maramureș, prin adresa nr. R1615/28.01.2026 înregistrată sub nr. DO_31250/29.01.2026, faptul că podul situat pe DJ 188 la km 0+270, face parte din obiectivul/ lucrările aferente Reabilitării drumului Județean DJ 188 Vișeu de Jos- Bogdan Vodă, aflat în procedură de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor.

10. Prin actul de control au fost dispuse următoarele măsuri:

- Administratorul/proprietarul/beneficiarul: Județul Maramureș prin SC Drumuri-Poduri Maramureș SA, în conformitate cu obligațiile ce-i revin conform art.27,art.28 din Legea nr.10/1995, va lua

măsuri de elaborare în condițiile legii a proiectului tehnic, pentru aducerea la starea tehnică corespunzătoare, în vederea îndeplinirii cerințelor de rezistență, stabilitate și durabilitate a construcției și de efectuare, de îndată, a lucrărilor de intervenție necesare de punere în siguranță pentru redeschiderea traficului, conform concluziilor raportului de expertiză tehnică.

11. Proprietarul/administratorul/beneficiarul podului: Județul Maramureș prin SC Drumuri-Poduri Maramureș SA, a fost sancționat cu amendă contravențională, în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 R, conform art. 36, alin II, lit. h, prin PVCSC nr. DO_2026_35891.

Inspector șef județean
ing. Ovidiu Petru Constantin ȘUNEA