



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATII CU PARLAMENTUL



Strada P. Poniș, Nr. 1, București, Tel: 0214143400 int. 3000, Email: departament@gov.ro

Nr. 3935, 3936, 3937, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3945, 3947, 3971, 4001, 4002, 4004, 4006, 4019, 3930, 3931, 3932, 3933, 3934, 3946, 3961, 3962, 3963, 3964, 3966, 3967, 3995, 3996, 3998/2026

06-04-2026

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr.3966..... / DRP
DATA: 06.04.2026

Nr. 4403

Data: 06.04.2026

Către: Domnul deputat GROZA CĂLIN FLORIN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 946B/2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1433/DRP/2026, având ca obiect "Starea de degradare a gărilor din rețeaua feroviară", vă comunicăm următoarele:

Modernizarea și reabilitarea stației CF Baia Mare, de pe raza Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj a fost inclusă în cadrul *Master Planului General de Transport (MPGT)*, studiul de fezabilitate necesar modernizării acestui obiectiv fiind elaborat și finanțat prin intermediul *Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020*, cu fonduri de la *Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)* și de la *bugetul de stat*, în cadrul proiectului "Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România - studiu de fezabilitate".

În anul 2021, prin *HG nr. 1312/2021*, a fost aprobat *Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport feroviar pentru perioada 2021-2030*, care a modificat *HG nr. 666/2016*, documentul cadru prin care a fost aprobat *Master Planul General de Transport*.

Conform *Planului Investițional*, la *capitolul 2.2. "Moduri de transport: Feroviar"*, din cadrul *Programului Investițional - "Modernizare stații de cale ferată"*, în cadrul *Programului Transport 2021 - 2027* a fost propus un pachet de 22 stații de cale ferată în valoare estimată total de 90 milioane euro, care să fie modernizate în mod prioritar, acestea fiind localizate pe sectoarele de cale ferată cu lucrări de modernizare în execuție sau propuse a se realiza în perioada 2021 - 2027.

În funcție de identificarea alocărilor financiare disponibile prin programele operaționale ale Comisiei Europene se vor promova și celelalte obiective care nu au fost incluse în primul pachet prioritarizat în Programul Transport.

Informații suplimentare privind stadiul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare, care beneficiază de finanțare europeană, sunt publicate și actualizate periodic pe site-ul oficial al CFR SA (www.cfr.ro), respectiv la secțiunea *Proiecte fonduri UE - Monitorizare proiecte aflate în derulare - Situația proiectelor de infrastructură feroviară finanțate din fonduri externe nerambursabile* sau accesând următorul link: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

În privința accesibilizării stațiilor de cale ferată, precizăm că, potrivit Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 („Noul Regulament TEN-T”) și Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Uniunea Europeană (Directiva de Interoperabilitate), transpusă în legislația națională prin Hotărârea Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 112 din 13 februarie 2020, tot materialul rulant nou și toate stațiile (gările) modernizate sau nou-construite trebuie să fie accesibile persoanelor cu mobilitate redusă, respectând dispozițiile Specificației Tehnice de Interoperabilitate pentru persoane cu mobilitate redusă (STI PMR), aprobată prin Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă, cu modificările și completările ulterioare. Acest regulament impune condiții pentru asigurarea accesibilității persoanelor cu dizabilități, precum modul de realizare a rampelor de acces (de exemplu dimensiuni, înclinație maximă), utilizarea marcajelor tactile și a scrierii Braille și altele.

Astfel, în România, conformitatea cu STI PMR este inclusă în caietele de sarcini pentru stații de cale ferată, atât în proiectele individuale de modernizare a stațiilor, cât și în cadrul marilor proiecte de investiții de modernizare/reabilitare a tronsoanelor de cale ferată, care includ stațiile/haltele de călători.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN