

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

**VÂRSTA MINIMĂ PENTRU OBȚINEREA
PERMISULUI DE CONDUCERE AUTO
ÎN ȚĂRILE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE**

IUNIE 2015

Documentare și sinteză: Viorel Șerbănescu, consilier parlamentar

Sinteza documentară poate fi accesată direct pe Intranet la pagina Direcției studii și documentare legislativă.

* Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă sunt cu caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

INTRODUCERE

Aproximativ 60 % din populația Uniunii Europene deține un permis de conducere valabil, ceea ce înseamnă aproximativ 300 de milioane de cetățeni. Un mare număr dintre acești europeni fac călătoriile transfrontaliere în interiorul Uniunii în scop personal sau profesional sau își schimbă țara de reședință.

În trecut, Europa avea peste 110 modele diferite de permise de conducere, cu diferite drepturi și perioade de valabilitate. După 19 ianuarie 2013 a fi introdus un nou permis de conducere european, odată cu intrarea în vigoare a celei de-a treia Directive UE privind permisele de conducere - *Directiva 2006/126/CE*¹, adoptată la 20 decembrie 2006 și transpusă în legislațiile naționale până la 19 ianuarie 2013.

Printre elementele de noutate cuprinse în Directivă se regăsesc și norme privind vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere:

Pentru categoria A2, vârsta minimă este stabilită la 18 ani. Dacă un stat membru stabilește vârsta minimă pentru categoria A1 la 17 sau 18 ani, vârsta minimă pentru categoria A2 va fi de 19 și 20 de ani, deoarece între vârsta minimă pentru categoria A1 și vârsta minimă pentru categoria A2 trebuie să fie doi ani.

Dacă solicitantul a dobândit o experiență de doi ani pe o motocicletă din categoria A1, el trebuie să treacă doar un test de verificare a aptitudinilor și comportamentului sau să absolve un curs de formare.

La categoria A, pentru accesul treptat, solicitanții trebuie să aibă o experiență de doi ani pe o motocicletă din categoria A2 și să treacă doar un test de verificare a aptitudinilor și comportamentului sau să absolve un curs de formare. Dacă aceste două condiții sunt îndeplinite, el va avea dreptul să conducă vehicule din categoria A de la vârsta de 20 de ani (sau eventual 21 sau 22, în funcție de vârsta minimă pentru A2).

Pentru accesul direct, limita privind vârsta minimă a fost ridicată de la 21 de ani (cum era anterior) la 24 de ani.

Directiva menționată a fost transpusă în legislația internă de toate statele membre ale Uniunii Europene.

¹ Textul integral al Directivei, cu modificările și completările ulterioare, publicat în JO L 226, 10.9.2003, p. 4, poate fi consultat la adresa <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32006L0126&from=EN>.

Modificările

și completările au fost adoptate prin Directiva 2009/113/CE (JO L 223, 26.8.2009), Directiva 2011/94/UE, (JO L 314, 29.11.2011), Directiva 2012/36/UE (JO L 321, 20.11.2012) Directiva 2013/47/UE (JO L 158, 10.6.2013) și prin Actele conexe Regulamentul (UE) nr. 383/2012 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice cu privire la permisele de conducere care conțin un mediu de stocare (microcip) [Jurnalul Oficial L 120 din 5.5.2012] și Decizia 2014/209/UE a Comisiei privind echivalențele între categoriile de permise de conducere [Jurnalul Oficial L 120 din 23.4.2014].

Prezenta directivă introduce standarde minime în ceea ce privește permisele de conducere emise în Uniunea Europeană, pentru a asigura recunoașterea reciprocă și a spori siguranța rutieră în Uniune.

În continuare, prezentăm tabelul sinoptic cuprinzând categoriile de permise auto, caracteristicile tehnice ale vehiculelor respective, cerințele privind vârsta limită de obținere a permisului, stabilite de Directivă, condițiile de obținere și excepțiile de la regula generală de vârstă, adoptate prin legislație internă.

Categorie	Caracteristici tehnice ale vehiculului	Vârsta limită <i>Regula generală</i>	Condiții de obținere a permisului	Excepții Observații
AM 	⇒ <u>Mopeduri</u> - Vehicule cu două roți sau cu trei roți, având o viteză maximă proiectată care nu depășește 45 km/h, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (2) litera (a) din Directiva 2002/24/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 martie 2002² privind omologarea autovehiculelor cu două sau trei roți (cu excepția celor care au o viteză maximă proiectată mai mică sau egală cu 25 km/h) și cvadriciclorilor ușoare, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (3) litera (a) din Directiva 2002/24/CE; În această categorie se includ: (a) motorete, adică vehicule cu două roți (categoria L1e) sau vehicule cu trei roți (categoria L2e) cu o viteză maximă constructivă de până la 45 km/h și având următoarele caracteristici: (i) în cazul vehiculului cu două roți, un motor a cărui: - cilindree nu depășește 50 cm³, în cazul unui motor cu ardere internă sau - putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, în cazul unui motor electric;	16 ani	Test teoretic Testul practic este opțional.	Posibil de la 14 ani doar pe teritoriul național: - 14 ani în <i>Estonia, Letonia, Franța, Italia, Polonia, Portugalia și Ungaria</i> - 15 ani în <i>Finlanda, Cehia, Slovenia, Spania și Suedia</i>.

² Textul integral poate fi consultat la adresa <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32002L0024&qid=1433929028797&from=EN>

Categorie	Caracteristici tehnice ale vehiculului	Vârsta limită <i>Regula generală</i>	Condiții de obținere a permisului	Excepții Observații
	(ii) în cazul vehiculului cu trei roți, un motor a cărui: - cilindree nu depășește 50 cm³, în cazul unui motor cu aprindere prin scânteie sau - putere netă maximă nu depășește 4 kW, în cazul altor tipuri de motor cu ardere internă sau - putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, în cazul unui motor electric; ⇒ <u>Motociclete cu sau fără ataș și tricicluri cu motor:</u> - „motocicletă” înseamnă vehicule cu două roți, cu sau fără ataș, astfel cum sunt definite la art.1 alineatul (2) litera (b) din Directiva 2002/24/CE (vehicule cu două roți fără ataș - categoria L3e - sau cu ataș - categoria L4e -, echipate cu un motor având o cilindree de peste 50 cm³ în cazul unui motor cu ardere internă și/sau având o viteză maximă constructivă de peste 45 km/h; - „triciclu cu motor” înseamnă vehicule cu trei roți dispuse simetric, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (2) litera (c) din Directiva 2002/24/CE (vehicule cu trei roți dispuse simetric - categoria L5e - echipate cu un motor având o cilindree de peste 50 cm³ în cazul unui motor cu ardere internă și/sau având o viteză maximă constructivă de peste 45 km/h).			
A1 	⇒ Motociclete cu cilindree maximă de 125 cm³, cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg; ⇒ Tricicluri cu motor cu puterea maximă de 15 kW;	16 ani	Test teoretic și practic	- 17 ani în <i>Marea Britanie</i>; - 18 ani în <i>Grecia, Belgia și Olanda</i> ♦ În Finlanda include și categoria T

Categorie	Caracteristici tehnice ale vehiculului	Vârsta limită <i>Regula generală</i>	Condiții de obținere a permisului	Excepții Observații
				♦ Titularilor de licențe B li se permite să conducă motociclete care nu depășesc 125 cc în: - <i>Republica Cehă</i> (doar motocicletele cu transmisie automată), <i>Italia</i>, <i>Letonia</i>, <i>Slovacia</i> (după doi ani și doar motociclete cu transmisie automată), <i>Spania</i> (după trei ani), <i>Polonia</i> (după trei ani), <i>Portugalia</i> (după vârsta de 25 ani sau dacă deține, în plus, un permis pentru moped) și <i>Belgia</i> (doar cu un permis de conducere belgian, obținut cu cel puțin doi ani înainte). - În <i>Austria</i> (după cinci ani, și un curs de formare de 6 ore), <i>Franța</i> (după doi ani și o instruire de 7 ore), <i>Luxemburg</i> (după doi ani și un curs de formare de 7 ore) și <i>Marea Britanie</i> (după absolvirea cursului obligatoriu pentru instruirea de bază și o pregătire practică)
A2 	Motociclete cu puterea maximă de 35 kW, cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg și care nu sunt derivate dintr-un vehicul având mai mult de dublul puterii sale.	18 ani	Test teoretic și practic. Dacă titularul are categoria A1 de doi ani, doar trecerea unui test sau absolvirea unui curs de	- 19 ani în <i>Marea Britanie</i>, 20 în <i>Grecia</i> și în <i>Olanda</i>; - Include și A1, AM, și, de asemenea, T în <i>Finlanda</i>; ♦ Minim doi ani între A1 și A2: dacă vârsta minimă pentru categoria A1 este stabilită de statul membru la 17 sau 18 ani, vârsta minimă pentru categoria A2 este de 19 sau 20 de ani.

Categorie	Caracteristici tehnice ale vehiculului	Vârsta limită <i>Regula generală</i>	Condiții de obținere a permisului	Excepții Observații
			formare.	
A 	⇒ Motociclete pe două roți (inclusiv peste 35 kW) ⇒ Tricicluri grele, cu motor cu puterea de peste 15 kw	20 ani pentru accesul treptat (este necesară o experiență de conducere a motocicletelor din categoria de permis A2 de cel puțin doi ani Pentru tricicluri, 21 ani	Absolvirea unui test sau a unui curs de formare	- 21 de ani în <i>Marea Britanie</i>, - 22 ani în <i>Olanda</i>. Cu toate acestea, accesul la conducerea motocicletelor din această categorie este condiționat de un minim de experiență de doi ani pe motociclete din categoria A2. Cerința privind experiența anterioară poate fi eliminată în cazul în care candidatul are o vârstă de cel puțin 24 de ani. ♦ Minim doi ani între A2 și A: dacă vârsta minimă pentru categoria A2 este stabilită de statul membru la 19 sau 20 de ani, vârsta minimă pentru categoria A este 21 sau 22 de ani. ♦ Titularilor de licențe B, care au cel puțin 21 de ani li se permite să conducă tricicluri cu motor (inclusiv motociclete cu trei roți, cu o putere de peste 15 kW) în următoarele țări: - <i>Republica Cehă, Italia, Letonia, Spania și Marea Britanie.</i> - În <i>Franța</i> este necesară o pregătire practică de cel puțin 7 ore, fără examen pentru titularii de licențe B care doresc să conducă doar tricicluri cu motor. În Franța această opțiune este disponibilă numai după

Categorie	Caracteristici tehnice ale vehiculului	Vârsta limită <i>Regula generală</i>	Condiții de obținere a permisului	Excepții Observații
				cel puțin doi ani de practică cu permis de categoria B. - Include și A1 , A2 , AM , și, de asemenea, T în <i>Finlanda</i> ;
		24 de ani pentru accesul direct (motociclete)	Test teoretic și practic	
B1 	Cvadricicluri, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (3) litera (b) din Directiva 2002/24/CE - quaduri rutiere și miniautomobile – (cvadricicluri ușoare – categoria L6e și cvadricicluri grele L7e): cvadricicluri, a căror masă fără încărcătură nu depășește 400 kg (categoria L7e) - 550 kg pentru vehiculele destinate transportului de mărfuri-, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculelor electrice și a căror putere netă maximă a motorului nu depășește 15 kW. Aceste vehicule sunt considerate tricicluri cu motor și trebuie să corespundă cerințelor tehnice aplicabile triciclurilor cu motor din categoria L5e, exceptând dispozițiile contrare ale directivelor speciale.	16 ani	Test teoretic și practic	Categoria B1 este opțională; în statele membre care nu prevăd această categorie de permis de conducere, este necesar un permis de conducere din categoria B pentru a conduce aceste vehicule.
B și BE 	Autovehicule < 3 500 kg, care nu transportă mai mult de 8 pasageri în plus față de conducătorul auto + remorcă < 750 kg; pot fi combinate cu o	18 ani	Test teoretic și practic	- 17 ani în <i>Marea Britanie, Islanda, Irlanda, Ungaria și Olanda</i> (cu supraveghere până la împlinirea vârstei de 18 ani).

Categorie	Caracteristici tehnice ale vehiculului	Vârsta limită <i>Regula generală</i>	Condiții de obținere a permisului	Excepții Observații
	remorcă > 750 kg în cazul în care combinația are mai puțin de 4 250 kg (pentru combinații între 3 500 kg și 4 250 kg fiind necesară testarea și/sau formarea conducătorului auto)			♦ Include și categoriile AM, S, și, de asemenea, F și G în <i>Croația</i>; ♦ BE include T dar nu include S în <i>Norvegia</i>; ♦ Posibil 17 ani pentru B și B+E doar numai pe teritoriul național

Categorie	Caracteristici tehnice ale vehiculului	Vârsta limită <i>Regula generală</i>	Condiții de obținere a permisului	Excepții Observații
C1 și C1E  	- Categoria C1 - autovehicule, altele decât cele din categoria D1 sau D, a căror masă maximă autorizată depășește 3 500 kg, fără să depășească 7 500 kg, și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afară de conducătorul auto; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă cu o masă maximă autorizată de 750 kg. - Categoria C1E- ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria C1, iar remorca sau semiremorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg, cu condiția ca masa autorizată a ansamblului să nu depășească 12.000 kg; - Ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria B iar remorca sau semiremorca sa are o masă maximă autorizată de peste 3 500 kg, cu condiția ca masa autorizată a ansamblului să nu depășească 12 000 kg;	18 ani	Test teoretic și practic	♦ C1 necesită și categoria B iar C1E, categoria C sau C1; ♦ Aceleași excepții precum cele de la categoria C. Pentru conducătorii auto profesioniști, fără a aduce atingere dispozițiilor referitoare la conducerea acestor vehicule din Directiva 2003/59/CE privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto angajați în transportul de mărfuri și pasageri.

Categorie	Caracteristici tehnice ale vehiculului	Vârsta limită <i>Regula generală</i>	Condiții de obținere a permisului	Excepții Observații
C și CE 	- Categoria C: autovehicule, altele decât cele din categoria D1 sau D, a căror masă maximă autorizată depășește 3.500 kg și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afară de conducătorul auto; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă cu o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg. - Categoria CE: ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria C, iar remorca sau semiremorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg;	21 de ani	Test teoretic și practic	C necesită și categoria B și include și C1 iar CE necesită și categoria C și include și C1E ;
D1 și D1E 	- Categoria D1 - Autovehicule proiectate și construite pentru transportul a maximum 16 pasageri în afară de conducătorul auto și care au o lungime maximă ce nu depășește 8 m; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg. - Categoria D1E - ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria D1, iar remorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg;	21 de ani	Test teoretic și practic	D1 necesită și categoria B

Categorie	Caracteristici tehnice ale vehiculului	Vârsta limită <i>Regula generală</i>	Condiții de obținere a permisului	Excepții Observații
D și DE 	- Categoria D - autovehicule concepute și construite pentru transportul a peste opt pasageri în afară de conducătorul auto; la autovehiculele care pot fi conduse cu un permis din categoria D se poate atașa o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg. - Categoria DE - ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria D, iar remorca să aibă o masă maximă autorizată de peste 750 kg;	24 de ani	Test teoretic și practic	D necesită și categoria B și include și D1 iar DE necesită și categoria D și include și D1E ;

*

*

*

➡ În general, se poate aprecia că, prin uniformizarea cerințelor privind permisele de conducere implicate de Directiva 2006/126/CE, vârsta minimă pentru eliberarea unui permis de conducere este:

- 16 ani pentru categoriile AM, A1 (motociclete ușoare) și B1 (tricicluri cu motor și cvadricicluri);
- 18 ani pentru categoriile A2, B, BE și C1;
- 21 de ani pentru categoriile C, CE, D1 și D1E și
- 24 de ani pentru categoriile D și DE.

Cu toate acestea, țările membre UE pot crește sau reduce vârsta minimă, între anumite limite, pentru anumite categorii, așa cum rezultă și din tabelul prezentat. Aceste derogări se fac în concordanță cu articolul 4, alin. 5 și 6 al Directivei, care prevede următoarele:

„(5) Cu acordul Comisiei, statele membre pot exclude de la aplicarea prezentului articol anumite tipuri specifice de autovehicule, cum ar fi vehiculele speciale pentru persoanele cu handicap.

Statele membre pot exclude de la aplicarea prezentei directive vehiculele utilizate de forțele armate sau apărarea civilă sau aflate sub controlul acestora.

(6) Statele membre pot majora sau reduce vârsta minimă pentru eliberarea unui permis de conducere:

(a) pentru categoria AM, vârsta poate fi redusă la 14 ani sau poate fi majorată la 18 ani;

(b) pentru categoria B1, vârsta poate fi majorată la 18 ani;

(c) pentru categoria A1, vârsta poate fi majorată la 17 sau 18 ani,

- în cazul în care există o diferență de doi ani între vârsta minimă pentru categoria A1 și i vârsta minimă pentru categoria A2 și

- este necesară o perioadă minimă de doi ani de experiență de conducere a motocicletelor din categoria A2 înainte de a putea conduce motociclete din categoria A, astfel cum este menționat la articolul 4 alineatul (3) litera (c) punctul (i);

(d) pentru categoriile B și BE, vârsta poate fi redusă la 17 ani.

Statele membre pot reduce vârsta minimă pentru categoria C la 18 ani, iar pentru categoria D la 21 de ani, cu privire la:

(a) vehiculele utilizate de pompieri și cele utilizate de forțele de menținere a ordinii publice;

(b) vehiculele supuse unor teste la drum, în scopul reparațiilor sau al întreținerii.

Permisele de conducere eliberate persoanelor care au o vârstă inferioară celei prevăzute la alineatele (2)-(4), în conformitate cu prezentul alineat, sunt valabile numai pe teritoriul statului membru emitent, până la data la care titularul permisului împlinește vârsta minimă prevăzută la alineatele (2)-(4).

Statele membre pot recunoaște valabilitatea pe teritoriul lor a permiselor de conducere eliberate conducătorilor auto care nu au împlinit vârsta minimă prevăzută la alineatele (2)-(4) ”.

➡ O altă particularitate se referă la existența unor categorii naționale și valabilitatea permiselor pentru acele categorii în alte state:

Țara	Categorie	Descrierea vehiculului	Vârsta minimă	Valabil în:
Austria	F	Tractor	16 ani	Austria
Bulgaria	T	Tractor	16 ani	Bulgaria
Croatia	F	Tractor cu sau fără remorcă	16 ani	Croatia
	G	Echipament greu	16 ani	
	H	Tramvai	21 ani	
Germania	BF17	„Conducere însoțită”: tânărul șofer trebuie să fie însoțit de o persoană în vârstă de cel puțin 30 de ani, care deține permis categoria B de cel puțin 5 ani. La atingerea vârstei legale, permisul BF17 este transformat în permis categoria B.	17 ani	Germania Austria
Norvegia	S	Snowmobile	16 ani	Norvegia
	T	Tractor	16 ani	
Polonia	T	Tractor	16 ani	Polonia
Slovenia	F	Tractor	16 ani	Slovenia