

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE

DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

GESTIONAREA PARCĂRILOR ÎN CAPITALELE STATELOR MEMBRE UE

DECEMBRIE 2017

Documentare și sinteză: Violeta Anghelescu, expert parlamentar

Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă sunt cu caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților

* Lucrarea poate fi accesată direct pe Intranet la pagina Direcției studii și documentare legislativă

CUPRINS

AUSTRIA, Viena	4
BELGIA, Bruxelles	6
BULGARIA, Sofia	10
CEHIA, Praga	11
DANEMARCA, Copenhaga	12
ESTONIA, Tallinn	13
FINLANDA, Helsinki	13
FRANȚA, Paris	15
GERANIA, Berlin	18
GRECIA, Atena	19
IRLANDA, Dublin	20
ITALIA, Roma	21
LETONIA, Riga	22
LUXEMBURG	25
POLONIA, Varșovia	26
PORTUGALIA, Lisabona	28
MAREA BRITANIE, Londra	29
OLANDA, Amsterdam	31
SPANIA, Madrid	32
SUEDIA, Stockholm	34
UNGARIA, Budapesta	36

AUSTRIA, Viena

Anumite zone din Viena¹ au fost transformate în zone de parcare pe termen scurt, adică vehiculele pot fi parcate acolo doar pentru o perioadă limitată de timp, iar proprietarii acestora trebuie să plătească o taxă de parcare. Persoanele care locuiesc în aceste zone sau cartiere ale Vienei pot solicita un permis de parcare care îi scutește de această taxă ("autocolant pentru parcare"), și le permite să-și parcheze vehiculul în apropierea locului de reședință fără restricții de timp.

Permisul permanent de parcare poate fi acordat numai dacă vehiculul este înregistrat la domiciliul inițial al solicitantului (adică adresa indicată în talonul vehiculului trebuie să fie identică cu adresa de domiciliu a solicitantului). Permisele de parcare nu pot fi acordate pentru vehiculele care au fost autorizate altor persoane.

De asemenea, permisul permanent de parcare poate fi eliberat rezidenților care conduc un vehicul deținut de o companie care este certificat pentru uz privat, cu condiția ca reședința lor principală să fie în districtul respectiv.

Sunt scutite de această dispoziție numai persoanele care dețin un mic spațiu interior în Viena (KleingärtnerInnen). Începând cu data de 1 octombrie 2012, aceștia pot solicita un "autocolant pentru parcare sezonieră" valabil timp de opt luni (martie - octombrie), chiar dacă spațiul lor din zona de parcare pe termen scurt este înregistrat doar ca reședință secundară.

Permisul permanent de parcare în temeiul articolului 45 alineatul (4) din Actul federal de circulație rutieră din 1960 poate fi eliberat numai următoarelor persoane:

- persoanele care își au reședința principală într-unul din raioanele supuse managementului parcarii (raioanele 1-9, 10; 12 și 14-18 și 20). Există o excepție pentru deținătorii KleingärtnerInnen.
- persoanele care dețin o licență de vehicul pentru un vehicul cu mai mult de 2 roți (adică nu o motocicletă, bicicletă, etc.) sau care au închiriat un astfel de vehicul, și
- persoanele care pot demonstra că au dreptul de a parca în apropierea respectivei reședințe.

Permisul permanent de parcare ("Parkpickerl"/ "autocolant de parcare") este valabil numai pentru o perioadă limitată de timp (maxim 2 ani). Ca serviciu voluntar, administrația orașului trimite două formulare de transfer bancar către toți deținătorii de autorizații de parcare cu două luni înainte de expirarea permisului. În cazul în care datele relevante (înregistrarea vehiculului și reședința primară) rămân neschimbate, se poate solicita o nouă autorizație (pentru o perioadă de un an sau doi ani), prin simpla plată a taxei prin transfer bancar.

¹ <https://www.wien.gv.at/english/e-government/transportation/parking/residents/parking-permit.html>

Taxe:

Taxe federale: 14,30 euro pentru depunerea cererii; 3,90 euro pentru fiecare incintă asociată.

Taxe administrative: 35,70 euro sau 30,70 euro dacă este folosită aplicația online

Taxa de parcare: În funcție de perioada de valabilitate (nu mai puțin de 3 luni, lunile calendaristice deja începute sunt percepute integral):

- Districtele de la 1 la 9, în zona din jurul Stadthalle din districtul 15 și din districtul 20: 120 EUR (1 an) sau 240 EUR (2 ani).
- Districtele 10, 12, 14 și 15 (în afara zonei Stadthalle), districtele 16-18: 90 EUR (1 an) sau 180 EUR (2 ani).

Zonele de parcare de scurtă durată din Viena sunt²:

Districtele de la 1 până la 9 și districtul 20: de luni până vineri, cu excepția sărbătorilor, de la orele 9 la 22, durata maximă de parcare este de 2 ore.

Districtele 10, 12 și de la 14 până la 18: de luni până vineri, cu excepția sărbătorilor, de la orele 9 la 19, durata maximă de parcare este de 3 ore.

Reglementare specială în apropierea Stadthalle: de luni până vineri de la orele 9 la 22; sâmbăta, duminica și de sărbători de la orele 18 la 22, durata maximă de parcare este de 2 ore.

Zonele de parcare de scurtă durată sunt prevăzute cu plăci indicatoare numai în zona de intrare în respectivul district.

Pe străzile comerciale ale Vienei pot fi valabile reglementări de parcare de scurtă durată diferite, fiind prevăzute cu plăci indicatoare speciale.

Locuri de parcare pentru locuitori

În districtele 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 și 12 există locuri de parcare, special rezervate pentru locuitori, care NU pot fi folosite nici cu tichetul de parcare valabil (amendă!). Aceste zone sunt indicate de panouri de interdicție a staționării și parcării cu plăcuțe suplimentare „cu excepția vehiculelor cu autocolant de parcare pentru districtul 20 și persoanelor cu handicap (simbolul scaunului cu roțile)“.

În toate zonele de parcare de scurtă durată este nevoie din primul minut de parcare de un tichet de parcare, chiar și pentru opriri scurte pentru descărcarea bagajelor. Există la dispoziție tichete de parcare gratuite de 15 minute, care se pot primi de la hotel. Tichetul de parcare de 15 minute nu poate fi combinat cu alte tichete de parcare.

Tichete de parcare se obțin la:

² <https://www.wien.info/ro/travel-info/to-and-around/parking>

- tutungerii
- automate de țigarete
- benzinării
- locuri de vânzare ale Wiener Linien
- automate de tichete de călătorie ale Wiener Linien
- prin [Handyparken](#)

Prețuri³: tichetul roșu cu o durată de 30 minute: 1,05 €; tichetul albastru cu durată de 1 oră: 2.10 €; tichetul verde cu valabilitate de 1,5 ore: 3.15 €; tichetul galben valabil 2 ore: 4.20 €.

Dacă se folosesc concomitent mai multe tichete de parcare, se completează pe fiecare tichet aceeași oră de sosire.

Vizitatorii cu dizabilități au nevoie de un permis de parcare pentru a li se permite să parcheze pe termen nelimitat pe locurile de parcare pentru persoane cu dizabilități și în zonele de parcare pe termen scurt din Viena. Acesta trebuie să fie așezat în mod vizibil, pe spatele parbrizului. Pentru eliberarea unui tichet de parcare este necesară posesia unui card pentru persoane cu dizabilități cu mențiunea suplimentară „Nu se poate pretinde utilizarea transportului public ca urmare a mobilității reduse definitiv din cauza unui handicap”.

BELGIA, Bruxelles

Diferite tipuri de carduri de parcare sunt disponibile pe teritoriul orașului Bruxelles.

Pentru rezidenții orașului Bruxelles sunt disponibile patru tipuri de carduri de parcare: Cardul pentru rezidenții locali; Cardul pentru locuitori; Cardul temporar; Cardul de vizitator (pentru persoanele cu mobilitate redusă sau cu vârsta mai mare de 65 de ani).

Pentru persoanele care nu sunt rezidenți ai orașului Bruxelles, dar lucrează în oraș: Cardul destinat personalului școlilor și creșelor publice autorizate; Cardul destinat personalului din spital; Cardul pentru personalul care oferă asistență medicală și paramedicală la domiciliu; Cardul pentru companii și lucrători independenți; Cardul de partajare a autovehiculelor (car sharing); Cardul pentru lucrări / evenimente.

Cardul pentru rezidenții locali: Cu un card de rezident se poate parca în sectorul casei, fără a utiliza cardul albastru sau contoarele de parcare. Pot fi eliberate două carduri pe familie numai dacă se demonstrează că rezidentul este proprietarul sau utilizatorul permanent al vehiculului.

³ <https://www.wien.gv.at/english/transportation/parking/parkvoucher.htm>

Pentru obținerea cardului de parcare se poate depune o cerere online la [e-Desk](#), prin email la circulation-verkeer@brucity.be sau la ghișeul Centrului administrativ al orașului sau a birourilor de legătură din Laeken, Neder-Over-Heembeek, Louise și Nord-Est.

Fiecare persoană care locuiește în Belgia și deține un vehicul înmatriculat în străinătate trebuie să înregistreze vehiculul în Belgia. Această persoană poate obține un card de locuitor contra sumei de 200 de euro pentru o perioadă de până la 3 luni, începând cu data înscrisă în cererea de înregistrare la Registrul Populației.

Doar următoarele categorii de persoane pot beneficia de un card de parcare valabil 1 an, sub rezerva furnizării tuturor documentelor justificative:

- categoria 1: vehiculul pe care o persoană juridică străină îl închiriază unei persoane pentru o durată maximă de 6 luni, fără posibilitatea de reînnoire
- categoria 2: orice persoană fizică care utilizează vehiculul pentru a-și exercita profesia pentru un angajator străin fiind obligată printr-un contract de muncă
- categoria 3: vehiculul condus de un funcționar care locuiește în Belgia și care lucrează pentru o instituție internațională într-un alt stat membru al Uniunii Europene
- categoria 4: vehiculul al cărui proprietar este considerat o persoană temporar absentă (părăsirea teritoriului Belgiei pe o durată cuprinsă între 3 luni și 1 an și pentru care a fost introdusă în prealabil o declarație către serviciul competent al municipiului) și care are un loc de parcare în Belgia pentru o perioadă continuă de cel mult șase luni.

Taxe: 10 euro pentru primul card și 100 euro pentru al 2-lea card. În cazul în care se dorește al 3-lea card de parcare, se va aplica pentru cardul de locuitor.

Titularul unui card de parcare este autorizat să parcheze numai în limitele sectorului căruia îi este atribuit.

Zone de parcare pe teritoriul orașului Bruxelles: zona verde: parcare cu contoar (aparat de taxare), cu excepția deținătorilor unui card de parcare; zona albastră: parcare gratuită cu ședere maxim 2 ore și disc albastru necesar, cu excepția deținătorilor unui card de parcare; zona portocalie: străzi comerciale cu parcare cu contoar și o limită de maxim 2 ore; zona galbenă: numai parcare pentru rezidenți (deținători ai unui card de parcare); zona roșie: zonă cu plată pentru toată lumea (excepție: persoanele cu carte de parcare pentru persoane cu handicap).

Cardul pentru locuitori: Acest card virtual este rezervat pentru fiecare locuitor înregistrat în registrul municipalității orașului Bruxelles. Acesta poate fi obținut pentru suma de 200 de euro și este valabil timp de 1 an. Cardul de locuitor se cumulează cu cadul pentru rezidenții locali, dar este limitată la 1/ gospodărie. Cardul este virtual: controlul se face prin recunoașterea plăcuței de înmatriculare. Titularii acestui card sunt autorizați să își parcheze vehiculul numai în limitele sectorului pentru care au solicitat acest lucru.

Acest card nu poate fi utilizat în locurile rezervate pentru rezidenții locali și nici pentru mașinile partajate (car sharing), nici în zona roșie sau portocalie, nici în locurile pentru care se aplică un marcaj special sau în restul locurilor unde nu există excepții pentru acest tip de card comun de parcare.

Cardul temporar: Acest card virtual poate fi obținut contra sumei de 3 euro/ zi și este limitat la 63 de zile pe an, pentru a fi obținut o singură dată sau de mai multe ori. Cardul este virtual: controlul se face prin recunoașterea plăcuței de înmatriculare. Cardul temporar este destinat rezidentului local care are o nevoie limitată de parcare sau persoanelor care au o a doua reședință în orașul Bruxelles sau vizitatorilor ocazionali (cu excepția profesioniștilor) ai unei persoane fizice cu reședință în orașul Bruxelles.

Acest card este valabil numai pentru sectorul în care persoana care face cererea are reședința sau sectorul în care se află a doua reședință. O gospodărie care posedă deja 2 carduri pentru rezidenți locali nu poate depune cererea pentru acest card temporar. Acest card nu poate fi utilizat în locurile rezervate pentru rezidenții locali și nici pentru mașinile partajate (car sharing), nici în zona roșie sau portocalie, nici în locurile pentru care se aplică un marcaj special sau în restul locurilor unde nu există nicio excepție pentru acest tip de card comun de parcare.

Cardul de vizitator: Cardul de vizitator pentru persoanele cu mobilitate redusă este destinat rezidenților orașului care solicită cardul și care au un handicap sau sunt mai în vârstă de 65 de ani și care nu au un card de rezident. Acest card oferă vizitatorului posibilitatea de a parca în sectorul persoanei rezidente o singură zi (fixă) pe săptămână, timp de un an. Cardul costă 10 euro.

Cardul destinat personalului școlilor și al creșelor publice autorizate: Acest card virtual este rezervat personalului școlilor și creșelor publice autorizate. Acesta poate fi obținut pentru suma de 200 de euro și are valabilitate pe o perioadă de 1 an. Cardul este virtual: controlul se face prin recunoașterea plăcuței de înmatriculare.

Titularii acestui card sunt autorizați să își parcheze vehiculul numai în limitele sectorului pentru care au solicitat acest lucru. Cu toate acestea, în cazul în care solicitantul

dovedește că lucrează în locații din diverse sectoare ale teritoriului orașului Bruxelles, acesta poate beneficia de un card de parcare valabil în toate aceste sectoare.

Acest card nu poate fi utilizat în locurile rezervate pentru rezidenții locali și nici pentru mașinile partajate, nici în zona roșie sau portocalie, nici în locurile pentru care se aplică un marcaj special sau în restul locurilor unde nu există excepții pentru acest tip de card comun de parcare.

Cardul destinat personalului din spital: Acest card virtual este rezervat membrilor personalului spitalului. Acesta poate fi obținut pentru suma de 200 de euro și este valabil timp de 1 an. Titularii acestui card sunt autorizați să își parcheze vehiculul numai în limitele sectorului în care este situat spitalul. Cardul este virtual: controlul se face prin recunoașterea plăcuței de înmatriculare.

Acest card nu poate fi utilizat în locurile rezervate pentru rezidenții locali și nici pentru mașinile partajate, nici în zona roșie sau portocalie, nici în locurile pentru care se aplică un marcaj special sau în restul locurilor unde nu există excepții pentru acest tip de card comun de parcare.

Cardul pentru personalul care oferă asistență medicală și paramedicală la domiciliu: Acest card virtual este destinat persoanelor care oferă asistență medicală și paramedicală la domiciliu și care au un cod INAMI / RIZIV. Cardul de îngrijire la domiciliu poate fi obținut pentru suma de 200 de euro și este valabil timp de 1 an. Cardul este virtual: controlul se face prin recunoașterea plăcuței de înmatriculare.

Acest card este valabil pe întregul teritoriu al orașului Bruxelles, dar nu poate fi folosit în locurile rezervate rezidenților locali, nici în locurile pentru care se aplică un marcaj rutier special și unde nu există excepții pentru acest tip de card municipal de parcare.

Ordinul regal din 2 iulie 2009 enumeră profesiile paramedicale: Asistență în farmacie; Audiologie; Bandaje, orteze și proteze; Dietetică; Terapie ocupațională; Laborator și biotehnologie, și genetica umană; Patologii de limbaj; Ortoptică; Anatomia piciorului; Imagistică medicală; Transportul pacienților, cu excepția transportului persoanelor stabilite în articolul 1 al legii din 8 iulie 1964 privind ajutorul medical de urgență.

Utilizarea acestui card este supus obligației de a prezenta în mod clar următoarele lucruri în spatele parbrizului:

- discul de parcare cu o durată maximă autorizată de o oră;
- mențiunea: "în timpul intervenției".

Cardul pentru companii și lucrători independenți: Acest card virtual este rezervat persoanelor care au un interes profesional pe teritoriul orașului Bruxelles fie ca lucrător, fie ca administrator de companie, fie ca persoană care desfășoară o activitate independentă. Acest card poate fi obținut pentru suma de 375 de euro și are o durată de 1 an. Cardul este virtual: controlul se face prin recunoașterea plăcuței de înmatriculare.

Titularii acestui card sunt autorizați să își parcheze vehiculul numai în limitele sectorului pentru care au solicitat acest lucru.

Acest card nu poate fi utilizat în locurile rezervate locuitorilor și mașinilor partajate, sau într-o zonă roșie, ori în locurile pentru care există un marcaj rutier special sau acolo unde nu există nicio excepție pentru acest tip de card comun de parcare.

Cardul de partajare a autovehiculelor (car sharing): Cardul de carsharing este gratuit și valabil pe o perioadă de 2 ani. Oferă dreptul de parcare pe întreg teritoriul orașului, cu excepția zonelor locale rezidente. Aceste carduri sunt acordate companiilor autorizate de carsharing.

Cardul pentru lucrări / evenimente: Aceste carduri oferă titularului unui garaj privat permisiunea de a parca pe drumul public dacă garajul este inaccesibil timp de cel puțin 7 zile datorită lucrărilor sau evenimentelor pentru care primăria și-a dat acordul.

BULGARIA, Sofia

"Centrul de mobilitate urbană"⁴ EAD oferă posibilitatea de a plăti pentru parcare orară folosind următoarele trei tipuri de cupoane:

- Cuponul de 0,50 BGN, care dă dreptul de a parca în "Zona Verde" în decurs de 30 de minute.
- Cuponul în valoare de 1,00 BGN, acordă dreptul de a parca în "Zona Verde" timp de o oră sau în "Zona Albastră" pentru 30 de minute.
- Taxa de 2,00 BGN, care dă dreptul de a parca în "Zona Verde" în 2 ore sau de a parca în "Zona Albastră" în decurs de o oră.

Rezidenții din zonele verzi și albastre pot obține permise de parcare pentru 150 BGN pe an. Aceste permise sunt valabile în perimetrul din jurul adresei înregistrate a oricărui solicitant. Autovehiculele fără autorizație care nu au plătit nicio taxă sunt, în mod obișnuit, amendate cu 32 leva dacă își mută vehiculele înainte de ora 18:00.

⁴ <https://www.sofiatraffic.bg/en/parking/parkirane-s-talon/p/1>

CEHIA, Praga

Schema de parcare din fiecare oraș al Cehiei este individuală și fiecare administrație a orașului respectiv se ocupă de această problemă prin emiterea de legi sau regulamente. De obicei, se pot găsi informații pe site-ul oficial al orașului sau la centrul de informare turistică.

În Praga, parcare este reglementată de zonele de parcare plătite (PPZ) pentru a proteja locuitorii care locuiesc în unele părți ale orașului cu trafic intens și pentru a motiva vizitatorii să evite aceste zone ale orașului și să parcheze în arealele respective numai pentru perioada necesară de timp. Astfel vor elibera spațiul de parcare pentru ceilalți. Fondatorul PPZ este orașul Praga. Instalația de întreținere tehnică a comunicațiilor (ITMC) este supraveghetorul responsabil al PPZ.

*Zona albastră*⁵, marcată cu o linie albastră (semne verticale și orizontale), este destinată rezidenților. Numai rezidenții, cu permis de parcare valabil, și abonații pot parca în zona albastră. Ceilalți pot folosi zona albastră pentru parcare numai după ce au plătit prin aplicația web de parcare, deoarece în zona albastră nu există mașini care să elibereze biletele de parcare. Acest mod de utilizare a zonei albastre permite un timp maxim de staționare de 3 ore. Orașul Praga este împărțit în trei sectoare de preț, care determină costul parcării.

Zona purpurie, marcată cu o linie albă discontinuă și un semn de circulație cu o bandă purpurie, este destinată așa-numitei parcări mixte. Proprietarii unui permis valabil de parcare pot utiliza zona purpurie fără limitări de timp. Alții o pot folosi pentru maximum 24 de ore și numai după ce au plătit prin aplicația web de parcare sau după utilizarea aparatului care emite biletele de parcare.

Zona portocalie, marcată cu o linie albă discontinuă și un semn de circulație cu o bandă portocalie, este destinată așa-numitei parcări de scurtă durată. Toți utilizatorii pot parca în zona portocalie pentru maximum 3 ore și numai după ce au plătit prin aplicația web de parcare sau după utilizarea aparatului care emite biletele de parcare.

Bilete de parcare pentru vizitatori. Biletele de parcare pot fi achitate fie prin utilizarea mașinii de bilete de parcare (plata prin card sau în numerar: CZK / EUR) fie prin utilizarea aplicației web de parcare. Clienții vor fi identificați prin înscrierea numărului plăcuței de înmatriculare a vehiculului. Inspectarea permiselor de parcare va fi efectuată automat utilizând un sistem de monitorizare. În acest fel, nu este necesar să se afișeze biletul de parcare sau permisul din spatele parbrizului vehiculului.

⁵ <http://www.parkujvklidu.cz/prague-parking/#blue-zone>

Regulile de parcare⁶ sunt controlate de patrurile poliției orașului Praga. Încălcarea regulilor de parcare poate duce la amenzi de parcare, iar vehiculele neautorizate ar putea fi mutate pe cheltuiala proprietarului. În Praga 3 rezidenții permanenți și rezidenții pe termen lung au dreptul să achiziționeze autocolante de parcare pentru zona albastră de la municipiul Praga 3, cu condiția să prezinte documentele necesare.

Taxele de parcare în zona albastră și prețurile maxime pentru celelalte zone⁷:

- sectorul 1 de parcare: 80CZK/oră sau 3.20 €/oră
- sectorul 2 de parcare: 60CZK/oră sau 2.40 €/oră
- sectorul 3 de parcare: 40CZK/oră sau 1.60 €/oră

Mopedele, motocicletele cu 2roți, vehiculele electrice și bicicletele cu motor beneficiază de parcare gratuită.

DANEMARCA, Copenhaga

Zonele publice de parcare sunt disponibile în toate regiunile din Copenhaga, dar trebuie să se plătească taxe pentru a parca în și în jurul centrului orașului.

Centrul orașului Copenhaga este împărțit în mai multe zone tarifare, zona roșie, zona verde, zona albastră și zona galbenă. Parcarea este gratuită în timpul weekend-urilor începând de sâmbătă, de la ora 17 până la luni, la ora 8:00, precum și în zilele cu sărbători legale. În afara zonei de plată, parcarea este gratuită, dar pot exista restricții de timp.

Persoanele cu dizabilități care au un permis valabil afișat în parbriz, nu trebuie să plătească nicio taxă pentru a parca.

Tarife:

- zona roșie: de la 8am la 6pm 35kr./oră; de la 6pm la 11pm 13kr. /oră; de la 11pm la 8am și sâmbăta de la 0:00 la 8am 5kr./oră
- zona verde: de la 8am la 6pm 19kr./oră; de la 6pm la 11pm 13kr. /oră; de la 11pm la 8am și sâmbăta de la 0:00 la 8am 5kr./oră
- zona albastră: de la 8am la 6pm 11kr./oră; de la 6pm la 11pm 13kr. /oră; de la 11pm la 8am și sâmbăta de la 0:00 la 8am 5kr./oră
- zona galbenă: de la 8am la 6pm 9kr./oră; de la 6pm la 11pm 9kr. /oră; de la 11pm la 8am și sâmbăta de la 0:00 la 8am 2kr./oră

⁶ <http://www.praha3.cz/en/foreigner-info/departement-of-transport>

⁷ <http://www.parkujvklidu.cz/wp-content/uploads/2016/08/simplified-pricelist.pdf>

Taxele de parcare pentru rezidenți⁸ se stabilesc în funcție de clasa de poluare a vehiculului și pot fi cuprinse între 100kr. și 1150kr. iar valabilitatea este pe o perioadă de 1 an:

- vehicul electric și vehicul cu hidrogen 100 de coroane (2017)
- vehicul din clasa energetică A +, A ++ și A +++ 100 de coroane (2017)
- vehicul din clasa energetică A și B 730 de coroane (2017)
- Vehicule fără clasa energetică 730 coroane (2017)
- Vehicule din clasele de energie C, D, E, F și G 1.150 de coroane (2017)

ESTONIA, Tallinn

Un rezident a cărui reședință s-a aflat în zona publică de parcare în conformitate cu Registrul Estonian al Populației⁹ timp de cel puțin două luni înainte de depunerea cererii, și a cărui reședință se află în zona publică de parcare în conformitate cu Regatul Estonian al Populației la momentul depunerii cererii și al cărui nume este indicat ca proprietar, utilizator sau utilizator autorizat pe certificatul de înmatriculare al vehiculului, are dreptul să solicite concesionarea taxei de rezidență pentru parcare a unui autoturism de categorie B sau a unui vehicul cu motor și patru roți din categoria AM, în zona de parcare care corespunde locului de reședință. Taxa pe an este de 120euro.

În zona din centrul orașului, scutirea taxei de parcare se aplică șoferilor ale căror vehicule produc zero grame de poluanți pe kilometru din emisiile de dioxid de carbon.

Zone publice de parcare și taxe¹⁰:

- KESKLINN: 0.025euro/minut sau 150euro/lună
- SÜDALINN: 0,08euro/minut sau 250euro/lună
- VANALINN: 0,10euro/minut sau 300euro/lună
- PIRITA: 0,01euro/minut

FINLANDA, Helsinki

Taxele de parcare sunt percepute pe aproape toate străzile din centrul orașului Helsinki în zilele lucrătoare și în centrul de afaceri și sâmbăta. Parcare este permisă numai în locurile de parcare marcate.

Centrul orașului este împărțit în două zone de parcare. Taxele de parcare variază între 2 și 4 euro pe oră.

⁸ <https://www.kk.dk/parking>

⁹ <http://www.tallinn.ee/eng/Parking-permits-and-concessions>

¹⁰ <http://www.tallinn.ee/eng/Parking-in-Tallinn>

Taxele de parcare sunt, de obicei, percepute de la ora 9am la 21pm, de luni până vineri. Sâmbăta, taxele de parcare sunt percepute în zona 1 și de la ora 9 la 18 în anumite areale ale zonei 2.

Orașul Helsinki¹¹ va acorda o reducere de 50% din taxele de parcare pentru autoturismele cu emisii reduse și pentru cvadri-ciclurile ușoare care funcționează în întregime cu electricitate.

Reducerea va fi acordată dacă mașina îndeplinește criteriile de emisie de carbon stabilite de orașul Helsinki. Pentru a primi discountul, parcare trebuie plătită utilizând o aplicație smartphone sau dispozitivul Comet. Reducerea este disponibilă și pentru persoanele care nu locuiesc în Helsinki și pentru parcare rezidentă sau corporativă.

Proprietarii de autoturisme¹² care locuiesc în centrul orașului pot obține permisele de parcare rezidentă care le dau dreptul de a parca în spațiile rezidente de parcare. Parcare rezidentă este întotdeauna marcată cu semne de circulație.

Toți cei înregistrați ca rezidenți ai zonei au dreptul la parcare rezidentă în zonă, dacă dețin un permis de conducere și o mașină, o dubă, o mașină de dimensiuni reduse sau o motocicletă în conformitate cu registrul vehiculelor.

Permisul de parcare poate fi acordat pentru o mașină, o dubă, o mașină de dimensiuni reduse sau alt vehicul care cântărește nu mai mult de patru tone. Dacă vehiculul nu este utilizat, permisul expiră.

O persoană are dreptul la un singur permis. Permisul este valabil pentru două numere de înmatriculare, dar numai unul dintre vehicule poate fi parcat în zona de parcare rezidentă. Numai o persoană poate avea permis de parcare rezidentă pentru un vehicul, cu excepția cazului în care vehiculul este partajat, astfel încât permisul este pentru un vehicul comun.

Permisul de parcare rezidențială costă 22 euro/ lună (inclusiv TVA 24%) în 2017 și se eliberează pentru o perioadă minimă de o lună și maximă de un an. În Munkkiniemi și Lauttasaari, prețurile sunt de 11 euro / lună în 2017.

În 2018, prețul va fi de 24 de euro/ lună și de 12 euro/ lună în Munkkiniemi și Lauttasaari. În Etelä-Haaga prețul va scădea de la 22 euro la 12 euro/ lună. Plata se poate face în numerar, cu card de debit și cu carduri de credit Visa și Mastercard.

Permisul de autorizare trebuie plasat în interiorul vehiculului astfel încât partea din față a acestuia să poată fi ușor citită prin parbriz.

Pentru suma de 60 de euro pe lună, permisul poate fi utilizat pentru a parca în următoarele săli de parcare în zilele lucrătoare între orele 16:00 și 09:00 și în weekend fără restricții: Q-Park: Finlandia, Iso Erottaja, Pikku Erottaja, Kasarmitori, Tilkka, Vallila și Vallila Kuortaneenkatu 1; EuroPark: P-CityForum, P-Elieel și P-Kluuvi.

¹¹ https://www.hel.fi/helsinki/en/maps-and-transport/parking/vahapaastoisten_alennus

¹² <https://www.hel.fi/helsinki/en/maps-and-transport/parking/residential/>

Parcarea pe stradă va continua să necesite și un permis de parcare tradițional. Permisul poate fi, de asemenea, utilizat pentru a parca în săli de parcare în timpul săptămânii, între orele 9:00 și 16:00, cu tariful orar normal. Cu toate acestea, cu permisul, taxa maximă de parcare pentru o zi este de 15 euro / zi. Permisul se eliberează pentru o perioadă de minimum trei luni și un maxim de un an.

Întreprinderile pot cumpăra permise de parcare pentru întreprinderile lor. Permisele le dau dreptul la parcare în zonele de parcare rezidente. Permisele pot fi acordate unei întreprinderi, unei societăți publice sau unui antreprenor individual care operează în zona de parcare rezidentă. O întreprindere nu poate primi mai mult de cinci permise pentru o locație. Un permis de parcare este emis pentru un singur număr de înmatriculare. Permisul costă 30,83 euro / lună (cu TVA 24%) și se eliberează pentru o perioadă de cel puțin o lună și maximum un an.

Amenda pentru parcare ilegală a autovehiculului este cuprinsă între 60 și 80 de euro. În cazul în care plata nu se efectuează până la data scadenței, se adaugă la amendă o penalizare de 14 euro. Termenul de plată poate fi prelungit din motive convingătoare.

FRANȚA, Paris

Parcarea vehiculului pe teritoriul orașului Paris¹³ este rareori ușoară și poate fi adesea o durere de cap. Există posibilitatea de a alege între parcare pe stradă sau parcare subterană, între arondismentele periferice mai ieftine sau centrul orașului. Este strict interzis să parchezi pe două locuri de parcare, sau în zonele fără staționare și în spațiile rezervate pentru persoanele cu dizabilități sau pentru livrări de marfă.

Locurile de parcare pe stradă au de obicei o taxă care se plătește de luni până sâmbătă între orele 9:00 și 20:00. Noaptea și ziua de duminică sunt gratuite. În timpul sărbătorilor legale, uneori se poate parca gratuit pe anumite străzi: acest lucru este indicat de un autocolant galben plasat pe contorul de parcare.

Tarifele sunt împărțite în 2 zone, variind de la o rată orară de 4 € în centrul Parisului, până la 2,40 € pe oră la periferie. Plata pentru parcare se face la contoarele de parcare folosind Cardul Paris (pus în vânzare la orice magazin de tutun), un card de credit sau aplicația PaybyPhone. Aparatul tipărește un bilet, care trebuie plasat în spatele parbrizului, astfel încât să fie vizibil din exterior. Parcarea pe stradă este limitată la o durată de 2 ore.

Parcările auto subterane sunt foarte răspândite pe teritoriul orașului Paris și sunt deschise 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână. Unele parcări sunt deschise și pentru motociclete. Ele pot fi identificate printr-un semn alb "P" afișat pe un fundal albastru și pot

¹³ <https://en.parisinfo.com/practical-paris/how-to-get-to-and-around-paris/getting-around-by-car-car-parks-and-parking-paris>

fi de obicei găsite în zonele aglomerate de cumpărături, zonele turistice sau de centrele de afaceri. Securitatea este asigurată de gardieni și camere de filmat.

Tarifele variază în funcție de cartier: în centrul orașului și în zonele turistice aglomerate, tariful este de aproximativ 2,50 euro pentru o oră, 5 euro pentru 2 ore și 20 euro sau mai mult pentru 12 până la 24 de ore. La periferia Parisului prețurile sunt în general mai mici și se plătește în medie, între 10 și 15 euro pentru 24 de ore. Parcările subterane oferă, de asemenea, tarife speciale pentru weekend sau pentru o săptămână sau lună.

Parcarea rezidențială. Locurile de parcare rezidențiale au fost create pentru a facilita parcare rezidenților din Paris în apropierea locuințelor și pentru a-i încuraja să utilizeze alte mijloace de transport în Paris.

Cardul de parcare rezidențială permite parcare vehiculului pe străzile amenajate cu locuri de parcare rezidențială de lângă locuința rezidenților contra unui tarif preferențial.

Normele de parcare sunt definite în deliberările 2014 DVD 1115-1¹⁴ și 2014 DVD 1115-2¹⁵ ale Consiliului de la Paris din 15, 16 și 17 decembrie 2014, modificate de deliberarea 2016 DVD 157.

Cardul de parcare rezidențială se eliberează numai persoanelor fizice rezidente în Paris (conform Codului general al impozitelor) care au vehicule înregistrate pe numele și adresa lor de domiciliu, fără nicio posibilitate de derogare. Cardul este emis de Autoritatea de parcare publică pentru o perioadă de 3 ani sau 1 an, în funcție de alegerea utilizatorului sau de documentele justificative furnizate.

Tarifele¹⁶ pentru parcare rezidențială sunt:

- 90euro pentru 36 de luni;
- 45euro pentru 12luni;
- 10euro pentru schimbarea domiciliului sau a vehiculului;
- 10euro taxa pentru o lună fără posibilitatea de prelungire;
- 5euro pentru emiterea unui duplicat;
- 10euro / lună pentru un vehicul închiriat;
- 22.50euro pentru parcare unui vehicul închiriat pe o perioadă de un semestru;
- 90euro pentru o perioadă maximă de până la 3 ani.

Pentru a limita traficul auto de la Paris, parizienii care dețin un card de parcare rezidențială au permisiunea de a-și parca vehiculul în jurul domiciliului lor pentru o perioadă maximă de 7 zile consecutive, pentru următoarele tarife:

- 1,50 EUR pentru o zi;
- 9€ pentru 7 zile consecutive, cu excepția sărbătorilor legale;

¹⁴ <https://api-site-cdn.paris.fr/images/65121>

¹⁵ <https://api-site-cdn.paris.fr/images/65124>

¹⁶ <https://api-site-cdn.paris.fr/images/89973>

- Zilele de Duminică și de sărbătoare sunt gratuite.

Documentele care se afișează în spatele parbrizului într-un loc vizibil din exteriorul vehiculului:

- Cardul de parcare rezidențială emis de Consiliul municipal al Parisului;
- Biletul zilnic sau săptămânal, valabil, eliberat de contoarul de bilete (cu excepția plăților efectuate prin aplicațiile PMobile sau PaybyPhone, biletul fiind dematerializat).

Cardul de parcare profesională. În cadrul Consiliului de la Paris din 12, 13 și 14 decembrie 2014, au fost aprobați primii pași pentru modernizarea parcării cu plată la suprafață. Acestea au vizat vizitatorii și locuitorii, iar principalul lor obiectiv a fost acela de a încuraja șoferii să folosească mai mult de 82% din locurile de pe drumurile publice, îndeplinind astfel nevoia de a elibera parcare de suprafață pentru a menține atractivitatea economică a capitalei.

Tarife pentru cardurile de parcare profesională¹⁷:

- Gratuit / 1an pentru vehiculele cu emisii scăzute;
- 45euro / an (card pro-sedentar) - Sub rezerva eligibilității;
- 240euro/an (card pro-mobil) - Sub rezerva eligibilității;

Planul de parcare profesionist sedentar - Se referă la companiile cu sediul în Paris, în principal comercianți și meșteșugari, care au nevoie să parcheze în apropierea afacerii lor, de exemplu brutărie, restaurante, presă, comerț cu ateliere.

Acest statut este însoțit de emiterea unui card PRO Paris "Profesie sedentară în Paris" pentru o perioadă de un an contra unui tarif de 45€ (comparabil cu cel al rezidenților) sau gratuit pentru un vehicul cu emisii scăzute.

Acest card este atașat unui vehicul cu patru roți, cu o greutate de până la 3,5 tone care face parte din categoriile M1, N1 și L cu 3 sau 4 roți.

Titularul acestei cărți profesionale poate folosi un bilet valabil 24 de ore la tariful cardului pentru parcare rezidențială. Este autorizat să staționeze 24 de ore consecutive pe locurile mixte de parcare cu plată în cele 4 zone de parcare rezidențiale determinate de adresa sediului afacerii sale, la un tarif zilnic de 1,50 € (nu este divizibil).

Planul de parcare profesionist mobil - Se referă la societățile cu sediul în Paris și Petite-Couronne (Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis și Val de Marne), al căror cod de activitate APE este eligibil. Este destinat în special meseriei de întreținere, reparații și mentenanță sau profesiilor medicale care intervin la domiciliul clientului.

Acest statut este însoțit de emiterea unui card PRO Paris "Profesie mobila în Paris" emis pentru o perioadă de un an contra sumei de 240€ sau gratuit pentru un vehicul

¹⁷ <https://www.paris.fr/professionnels/l-entreprise-au-quotidien/stationnement-livraisons-taxis-3510>

cu emisii reduse. Acest card este atașat unui vehicul cu patru roți, cu mai puțin de 3,5 tone din categoria M1 sau N1 conform codului rutier (VP - CTTE - VASP pentru vechile cărți gri) și L cu 3 sau 4 roți.

Deținătorul acestui card poate parca 7 ore consecutive (în loc de 2 ore pentru vizitatori) în toate locațiile cu plată, iar tariful uni orar este de 0.50€ (în loc de 2.40€ sau 4€ pentru vizitatori) prin selectarea tarifului PRO la contorul de parcare.

GERMANIA, Berlin

Aproximativ 1,3 milioane de autovehicule sunt înmatriculate în Berlin¹⁸. O mare parte dintre ele se deplasează pe străzile orașului în fiecare zi. Gestionarea acestui volum mare de trafic trebuie planificat cu atenție. Departamentul pentru Dezvoltare Urbană al Senatului din Berlin stabilește cadrul pentru controlul traficului în Berlin. Aceasta include identificarea cerințelor de planificare pentru proiectele de construcție a drumurilor din Berlin.

Zonele de parcare controlate

În multe străzi din centru, cererea pentru spațiile de parcare este mai mare decât oferta existentă. Aici intră în joc zonele de parcare controlate, având un efect asupra ofertei de parcări și controlul cererii de parcare.

Zonele de parcare controlate implică plata pentru parcare auto pe autostradă. Berlin gestionează în prezent aproximativ 94.350 locuri de parcare în 42 de zone de parcare. Zonele gestionate includ o suprafață totală de 2.770 de hectare.

Locuitorii care locuiesc într-o zonă de parcare controlată și care sunt înregistrați oficial la această adresă pot solicita un permis de parcare rezident, care le permite să parcheze în zona lor pe tot parcursul anului.

*Permisul de parcare pentru rezidenți.*¹⁹ Oricine se înregistrează cu domiciliul în zona de parcare rezidentă și locuiește acolo are dreptul la un permis de parcare rezidentă. Fiecare rezident primește un singur permis de parcare pentru un vehicul autorizat sau care este folosit în mod demonstrabil de către el ca deținător. Este posibil transferul unui permis de parcare valabil, datorat unei mutări într-o altă zonă de parcare sau datorită schimbării vehiculului. După expirarea perioadei maxime de valabilitate de doi ani, se poate solicita din nou permisul de parcare rezidentă. Taxa de administrare pentru eliberarea permisului de parcare pentru o perioadă de până la doi ani este de 20,40 euro. În cazul schimbării vehiculului sau a plăcuței de înmatriculare, înlocuirea permiselor de parcare pierdute, modificarea zonei etc., taxa este de 10,20 Euro.

¹⁸ https://www.berlin.de/senuvk/verkehr/politik_planung/strassen_kfz/index_en.shtml

¹⁹ <https://service.berlin.de/dienstleistung/121721/>

Oaspeții primesc un permis de vizită numai pentru zona de parcare rezidentă a rezidentului vizitat. Taxa pentru permisul de vizitator este: staționare până la 3 zile: 10,20 Euro; staționare până la 1 săptămână: 13 Euro; staționare până la 2 săptămâni: 15 Euro; staționare până la 3 săptămâni: 20 Euro; staționare până la 4 săptămâni: 25 Euro.

Orașul Berlin a lansat o aplicație cu harta²⁰ parcarilor publice, indicând unde ar trebui plătit pentru a parca mașina - și ce tarif este perceput/oră.²¹ De asemenea, indică și parcarile unde nu trebuie plătită nicio taxă. În funcție de cartier, zonă sau chiar de stradă, taxele pornesc de la 1 euro pe oră la 3 euro pe oră. Alternativ, se poate verifica această hartă Google unde sunt furnizate, în principiu, aceleași informații.

GRECIA, Atena

Sistemul municipal de parcare²² a făcut mult mai ușoară căutarea unui loc de parcare în centrul orașului. Prima fază a sistemului a fost implementată în centrul istoric, zonele Kolonaki, Exarchia, Plaka și Psyrri.

Începând cu 01.03.2010, sistemul de parcare a fost extins pentru a include vecinătatea Sălii de Concerte din Atena, stadionul Panathinaikos și zonele Goudi, Ilissia și Thission (faza a 2-a).

Sistemul municipal de parcare din centrul Atenei cuprinde 2.538 de locuri de parcare pentru rezidenții permanenți, 1.956 de spații de parcare pentru vizitatorii pe termen scurt și 1.000 de spații de parcare pentru parcarile cu utilizare specială și utilizare comercială.

Sistemul municipal de parcare - în ceea ce privește vizitatorii pe termen scurt - este valabil de luni până vineri între orele 9:00 și 21:00 și sâmbătă între orele 9:00 și 16:00.

Limitele de timp și de zi nu se aplică locurilor de parcare destinate rezidenților permanenți și celor cu utilizare specială. În plus, vehiculele cu permis pentru persoanele cu handicap sunt libere să parcheze oriunde și oricând, fără costuri.

Locuitorii rezidenți pot solicita orașului Atena un permis de parcare special care trebuie aplicat pe parbrizul vehiculului.

Pentru vizitatori, timpul maxim permis pentru parcare pe termen scurt este de trei ore. Taxa de parcare pentru o perioadă de 30 de minute este de 50 de cenți. Costul pentru fiecare perioadă suplimentară de 30 de minute este de 50 de cenți, până la a doua oră de

²⁰

http://www.berlin.de/senuvk/verkehr/politik_planung/strassen_kfz/parkraum/download/Karte_Parkraumuebersicht.pdf

²¹ <http://www.nuberlin.com/berlin-info/car-parking-berlin/>

²² <https://www.cityofathens.gr/en/city-athens-municipal-parking-system-0>

staționare. Taxa pentru o perioadă de două ore este de 2 €. Costul pentru o perioadă de 2,5 ore este de 4 EUR, în timp ce pentru trei ore este de 6 EUR.

Taxele de parcare sunt plătite astfel:

- cu un voucher (50 de cenți, 1 € și 2 €) sau,
- cu un card de plată preplătit (5 €, 10 €, 20 € și 50 €), care implică utilizarea unui telefon mobil pentru a apela sistemul de service automatizat al furnizorului la numărul 1577.

Cardurile de plată preplătite pot fi achiziționate de la vânzători terți (chioscuri etc.) și de la personalul furnizorului de servicii de management al parcarii Parkmobile Hellas SA.

Spațiile de parcare cu destinație specială, ale căror costuri în faza inițială a implementării sistemului se ridică la 1.800 €, sunt gestionate de autoritatea municipală și desemnate în conformitate cu deciziile Consiliului Local din Atena pentru a facilita nevoile profesionale specifice (de exemplu, ministere, organizații de interes public, spitale, hoteluri) și grupuri ocupaționale, după cum se consideră a fi necesar.

Persoanele care ocupă spații de parcare pe termen scurt fără plata taxei de parcare sau care depășesc termenul pentru care au plătit sau, depășesc durata maximă permisă de parcare (trei ore) sunt sancționați cu o amendă de 20 de euro (care este redusă la jumătate dacă este plătită în termen de 10 zile).

Persoanele care ocupă locuri de parcare rezidente permanente fără a avea permis rezident de parcare special sau permisul de parcare pentru locurile speciale de parcare, este sancționat cu amendă în valoare de 80euro (care este redusă la jumătate dacă este plătită în termen de 10 zile).

IRLANDA, Dublin

*Parcarea pentru rezidenți*²³: Permisul de parcare al unui rezident poate fi emis de Consiliu sau de agenții săi în ceea ce privește parcarea unui vehicul pe un spațiu autorizat de parcare rezidențială;

Permisul de parcare al unui rezident poate fi emis de Consiliu sau de agenții săi, sub rezerva prevederilor paragrafului 5 al prezentei legi, pentru un vehicul, în cazul în care Consiliul este satisfăcut, după prezentarea unor dovezi acceptabile, de faptul că solicitantul este rezident al cartierului în care va fi emis permisul de parcare rezidențială la care se referă permisul și că vehiculul este staționat în mod normal în acest areal.

²³

<http://www.dublincity.ie/sites/default/files/content/RoadsandTraffic/Parking/Documents/ParkingControlByeLaws2014.pdf>

Permisul de parcare al rezidentului se acordă pentru o perioadă de un an sau doi ani de la data emiterii pentru vehiculul respectiv și pentru spațiul de parcare rezidențial.

Un permis de parcare valabil al unui rezident trebuie să fie afișat fie pe bordul din față al mașinii, fie într-o copertă special atașată la interiorul geamului frontal al vehiculului pentru care este emis, astfel încât să poată fi citit de către o persoană care privește parbrizul vehiculului.

Taxele pentru eliberarea și reînnoirea permiselor de parcare ale rezidenților sunt următoarele: 50 euro pentru o perioadă de 1 an și 80 euro pentru o perioadă de 2 ani.

Solicitanții care locuiesc în clădiri cu mai mult de 4 unități de locuit, cu parcare disponibilă și care nu se află pe un drum intens solicitat, precum și al unor clădiri care au mai mult de 4 unități de locuit amplasate pe un drum cu cerere mare, cu parcare disponibilă, costul taxei pentru o perioadă de 1 an este de 400 €, iar permisul pentru 2 ani costă 750 €.

Taxa pentru permisul de parcare rezidențială include eliberarea a 8 autorizații gratuite de parcare pentru vizitatori în cazul permisului de 1 an și, 16 autorizații pentru permisul cu valabilitate de 2 ani.

Taxele de parcare pentru spațiile publice: zona galbenă²⁴ – 2,90 €/oră, zona roșie – 2,40 €/oră, zona albă – 1,40 €/oră doar în zilele de duminică, zona verde – 1,60 €/oră, zona portocalie – 1,00 €/oră și zona albastră – 0,60 €/oră.

ITALIA, Roma

Parcarea în zona cu dungi albastre din Roma²⁵ este supusă plății ratei orare, dar prevede, de asemenea, tarife convenabile. În unele zone cu dungi albastre există locuri de parcare unde este disponibil un tarif de proximitate pentru parcare pe termen lung, în prezența punctelor de interes deosebit din oraș. În parcurile cu benzi albastre și în apropierea unor spitale există, de asemenea, locuri de parcare gratuite, mărginite de benzi albe, reglementate de un timp maxim de staționare de până la 3 ore.

Vehicule electrice și hibride beneficiază de parcare gratuită în zonele reglementate. Legislația actuală (DGC 257, 281 și 299 din 2008) conferă titularilor de vehicule electrice și hibride de tracțiune - dreptul de a parca în mod gratuit în toate zonele tarifare. Nu este

²⁴ <http://www.dublincity.ie/main-menu-services-roads-and-traffic/parking-dublin>

²⁵ <https://romamobilita.it/it/servizi/strisce-blu>

necesară niciun semn de identificare deoarece recunoașterea caracteristicilor vehiculului este efectuată de controlorii auxiliari de trafic.

Cetățenii rezidenți care locuiesc în zonele de parcare cu plată pot solicita autorizația de parcare pentru maxim două mașini / persoană. Cetățenii cu domiciliul în vecinătatea zonelor de parcare cu plată pot solicita o autorizație, cu condiția ca aceștia să locuiască în afara provinciei Roma și să prezinte un titlu al apartamentului sau al contractului de închiriere sau al unui utilizator înregistrat și facturile a două utilități casnice (lumină, gaz) pentru care au contractat direct cu furnizorii de servicii. Poate fi autorizat cel mult un vehicul pe persoană. Poate fi autorizat cel mult un autovehicul pentru fiecare unitate de locuit, cu excepția soților, studenților, absolvenților și ordinelor religioase care, dacă îndeplinesc cerințele menționate mai sus, pot primi o autorizație chiar dacă au domiciliul într-o unitate de locuit împreună cu alți titulari ai altor autorizații. Permisul este valabil timp de un an de la data emiterii.

LETONIA, Riga

Aparatele de taxare a parcarilor pentru plățile fără numerar sunt instalate pe străzile din Riga. Contoarele de parcare care nu utilizează plata în numerar oferă plăți rapide, convenabile și sigure, printr-un card bancar, un bilet albastru sau un card de rezidență din Riga, care permite utilizatorilor săi să plătească pentru locurile de parcare din zonele B, C și D cu o reducere de 20%.

Documentul care confirmă folosirea unei parcări cu plată trebuie plasat într-un loc vizibil, pe bordul vehiculului în partea stângă, astfel încât inspectorul parcării să poată verifica prezența și conținutul acestuia, ex: plata, data valabilității, numărul documentului etc. Timpul maxim de utilizare a unei parcări gratuite este de 5 minute. Perioada maximă permisă pentru utilizarea parcarilor în timpul orelor de lucru de la expirarea timpului plătit este de 15 minute.

În afara de contoarele de parcare, plata se mai poate face prin aplicația mobilă Riga Card, prin serviciul de SMS sau se poate face o plată ulterioară în anumite cazuri cum ar fi:

- dacă utilizarea parcării nu a fost preplătită;
- dacă timpul preconizat de utilizare a parcării este preplătit, dar totuși timpul efectiv de utilizare a parcării depășește timpul preplătit cu mai mult de 15 minute;

- dacă nu există un document valid care să confirme dreptul de utilizare a parcării afișat pe tabloul de bord al mașinii (un bilet, un card de rezident sau un card de abonament lunar);
- dacă există un document valabil care să confirme dreptul de utilizare a parcării pe tabloul de bord al mașinii, dar numărul, termenul de valabilitate, suma plătită sau autocolantele de protecție nu sunt vizibile;
- dacă numărul de înmatriculare al vehiculului a fost transmis incorect atunci când s-a efectuat plata în avans prin SMS sau printr-o interfață mobilă;
- dacă plata anticipată a fost efectuată pentru o zonă tarifară inferioară.

În cazul în care utilizatorul unei parcări cu plată nu a plătit în avans pentru utilizarea parcării cu plată, sau timpul efectiv de utilizare a parcării depășește timpul preplătit cu mai mult de 60 de minute, documentul care confirmă plata nu este localizat conform cerințelor sau plata se efectuează într-o zonă tarifară inferioară, utilizatorul trebuie să plătească o sumă egală cu tariful pe 7 ore de parcare pentru fiecare zi calendaristică care este o zi lucrătoare pentru locul de parcare aflat în zonele A, B, C, R, D și V în conformitate cu următoarele tarife:

- 20.50 EUR pe zi - în zona A;
- 17 EUR pe zi - în zona B;
- 13.50 EUR pe zi - în zona C;
- 53 EUR pe zi - în zona R;
- 10 EUR pe zi - în zona D;
- 6 EUR pe zi - în zona V.

Dacă utilizatorul unei parcări cu plată a plătit în avans pentru utilizarea parcării cu plată, inclusiv în cazul în care plata anticipată a fost efectuată într-o zonă tarifară mai mare, totuși timpul efectiv de utilizare a parcării depășește timpul preplătit cu mai mult de 15 minute, utilizatorul va plăti pentru utilizarea parcării în această zi o sumă egală cu cinci ore de parcare în zonele A, B, C, R și D, în conformitate cu următoarele tarife:

- 14,50 EUR pe zi - în zona A;
- 12 EUR pe zi - în zona B;
- 9.50 EUR pe zi - în zona C;
- 37 EUR pe zi - în zona R;
- 7 EUR pe zi - în zona D.

*Cardul de abonament lunar*²⁶ oferă deținătorului său dreptul de a utiliza parcare municipală cu plată a RP SIA "Rīgas satiksme" în toate zonele tarifare.

²⁶ <https://www.rigassatiksme.lv/en/services/parking-services/monthly-subscription-card/>

Prețul cardului de abonament lunar care dă dreptul de a utiliza o parcare cu plată conform termenilor și condițiilor Regulamentului obligatoriu nr. 206²⁷ al Consiliului Local din Riga este de 250 EUR pe lună (inclusiv TVA).

Plata pentru cardul de abonament lunar se efectuează integral pentru toate zilele lunii calendaristice până la data de 25 a lunii precedente.

Cardul de abonament lunar trebuie plasat într-un loc vizibil - în partea stângă pe bordul vehiculului, astfel încât inspectorul parcarilor să poată verifica existența și prezența acestui document.

Cadul rezidentului confirmă dreptul proprietarului său de a utiliza parcare situată în liniile roșii ale secțiunii stradale, unde se află adresa indicată în cartea rezidentă.

Plata pentru cadul de rezident trebuie să se efectueze integral pentru toate zilele lunii calendaristice (nu poate fi divizată) până la data de 25 a lunii precedente.

Cardul rezidentului trebuie plasat într-un loc vizibil - în partea stângă pe bordul vehiculului, astfel încât inspectorul parcarilor să poată verifica existența și prezența acestui document.

Tarife percepute pentru cardul de rezident: zona A- 70euro/lună; zona R- 85euro/lună; zona B- 55euro/lună; zona C- 40euro/lună; zona D- 25euro/lună.

Tarife percepute pentru parcare publică municipală:

- Zona A: prima oră se taxează cu 2,5euro și fiecare oră de staționare în plus este taxată cu 3euro.
- Zona C: prima oră se taxează cu 1,5euro sau 1,2euro(Cu cardul de rezident) și pentru fiecare oră de staționare în plus se percepe un cost de 2euro/1,60euro(Cu cardul de rezident).
- Zona R: prima oră se taxează cu 5euro și pentru fiecare oră în plus costul este de 8euro.
- Zona C: prima oră se taxează cu 2euro/1,6euro(Cu cardul de rezident) iar pentru fiecare oră de staționare în plus se percepe un cost de 2,5euro/2euro(Cu cardul de rezident).
- Zona D: prima oră se taxează cu 1euro/0,80euro(Cu cardul de rezident) iar pentru fiecare oră de staționare în plus se percepe un cost de 1,5euro/1,2euro(Cu cardul de rezident).
- Zona V: taxa pentru o zi de parcare este de 2euro.

Luxemburg

Parcare publică din Luxemburg este guvernată de un sistem de culori. Culorile reprezintă zone diferite și indică durata maximă de parcare și tarifele aplicabile.

²⁷Regulamentului obligatoriu nr. 206 al Consiliului Local din Riga <https://likumi.lv/doc.php?id=254592>

Zona Albă – durata maximă de staționare este de 30min și nu se percepe nici un tarif. Parcare este deschisă de luni până sâmbătă între orele 8-18.

Zona Portocalie - durata maximă de staționare este de 2ore iar tariful este de 2euro/oră. Parcare este deschisă de luni până sâmbătă între orele 8-18.

Zona Galbenă - durata maximă de staționare este între 3 și 5 ore pe drumurile publice, și de la 5 până la 10ore în parcuri, iar tariful este de 1euro/oră de luni până vineri între orele 8-18. Sunt exceptați rezidenții care au vinieta.

Zona Verde - durata maximă de staționare este de 5ore iar tariful este de 2euro/oră pentru primele 3 ore și de 1.5euro pentru a 4-a și a 5-a oră de staționare. Parcare este deschisă de luni până vineri între orele 8-18. Sunt exceptați rezidenții care au vinieta.

Zona Violet - durata maximă de staționare este de 10ore iar tariful este de 0,50euro/oră. Parcare este deschisă de luni până vineri între orele 8-18.

*Parcare rezidențială.*²⁸ Vigneta anuală este valabilă timp de 12 luni și se eliberează:

- gratuit (pentru prima vigneta a unui rezident),
- după plata taxei corespunzătoare (pentru a doua și a treia vigneta a unui rezident).

Fiecare autocolant trebuie să fie atașat în spatele parbrizului vehiculului, astfel încât partea frontală să fie clar vizibilă.

Cererea de obținere a vinietei trebuie să fie însoțită de cartea de înmatriculare întocmită pe numele solicitantului care deține vehiculul, precum și de orice alt document justificativ care poate fi solicitat de autoritatea competentă. În cazul unei schimbări de rezidență a titularului, în cazul vânzării sau transferului vehiculului, această vigneta trebuie returnată imediat prin poștă cu informațiile referitoare la serviciul de circulație.

Eliberarea unui autocolant de parcare rezidențială de către administrația municipală este supus plății unei taxe stabilite prin lege municipală: prima vinieta este gratuită, a doua vinieta costa 60euro iar a treia vinieta costă 120euro.

Se poate solicita și o vinieta pentru vehiculul de serviciu.

Vinieta pentru vizitatori (16 € per vigneta) poate fi eliberată rezidenților, printr-o cerere însoțită de documente justificative, pentru persoanele care intenționează să rămână din motive familiale pentru o perioadă îndelungată la domiciliul în cauză:

- Fiecare rezident poate solicita maxim 3 viniete ale vizitatorilor pe an.
- O vigneta poate fi eliberată o dată pe an pentru un anumit vizitator la aceeași adresă.

²⁸ <https://www.vdl.lu/se-deplacer/en-voiture/stationnement/vignette-de-stationnement-residentiel>

- Durata vinierei nu poate să depășească 3 luni: această durată poate fi totuși împărțită în mai multe perioade de ședere, fără ca durata acestor perioade să depășească durata menționată mai sus de 3 luni pe an.

Cardul de măsurare a timpului de parcare este emis de administrația municipală împreună cu vinieta de parcare rezidențială. Nu poate fi folosit simultan cu vinieta rezidențială.

Fără a aduce atingere altor reglementări, acest card oferă dreptul pentru parcare gratuită timp de 2 ore pe întregul teritoriul Luxemburgului, de-a lungul carosabilului și în parcurile de la suprafață. Observarea perioadelor maxime de parcare este obligatorie.

Atunci când se utilizează cardul de măsurare a timpului de parcare, se îndreaptă săgeata la ora stabilită de plecare, fixându-l vizibil în spatele parbrizului din interiorul vehiculului. Este interzisă includerea indicațiilor orare inexacte sau modificarea indicațiilor inițiale fără a pune în circulație mai întâi vehiculul. Deplasarea vehiculului la o distanță mai mică de 150 m nu permite modificarea indicațiilor timpului inițial.

În sectoarele care fac obiectul sistemului de parcare cu disc (zona albastră) comunele învecinate Hesperange și Strassen Walferdange, cardul de măsurare a timpului de parcare nu este valid. În aceste zone, trebuie utilizat discul albastru de parcare prevăzut de Codul Rutier.

Se poate elibera un *card de parcare pentru anumite activități profesionale*:

- pentru vehiculele utilizate în exercitarea unei activități medicale;
- pentru vehiculele utilizate de profesioniști pentru a oferi asistență la domiciliu pentru persoanele dependente și pentru a oferi asistență medicală;
- pentru vehiculele firmelor, în cadrul activităților de asamblare, depanare sau pentru lucrările de întreținere solicitate de clienți.

Fără a aduce atingere altei reglementări în vigoare, acest card permite parcare fără restricții a acestor vehicule pe teritoriul orașului Luxemburg, de-a lungul carosabilului și în parcurile de suprafață, în timpul strict necesar furnizării serviciului profesional.

Cardul de parcare în interesul anumitor activități profesionale este supus plății unei taxe stabilite prin legea municipală: 50euro pentru o lună; 115euro pentru 3 luni; 185euro pentru 6luni; 375euro pentru 12luni.

POLONIA, Varșovia

Reglementări pentru parcurile care funcționează în cadrul sistemului Park & Ride din capitala Varșovia²⁹

Aceste regulamente stabilesc regulile de utilizare a parcurilor auto operate în cadrul sistemului Park & Ride din capitala Varșovia, denumite în continuare "parcări

²⁹ <http://www.ztm.waw.pl/?c=135&l=2>

auto", administrate de entitatea bugetară a capitalei Varșovia sub denumirea de Autoritatea pentru transport public - în continuare numit "Administrator".

Parcarea este deschisă 7 zile pe săptămână între orele 4:30am și 2:30am, cu o pauză de mentenanță zilnică între orele 2:30am și 4:30am, cu excepția sărbătorilor definite la art. 1 alin. (1) din Legea privind sărbătorile³⁰ - 18 ianuarie 1951 (Dz.U. din 1951, nr. 4, punctul 28, așa cum a fost modificat).

Utilizatorul este obligat să achite taxa de parcare în cuantumul specificat în tabelul de taxe și amenzi care constituie anexa nr. 1 al prezentului regulament.

În incinta parcului auto sunt interzise următoarele activități:

- 1) fumatul;
- 2) consumul de alcool;
- 3) să rămână în incinta parării auto, numai dacă se pregătește să părăsească zona după parcare vehiculului sau se apropie de vehiculul parcat pentru a părăsi parcare;
- 4) aruncarea gunoiului pe jos;
- 5) repararea, spălarea, aspirarea și completarea cu anumite lichide;
- 6) utilizarea surselor deschise de foc;
- 7) acțiunea împotriva reglementărilor privind siguranța muncii și prevenirea incendiilor;
- 8) să se comporte sau să acționeze împotriva normelor de viață ale comunității sau să perturbe utilizarea parării;
- 9) părăsirea animalelor în vehiculele parcate.

Tarife: 100PLN pentru o zi de parcare. Sunt exceptate de la plata taxei:

1. biletele pe termen scurt, biletele pentru seniori, biletele pe termen lung din zona 1 sau zonele 1 și 2, care îi conferă titularului dreptul de a utiliza sistemul de transport public în capitala Varșovia, caracterizat prin următoarele trăsături:
 - este în formatul unui bilet de hârtie sau card electronic de proximitate sub denumirea de "Cardul orașului Varșovia" sau orice alt card introdus și aprobat de ZTM.
 - a fost validat,
 - este în timpul perioadei de valabilitate care îi permite utilizatorului să utilizeze transportul public local,
 - posedă alte caracteristici impuse de reglementările locale care guvernează utilizarea transportului public local în capitala Varșovia;
 2. Alte documente care, în temeiul Consiliului corespunzător al Varșoviei, permit utilizarea transportului public local organizat de capitala Varșovia.
- Amenda pentru afișarea incorectă a biletului de parcare este de 200PLN:

³⁰ <http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU19510040028&type=3>

Amenda pentru lăsarea vehiculului în spațiile de parcare după expirarea timpului este de 100PLN.

Amenda pentru parcare în afara spațiului de parcare alocat este de 100PLN.

Amenda pentru neîndeplinirea instrucțiunilor personalului angajat al parcarii este de 100PLN.

PORTUGALIA, Lisabona

Lisabona este un oraș vechi³¹, cu străzi înguste, construite pe șapte dealuri abrupte, astfel încât spațiile de parcare de pe stradă sunt puține, mai ales noaptea în zonele populare din centrul orașului Bairro Alto, Baixa și Chiado, iar biletele de parcare și amenziile se aplică riguros. Cu toate acestea, există o rețea extinsă de parcări subterane cu mai multe etaje. Consiliul Local de la Lisabona (Câmara Municipal de Lisboa) a semnat recent un acord cu mai multe companii private de parcare pentru a pune la dispoziția cetățenilor parcare contra unei taxe rezonabile între orele 18:00 - 06: 00 și în timpul weekend-urilor, pentru a ajuta la rezolvarea acestei probleme cronice cauzate de lipsa locurilor de parcare din oraș.

Regulile de parcare pot fi diferite în funcție de anumite zone ale Lisabonei unde se dorește să se parcheze.

Angajații Consiliului Local din Lisabona, împreună cu companiile private, cum ar fi EMEL, poartă în mod obișnuit uniforme de culoare verde închis și șepci cu benzi reflectorizante de culoare verde deschis.

Parcarea este restricționată și, de multe ori, trebuie să se plătească parcare de pe marginea parcului (parquímetros), care este desemnată prin semne de pavaj albastru. Contoarele individuale de parcare de culoare gri (Parquímetros) sunt comune în Lisabona. Zonele albastre (Zonas Azuis) indică faptul că parcare trebuie plătită la o mașină de bilete. De obicei, parcare trebuie plătită de luni până vineri între orele 08: 00-20: 00 și sâmbătă între orele 08: 00-18: 00.

Multe parcări auto din Lisabona sunt subterane (Estacionamento Subterraneo) cu semne în afară indicând dacă există spații libere (Livre) sau dacă parcare este plină (Completo).

Un vehicul parcat necorespunzător la Lisabona va fi îndepărtat sau blocat în conformitate cu articolul 172 din Codul rutier (Código da Estrada).

Este interzisă parcare în următoarele situații:

- pentru mai mult timp decât este permis de regulamentele din zona specifică;

³¹ <https://www.angloinfo.com/how-to/portugal/lisbon/transport/driving/city-parking>

- un vehicul care nu are impozitul achitat și care nu are ștampila fiscală (Título do Pagamento da Taxa Automóveis);
- vehiculele care sunt promovate spre vânzare;
- pe trotuar (Em cima do passeio);
- parcare dublă (Segunda fila);
- în fața unei ieșiri / intrări de garaj (Saida de garage).

Parcarea cu plată este valabilă pentru centrul Lisabonei în trei zone de parcare de luni până vineri între orele 08: 00-20: 00 și sâmbătă între 08: 00-18: 00.

- zona roșie: 1,60 € / oră, sejur maxim 2 ore
- zona galbenă: € 1,20 / oră, sejur maxim 4 ore
- zona verde: 0,80 € / oră, sejur maxim 4 ore

Notă: parcare într-o zonă rezidențială este interzisă fără permisiune între orele 08.00-18.00, iar în anumite locuri, este interzisă la orice oră.

MAREA BRITANIE, Londra

Londra³² este o zonă comercială și rezidențială înfloritoare - în consecință, sunt necesare verificări ale spațiilor de parcare pentru a menține fluxul de trafic și pentru a proteja spațiile publice.

Deși există în multe locuri o lipsă acută de locuri de parcare, Londra are o rețea extinsă de transport. Utilizarea parcarilor este adesea preferabilă în locul parcării pe stradă, deoarece multe străzi sunt rezervate doar pentru deținătorii permiselor rezidențiale. Parcarile auto pot permite, de asemenea, parcare pentru perioade mai lungi de timp.

Întotdeauna trebuie parcat cu grijă la Londra, deoarece amenziile pot ajunge până la 130 de lire sterline și se pot adăuga costurile suplimentare de ridicare a vehiculului în valoare de 200 de lire sterline.

Sanționarea celor care parchează neregulamentar în Londra poate avea loc pe stradă de către polițiștii de aplicare a legii civile, sau în anumite circumstanțe limitate de camerele CCTV statice, fixate pe clădiri sau prin intermediul unităților CCTV mobile în vehicule.

³² <http://www.londoncouncils.gov.uk/services/parking-services/parking-and-traffic/parking-advice-members-public/parking-your-car-london>

Parcarea rezidențială: Cetățenii rezidenți care locuiesc în zonele de parcare cu plată pot solicita autorizația de parcare rezidențială. Fiecărui rezident i se poate acorda un permis de parcare rezidentă, chiar dacă deține mai multe mașini.

Nu există o limită a numărului de permise deținute în cadrul unei gospodării. Vehiculul trebuie să fie un vehicul de pasageri sau un vehicul de transport mărfuri cu dimensiuni care să nu depășească: 2.28 metri în înălțime și 5,25 metri lungime.

În cazul în care vehiculul are un număr de înregistrare străin, permisul de staționare rezident poate fi eliberat numai pentru trei sau șase luni și nu poate fi reînnoit. După această perioadă, vehiculul va trebui să fie înregistrat cu DVLA, cu excepția cazului în care se poate dovedi faptul că vehiculul iese în mod regulat din țara în conformitate cu cerințele DVLA.

Taxe³³ pentru primul permis de parcare rezidentă:

- parcare pe toată durata zilei în zonele A1, A2, CB (doar la Byfeld Gardens) H, M1, Z1, Z2, Z3, Z5 – 3luni:38.50£; 6luni:65 £; 12luni:109£;
- parcare pentru o jumătate de zi în zonele B, C, CB, CB *, D, F, G, HM, KC, N, S, S1, S2, SF, X: 3luni: 28.60£; 6luni:48.50£; 12luni:82.50£;
- parcare pentru un sfert de zi în zonele B1, E, ES, J, KA, KB, M, S3, T, X1, Z4: 3luni: 17.60£; 6luni:32£; 12luni:48.50£.

Taxe pentru al II-lea permis de parcare rezidentă:

- parcare pe toată durata zilei în zonele A1, A2, CB (doar la Byfeld Gardens) H, M1, Z1, Z2, Z3, Z5 – 3luni:58.50£; 6luni:98£; 12luni:163£;
- parcare pentru o jumătate de zi în zonele B, C, CB, CB *, D, F, G, HM, KC, N, S, S1, S2, SF, X: 3luni: 44£; 6luni:72.60£; 12luni:123.50£;
- parcare pentru un sfert de zi în zonele B1, E, ES, J, KA, KB, M, S3, T, X1, Z4: 3luni: 27.50£; 6luni:47.50£; 12luni:72.60£.

Costuri începând cu al III-lea permis de parcare rezidentă (pentru următoarele permise de parcare rezidentă se aplică aceleași tarife):

- parcare pe toată durata zilei în zonele A1, A2, CB (doar la Byfeld Gardens) H, M1, Z1, Z2, Z3, Z5 – 3luni:77£; 6luni:130£; 12luni:218£;

33

https://www.richmond.gov.uk/services/parking/parking_permits/resident_parking_permit/resident_parking_permit_costs

- parcare pentru o jumătate de zi în zonele B, C, CB, CB *, D, F, G, HM, KC, N, S, S1, S2, SF, X: 3luni: 57,20£; 6luni:97£; 12luni:165£;
- parcare pentru un sfert de zi în zonele B1, E, ES, J, KA, KB, M, S3, T, X1, Z4: 3luni: 36.40£; 6luni:64£; 12luni:97£.

OLANDA, Amsterdam

Taxele și modalitățile de plată pentru parcare. Tarifele diferă pentru fiecare cartier din Amsterdam. În general, parcare în centru este cea mai scumpă. Rezidenții din Amsterdam pot parca mai ieftin într-o zonă în care se aplică tariful pentru parcare plătită prin solicitarea unui permis de parcare (parkeervergunning) care le oferă parcare nelimitată în vecinătate pentru o sumă fixă, fără a avea nevoie să cumpere bilet de parcare.

În majoritatea zonelor din Amsterdam, șoferii trebuie să plătească pentru parcare. Parcare este permisă numai în spațiile desemnate, iar gardienii de trafic verifică acest lucru în mod regulat. Plata insuficientă sau un vehicul parcat ilegal (de exemplu într-un loc de parcare cu handicap) poate avea ca rezultat una dintre următoarele situații: amendă sau mutarea vehiculului cu o platformă auto. Taxa pentru recuperarea unui vehicul mutat pornește de la suma de 136euro.

Permisele de parcare sunt acordate rezidenților în zonele în care parcare plătită este în vigoare. Permisele sunt percepute la o sumă forfetară și se eliberează pe vehicul. Orice rezident înregistrat poate solicita un permis de parcare la biroul orașului, deși plăcuța de înmatriculare trebuie să fie cu numere de Olanda. Costul permisului de parcare variază în funcție de zonă.

În anumite districte, de exemplu în centrul orașului Amsterdam, lista de așteptare pentru un permis de parcare poate fi atât de lungă încât este nevoie de câțiva ani înainte de eliberarea permisului.

Trebuie îndeplinite următoarele condiții pentru a putea beneficia de un permis de parcare ca și rezident:

- Domiciliul să fie într-o zonă în care parcare plătită este în vigoare;
- Deținerea unei mașini sau a unei motociclete;
- Rezidentul trebuie să fie înregistrat la Biroul orașului Amsterdam.

Tarife pentru permisul de parcare rezidentă³⁴:

- Centru, zona 1 și 3 – 267,50€/6luni
- Centru, zona 4 - 165€/6luni
- Zona New West de la 1 la 4 - 48€/6luni și 72€/12luni
- Nord 1,2,4,5 - 15€/6luni și 22.50€/12luni
- Zona Est de la 1 la 17 – 132,50€/6luni și 198,75€/12luni

³⁴ <https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?caseid={49FE150C-D91F-4022-8CFF-4FE610B7E616}>

- Zona Vest de la De Baarsjes and Bos en Lommer - 132,50€/6luni și De Baarsjes and Bos en Lommer - 198,75€/12luni; Westerpark de la 1 la 5 și Oud-West - 165€/6luni
- Zona Westpoort de la 1 la 3 - 48€/6luni; Westpoort 2 (Minervahaven) – 119,50€/6luni
- Sud zona 1 și 2 - 132,50€/6luni și 198,75€/12luni; Sud zona 4 – 82,50€/6luni și 123,75€/12luni doar Zona Sud 4.3; Sud zona 5 Prințesa Irenebuurt - 210€/6luni și 315€/12luni; Sd zona 5(exceptând zona Prințesei Irenebuurt), 6 și 7 - 48€/6luni și 72€/12luni; Sud zona 3 și 8 - 150€/6luni
- Zona sud-est de la 1 la 4 – 32,50€/6luni și 48,75€/12luni

Tarife orare de parcare:

- Zona galbena – 1,30€/oră
- Zona portocalie - Primele 3 ore 0,10€/oră; pentru toate orele ulterioare tariful este de - € 2,40 pe oră
- Zona grenă – 1,40€/oră
- Zona roșie – 2,40€/oră
- Zona roz - 3€/oră
- Zona albastră - 4€/oră
- Zona mov - 5€/oră
- Permisul de vizitator costă 50€ pe semestru

SPANIA, Madrid

Zonele rezidente prioritare ale Consiliului municipal din Madrid³⁵ (APR) sunt spații în care accesul vehiculelor care aparțin persoanelor nerezidente este restricționat pentru a menține utilizarea durabilă a drumurilor, precum și pentru a reduce nivelul de contaminare acustică și atmosferică a spațiilor respective. În prezent, există patru zone prioritare rezidențiale: APR de Letras, APR de Cortes, APR de Embajadores și APR de Opera.

Controlul accesului la zonele prioritare rezidențiale se face prin camerele video instalate pe drumurile de acces prin capturarea unei imagini cu plăcuța de înmatriculare de pe spatele vehiculului. Numărul înregistrat este comparat cu baza de date, și dacă este cazul se inițiază procedura de sancționare a titularilor vehiculelor al căror acces nu este autorizat.

35

<https://sede.madrid.es/portal/site/tramites/menuitem.1f3361415fda829be152e15284f1a5a0/?vgnextoid=9902b00ce884e410VgnVCM2000000c205a0aRCRD&vgnextchannel=23a99c5ffb020310VgnVCM100000171f5a0aRCRD&rm=f4625a43ea2bf110VgnVCM1000000b205a0aRCRD>

Rezidentul înregistrat într-o zonă prioritară rezidențială trebuie să solicite autorizația de acces pentru vehiculul (vehiculele) proprietății sale dacă nu deține autorizația rezidentă de la Serviciul de Reglementare a spațiilor de Parcare (SER).

- În plus, se pot solicita următoarele autorizații de acces pentru vehiculele care nu sunt deținute de rezident:
- Autorizații pentru accesul limitat la o zi (autorizații punctuale) fără a aduce dovezi, până la o limită de 20 de astfel de autorizații/lună; sau în cazurile în care rezidentul justifică faptul că a primit un serviciu la domiciliu prin intermediul notei de livrare sau facturii corespunzătoare.
- Autorizații cu durata de maxim un an: pentru alte trei vehicule în cazul lucrărilor la domiciliu.
- Autorizații de până la cinci ani: pentru două vehicule suplimentare; pentru două vehicule suplimentare pentru rezidenții cu vârsta peste 70 de ani; pentru două vehicule suplimentare în cazul în care rezidentul are dificultăți de mobilitate; pentru un vehicul suplimentar în cazul unei familii numeroase.

Taxele de parcare pentru zonele din Madrid³⁶:

- PLAZAS AZULES
 - Zone cu emisii scăzute: 0,05€/5minute; 0.25€/20minute; 0.45€/30minute; 1.20€/oră; 2.05€/o oră și 30minute; 2.95€/2ore; 4€/2 ore și 30min.; 5.40€/3ore; 6,90€/3ore și 30min.; 8.40€/4ore.
 - Celelalte zone ale Serviciului care se ocupă cu Reglementare spațiilor de Parcare: 0,05€/5minute; 0.25€/20minute; 0.45€/30minute; 1.10€/oră; 1,70€/o oră și 30minute; 2.75€/2ore; 3.80€/2 ore și 30min.; 5.20€/3ore; 6,70€/3ore și 30min.; 8.20€/4ore.
 - Zona unităților sanitare: 0,05€/5minute; 0.20€/20minute; 0.30€/30minute; 0.60€/oră; 0.90€/o oră și 30minute; 1.20€/2ore; 1.55€/2 ore și 30min.; 1.85€/3ore; 2.20€/3ore și 30min.; 2.75€/4ore.
 - Zonele de staționare pe termen lung: 0.50€/oră; 1€/2 ore; 1,5€/3 ore; 2€/4 ore; 2,5€/5ore
- PLAZAS VERDES
 - Zone cu emisii scăzute: 0,15€/5minute; 0.60€/20minute; 1.10€/30minute; 2.35€/oră; 3.55€/o oră și 30minute; 4.70€/2ore;
 - Celelalte zone ale Serviciului care se ocupă cu Reglementare spațiilor de Parcare: 0,15€/5minute; 0.50€/20minute; 0.90€/30minute; 2.05€/oră; 3.10€/o oră și 30minute; 4.10€/2ore;

³⁶

http://www.madrid.es/UnidadesDescentralizadas/UDCMovilidadTransportes/SER/Descriptivos/ficheros/Tarifas%20SER%20desde%2001_06_2017.pdf

Pentru parcare în Plazas Verdes ale cartierului sau în zona drumurilor de delimitare ale cartierului, rezidenții vor plăti tariful corespunzător pentru permisul de parcare, care, conform valabilității anuale sau lunare au valoarea de: 24,60€/an și 2,05€/lună.

Permisul de parcare pentru vehiculele comerciale sau industriale are următoarele tarife:

- de luni până sâmbătă cu o durată de staționare de până la 5 ore/zi- 378€/an per vehicul; 31,50€/lună per vehicul
- de luni până vineri cu o durată de staționare de până la 8 ore/zi- 566,40€/an per vehicul; 47,20€/lună per vehicul

Permisul de parcare pentru proprietarii atelierelor de reparat vehicule tarifele sunt următoarele:

- 378€/an per vehicul; 31,50€/lună per vehicul

Permisul de parcare pentru firmele care oferă servicii de partajare a autovehiculelor (Carsharing) tariful este:

- 1800€/an per vehicul; 150€/lună per vehicul

Beneficiază de reducere de 50% din taxa de parcare autoturismele, autoutilitarele ușoare, vehiculele cu mai mult de 8 locuri și vehiculele utilizate pentru transportul mărfurilor care, sunt clasificate în Registrul vehiculelor ca vehicule hibride plug-in cu autonomie <40 km, vehicule hibride fără plug-in (HEV), vehicule alimentate cu gaz natural, autovehicule cu gaze naturale (GNC și GNL) sau gaz petrolier lichefiat (GPL). În orice caz, acestea trebuie să îndeplinească criteriile de etichetă C.

SUEDIA, Stockholm

Persoanele care locuiesc într-o zonă de locuințe pot solicita permisul de parcare pentru un tarif mai mic.

Pentru a parca vehiculul contra unei sume mai mici, persoanele care solicită trebuie să dețină un permis de cazare valabil. Permisul se aplică în zona în care solicitantul este înregistrat și la locurile de parcare cu semnul "Cazare + Codul zonei". Vehiculul trebuie mutat întotdeauna când există o interdicție de parcare, iar parcare nu trebuie să depășească maximum 7 zile. O taxă de manipulare de 300 SEK va fi percepută pentru o nouă solicitare, pentru schimbarea zonei sau schimbarea vehiculului.

Tarife³⁷:

- Taxa 2 (bilet roșu) - 1100kr / lună sau 75 kr / zi (Ci City, GS Gamla Stan)

³⁷ <http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Parkering/parkeringstillstand/Boendeparkering/>

- Taxa 3 (bilet albastru) - 1100 kr/luna sau 75kr/zi (Va Vasastaden, Ku Kungsholmen, Sö Södermalm, Östermalm)
- Taxa 4 - 500kr/lună sau 35kr/zi (Ek Ekshagen, Tr Traneberg, StE Stora Essingen, Mi Midsommarkransen, An Yearsta, En Enskede, Ha Hammarbyhöjden)
- Taxa 5 - 300kr/lună sau 20kr/zi (Ri Riksby, Br Bromma, Hä Hägersten, Ba Bagarmossen)

Tarife pentru parcare comercială³⁸: - zona comercială A: 22.000 SEK / an fără TVA; zona comercială B: 17.000 SEK / an fără TVA; zona comercială C: 30.000 SEK / an fără TVA.

Tarife în funcție de zona de parcare³⁹:

- Taxa 1: 50 SEK / oră, între orele 0-24. Acoperă un număr mic de străzi principale din oraș.
- Taxa 2: 26 SEK/ oră, între 7am și 21pm, zilnic; 26 SEK/ între orele 9am și 19pm, cu o zi premergătoare week-endului și în week-end; 15SEK/ oră în restul intervalelor orare. Acoperă parcarile din oraș și principalele străzi din centru.
- Taxa 3: 15SEK/ oră, între 7am și 19pm, zilnic; 10SEK/ oră, între orele 11:00am - 17:00pm cu o zi înainte de week-end; în celelalte intervale de timp nu se percepe nicio altă taxă. Se aplică în alte zone din oraș, precum Hammarby Sjöstad și zonele din jurul orașului Liljeholmen și Gullmarsplan.
- Taxa 4: se aplică în suburbiile apropiate; 10SEK/oră în intervalul 7am- 19pm și 10SEK/oră în intervalul 11am-17pm cu o zi înainte de week.end.
- Taxa 5: se aplică în afara suburbiilor; 5SEK/oră în intervalul 7am și 19pm.
- Biletul verde: 41SEK/oră în intervalul orara 0-24 de luni până duminică. Acoperă un număr mic de străzi principale din oraș.
- Biletul roșu: 26SEK/oră între 9am-17pm zilnic; 26 SEK/ între orele 9am și 16pm, cu o zi înainte de week-end și în week-end; 15SEK/ oră în restul intervalelor orare. Acoperă parcarile din oraș și principalele străzi din centru.
- Biletul albastru: 15SEK/oră între 9am-17pm; gratuit cu o zi înainte de week-end și în timpul week-endului; Se aplică în alte zone din oraș, precum Hammarby Sjöstad și zonele din jurul Liljeholmen și Gullmarsplan.

³⁸ <http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Parkering/ny-plan-for-gatuparkering/>

³⁹ <http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Parkering/Betalning/>

UNGARIA, Budapesta

În Budapesta⁴⁰ există 11 zone protejate și 15 zone restricționate. Zonele protejate sunt situri istorice sau zone recreaționale unde nu există trafic produs de vehicule. Zonele restricționate sunt în anumite părți ale orașului, unde vehiculele grele au nevoie de permis de intrare, al cărui cost se bazează pe greutatea totală și emisiile de dioxid de carbon.

Taxele din zonele restricționate depind de greutate și de emisiile de carbon și variază între 51.000 și 800.000 Forinți maghiari (170€ - 2700€) pe an.

Reduceri bazate pe clasificarea de mediu a vehiculelor (începând cu 1 ianuarie 2016):

- 30% dacă este cu norma EURO 5 sau mai mare;

Tarif suplimentar:

- + 10% dacă are norma de poluare EURO 3;
- + 20% dacă are norma de poluare EURO 2;
- + 20% dacă are norma de poluare Euro 1 sau Euro 0.

Termenii⁴¹ și condițiile legate de funcționarea sistemului de management al parării sunt reglementate de Legea circulației rutiere din 1988 și Decretul AI Föv. Kgy 30/2010. (VI.4.) [Adunarea Generală a Budapestei].

Regulamentul specifică în mod clar termenii și condițiile regionale, tehnice, juridice și financiare legate de funcționarea sistemului de gestionare a parării.

Articolul 9 alin. (2) din Regulament precizează faptul că: Baza de calcul a taxei de parcare reprezintă prețul unui singur bilet, valabil pentru călătoria într-o singură direcție, emis de BKV Zrt. [Budapest Transport Co.], denumit în continuare BKVA.

Alin.(3) al aceluiași Regulament - tarifele orare standard de parcare în zonele de parcare, ținând seama de diferențele dintre tipurile de vehicule, trebuie calculate prin înmulțirea BKVA și a următorilor indecși: tipul de vehicul și zona de parcare.

Zona1: Taxa de parcare pentru 1 oră, conform regulamentului de mai sus, este de 525 HUF.

Zona 2: Taxa de parcare pentru 1 oră, conform regulamentului de mai sus, este de 440 HUF.

Zona 3: Taxa de parcare pentru o oră, în conformitate cu regulamentul de mai sus, este de 350 HUF.

⁴⁰ <http://urbanaccessregulations.eu/countries-mainmenu-147/hungary/budapest>

⁴¹ <http://www.budavarikapu.hu/index.php/en/on-street-parking/zones-fees/parking-zones-charges>