

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

NIVELUL TAXELOR AUTO
ÎN STATELE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE

IANUARIE 2018

Documentare și sinteză: Dan Alexandreanu - consilier parlamentar

Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă sunt cu caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

* Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă sunt cu caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

C U P R I N S

INTRODUCERE	4
AUSTRIA	5
BELGIA	5
BULGARIA	5
CEHIA	6
CROAȚIA	6
DANEMARCA	6
ESTONIA	7
FINLANDA	7
FRANȚA	7
GERMANIA	8
GRECIA	8
IRLANDA	8
ITALIA	9
LETONIA	9
LITUANIA	9
LUXEMBURG	9
MALTA	9
MAREA BRITANIE	10
OLANDA	10
POLONIA	11
PORTUGALIA	11
SLOVACIA	11
SLOVENIA	11
SPANIA	13
SUEDIA	13
UNGARIA	13
CALITATEA AERULUI	13
BIBLIOGRAFIE	16

INTRODUCERE

Recent, timbrul de mediu, ce trebuia plătit la prima înmatriculare a unei mașini sau la prima schimbare de proprietar a acesteia, a fost declarat parțial ilegal printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

Astfel, judecătorii Curții de Justiție au apreciat că existența acestei scutiri oferă un avantaj concurențial mașinilor rulate deja înmatriculate pe piața românească, iar Guvernul descurajează importul de automobile similare, din alte state membre ale Uniunii.

*"Această simplă posibilitate este de natură să îi încurajeze pe proprietarii vehiculelor rulate românești să propună pentru aceste vehicule, chiar dacă taxa vizată nu a fost încă restituită, un preț de vânzare care să nu țină seama de taxa respectivă. Or, în cazul în care taxa nu a fost încă restituită, cumpărătorii vehiculelor menționate vor fi, în temeiul articolului 4 litera c) din OUG nr. 9/2013, scutiți de timbrul de mediu. În schimb, vehiculele rulate importate dintr-un alt stat membru vor fi invariabil supuse timbrului de mediu prevăzut de OUG nr. 9/2013 la înscrierea în România a dreptului de proprietate asupra acestor vehicule. Astfel, o scutire precum cea rezultată din această dispoziție este de natură să ofere un avantaj concurențial vehiculelor rulate prezente deja pe piața românească și, în consecință, să descurajeze importul de vehicule similare din alte state membre"*¹.

De asemenea, Curtea Europeană de Justiție a statuat că eșalonarea pe cinci ani a restituirii taxei auto este neconformă cu dreptul UE. Totodată, Curtea a arătat că „principiul efectivității trebuie interpretat în sensul că se opune unui sistem de rambursare cu dobândă a taxelor percepute cu încălcarea dreptului Uniunii al căror cuantum a fost constatat prin decizii judecătorești executorii precum sistemul în discuție în litigiul principal, care prevede o eșalonare pe cinci ani a rambursării acestor taxe și care condiționează executarea unor astfel de decizii de disponibilitatea fondurilor încasate în temeiul unei alte taxe, fără ca justițiabilul să dispună de posibilitatea de a constrânge autoritățile publice să își îndeplinească obligațiile dacă acestea nu și le îndeplinesc de bunăvoie”².

Recomandările Comisiei Europene în această privință sunt ca taxele de înmatriculare să fie substituite cu impozite anuale, bazate pe criterii obiective precum emisiile poluante, și să nu fie calculate în funcție de specificații tehnice precum puterea, capacitatea cilindrică sau data de fabricație/înmatriculare.

Un exemplu de bune practici la nivelul UE reprezintă renunțarea la impozitarea autoturismelor în funcție de capacitatea cilindrică, în cazul unor țări precum Irlanda, Finlanda, Marea Britanie sau Luxemburg, și trecerea la un impozit calculat în funcție de emisiile de CO₂. Alte state precum Germania sau Portugalia au inclus nivelul emisiilor poluante alături de capacitatea cilindrică în calculul impozitului auto. În toate cazurile, trecerea la un nou impozit s-a făcut treptat, aplicându-se în paralel sistemele de impozitare vechi și noi. Astfel, de la momentul schimbării modului de calcul al impozitului, posesorii de autoturisme nu au fost direct afectați, impozitul nou aplicându-se doar mașinilor înmatriculate după acea dată.

¹ Cauza C-586/14

² Cauza C-200/14

AUSTRIA

Taxa de înmatriculare este o taxă standard datorată la data înregistrării inițiale a autoturismelor, autobuzelor, camioanelor și motocicletelor.

O altă taxă este cea de asigurare a autovehiculelor, care este plătită împreună cu prima de asigurare de răspundere civilă, cu excepția tractoarelor și cărucioarelor cu platformă mecanizată.

Pentru vehiculele uzate (puse în circulație cu mai mult de 6 luni în urmă și care au mai mult de 6.000 km), și care au fost aduse din Comunitatea Europeană, nu se mai percepe nicio taxă suplimentară față de cea achitată pentru vehiculele înmatriculate în Austria, de aceeași vechime.

Evaluarea impozitului se face în funcție de data la care vehiculul a fost înregistrat pentru prima dată în Uniunea Europeană, luând în considerare caracteristicile vehiculului.

Baza pentru calcul a taxelor în funcție de valoarea emisiilor de CO₂ în g/km se regăsește în Legea autovehiculelor. Conform formulei de calcul, valoarea emisiilor de CO₂ în g/km, minus 90 de grame, se împarte la cinci. La rezultatul obținut se adună 20 de euro pe gram de CO₂ pentru ceea ce depășește 250 g/km, și se scad deducerile corespunzătoare.

Astfel, pentru automobilele diesel, în anul 2014, în medie s-a plătit o taxă de 350 euro, pentru celelalte vehicule taxa fiind de 450 de euro. În anul 2015, pentru toate tipurile de autovehicule taxa a fost de 400 de euro, iar din anul 2016, taxa este de 300 de euro³.

BELGIA

Taxa se plătește pentru toate tipurile de vehicule noi sau second-hand (mașini, motociclete, etc.).

În Valonia, de exemplu, se plătește un impozit ecologic dacă vehiculul emite mai mult de 145 g/km CO₂. Formula de calcul mai are în vedere diferite caracteristici ale vehiculului: emisiile de pulberi în suspensie, tipul de combustibil, standardul euro, funinginea eliberată, vechimea vehiculului (în funcție de data primei înmatriculări). De asemenea, dacă vehiculul funcționează în totalitate sau parțial cu GPS, se achită o taxă suplimentară.

De la 1 ianuarie 2016, și în Flandra taxa de înmatriculare se bazează pe emisiile de CO₂, precum și pe o serie de standarde corelate cu tipul de combustibil utilizat de vehicul și vechime.

Pentru circulația pe drumurile publice se achită o taxă anuală pe autovehicul, calculată în funcție de puterea motorului, capacitatea cilindrului și masa maximă autorizată a vehiculului.

BULGARIA

Pentru autoturisme, quantumul impozitului este stabilit de către fiecare consiliu municipal, în funcție de puterea motorului, ajustat cu un factor stabilit în funcție de anul de fabricație, după cum urmează:

³ https://www.bmf.gv.at/steuern/fahrzeuge/normverbrauchsabgabe.html#heading_Gebrauchtwagenimporte

- ≤ 37 kW: 0,34 - 1,02 leva / 1 kW;
- 37 - 55 kW: 0,40 - 1,20 leva / 1 kW;
- 55 - 74 kW: 0,54 - 1,62 leva / 1 kW;
- 74 - 110 kW: 1,10 - 3,30 leva / 1 kW;
- > 110 kW: 1,23 - 3,69 leva / 1 kW.

În funcție de anul de fabricație, taxa se înmulțește cu un factor: numărul de ani de vechime:

- peste 14 ani - coeficient 1;
- 5 - 14 ani - 1,5;
- sub 5 ani - 2,8.

Consiliul municipal stabilește taxa pentru remorcile autoturismelor după cum urmează:

- remorcă de marfă - 5 - 15 leva;
- remorcă pentru camping - 10 - 30 leva.

Nu se plătește nicio taxă corelată cu emisiile de CO₂.

CEHIA

Nu se plătește nicio taxă suplimentară, pe lângă impozitul pentru autovehicule.

CROAȚIA

Taxa de înmatriculare se bazează pe emisiile de CO₂ și tipul de combustibil utilizat de vehicul.

Procentul aplicat pentru emisiile de CO₂ variază de la 1,5% (pentru un nivel de emisie mai mic de 100 g/km), până la 31% (pentru un nivel de emisie mai mare de 300 g/km) pentru autovehiculele diesel și de la 1% (pentru un nivel de emisie mai mic de 100 g/km) la 29% (pentru un nivel de emisie mai mare de 300 g/km) pentru autovehiculele care utilizează benzină sau GPL, precum și autovehiculele diesel Euro 6⁴.

DANEMARCA

Impozitul pentru autoturismele înregistrate pentru prima oară după data de 1 iulie 1997, care au maxim 9 locuri, se calculează în funcție de consumul de combustibil al mașinii pentru autoturismele cu motor pe benzină și motorină. Pentru vehiculele electrice, se plătește o taxă ca și la autoturismele cu benzină, după o formulă specială. Pentru mașinile care nu sunt alimentate cu benzină, motorină și nu sunt electrice, taxele sunt plătite ca la mașinile diesel după o formulă specială⁵.

Pentru mașinile de epocă: după 35 de ani de la prima înmatriculare a acesteia, taxa plătită este egală cu 1/4 din taxa obișnuită, condiția fiind ca mașina să se prezinte din punct de vedere tehnic ca la prima înmatriculare.

⁴ http://www.acea.be/uploads/publications/CO2_tax_overview_2016.pdf

⁵ http://www.skat.dk/skat.aspx?oid=2234537&ik_navn=transport

Taxele pe consumul de combustibil, pentru anul 2018, sunt cuprinse între:

- 11.430 DKK⁶/6 luni pentru autoturismele care consumă 4,5 l/100 km și
- 640 DKK/6 luni pentru autoturismele care consumă peste 20 l/100 km pentru benzină, respectiv:
- 16.720 DKK/6 luni pentru autoturismele care consumă 5,1 l/100 km și
- 600 DKK/6 luni pentru autoturismele care consumă peste 32 l/100 km pentru motorină.

ESTONIA

Pe lângă taxa de înmatriculare a vehiculului, de 130 euro, și cea privind plăcuțele de înmatriculare, de 62 euro, nu se plătește nicio altă taxă suplimentară.

FINLANDA

Taxa de înmatriculare se bazează pe emisiile de CO₂. Tarifele aplică procente cuprinse între 3,8 și 50%. Taxele va fi redusă în patru pași în perioada 2016 și 2019 pentru autovehiculele cu emisii de CO₂ mai mici de 141 g/km.

Taxa anuală de circulație se bazează tot pe emisiile de CO₂ pentru autovehiculele înmatriculate începând cu 1 ianuarie 2001, cu masa totală de până la 2.500 kg, sau 1 ianuarie 2002, cu masa totală mai mare de 2.500 kg. Tarifele variază între 106,21 și 654,44 euro.

Accizele pentru carburanții rutieri depind de tipul combustibilului⁷.

Taxa pe autovehicule se plătește în contul Agenției finlandeze pentru siguranța transporturilor - Trafi. Impozitul pe autovehicule constă într-o taxă de bază și un impozit pe puterea motorului, pentru cele care utilizează GPL. Taxa pe autovehicule se percepe pentru o perioadă fiscală de 12 luni pe baza datelor vehiculului din registrul unic.

În cazul în care vehiculele sunt utilizate pe teritoriul Finlandei fără a fi înmatriculate în conformitate cu reglementările în vigoare, acestea vor face obiectul unui impozit mai mare cu cel puțin 1.000 euro⁸.

FRANȚA

În cadrul unui sistem bonus-malus, se acordă o primă pentru achiziționarea unui nou vehicul electric:

- pentru un vehicul care emite între 21 și 60 g CO₂/km, bonusul se ridică la 1.000 euro;
- pentru un vehicul care emite 20 g CO₂/km sau mai puțin, bonusul se ridică la 6.300 euro.

Un bonus suplimentar de 200 euro se acordă atunci când un vehicul cu o vechime mai mare de 15 ani este dezmembrat. Din martie 2015, schema de dezmembrare în vigoare pentru autovehiculele diesel înregistrate înainte de anul

⁶ 1 DKK = 0,13 euro

⁷ http://www.acea.be/uploads/publications/CO2_tax_overview_2017.pdf

⁸ https://europa.eu/youreurope/citizens/vehicles/registration/taxes/finland/index_en.htm

2006 prevede acordarea unei sume de 4.000 euro pentru emisiile de 20 g CO₂/km sau mai puțin.

Un malus se plătește pentru achiziționarea unei mașini atunci când emisiile sale de CO₂ depășesc 127 g/km. Taxa maximă la înmatriculare se ridică la 10.000 euro - pentru un nivel mai mare de 190 g CO₂/km.

Pentru un autovehicul care emite mai mult de 190 g/km CO₂ se plătește un impozit anual de 160 euro.

Impozitul pe mașini se calculează în funcție de nivelul de emisii de CO₂. Ratele taxelor variază de la 2 euro pentru fiecare gram emis între 50 g/km și 100 g/km până la 27 euro pentru fiecare gram emis peste un nivel de 250 g/km. Persoanele cu dizabilități sunt scutite de plata acestor taxe, indiferent de tipul de autovehicul condus.

Legea finanțelor (2018) a modificat scara Malus pentru a descuraja achiziționarea de modele auto poluante. Sancțiunea se referă la autoturismele care sunt înregistrate pentru prima dată în Franța și la vehiculele neutilizate.

Modificările au ca rezultat: o scădere a pragului de aplicare a malusului la 120 de grame, în loc de 127 la emisia de CO₂/km, precum și aplicarea unei scale progresive, pornind de la 50 de euro la un nivel de 120 g CO₂/km și până la 10.500 euro la înmatricularea vehiculelor care emit 185 g CO₂/km sau mai mult.

GERMANIA

Taxa anuală de circulație pentru autoturismele înregistrate începând cu 1 iulie 2009 se calculează în funcție de emisiile de CO₂. Această taxă se compune dintr-o componentă standard și o taxă pe emisiile de CO₂.

Taxa de bază este de 2 euro/100 cm³ (benzină) și respectiv 9,50 euro/100 cm³ (motorină).

Taxa pe CO₂ este liniară și pornește de la 2 euro pe g/km, de la valoarea de 95 g/km. Autovehiculele cu emisii de CO₂ mai mici de 95 g/km sunt scutite de componenta de impozitare a emisiilor de CO₂.

GRECIA

Taxa de înmatriculare se calculează în funcție de emisiile de CO₂. Coeficientul de calcul variază de la 0,95 - pentru vehiculele care emit până la 100 g/km, până la 2 pentru vehiculele care emit mai mult de 250 g/km.

Taxa anuală de circulație pentru autoturismele înregistrate după data de 31 octombrie 2010 se bazează tot pe emisiile de CO₂. Tarifele variază de la 0,90 euro/gram CO₂ emise (91-100 g/km) la 3,72 euro/gram (251 g/km sau mai mult).

Autovehiculele cu emisii de până la 90 g/km sunt scutite de plata acestor taxe.

IRLANDA

Taxa de înmatriculare se calculează în funcție de emisiile de CO₂ și variază de la 14% pentru autovehiculele cu emisii de CO₂ de până la 80 g/km, până la 36% pentru autovehiculele cu emisii de CO₂, pentru un nivel mai mare de 226 g/km.

Taxa TVA este deductibilă pentru autoturismele înregistrate după 1 ianuarie 2009 cu emisii de CO₂ mai mici de 156 g/km și care sunt în primul rând utilizate (cel puțin 60%) în scopuri comerciale.

Taxa anuală de circulație pentru autoturismele înregistrate începând cu data de 1 iulie 2008 se bazează tot pe emisiile de CO₂, tarifele variind de la 120 euro (0 g/km) la 2.350 euro (226 g/km sau mai mult).

ITALIA

Singurele taxe percepute la înmatricularea vehiculului sunt cele privind tariful de înregistrare și taxa de drum.

LETONIA

Taxa de înmatriculare are la bază emisiile de CO₂. Tarifele variază de la 0,43 euro pe g/km pentru mașinile care emit 120 g/km sau mai puțin la 7,11 euro pe g/km pentru autovehicule care emit peste 350 g/km.

LITUANIA

Singura taxă percepută la înmatricularea vehiculului este cea privind înregistrarea acestuia.

LUXEMBURG

Taxa anuală de circulație pentru autoturismele înregistrate începând cu data de 1 ianuarie 2001 se calculează în funcție de emisiile de CO₂. Cotele fiscale sunt calculate prin înmulțirea emisiilor de CO₂ în g/km cu 0,9 pentru autoturismele cu motor diesel și 0,6 pentru autovehiculele care utilizează alți combustibili. De asemenea, valoarea emisiilor se înmulțește cu un factor exponențial egal cu 0,5 pentru emisii sub 90 g/km, acesta crescând cu 0,1 pentru fiecare prag suplimentar de 10 g CO₂/km.

MALTA

Taxa de înmatriculare este calculată în funcție de emisiile de CO₂, de preț și de lungimea vehiculului.

Taxa anuală de circulație se calculează relativ similar, în funcție de emisiile de CO₂ și de vechimea vehiculului. În primii cinci ani, impozitul depinde doar de emisiile de CO₂ și variază de la 100 euro pentru o mașină care emite până la 100 g/km, la 180 euro pentru o mașină care emite între 150 g/km și 180 g/km.

MAREA BRITANIE

Taxa anuală de circulație pentru autoturismele înregistrate după martie 2001 se calculează în funcție de emisiile de CO₂. Tarifele variază de la 0 lire sterline⁹ (pentru valori de până la 100 g CO₂/km), până la 515 lire sterline (pentru valori mai mari de 255 g CO₂/km).

În plus, o rată de înmatriculare pentru primul an se aplică de la 1 aprilie 2010. Ratele variază de la 0 lire sterline (pentru valori de până la 100 g CO₂/km) până la 1.120 lire sterline (pentru valori mai mari de 255 g CO₂/km).

Vehiculele care utilizează combustibil alternativ primesc o reducere de 10 lire sterline la tarifele plătite.

Impozitul pe autovehicul se calculează tot în funcție de emisiile de CO₂.

OLANDA

Taxa de înregistrare se calculează pe baza emisiilor de CO₂. Tarifele variază de la 2 euro (pentru un nivel de noxe cuprins între 1 și 76 g CO₂/km), până la 475 euro (pentru un nivel începând cu 169 g CO₂/km). Autovehiculele cu emisii zero de CO₂ sunt scutite de plata taxelor de înmatriculare.

De la data de 1 ianuarie 2017, o rată specială BPM este aplicabilă pentru toate noile autovehicule, la care se aplică o taxă suplimentară de 353 euro pentru mașinile care emit 1 g/km sau mai mult și la autovehicule diesel care peste 65 g/km (86,69 euro pe gram de CO₂ peste nivelul de 65 g/km).

Autoturismele cu emisii zero de CO₂ sunt scutite de impozitul pentru autovehicule până în anul 2020.

Impozitul pe autovehicul se bazează pe emisiile de CO₂ (dacă utilizarea acestuia depășește 500 km pe an). Ratele variază de la 4% (pentru benzină și autoturismele diesel care emit 0 g CO₂/km) la 22% (pentru toate celelalte autovehicule).

Pentru vehiculele second-hand, rata BPM se calculează având în vedere nivelul de depreciere a mașinii în timp:

- dacă a trecut o perioadă de cel puțin o lună de la data la care mașina sau motocicletă a fost folosită pentru prima oară, procentul de depreciere este de 0%;
- dacă a trecut o perioadă de 9 ani și 6 luni de la data la care mașina sau motocicletă a fost folosită pentru prima oară, procentul de depreciere este de 92%.

De exemplu¹⁰:

- vehicul	autoturism cu cel mult 8 locuri
- combustibil	diesel
- data primei utilizări	26.04.2017
- emisii CO ₂	140 de g/km

⁹ 1 liră sterlină = 1,12 euro

¹⁰ https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/prive/auto_en_veervoer/belastingen_op_auto_en_motor/bpm/bpm_berekenen_en_betalen/afschrijving_met_koerslijst_taxatierapport_of_forfaitaire_tabel/afschrijving_met_forfaitaire_tabel

- data declarației	08.07.2018
- preț de catalog net la prima înmatriculare	21.116 euro
- prețul de consum (preț nou în Olanda la data primei utilizări)	37.529 euro
- plată BPM privind emisiile de CO ₂	$((\text{emisii CO}_2 - 98 \text{ g / km}) \times 139 \text{ euro}) + 2077 \text{ euro} = ((140-98) \times 139 \text{ euro}) + 2077 \text{ euro} = 7915 \text{ euro}$
- diesel suplimentar	$((140-63) \times 87,38 \text{ euro}) = 6.728 \text{ euro}$
- BPM brut (la data declarației)	$7.915 + 6.728 = 14.643 \text{ euro}$
- BPM de plată	$(100 - \text{procent de depreciere}) / 100 \times \text{BPM brut} = ((100 - 36,664) / 100) \times 14.643 \text{ euro} = 9.274 \text{ euro}$

POLONIA

Singurele taxe percepute la înmatricularea vehiculului sunt cele privind tariful de înregistrare și taxa de drum.

PORTUGALIA

Taxa de înmatriculare se calculează în funcție de capacitatea motorului și emisiile de CO₂. Tarifele actualizate sunt următoarele:

- autovehiculele cu benzină care emit până la 99 g CO₂/km plătesc $[(4,12 \times \text{coeficientul de CO}_2) - 381,10 \text{ euro}] \text{ euro}$;
- autoturismele diesel care emit până la 79 g CO₂/km plătesc $[(5,15 \times \text{coeficientul de CO}_2) - 391,40 \text{ euro}] \text{ euro}$;
- autovehiculele cu benzină care emit peste 195 g CO₂/km plătesc $[(183,34 \times \text{coeficientul de CO}_2) - 29.767 \text{ euro}] \text{ euro}$;
- autovehicule diesel care emit peste 160 g CO₂ plătesc $[(239,30 \times \text{coeficientul de CO}_2) - 29.818 \text{ euro}] \text{ euro}$.

Taxa anuală de circulație pentru autoturismele înregistrate după 1 iulie 2007 se calculează în funcție de emisiile de CO₂.

SLOVACIA

Nu se plătesc taxe suplimentare, cu excepția celor legate de înmatricularea vehiculului.

SLOVENIA

Taxa de înmatriculare se calculează în funcție de prețul vehiculului și nivelul emisiilor de CO₂. Ratele variază de la 0,5% (benzină) și 1% (diesel), adică pentru

autoturisme care emit până la 110 g CO₂/km, la un procent de 28% (benzină), respectiv, 31% (diesel) pentru autoturismele care emit mai mult de 250 g CO₂/km.

SPANIA

Taxa de înregistrare în funcție de emisiile de CO₂ ale vehiculului¹¹:

- emisii de CO₂ ≤ 120 g/km: 0%;
- emisii de CO₂ > 120 g/km și < 160 g/km: 4,75%;
- emisii de CO₂ ≥ 160 g/km și ≤ 200 g/km: 9,75%;
- emisii de CO₂ ≥ 200 g/km sau vehicule ale căror niveluri de emisie nu pot fi verificate: 14,75%.

Pentru motocicletă:

- emisii de CO₂ ≤ 100 g/km: 0%;
- emisii de CO₂ > 100 g/km și < 120 g/km: 4,75%;
- emisii de CO₂ > 120 g/km și < 140 g/km: 9,75%;
- Emisii de CO₂ ≥ 140 g/km sau motociclete ale căror niveluri de emisie nu pot fi verificate și motociclete cu o putere > 74 kW (indiferent de nivelul emisiilor de CO₂): 14,75%.

Taxele de înregistrare variază în funcție de provincia autonomă în care este înregistrat vehiculul.

Taxa rutieră¹²:

a) *autovehicule*:

- < 8 cai putere: 12,62 euro;
- 8 - 11,99 cai putere: 34,08 euro;
- 12 - 15,99 cai putere: 71,94 euro;
- 16 - 19,99 cai putere: 89,61 euro;
- > 20 de cai putere: 112 euro.

b) *autobuze*:

- < 21 de locuri: 83,30 euro;
- 21 - 50 locuri: 118,64 euro;
- > 50 de locuri: 148,30 euro.

c) *camioane*:

- < 1.000 kg de încărcătură utilă: 42,28 euro;
- 1.000 - 2.999 kg încărcătură utilă: 83,30 euro;
- 2.999 - 9.999 kg încărcătură utilă 118,64 euro;
- > 9.999 de kg încărcătură utilă 148,30 euro;

d) *tractoare*:

- < 16 cai putere: 17,67 euro;
- 16 - 25 cai putere: 27,77 euro;
- > 25 de cai putere: 83,30 euro.

e) *remorci și semiremorci tractate de vehicule cu motor mecanic*:

- > 750 kg încărcătură utilă 17,67 euro;
- 1.000 - 2.999 kg încărcătură utilă 27,77 euro;
- > 3.000 kg încărcătură utilă 83,30 euro.

f) *motociclete*:

- mopede: 4,42 euro;

¹¹ https://europa.eu/youreurope/citizens/vehicles/registration/taxes/spain/index_en.htm

¹² <http://www.boe.es/buscar/pdf/2004/BOE-A-2004-4214-consolidado.pdf>

- motociclete de până la 125 cm³: 4,42 euro;
- motociclete 125 - 250 cm³: 7,57 euro;
- motociclete 250 - 500 cm³: 15,15 euro;
- motociclete 500 - 1000 cm³: 30,29 euro;
- motociclete peste 1.000 cm³: 60,58 euro.

SUEDIA

O primă se acordă pentru achiziționarea unui nou vehicul electric sau hibrid:

- 20.000 SEK pentru autovehiculele cu emisii de CO₂ cuprinse între 1 și 50 g/km (mașini hibride);

- 40.000 SEK¹³ pentru autovehiculele cu emisii zero de CO₂ (mașini electrice).

Taxa anuală de circulație pentru autovehiculele care îndeplinesc cel puțin standardele euro 4 privind emisiile de CO₂ se stabilesc astfel:

- o taxă de bază de 360 SEK, plus 22 SEK pentru fiecare gram de CO₂ emis peste nivelul de 111 g/km. Această sumă este înmulțită cu 2,37 pentru automobilele diesel.

- vehiculele diesel înmatriculate pentru prima dată în 2008 sau ulterior plătesc 250 SEK suplimentari, iar cele înmatriculate înaintea acestui an, 500 SEK suplimentari.

- pentru vehiculele cu combustibil alternativ, taxa este de 11 SEK pentru fiecare gram de CO₂ emis peste nivelul de 111 g/km.

O scutire de cinci ani de la plata impozitului pe circulație anuală se aplică autovehiculelor verzi (definiție bazată parțial pe nivelul emisiilor de CO₂).

UNGARIA

Nu se aplică taxe privind emisia de CO₂. Taxele utilizate privesc înmatricularea vehiculului, astfel:

- taxa de 6.000 HUF¹⁴ se percepe pentru emiterea certificatului de înmatriculare;

- taxa pentru eliberarea unui certificat de înregistrare temporară: 2.500 HUF;

- taxă pentru emiterea unui autocolant de inspecție tehnică: 585 HUF;

- taxe pentru plăcuțele de înmatriculare: - pereche de plăcuțe standard de înmatriculare: 8.500 HUF; pereche de plăcuțe de înmatriculare speciale: 15.000 HUF; - licențierea plăcuțelor de înmatriculare individual selectate: 112.450 HUF; - licențierea plăcuțelor de înmatriculare personalizate: 435.000 HUF¹⁵.

CALITATEA AERULUI

Calitatea aerului în zonele urbane este o problemă importantă și peste 200 de orașe din 10 țări din Europa dețin în prezent zone cu emisii poluante scăzute, unde cele mai poluante vehicule sunt, în general, interzise.

¹³ 1 SEK = 0,1 euro

¹⁴ 100 HUF = 0,32 euro

¹⁵ https://europa.eu/youreurope/citizens/vehicles/registration/taxes/hungary/index_en.htm

În majoritatea acestor zone este interzisă doar circulația camioanelor, dar în unele dintre acestea, precum cele din Franța, Germania și Italia, este afectată și circulația autoturismelor¹⁶.

De exemplu, în prezent situația în principalele orașe este următoarea¹⁷:

oraș	vehicule afectate	combustibil benzină	combustibil motorină
Aachen	toate vehiculele cu excepția motocicletelor	euro 1	euro 4
Alessandria	toate vehiculele cu masă mai mică de 3,5 t	euro 1	euro 3
Amsterdam	vehicule cu masă mai mică de 3,5 t	euro 1	euro 4
Antwerpen (Antwerp)	toate vehiculele	euro 2	euro 3
Barcelona	autoturisme și rulote	euro 1-2	euro 1-2
Bergamo	toate vehiculele	euro 4	euro 4
Berlin	toate vehiculele cu excepția motocicletelor	euro 1	euro 4
Bologna	toate vehiculele	euro 2	euro 3
Bruxelles	toate vehiculele	euro 2	euro 3
Cesena	toate vehiculele	euro 1	euro 4
Dortmund	toate vehiculele	euro 1	euro 4
Florența	toate vehiculele cu excepția motocicletelor	euro 1-2	euro 1-2
Köln	toate vehiculele	euro 1	euro 4
Lisabona	toate vehiculele cu excepția motocicletelor	euro 2-3	euro 2-3
Madrid			euro 4
Milano			

¹⁶ <https://www.theaa.com/european-breakdown-cover/driving-in-europe/european-low-emission-zones>

¹⁷ <http://urbanaccessregulations.eu/userhome/access-regulations-low-emission-zone-quick-guide>

Napoli	toate vehiculele	euro 1	euro 1-2
Paris	toate vehiculele	euro 2-6	euro 2-6
Roma	toate vehiculele		
Rotterdam	toate vehiculele cu emisii mari		euro 1
Torino	toate vehiculele	euro 1	euro 3
Verona	vehicule cu masă mai mică de 3,5 t		euro 4
	vehicule cu masă mai mică de 3,5 t		
	toate vehiculele		

Accesul în zonele protejate se poate face în baza unor taxe stabilite de municipalitățile respective.

BIBLIOGRAFIE

- https://www.bmf.gv.at/steuern/fahrzeuge/normverbrauchsabgabe.html#heading_Gebrauchtwagenimporte
- http://www.acea.be/uploads/publications/CO2_tax_overview_2017.pdf
- https://ec.europa.eu/taxation_customs/national-tax-websites_en
- http://www.skat.dk/skat.aspx?oid=2234537&ik_navn=transport
- https://europa.eu/youreurope/citizens/vehicles/registration/taxes/finland/index_en.htm
- https://europa.eu/youreurope/citizens/vehicles/registration/taxes/spain/index_en.htm
- <http://www.boe.es/buscar/pdf/2004/BOE-A-2004-4214-consolidado.pdf>
- https://europa.eu/youreurope/citizens/vehicles/registration/taxes/hungary/index_en.htm
- https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/prive/auto_en_vervoer/belastingen_op_auto_en_motor/bpm/bpm_berekennen_en_betalen/afschrijving_met_koerslijst_taxatierapport_of_forfaitaire_tabel/afschrijving_met_forfaitaire_tabel
- <https://www.theaa.com/european-breakdown-cover/driving-in-europe/european-low-emission-zones>
- <http://urbanaccessregulations.eu/userhome/access-regulations-low-emission-zone-quick-guide>