

CONSTATAREA ÎNCĂLCĂRII REGULILOR DE CIRCULAȚIE
PRIN MIJLOACE TEHNICE VIDEO

APRILIE 2018

Documentare și sinteză: Virgilia Ioan, consilier parlamentar

Studiul documentar poate fi accesat direct pe Intranet la pagina Direcției studii și documentare legislativă.

* Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă sunt cu caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Prezenta documentare are la bază răspunsurile primite din partea statelor membre ale Uniunii Europene la solicitarea Parlamentului României nr.3712 – *Încălcări ale regulilor de circulație detectate de dispozitivele video*, lansată la sfârșitul lunii martie 2018, în cadrul rețelei parlamentare de cercetare și documentare – *European Center for Parliamentary Research and Documentation*.¹ Solicitarea a conținut următoarele întrebări adresate statelor membre UE:

- 1) Prin ce fel de mijloace tehnice video se poate face constatarea încălcării regulilor de circulație (fixe, mobile etc.)?
- 2) În cazul constatării contravențiilor prin mijloace video, care este procedura sancționării (cum este înștiințat contravenientul, în ce termen trebuie să achite amenda, dacă/unde trebuie să facă dovada plății etc.)?

MAREA BRITANIE

Din anul 1999, *London Boroughs* și TfL (*Transport for London*)² folosesc camere tv cu circuit închis (CCTV) pentru a impune respectarea regulilor de circulație. Introducerea camerelor CCTV în acest scop este o parte a unui program amplu de măsuri de îmbunătățire a fiabilității și punctualității transportului public, de reducere a congestionării și poluării. Scopul majorității măsurilor de gestionare a traficului, precum benzile pentru autobuze și restricțiile de parcare, este de a acorda prioritate anumitor grupuri de utilizatori ai drumurilor, prin excluderea altora în anumite intervale de timp. Introducerea monitorizării prin CCTV a respectării regulilor rutiere are drept scop reducerea nivelului contravențiilor și, prin urmare, reducerea întârzierilor în rețeaua de autostrăzi.

O parte esențială și integrată a oricărui sistem CCTV este **Codul de practică**³, care stabilește obiectivele sistemului și regulile prin care acesta va fi operat. Acest cod garantează că aspecte precum confidențialitatea, integritatea și corectitudinea sunt abordate în mod corespunzător. Codul stabilește un standard minim care trebuie respectat de către toate autoritățile londoneze care aplică reglementările privind traficul prin camerele CCTV pentru a asigura încrederea publicului în acest sistem.

Codul de Practică este conceput să funcționeze în cadrul legislativ relevant și să completeze Ghidul Statutar și Operațional elaborat de Departamentul pentru Transporturi. Dacă există vreo contradicție între prevederile acestui document și legislația sau documentele orientative relevante, acestea vor avea prioritate.

¹ <https://ecprd.secure.europarl.europa.eu/ecprd/public/page/about>

² Autoritatea integrată pentru transport public, responsabilă cu implementarea strategiei și angajamentelor primarului Londrei, Sadiq Khan, în domeniul transporturilor; se ocupă de rețeaua de transport public și de gestionarea drumurilor principale din Londra. <https://tfl.gov.uk/corporate/about-tfl/what-we-do?intcmp=2582>

³ <https://www.londoncouncils.gov.uk/services/parking-services/parking-and-traffic/parking-information-professionals/cctv-enforcement>

Funcționarea sistemelor de supraveghere video trebuie să fie realizată cu respectarea următoarei legislații:

- Legea privind protecția datelor, 1998;
- Legea drepturilor omului, 1998;
- Regulamentul privind autoritățile de investigare, 2000;
- Legea privind libertatea informațiilor, 2000.

Punerea în aplicare a regulilor de circulație prin camerele CCTV este reglementată de următoarele acte legislative:

- Actul privind circulația rutieră, 1984;
- Legea privind traficul rutier, 1988;
- Legea privind traficul rutier, 1991;
- Legea autorităților locale din Londra, 1996;
- Ordinul din 1997 privind contravențiile în traficul rutier (infrațiuni suplimentare și dispozitive);
- Legea autorităților locale din Londra, 2000;
- Transport pentru Londra - *TfL (Transport for London-Bus Lanes)*, 2001;
- Legea privind autoritățile locale și transportul în Londra, 2003;
- Legea privind gestionarea traficului, 2004;
- Reglementări generale de sancționare a contravențiilor privind parcare 2007 (Anglia);
- Reglementări privind executarea în materie civilă a contravențiilor privind parcare (Anglia) și reglementările privind contestațiile, 2007;
- Ordinul din 2007 privind sancționarea contravențiilor pentru parcare (dispozitive aprobate) (Anglia).

Aceste legi permit unei autorități locale din Londra să instaleze structuri și echipamente pe sau în apropierea unei autostrăzi, pentru detectarea contravențiilor prevăzute în Ordinul privind circulația rutieră și să utilizeze informațiile obținute prin acest dispozitiv pentru a emite o notificare de amendă (*Penalty Charge Notice -PCN*) către deținătorul înregistrat al unui vehicul, care încalcă regulamentul de circulație. Înregistrările deținătorilor de vehicule, care încalcă regulile de circulație, vor fi obținute în conformitate cu procedurile de anchetă ale Agenției de licențiere a șoferilor și a vehiculelor (*Driver and Vehicle Licensing Agency*).

Camerele de televiziune cu circuit închis (CCTV) amplasate de autoritățile locale în locuri publice sunt utilizate într-o gamă largă de scopuri, inclusiv prevenirea și depistarea infracțiunilor, protejarea proprietății publice și private, gestionarea centrelor urbane, monitorizarea traficului și respectarea regulilor de circulație. O singură cameră CCTV poate fi utilizată pentru o serie de astfel de scopuri în momente diferite ale zilei. CCTV operate de o autoritate locală pot fi deținute sau închiriate de această autoritate sau de TfL. De asemenea, poliția poate avea acces la unele camere video CCTV deținute și/ sau operate de autoritatea locală și TfL. Fiecare autoritate poate utiliza camerele pentru oricare dintre scopurile specificate mai sus.

Camerele utilizate pentru aplicarea regulilor de circulație pot fi folosite pentru supravegherea stradală mai generală atunci când restricțiile de trafic nu sunt în funcțiune, de către Poliție, TfL sau prin sistemele CCTV operate de alte departamente ale autorității locale.

Acest Cod de Practică se referă în mod special la utilizarea camerelor CCTV pentru a impune respectarea regulilor de circulație. Acesta este completat de un manual procedural care conține instrucțiuni specifice privind utilizarea aparaturii de fotografiat/ de înregistrare și procedurile camerei de control. Există și alte coduri de practici, separate, pentru utilizarea în alte scopuri a camerelor CCTV. Camerele mobile, transportabile și portabile pot fi utilizate într-o zonă în scopul aplicării regulilor de circulație. Utilizarea acestor camere este guvernată de acest Cod de practică și de anexele acestuia.

Doar operatorii bine pregătiți și calificați pot opera sistemul. O contravenție la regulile de circulație va fi identificată dacă sistemul este urmărit (monitorizat, supravegheat de operator) sau nu.

Contravențiile vor fi identificate de sistemele cu operator, care monitorizează ecranul și operează camerele în timp real. Operatorul trebuie să obțină cele mai eficiente imagini ale unui vehicul și circumstanțele înconjurătoare în momentul în care ar putea apărea orice contravenție. Contravențiile trebuie să fie identificate în momentul în care sunt comise. Imaginile video înregistrate nu vor fi studiate pentru a identifica contravențiile comise la un moment anterior.

Sistemele nesupravegheate identifică automat contravențiile și le stochează pentru prelucrare ulterioară. Astfel de imagini trebuie să fie verificate de operatori înainte de emiterea notificărilor de amendă.

Atunci când un incident “non-traffic” este capturat de cameră, operatorii vor urma procedurile convenite la nivel local cu poliția și ceilalți parteneri. Toate aceste incidente trebuie să fie înregistrate într-o fișă logistică a camerei de control. Un exemplu al acestui document, care poate fi de asemenea utilizat pentru a înregistra defecțiunile echipamentelor, este inclus în Anexa 2.

Atunci când se constată o contravenție cu ajutorul unui sistem supravegheat și au fost înregistrate suficiente dovezi, operatorul va înregistra timpul și informații suficiente pentru identificarea vehiculului într-un registru electronic/manual (Anexa 3) sau prin utilizarea unui echipament audio autorizat. Operatorul va continua monitorizarea.

Se recomandă ca toate PCN (notificările de amendă) să fie emise în termen de 14 zile de la contravenție. Un PCN trebuie să fie trimis prin poșta de primă clasă⁴ și nu trebuie trimis prin poșta de clasa a doua. Orice notificare primită prin poșta de primă clasă se consideră a fi fost notificată în a doua zi lucrătoare după ce a fost trimisă, cu excepția cazului în care se dovedește contrariul.

⁴ <https://www.royalmail.com/personal/uk-delivery/1st-class-mail>

Toate înregistrările sunt proprietatea autorității care operează sistemul și nu pot fi copiate sau eliberate din camera de control sau din depozitul securizat fără acordul scris oficial al Ofițerului superior desemnat în Anexa 1. O copie a secțiunii de material video, la o anumită contravenție, vor fi eliberate numai:

- solicitantului, indiferent de mijloacele pe care autoritatea le consideră adecvate;
- la Serviciul de Contestări amenzi de parcare și trafic (și copie la reclamant);
- la Poliție;
- avocaților contestatarilor;
- avocaților inculpaților/ victimelor, după caz;
- unei autorități terțe de anchetă, cum ar fi autoritatea fiscală sau autoritatea pentru sănătate și siguranță.
- prin ordin judecătoresc, în cazul cu procedurilor civile;
- în cazul înregistrărilor VHS și DVD, vor fi șterse magnetic și eliminate în mod corespunzător după 12 cicluri de utilizare. Autoritățile și oricare dintre agenții acestora care efectuează eliminarea vor trebui să asigure distrugerea în siguranță. De asemenea, aceștia trebuie să păstreze înregistrările pentru o perioadă suficientă de timp, în conformitate cu politica autorității.

Înregistrările (sau copii ale unor secțiuni din înregistrări) vor fi eliberate doar cu semnătura reprezentanților autorităților de mai sus, după dovada identității. Înregistrările (și copii ale înregistrărilor) care sunt eliberate, rămân proprietatea autorității locale. Orice înregistrare trimisă poliției va fi tratată de poliție ca material de probă și nu va fi folosită decât în scopul specificat și identificat în momentul transmiterii. Trebuie păstrată o copie detaliată a înregistrării care a fost eliberată (sau a secțiunii acesteia) și a motivului eliberării.

PORTUGALIA

Potrivit art.2.1c din **Legea no.1/2005 privind utilizarea camerelor video în locuri publice, de poliție**⁵, camerele de supraveghere video pot fi folosite pentru prevenirea și sancționarea încălcării regulilor de circulație. În acest sens, poliția poate accesa imaginile înregistrate fie de aceste camere, fie de dispozitivele pentru controlul traficului (art.2.3). Instalarea camerelor fixe, precum și folosirea camerelor mobile sunt supuse autorizării de către Guvern, pe baza avizului Autorității Naționale pentru Protecția Datelor⁶. Art.13 instituie reguli speciale de instalare a aparaturii video în scopul monitorizării traficului, precum și modul în care poliția poate utiliza aceste dispozitive și cum pot fi accesate date înregistrate de aparate pe care nu le deține poliția (detaliat în **Decretul-lege no.207/2005 privind sistemele electronice de supraveghere**⁷). Aceste sisteme video pot fi fixe sau mobile (instalate pe un vehicul).

⁵ <https://dre.tretas.org/dre/180295/lei-1-2005-de-10-de-janeiro>

⁶ <https://www.cnpd.pt/english/bin/legislation/legislation.htm>

⁷ <https://dre.pt/pesquisa/-/search/483390/details/maximized>

Atunci când se constată o încălcare a regulilor de circulație, autoritățile vor notifica contravenientul, potrivit art.170 din **Codul circulației rutiere**⁸, prin: contact direct la domiciliu, prin poștă cu confirmare de primire sau prin poșta obișnuită (când notificarea cu confirmare de primire este returnată). Autoritățile pot notifica contravenienților, în termen de până la 2 ani, încălcările pe care le-au săvârșit. Contravenientul are un termen de 15 zile lucrătoare de la notificare pentru a plăti în mod voluntar amenda sau poate contesta amenda, mai întâi în cadrul Autorității pentru Siguranța Rutieră și apoi în fața instanței. Dovada plății amenzii se face fie prin chitanța eliberată de orice ATM, fie la orice oficiu poștal din Portugalia (CTT) ori la automatele *Payshop Network* (documentul prezentat va fi considerat dovada plății, după autentificare la CTT). Se poate plăti și prin transfer bancar obișnuit, iar dovada plății va fi trimisă prin e-mail către Autoritatea Națională pentru Siguranța Rutieră.

Infrațiunile rutiere pot avea și sancțiuni accesorii la interdicția de conducere pentru o anumită perioadă de timp (în funcție de cât de gravă este infrațiunea), iar contravenientul poate contesta fie amenda, fie sancțiunea auxiliară, fie ambele, în termen de 15 zile lucrătoare de la notificare.

Începând cu 1 iunie 2016, fiecare șofer a obținut un număr de 12 puncte în permisul său de conducere. Pentru fiecare contravenție majoră sau foarte gravă, contravenția se penalizează cu puncte. În cazul în care nu sunt comise într-o perioadă de timp dată, o încălcare majoră sau foarte gravă a regulilor de circulație, se adaugă puncte (un conducător auto nu poate deține mai mult de 16 puncte). Infrațiunile sunt însoțite de pedepse suplimentare, cum ar fi interdicția de a conduce și puncte penalizare.

În momentul în care conducătorul auto ajunge la 5 puncte, acesta este obligat să urmeze un curs de siguranță rutieră (nereușita va duce la pierderea permanentă a permisului de conducere și interzicerea pe termen de 2 ani pentru a obține unul nou). La 3 puncte sau mai puțin, conducătorul auto este obligat să susțină examenul obișnuit de obținere a permisului, atât cel teoretic, cât și cel practic (nereușita duce la pierderea permisului de conducere și interzicerea pe termen de 2 ani pentru a obține unul nou). La 0 puncte, conducătorul auto pierde permisul de conducere și este sancționat cu interdicția pe 2 ani de a obține un nou permis. Ori de câte ori se constată o contravenție în trafic, contravenientul se confruntă cu 3 sancțiuni diferite: amendă, o sancțiune complementară a interdicției de conducere (dacă este cazul) și pierderea punctelor din permis.

ESTONIA

Utilizarea dispozitivelor tehnice pentru constatarea încălcării regulilor de circulație este reglementată în **Legea privind traficul rutier**⁹:

⁸ http://www.ansr.pt/SegurancaRodoviaria/CodigoDaEstrada/Documents/Codigo_Estrada_2014_versaoWEB.pdf

⁹ <https://www.riigiteataja.ee/en/eli/521122017002/consolide>

§ 1962. Specificul supravegherii traficului

(1) Un ofițer de poliție sau un polițist asistent au dreptul: (...)

6) să utilizeze un dispozitiv de supraveghere a traficului care înregistrează un autovehicul și a cărui înregistrare poate fi utilizată pentru identificarea conducătorului auto al autovehiculului, dacă este necesar. Înregistrările vor fi păstrate cel puțin o lună, dar nu mai mult de un an, cu excepția cazului în care acestea constituie probe în procedurile de contravenție; (...)

10) să efectueze măsurători în conformitate cu legea privind metrologia.

§ 199. Metode de exercitare a supravegherii traficului

(1) Se poate exercita supravegherea traficului: (...)

4) cu echipamente tehnice portabile sau fixe; "

Camerele automate de monitorizare a vitezei participanților la trafic sunt utilizate în principal pentru detectarea acestor încălcări ale regulilor de circulație. Avantajele unei camere automate de măsurare a vitezei sunt utilizate de poliția rutieră pentru eficiență în detectarea contravenției și emiterea avertismentelor de penalizare într-un timp mai scurt. Atunci când aparatul a realizat o fotografie, ofițerul de poliție nu trebuie să ordone vehiculului să se oprească după ce a detectat depășirea limitei de viteză și nicio procedură nu este efectuată la locul faptei.

În prezent, pe șoselele Estoniei sunt montate 63 de camere de măsurare a vitezei, în 67 de direcții de trafic. Pe baza datelor înregistrate, în 2017 au fost emise 118.766 de notificări cu amendă pentru depășirea vitezei legale.

Camera înregistrează vitezele tuturor vehiculelor care se află în trafic. Dacă un vehicul depășește limita permisă de viteză, camera face o fotografie a acelui vehicul și a conducătorului auto. Datele înregistrate (inclusiv fotografiile) sunt transmise centrului operator al poliției, unde persoana responsabilă pentru utilizarea vehiculului este identificată pe baza numerelor de înmatriculare din fotografie.

Viteza înregistrată de acest dispozitiv este viteza de la care este fotografiat vehiculul, iar conducătorului auto i se trimite o notificare de plată a amenzii.

Incertitudinea de măsurare extinsă se calculează astfel:

- În zona de 50 km/h: 53 km/h (configurația camerei cu incertitudine de măsurare extinsă 57 km/h)

- În zona de 70 km/h: 73 km/h (configurația camerei cu incertitudine extinsă de măsurare 77 km/h)

- În zona de 90 km/h: 93 km/h (configurația camerei cu incertitudine de măsurare extinsă 97 km/h)

- În zona de 100 km/h: 103 km/h (configurația camerei cu incertitudine de măsurare extinsă 108 km/h)

- În zona de 110 km/h: 113 km/h (configurația camerei cu incertitudine de măsurare extinsă 118 km/h).

Procedurile privind încălcările detectate de camerele automate de viteză

Etapa 1 – Conducătorul auto al unui autovehicul depășește limita de viteză permisă cu X km/h. Conducătorul autovehiculului poate fi proprietarul vehiculului sau al utilizatorului autorizat.

Etapa 2 - Camera înregistrează încălcarea și datele sunt transmise centrului operațional al poliției. Camerele de trafic fac o înregistrare criptată a vitezei, care conține date despre incident și o fotografie a vehiculului cu viteza peste cea legală. Înregistrările criptate sunt trimise la centrul de date al Administrației drumurilor, prin canale de comunicații securizate. Decodificarea înregistrărilor automate, verificarea autenticității, prezentarea rezultatelor măsurătorilor cu incertitudinea de măsurare extinsă și identificarea automată a numerelor au loc la centrul de date. După această etapă, datele procesate cu privire la incident sunt transmise la Poliție, prin intermediul sistemului de schimb de date (X-Road).

Etapa 3 - Procedura de notificare este reglementată în secțiunea 11 "Procedura de notificare scrisă", Capitolul 10, din Codul de procedură contravențională¹⁰. Această procedură se aplică dacă:

- motivul inițierii procedurilor contravenționale este informația transmisă printr-un dispozitiv de supraveghere automată a traficului, care se referă la o încălcare a regulilor de circulație, pe baza înregistrării cărora plăcuța de înmatriculare a autovehiculului și data și locul stabilirii încălcării pot fi identificate vizual;

- ofițerul autorizat de supraveghere care a descoperit infracțiunea nu a putut identifica imediat șoferul autovehiculului și încălcarea a fost înregistrată pe o fotografie, film sau alt suport, din care sunt identificabile vizual numărul de înmatriculare, data și locul faptei.

Este amendată persoana care a condus autovehicul în momentul constatării contravenției. În cazul în care proprietarul/deținătorul autovehiculului notifică poliția cu datele altei persoane care a utilizat vehiculul în momentul săvârșirii faptei, amenda se anulează și se transmite o nouă notificare de plată persoanei care a fost utilizatorul efectiv al vehiculului.

Amenzile impuse ca urmare a aplicării procedurii în scris nu implică consecințe de drept penal, deoarece nu constituie o sancțiune aplicabilă unei infracțiuni, nu sunt înscrise în Registrul de sancțiuni și nu vor fi invocate la încălcarea altor reguli de circulație. În conformitate cu Legea privind traficul rutier, amenda se aplică pentru depășirea limitei de viteză, iar suma în euro se calculează prin înmulțirea numărului de kilometri peste limita de viteză cu 3. Valoarea maximă a amenzii este de 190 EUR.

Etapa 4 - Emiterea unei notificări privind amenda

Atunci când viteza a fost înregistrată de o cameră automată de viteză, se transmite o notificare cu amendă persoanei responsabile. Notificarea amenzii este în general semnată digital. Un ordin de plată și un formular de contestație pre-completate sunt anexate la notificare.

Notificarea amenzii este trimisă în termen de 5 zile lucrătoare de la constatarea încălcării. Notificarea amenzii este, în general, transmisă unei persoane fizice prin poștă, prin trimiterea unei scrisori recomandate la adresa indicată în registrul populației. În cazul în care persoana responsabilă pentru un autovehicul nu locuiește la adresa înscrisă în registru și nu se cunoaște locul său real, autoritatea care desfășoară proceduri extrajudiciare poate publica o notificare a amenzii în publicația oficială *Ametlikud Teadaanded*.

¹⁰ <https://www.riigiteataja.ee/en/eli/ee/509012018006/consolide/current9>

Notificarea amenzii este trimisă unei persoane juridice, autorităților de stat și autorităților locale și unei persoane juridice de drept public prin scrisoare obișnuită la adresa înscrisă în registru sau prin mijloace electronice.

Notificarea nu este însoțită de o copie a fotografiei. La cererea persoanei responsabile pentru autovehicul, se va trimite o copie a fotografiei prin care a fost constatată încălcarea. Solicitarea trimerii unei fotografii nu suspendă termenul de 30 de zile pentru plata amenzii. În cazul în care fotografia realizată de aparatul de fotografiat de viteză dezvăluie alte persoane pe lângă conducătorul auto din habitacul, imaginile tuturor celorlalte persoane, cu excepția șoferului, vor fi estompate pentru protecția datelor personale.

Etapa 5 - Plata amenzii

Amenda trebuie plătită în termen de 30 de zile de la primirea notificării în contul bancar specificat. Un ordin de plată este anexat fiecărei notificări de amendă, cu explicația procedurii de plată în contul Ministerului Finanțelor.

O amendă se consideră a fi plătită la timp dacă este primită în contul bancar specificat și cu numărul de referință până la data scadentă a plății. În cazul în care persoana responsabilă pentru un autovehicul nu contestă notificarea amenzii, dar în același timp nu achită amenda la data scadentă sau dacă nu a fost primită notificarea din cauza transferului necorespunzător, autoritățile trebuie să depună notificarea amenzii unui executor judecătoresc pentru executarea silită.

Etapa 6 - Contestarea amenzii

În procedurile scrise, cuantumul amenzii cu titlu de avertisment și cuantumul amenzii nu pot fi contestate. Cu toate acestea, legea prevede dreptul persoanei responsabile pentru un autovehicul de a contesta notificarea amenzii în termen de 30 de zile de la primirea notificării amenzii, adică același termen acordat pentru plata amenzii înainte de a fi executată silit.

Legea prevede că persoana responsabilă pentru un autovehicul are două baze pentru contestarea avertismentului privind amenda:

- autovehiculul sau plăcuța de înmatriculare a acestuia au fost furate sau distruse, iar o autoritatea competentă a fost informată cu privire la aceasta înainte de momentul comiterii actului specificat în avizul de amendă;
- au existat împrejurări care împiedică existența ilegalității și pot fi dovedite cu probe.

În ambele cazuri, dovezile trebuie depuse împreună cu contestația.

De asemenea, notificarea amenzii se anulează în cazul în care persoana responsabilă cu autovehiculul indică datele persoanei care conducea efectiv vehiculul (numele și prenumele, numărul permisului de conducere, adresa de reședință și data nașterii sau codul de identificare personală). Într-o astfel de situație, se transmite acestei persoane notificarea cu privire la amendă. În cazul în care persoana responsabilă pentru autovehicul prezintă informații false sau dacă persoana raportată contestă notificarea de amendă pentru că nu conducea vehiculul, se declanșează o procedură contravențională împotriva deținătorului autovehiculului.

În concluzie, pentru anularea unei amenzi, nu este suficient ca o persoană să conteste amenda susținând că nu a folosit vehiculul în acel moment. În cazul în care datele solicitate despre o persoană care a condus efectiv nu sunt prezentate, persoana care contestă amenda nu este eliberată de obligația de a plăti amenda.

Contestația trebuie depusă în scris la organul care conduce procedurile extrajudiciare care au întocmit actul de amendare. Se recomandă utilizarea formularului de contestație pre-completat anexat la notificarea amenzii. Fiecare formular de contestație are un cod de bare unic și toate câmpurile obligatorii sunt pre-completate, ceea ce exclude posibilitatea neadmisibilității contestației pe motiv că datele au fost trimise incorect.

Etapa 7 – Soluționarea contestației

Contestația este respinsă și returnată printr-o hotărâre dacă:

- contestația este depusă după trecerea a 30 de zile de la primirea notificării amenzii și nu a fost înaintată o cerere de reintroducere a termenului sau organul care conduce procedurile extrajudiciare a refuzat restabilirea termenului;
- contestația este depusă de o persoană care nu este responsabilă pentru autovehicul;
- contestatarul nu a eliminat deficiențele constatate în contestație în termenul acordat de organul care conduce procedurile extrajudiciare;
- contestația se bazează pe motivul că autovehiculul sau plăcuța de înmatriculare a acestuia au fost furate, pierdute sau distruse, iar o autoritate competentă a fost informată cu privire la aceasta înainte de momentul comiterii actului specificat în notificarea de amendă, sau împrejurări care împiedică existența unei ilegalități, dar lipsesc confirmarea sau dovezile necesare.

În cazul în care persoana responsabilă cu un autovehicul prezintă dovezile că fusese furat, pierdut sau distrus automobilul (sau plăcuța de înmatriculare), iar o autoritate competentă a fost informată despre aceasta înainte de momentul comiterii actului specificat în notificarea amenzii sau dovezi privind existența unor împrejurări care împiedică ilegalitatea, se decide anularea notificării amenzii.

În cazul în care persoana responsabilă pentru un autovehicul indică în contestație numele și prenumele, numărul permisului de conducere și adresa de reședință a unei alte persoane care a utilizat autovehiculul în timpul specificat în notificarea de amendă, persoana este eliberată de obligația de a plăti amenda, iar autoritatea care conduce procedurile extrajudiciare trimite notificarea amenzii persoanei specificate. Furnizarea noii notificări privind amenda, plata amenzii și contestația sunt identice cu procedura descrisă mai sus.

În cazul în care persoana indicată, respectiv destinatarul noii notificări privind amenda, contestă notificarea amenzii, organul care desfășoară procedurile extrajudiciare reia procedura delictuală în cadrul procedurii accelerate sau generale. Atunci când se impune o pedeapsă în cadrul procedurilor reluate, cuantumul amenzii prevăzute în notificare nu mai depinde de organul care conduce procedura.

Organismul care desfășoară proceduri extrajudiciare trimite copii ale hotărârilor judecătorești compuse în cadrul soluționării contestațiilor la adresa domiciliului persoanei indicate în recurs pentru contestare de către persoana responsabilă pentru un autovehicul prin scrisoare obișnuită sau prin poșta electronică adresa menționată în recurs.

Autoritatea care desfășoară proceduri extrajudiciare trimite copii ale hotărârilor judecătorești de soluționare a contestațiilor, la adresa contestatarului, prin scrisoare obișnuită sau prin poșta electronică la adresa menționată în contestație.

FINLANDA

În Finlanda nu există o lege specială privind supravegherea electronică. Capitolul 4 secțiunea 1 din Legea privind poliția (872/2011) prevede:

Monitorizarea tehnică înseamnă monitorizarea vizuală sau audio continuă sau repetată a vehiculelor, conducătorilor auto, pietonilor sau publicului larg, cu ajutorul dispozitivelor tehnice sau înregistrărilor automate a sunetelor sau imaginilor. După notificarea prealabilă, poliția poate efectua o monitorizare tehnică într-un loc public sau pe un drum public pentru a menține ordinea și securitatea publică, prevenirea infracțiunilor, identificarea unei persoane suspectate de o infracțiune și păstrarea unor obiective speciale care să fie monitorizate.

Poliția folosește camere automate fixe pentru supravegherea traficului, precum și vehicule de supraveghere, a căror poziție este schimbată. Pe drumurile puternic traficate, metodele folosite de poliție pentru a monitoriza viteza de deplasare includ utilizarea echipamentului automat de supraveghere a vitezei. Aceste dispozitive sunt, de asemenea, utilizate pentru supravegherea intersecțiilor și a semaforului pe drumurile în care supravegherea tradițională a traficului este dificil de realizat. Indicatoarele rutiere indică prezența camerelor de trafic automate fixe.

Nu se face nicio notificare privind supravegherea prin utilizarea echipamentelor mobile. Când aparatul detectează un vehicul cu viteză excesivă, acesta face o fotografie. Fotografii sunt transferate digital de la camera automată fixă la centrul pentru siguranță în trafic al poliției. Fotografia indică vehiculul, numerele de înregistrare ale acestuia, șoferul și datele de identificare ale acestuia. Orice pasager așezat lângă șofer va avea în fotografie imaginea estompată. În fiecare an, centrul de siguranță în trafic al poliției gestionează aproximativ 500.000 de evenimente generate de supravegherea automată a traficului. În prezent, poliția are 20 de vehicule de supraveghere care transportă radare de viteză și un sistem de fotografiere digitală. Echipamentul instalat în vehicule este utilizat pentru supravegherea vitezei și monitorizarea utilizării benzilor de autobuz.

Investigarea contravențiilor din trafic detectate prin supravegherea automată a traficului face obiectul aceluiași dispoziții legale ca și alte încălcări ale legislației rutiere. Înainte de începerea investigației, poliția trimite o scrisoare proprietarului înregistrat sau conducătorului vehiculului, solicitând identitatea conducătorului auto prezentat în fotografia făcută de aparatul automat. În scrisoare se afirmă că există o înregistrare/dovadă a incidentului. Atunci când proprietarul sau conducătorul vehiculului răspunde la scrisoare, furnizând informațiile solicitate, poliția va trimite o cerere de investigație către departamentul de poliție din raza domiciliului șoferului. Există un registru cu datele colectate prin supravegherea automată a traficului și investigațiile penale conexe.

Pentru depășirea cu 3-6 kilometri pe oră față de limita de viteză pentru toate zonele se emite avertizare scrisă. Se aplică o amendă fixă la depășirea 7-20 de kilometri pe oră față de limita de viteză, în toate zonele cu limită de viteză. Amenzile sunt impuse în cazul în care viteza excesivă este mai mare de 20 de kilometri pe oră. În practică, poliția reduce viteza măsurată pe baza unei posibile erori de măsurare de 3 km/h, ceea ce înseamnă că viteza înregistrată pe amendă este mai mică decât viteza măsurată.

O decizie de amendă fixă pentru depășirea vitezei cu mai puțin de 20 km/h poate fi trimisă proprietarului, conducătorului sau conducătorului temporar al unui vehicul, prin poștă obișnuită, fără a se stabili mai întâi cine conducea vehiculul. Persoana amendată poate contesta amenda fixă prin depunerea unei cereri la serviciul de poliție locală din

zona în care a avut loc incidentul, în termen de 30 de zile de la data la care conducătorul auto trebuie considerat, în mod rezonabil, că a primit notificarea.

Conducătorul auto poate, de asemenea, să plătească amenda fixă, chiar dacă nu a săvârșit fapta. În acest caz, contravenția va fi înregistrată în registrul permiselor de conducere pe numele acestuia și va fi luată în considerare atunci în cazul unor încălcări repetate (dacă un conducător auto primește o amendă de trei ori în decurs de un an sau de patru ori în decurs de doi ani, își poate pierde permisul de conducere pe o perioadă determinată, decizia fiind luată de către departamentul de poliție din raza domiciliului conducătorului auto). De asemenea, poliția poate, fără a stabili cine conduce vehiculul, să transmită un avertisment scris, prin poștă, proprietarului înregistrat sau conducătorului temporar al vehiculului, în loc să impună o amendă fixă. O asemenea prudență nu va genera alte sancțiuni și nu va fi făcută o înregistrare a încălcării.

Amenda trebuie achitată în termen de 30 de zile de la data la care persoana a primit notificarea, cu excepția cazului în care contestă decizia. În caz contrar, se emite o ordonanță penală sumară. După persoana a fost notificată cu privire la ordinul penal, aceasta are termen 30 de zile în care se poate răzgândi și a-și da acordul pentru rezolvarea problemei în conformitate cu procedura prevăzută de lege (754/2010). Se consideră că persoana și-a dat acordul dacă plătește amenda în parte sau în totalitate, în termen de 30 de zile de la data notificării.

În cazul în care persoana amendată nu plătește ordonanța penală sumară în termen de 30 de zile, chestiunea este transferată procesului penal normal, ancheta pre-contencioasă și, eventual, examinarea acuzațiilor și audierea în instanță. O amendă impusă de o instanță poate fi convertită în închisoare. În Finlanda, Centrul Registrului Juridic este responsabil cu executarea amenzilor. În cazul în care un contravenient nu plătește amenda până la data scadenței, Centrul va trimite contravenientului o somație de plată pentru sancțiuni neplătite. În cazul în care nu plătește amenda nici după ce a primit somația, cazul va fi soluționat prin executare silită. Sistemul finlandez de amenzi și amenzi fixe.

Amenda fixă este o amendă pecuniară cu o sumă fixă în euro, care este mai puțin severă decât o amendă. Quantumul unei amenzi fixe este de 20, 40, 70, 100, 120, 140, 170 sau 200 EUR.¹¹

Încălcări legate de documentele unui autovehicul, 40 EUR

Încălcări legate de structura, echipamentul sau starea unui autovehicul, 70 EUR

Nepurtarea centurii de siguranță (se referă la șofer și la pasageri), 70 EUR

În zonele cu limită de viteză maximă de până la 60 km / h:

- depășirea cu 15 km / h sau mai puțin, 170 EUR
- depășirea cu mai mult de 15 km / h, dar maximum 20 km / h, 200 EUR

În zonele cu o limită de viteză de peste 60 km / h:

- depășirea cu 15 km / h sau mai puțin, 140 EUR
- depășirea cu mai mult de 15 km / h, dar maximum 20 km / h, 200 EUR
- depășirea cu 15 km / h sau mai puțin ca șofer de moped, 100 EUR

Încălcări ale regulilor de circulație sau a semnelor de circulație

- conducătorii de vehicule motorizate, 100 de euro
- conducătorii de moped, 70 EUR

Perturbarea sau inutilitatea conducerii autovehiculelor, 70 EUR

Utilizarea unui vehicul neasigurat sau neînregistrat, 70 EUR

Încălcarea dispozițiilor privind transportul de călători și plasarea pasagerilor, 100 EUR

¹¹ <https://oikeus.fi/tuomioistuimet/karajaoikeudet/en/index/rikosasiat/seuraamukset/rikesakko.html>

Conducătorii auto și pasagerii unei motocicletă, motorete sau snowmobile

- nefolosirea de căști, 70 EUR
- încălcarea legată de structura, echipamentul sau starea unui motoret, 40 EUR

Bicicliști și șoferi ai altor vehicule nemotorizate

- Încălcarea regulilor traficului rutier, 40 EUR

Încălcări ale regulilor traficului rutier de către pietoni, 20 EUR.

O amendă prin decizie a instanței este impusă ca unitate; cu cât fapta este mai gravă, cu atât sunt impuse mai multe amenzi unitare. Cuantumul per unitate al acestei amenzi depinde de veniturile contravenientului.¹²

FRANȚA

În Franța, sunt utilizate toate tipurile de dispozitive, fixe sau mobile.¹³ Recent, se folosește și un nou tip de radar, radarul plasat la intrarea sau ieșirea dintr-un viraj, capabil să lumineze intermitent (să fotografieze în caz de viteză excesivă în mijlocul unei curbe). A fost testat pentru prima dată în Var, pe 16 septembrie 2017, și va fi amplasat pe întreg teritoriul Franței. Toate radarele plasate la apropierea unui viraj periculos vor fi semnalizate prin indicatoare și vor fi funcționale în special pe drumurile montane. Radarul este un dispozitiv pentru controlul vitezei vehiculelor (mașină, motocicletă); în caz de depășire a vitezei, șoferul este expus la sancțiuni (plata unei amenzi, retragerea punctelor din permisul de conducere etc.).

Există mai multe moduri în care va fi folosit acest radar, printre care:

- radarul de șantier: controlul vitezelor pe diferite zone în lucru;
- radarul cu viteză fixă: calculul vitezei vehiculului la trecerea instantanee (primul astfel de radar a fost instalat);
- radarul mobil de nouă generație: un dispozitiv plasat într-o mașină nemarcată, condusă de jandarmi sau polițiști uniforme.¹⁴

Modul în care funcționează aceste dispozitive:

1. Vehiculul este detectat ca încălcând o regulă de circulație;
2. Radarul realizează un instantaneu al momentului;
3. Informația este codificată și transmisă Centrului național de operare;
4. La Centru se realizează decodificarea fotografiei și identificarea numărului de înmatriculare. În fotografie se află toate informațiile cu privire la tipul încălcării, viteza, data, ora etc.;
5. Identificarea proprietarului/deținătorului din baza de date a poliției, după datele de înmatriculare a vehiculului;
6. Fiecare contravenție este constatată de un agent al poliției judiciare;
7. Notificarea de amendă este editată și transmisă prin poștă;
8. Proprietarul/deținătorul mașinii, după ce primește amenda, fie o plătește, fie contestă¹⁵ amenda având două variante:

¹² <https://oikeus.fi/tuomioistuimet/karajaoikeudet/en/index/rikosasiat/seuraamukset/sakko.html>

¹³ Schema și tipurile de radare în detaliu: <https://www.antai.gouv.fr/controle-automatise?lang=fr>

¹⁴ <http://www.securite-routiere.gouv.fr/medias/espace-presse/publications-presse/les-radars-autonomes-peuvent-maintenant-relever-une-infraction-d-exces-de-vitesse-dans-un-virage>

¹⁵ <https://www.antai.gouv.fr/comment-contester?lang=fr>

- a) solicitarea de exonerare a obligației de plată, transmisă Centrului național operator, care va fi analizată de un ofițer al Ministerului Public, care are responsabilitatea soluționării litigiilor legate de controlul automat. Există trei cazuri de exonerare: i) vehiculul este furat, distrus, corespunzător sau necorespunzător declarației proprietarului în Registrul Național al Infracțiunilor (FNI); ii) proprietarul vehiculului nu este conducătorul auto în momentul infracțiunii și indică autorul prin furnizarea informațiilor sub forma unei cereri de scutire (FRE); iii);
- b) proprietarul vehiculului sau persoana desemnată contestă încălcarea, prezentând dovezi sau documente - în acest caz, se impune plata unui depozit egal cu valoarea amenzii.¹⁶

Încălcarea regulilor în trafic și parcările neregulate sunt cele mai frecvente, sancționate, în majoritatea cazurilor, cu o amendă fixă. Quantumurile amenzii diferă după tipul (clasa)¹⁷ de contravenție:

- 11 € sau 17 € pentru o contravenție de clasa întâi;
- 35 € pentru o contravenție de clasa a doua;
- 68 EUR pentru o contravenție de clasa a treia;
- 135 € pentru o contravenție a clasei a patra.

Quantumul amenzii fixe este redus dacă este plătit în termen de 15 zile de la data notificării contravenției. Quantumurile diferite ale amenzii, în funcție de clasă (gravitate):

- 22 € în loc de 35 € pentru o contravenție de clasa a doua;
- 45 € în loc de 68 € pentru o contravenție de clasa a treia;
- 90 € în loc de 135 € pentru o contravenție a clasei a patra.

Nu se poate beneficia de o amendă redusă pentru o contravenție de clasa 1; există o sumă fixă de 11 EUR - 17 EUR, în funcție de natura infracțiunii. O perioadă suplimentară de 15 zile este acordată dacă amenda redusă se plătește prin card de credit (pe Internet sau prin server de voce) sau prin timbru dematerializat de la Direcția Generală a Finanțelor Publice sau comercianții autorizați pentru "plata electronică a amenzilor".

Quantumul amenzii fixe se majorează dacă:

- nu a fost indicat un alt șofer;
- nu s-a contestat infracțiunea în timpul acordat;
- nu s-a plătit amenda forfetară sau nu s-a plătit integral;
- nu s-a respectat termenul de plată de 45 de zile (perioada se prelungește la 60 de zile, dacă se plătește prin card de credit pe Internet sau voce sau prin ștampilă dematerializată;
- s-a depus contestație, dar a fost respinsă.

Suma care trebuie plătită poate fi redusă cu 20% dacă se plătește în termen de 30 de zile de la data expedierii anunțului. Această perioadă este prelungită la 45 de zile dacă se plătește pe Internet sau prin telefon. Pentru a beneficia de această sumă redusă cu 20%, această reducere trebuie să fie menționată în notificarea cu privire la majorarea cuantumului amenzii fixe.¹⁸

Centrul Național Operator (CNT) este organismul centralizator care permite realizarea funcționalităților proiectului "Control automat", prin:

¹⁶ <https://www.gendarmerie.interieur.gouv.fr/Nos-conseils2/Pour-les-usagers-de-la-route/Le-controle-automatise>

¹⁷ <https://www.permisapoints.fr/infraction-et-legislation/les-contraventions>

¹⁸ <https://www.antai.gouv.fr/comment-payer?lang=fr>

1. deținerea structurii tehnice (conectivitate la computer, rețea și radar);
2. gestionarea tehnică a aplicației informatice "Control automat";
3. deținerea structurii funcționale:
 - Centrul de constatare a contravențiilor în trafic (CACIR)¹⁹: un serviciu de poliție judiciară comun pentru poliție și jandarmerie, creat în 2004, misiunea acestuia fiind de a detecta și analiza contravențiile detectate cu camere de viteză fixe sau de bord; de la CACIR poate fi solicitată o copie a fotografiei realizate de dispozitivul tehnic prin care s-a constatat contravenția²⁰;
 - Ofițer al Ministerului Public (OMP): acesta are rol de procuror în fața Tribunalului de Poliție pentru primele patru clase de contravenții. Particularitatea controlului automatizat în Franța față de alte țări este, în special, centralizarea constatării contravențiilor de depășire a vitezei de către agenți (Poliția Națională și ofițerii militari ai Jandarmeriei), întregul sistem, între luarea fotografiilor și soluționare, fiind protejat și criptat.
 - un *call center*, destinat să răspundă la întrebările utilizatorilor cu privire la plata amenzilor sau la procedurile care trebuie urmate în caz de litigiu.

GRECIA

Prin Decretul Prezidențial nr.287/2001 se reglementează instalarea și exploatarea sistemului de înregistrare și constatare a încălcărilor Codului Traficului Rutier (KOK), precum și instalarea și exploatarea dispozitivelor electronice speciale sau a altor mijloace tehnice, cum ar fi radarul, camerele foto sau camerele video, fără prezența unui ofițer de poliție sau a unui alt angajat autorizat, la punctele prestabilite pe șosele și în zonele utilizate pentru transportul public, în întreaga rețea rutieră a țării.

A. În conformitate cu prevederile paragrafului 6 al articolului 9 din decretul prezidențial menționat mai sus, în Grecia se constată încălcările regulilor traficului prin dispozitive tehnice, cu următoarele sisteme:

- Sistemul de înregistrare a vitezei vehiculelor rutiere;
- Sistemul de înregistrare a încălcării regulilor de către navele de pasageri și pasageri;
- Sistemul de înregistrare a încălcării regulilor în stațiile de taxare.

Aceste sisteme furnizează probe fie prin imagistică fotografică, prin filmare, fie prin alte metode științifice fiabile. În conformitate cu prevederile Legii nr. 3636/4245 din 21-11-2017 emise prin Hotărârea Ministerială Comună (GG 4520 B), dispozitivele de control al vitezei vehiculelor rutiere, în ceea ce privește modul lor de funcționare, sunt: fixe - instalate, în principal, într-un vehicul, într-o carcasă metalică specială, pe un trepied, într-o țesătură; portabile. În ceea ce privește capacitatea de afișare, acestea sunt dispozitive cu sistem fotografic (instantanee sau non-afișare), dispozitive cu înregistrare video, dispozitive fără afișaj și dispozitive cu sistem digital colorat.

De asemenea, trebuie menționat faptul că mijloacele tehnice prin care se detectează încălcările în traficul public pot fi utilizate numai dacă există un afișaj public,

¹⁹ <http://www.radars-auto.com/info-radars/cacir.php>

²⁰ http://leparticulier.lefigaro.fr/jcms/p1_1417195/demandez-la-photo-prise-par-un-radar

prin indicatoare fixe sau mobile, despre existența și funcționarea acestora (articolul 104 din Legislația traficului).

În conformitate cu prevederile Deciziei ministeriale comune, din 11-4-2007, certificatul de constatare a încălcării detectate prin mijloace tehnice, pe baza numărului de înmatriculare al vehiculului, este comunicat prin document oficial către presupusul proprietar (și co-proprietar, după caz).

În cazul în care proprietarul susține că nu a condus la data constatării contravenției, el este obligat să depună, în termen de 15 zile de la data primirii notificării, o adresă către Departamentul de poliție al locului său de reședință sau către Oficiul care a constatat încălcarea, prin care să declare că nu este contravenientul, precum și numele și adresa șoferului căruia i s-a încredințat vehiculului.

Aceste prevederi se aplică și în cazul vehiculelor închiriate fie prin societăți de închiriere, fie prin societăți de leasing. Dacă proprietarul nu depune declarația de mai sus în termenul stabilit, atunci este considerat vinovat. În cazul a doi coproprietari se consideră contravenient cel al cărui nume este înregistrat mai întâi în actele vehiculului, cu excepția cazului în care celălalt coproprietar, potrivit legii, recunoaște că a săvârșit încălcarea.

Orice caz de înregistrare a unei încălcări prin intermediul unor dispozitive tehnice este considerat și tratat ca fiind "la fața locului", în conformitate cu prevederile legale și vor fi aplicate sancțiuni penale și administrative, ca și cum infractorul ar fi fost luat "la fața locului".

Contravenientul are dreptul de a depune contestație în termen de 3 zile de la data primirii notificării. Dacă nu se depune contestație sau dacă aceasta este respinsă, amenda administrativă este validată de către șeful Autorității și trebuie plătită jumătate în termen de 10 zile de la data constatării încălcării, cu excepția cazurilor în care amenda este plătită integral.

Contravenientul este invitat să plătească amenda la orice oficiu poștal din țară sau la Serviciile financiare ale municipalității unde s-a constatat încălcarea, în termen de 10 zile de la data la care a fost constatată încălcarea (sau înregistrarea, în cazul constatării prin mijloace tehnice). Chitanța primită de la poșta elenă (EL.TA) reprezintă dovada plății în timp util a amenzii.

ITALIA

Articolul 45 din Legea privind traficul rutier (Decretul legislativ nr. 285/1992 - Codul autostrăzii) prevede următoarele:

- Dispozitivele tehnice, cum ar fi camerele de viteză sau dispozitivele mobile, pot fi utilizate pentru detectarea încălcării regulilor de circulație, dar trebuie aprobate de Ministerul Transporturilor. Conform deciziei Curții Constituționale, dispozitivele trebuie, de asemenea, să fie verificate periodic.

- Regulamentul de aplicare (Decretul nr. 495/1992, articolul 192) specifică dispozitivele care pot fi utilizate pentru detectarea automată a încălcărilor regulilor de circulație și modalitățile de aprobare de către minister.

- Articolul 142 din Decretul legislativ nr. 285/1992 precizează limitele de viteză, iar articolul 201 reglementează notificarea încălcărilor și prevede că nu este necesar să se conteste imediat încălcarea;

- Decretul ministerial nr. 282 din 13 iunie 2017 prevede obligația de a face vizibile în mod clar dispozitivele automate, cum ar fi camerele de viteză, în locații care nu trebuie ascunse; amenzile emise pe baza înregistrărilor unor dispozitive ascunse nu sunt legale;

- În ceea ce privește conținutul maxim permis de alcool în sânge pentru șoferii vehiculelor motorizate (în Italia, limita maximă este fixată la 0,5 g / litru), polițiștii rutieri pot supune conducătorii auto teste calitative neinvazive sau teste prin dispozitive portabile (test de respirație).

- Constatarea contravențiilor se poate face prin mijloace tehnice certificate aprobate și verificate de minister, iar acest lucru va fi consemnat în raportul contravenției, iar raportul poate fi încheiat și în absența contravenientului.

- Amenzile (sanțiuni pecuniare) pentru încălcarea limitelor de viteză trebuie să fie plătite în conformitate cu regulile generale: articolul 202 din Decretul legislativ nr. 285/1992 prevede posibilitatea plății unei sume mai mici în cazul încălcării legislației rutiere: contravenientului i se permite să plătească, nu mai târziu de 60 de zile de la data înregistrării sau notificării, o sumă egală cu minimul prevăzut de dispozițiile speciale.

- În plus, contravenientul poate plăti o sumă redusă cu 30% din valoarea minimă a amenzii prevăzute de lege, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data primirii raportului contravenției.

- Contravenientul poate plăti suma datorată la stația ofițerului de investigare prin transfer la un cont poștal sau, dacă este furnizat de administrație, un cont bancar sau cu instrumente electronice de plată. Dacă este necesar, detaliile de plată trebuie să figureze în raportul emis sau comunicat contravenientului, cu referire la prevederile legale;

- De asemenea, este posibilă efectuarea imediată a plății prin intermediul instrumentelor electronice de plată.

- Plata unei sume reduse nu este permisă în cazul în care contravenientul nu respectă instrucțiunile de oprire sau conducătorul vehiculului a refuzat să prezinte documentul de înmatriculare, permisul de conducere sau orice alt document pe care trebuie să îl aibă asupra sa, potrivit legii; în acest caz, raportul circumstanțelor infracțiunii trebuie transmis prefectului în termen de 10 zile de la constatare.

LETONIA

Încălcarea regulilor de circulație în Letonia poate fi detectată de camerele de viteză fixe sau mobile, dispozitivele portabile pentru determinarea concentrației de alcool, camerele video.

Regulamentul nr.15/11.01.2005 stabilește procedurile pentru determinarea concentrației de alcool în sânge și aerul expirat și detectarea influenței substanțelor narcotice și a altor substanțe care afectează toxicitatea.²¹

²¹ <https://likumi.lv/ta/en/id/99469-procedures-for-the-determination-of-alcohol-concentration-in-the-blood-and-exhaled-air-and-the-detection-of-the-influence-of-narcotic-and-other-intoxicating-substances>

Reglementarea instalării și funcționării camerelor video de înregistrare și de viteză sunt stabilite prin Regulamentul Cabinetului nr.200/15.04.2014, în Procedurile de utilizare a mijloacelor tehnice (echipament fotografic sau echipament video).²²

Procedura de sancționare este reglementată în art.149 din Codul sancțiunilor administrative²³, iar procedura de plată este stabilită în art.299.1. O amendă aplicată în cazul unei încălcări în traficul rutier se plătește în termen de 30 de zile de la data aplicării amenzii. În cazul în care nu se plătește amenda în termenul stabilit, până la plata amenzii, sunt interzise:

- returnarea permisului de conducere contravenientului;
- efectuarea inspecției tehnice periodice a oricărui vehicul aparținând contravenientului;
- conducerea în afara țării a vehiculului implicat și care este înregistrat în afara țării.

În cazul în care amenda nu se plătește în termen de un an de la data intrării în vigoare a deciziei privind amendarea, se interzice returnarea permisului de conducere și, totodată, se interzice conducătorului auto să conducă vehicule până la plata amenzii.

În cazul în care nu se plătește o amendă în termenul prevăzut, decizia privind impunerea sancțiunii administrative se transferă spre executare executorului judecătoresc. Punerea în aplicare a deciziei se efectuează în conformitate cu procedurile specificate în normativele de reglementare.

LITUANIA

În Lituania, pentru detectarea încălcării regulilor de trafic se utilizează dispozitive tehnice video fixe și mobile.²⁴ Acestea sunt folosite, în principal, în scopul detectării excesului de viteză.

Procedura privind amenzile este reglementată în Codul sancțiunilor administrative²⁵, dar și în alte acte normative. Datele înregistrate de dispozitivele video sunt transmise electronic imediat centrului de date de la sediul poliției, operațiune urmată de o investigație. Datele privind sancțiunile pentru încălcările regulilor de circulație (arhivate de poliție într-un evidență specială) sunt transferate de la serviciul de poliție la Inspectoratul Fiscal de Stat (ITS).

Deciziile privind amenzile sunt puse în executare de ITS. Acesta informează persoana (proprietarul sau deținătorul vehiculului), de obicei prin e-mail, că a primit un document ("Comunicarea privind amenda aplicată pentru o contravenție în trafic"). Persoana poate găsi acest document pe site-ul ITS după autentificarea în domeniul "My STI". Contravenientul poate primi toate informațiile necesare privind amenda și condițiile de plată sau poate depune cereri/reclamații. Toate aceste servicii electronice sunt disponibile în "My ITS".

²² <https://likumi.lv/doc.php?id=265712>

²³ <https://likumi.lv/ta/en/id/89648-latvian-administrative-violations-code>

²⁴ Descrierea dispozitivelor fixe și mobile <http://lkpt.policija.lrv.lt/lt/naudinga-informacija/policijos-naudojami-transporto-priemoniu-vaziavimo-greicio-matavimo-prietaisai>

²⁵ <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/4ebe66c0262311e5bf92d6af3f6a2e8b/asr>

Amenzile contravenționale pot fi plătite pe site-ul IST, dar și prin alte instituții care furnizează servicii de colectare a plăților. După ce o amendă a fost plătită, ITS trimite o înștiințare privind acest lucru, nemaifiind necesară dovada plății.

Contravenientul trebuie să plătească amenda în termen de 40 de zile calendaristice de la data trimiterii sau eliberării deciziei de impunere a amenzii și în termen de 40 de zile calendaristice după ce contestația împotriva amenzii nu a fost soluționată în favoarea sa. O sancțiune administrativă poate fi impusă nu mai târziu de 2 ani de la săvârșirea faptei și nu mai târziu de 2 ani de la data constatării acesteia.

Responsabilitatea de a plăti amenda revine proprietarului vehiculului (deținătorului), dacă nu specifică persoana care la momentul încălcării a folosit vehiculul proprietarului (deținătorului). În cazul în care o faptă a fost săvârșită de o altă persoană, proprietarul (deținătorul) unui vehicul trebuie să indice în termen de 30 de zile calendaristice (în cazul persoanei juridice, în termen de 3 zile calendaristice), datele despre persoana care a folosit vehiculul.

Conform prevederilor Legii privind siguranța traficului rutier²⁶, un proprietar sau deținător de vehicul trebuie să aibă grijă și să fie responsabil de proprietatea ori posesia sa. Persoana juridică care a transferat posesia vehiculului în vederea utilizării, în temeiul contractului de leasing, are obligația să furnizeze autorităților competente date privind persoana care posedă acest vehicul, sub sancțiunea prevăzută de lege.

SLOVACIA

În Slovacia, instalarea și funcționarea dispozitivelor video tehnice pentru detectarea încălcării regulilor de trafic sunt reglementate de Legea nr.8 /2009 privind traficul rutier. Autoritatea responsabilă este Ministerul de Interne.

Constatarea încălcării și aplicarea sancțiunilor (plata sau ridicarea permisului de conducere) se efectuează direct de către ofițerul poliției rutiere. Pentru detectarea încălcării regulilor în trafic se utilizează atât dispozitive tehnice video fixe, cât și mobile; aceste dispozitive pot fi instalate în locuri fixe sau mobile (mașini).

Autoritatea competentă (poliția sau administrația locală) informează contravenientul prin scrisoare recomandată. Decizia și dovada sunt trimise la adresa contravenientului (proprietar sau deținător al vehiculului), menționată în actele vehiculului. Decizia conține printre alte cerințe locația, ora, tipul și amploarea încălcării comise, cuantumul pedepselor administrative și reglementările legale relevante. Pedepsa administrativă trebuie plătită în termen de 15 zile de la data la care decizia a devenit definitivă. Clientul poate solicita plata în avans sau amânarea în scris în perioada de plată. Plata poate fi făcută prin cec sau prin transfer bancar.

Autoritățile îl pot notifica pe contravenient în termen de 2 ani de la încălcare, potrivit art.139a. Acesta are la dispoziție un termen de 15 zile lucrătoare de la notificare pentru a plăti în mod voluntar amenda sau a depune contestație, mai întâi la Autoritatea pentru Siguranța Rutieră și apoi la instanța de judecată.

²⁶ <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/823575a0ec1811e5820eec7ea316d20a?jfwid=ck9gyao8p>
(Consolidated Version is available only in Lithuanian – <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.5DC1759E42CB/dCinxQYzQR>)

Dispozitivul video tehnic înregistrează viteza tuturor autoturismelor care trec și face o fotografie a autovehiculului și a conducătorului auto. Amenda se aplică persoanei responsabile cu autovehiculul; nu depinde de cine folosește vehiculul în momentul constatării contravenției. Răspunderea revine proprietarului vehiculului, dacă nu dovedește că altă persoană a folosit mașina în acel moment.

SLOVENIA

Conform prevederilor art.3 al Legii circulației rutiere, "depășirea vitezei" reprezintă depășirea vitezei maxime prevăzută de lege sau indicatoarele de trafic. Depășirea vitezei se poate referi la viteza curentă sau medie pe o anumită secțiune de drum, măsurată sau identificată prin mijloace tehnice și dispozitive adecvate. În același articol se menționează că "dispozitiv sau mijloc de monitorizare automată a traficului" este un dispozitiv sau un mijloc de monitorizare a traficului care permite înregistrarea video a unei infracțiuni minore în trafic, fără oprirea șoferului unui autovehicul.

În Slovenia, pentru detectarea încălcării regulilor de trafic se utilizează dispozitive tehnice video fixe și mobile. Lista detaliată a tuturor tipurilor de astfel de dispozitive figurează în articolul 2 din Normele privind cerințele metrologice pentru dispozitivele de măsurare a vitezei în traficul rutier.

Legea privind infracțiunile minore (contravențiile) stabilește condițiile generale de prescriere a infracțiunilor și sancțiunilor minore, impunerea și executarea sancțiunilor, procedura, autoritățile și instanțele competente să se pronunțe asupra infracțiunilor minore. Atunci când se aplică o amendă, se stabilește și termenul până la care trebuie plătit. Termenul limită nu poate fi mai mic de 8 zile și nici mai mare de 3 luni. După expirarea termenului limită pentru plata amenzii, făptuitorul poate solicita autorității competente plata eșalonată a amenzii.

Dacă amenda și costurile procedurii nu sunt plătite până la termenul limită specificat în decizia de constatare, acestea sunt supuse executării silite. Aceasta se face de către autoritatea fiscală competentă în conformitate cu dispozițiile actului de executare a impozitelor, la propunerea autorității pentru contravenții care a emis amenda.

Dacă nu este posibilă plata la fața locului, la ofițer, notificarea se emite în conformitate cu prevederile Legii procedurii administrative generale (art. 83 și următoarele). În conformitate cu aceste dispoziții, hotărârile și deciziile procedurale, precum și alte documente al căror termen de executare începe să curgă, trebuie să fie comunicate personal persoanei căreia îi sunt destinate. Autoritatea care a comandat transmiterea notificării este informată prin dovada de primire, prin semnătură olografă; destinatarul trebuie să scrie în cuvinte data primirii notificării.

În cazul în care contravenientul nu depune contestație în termen de 8 zile de la primirea ordinului de plată, acesta poate plăti jumătate din cuantumul amenzii în termen de cel mult 8 zile. Mijloacele de plată nom-cash pot fi, de asemenea, utilizate pentru plata amenzii și a costurilor procedurii. Legislația slovenă nu prevede dovada plății în acest sens.

SPANIA

Normele privind acest subiect sunt prevăzute în Legea privind traficul și siguranța rutieră și în Regulamentul privind procedura sancționării în domeniul siguranței rutiere.

În conformitate cu prevederile acestora, dispozitivele video, fixe și mobile, sunt utilizate pentru a detecta încălcarea regulilor de circulație. Desigur, aceste dispozitive trebuie verificate metrologic în conformitate cu reglementările privind metrologia.

În cazul încălcărilor detectate de dispozitivele video, procedura de sancționare este deschisă de către autoritatea de trafic printr-un raport în care se identifică vehiculul și proprietarul legal al acestuia. Raportul oficial este comunicat la adresa proprietarului legal alături de notificarea amenzii. De la primirea raportului, proprietarul legal are o perioadă de 20 de zile pentru a face contestație sau pentru a plăti amenda, cu o reducere de jumătate din sumă. Plata se face la casieriile autorităților administrației locale sau la birourile bancare autorizate.

SUEDIA

Camerele pentru siguranță rutieră sunt montate de-a lungul drumurilor și străzilor, în principal pentru detectarea vitezei excesive. Există camere de siguranță rutieră fixe și mobile. Funcționalitatea dispozitivelor fixe și mobile este, în esență, aceeași.²⁷

Dispozitivele conțin senzori radar și camere digitale. Atunci când dispozitivul detectează un vehicul cu accelerare, aparatul foto este activat și generează o fotografie digitală statică, care documentează autovehiculul de accelerare și conducătorul auto.

O imagine dintr-un dispozitiv ATC fix este transmisă electronic unității ATC din cadrul Poliției suedeze. O imagine de pe un dispozitiv mobil este transferată fizic de un polițist pe un dispozitiv USB de la dispozitivul ATC la rețeaua de date a poliției și apoi transferată electronic la unitatea ATC.²⁸

La unitatea ATC, partea pasagerului vehiculului din imagine va fi mascată, indiferent dacă există sau nu un pasager în mașină. Orice text de pe vehiculul, orice date personale din imagine, altele decât cele ale șoferului și numărul mașinii, precum și orice persoană care apare în afara vehiculului vor fi mascate.²⁹

O investigație obișnuită a poliției va avea loc pe baza datelor din imagine, cum ar fi numărul mașinii, imaginea șoferului și datele generate de dispozitivul radar, respectiv viteza. Orice altă încălcare identificată ulterior (de exemplu, șoferul ar fi condus fără permis sau conduce un vehicul neînmatriculat), va face, de asemenea, parte din anchetă.³⁰

Unele vehicule de poliție sunt echipate cu camere digitale de bord. Scopul utilizării acestor camere este de a obține informațiile necesare pentru a raporta încălcări de circulație, pentru a facilita administrarea și cercetarea probelor care reglementează astfel

²⁷ The National Police Board's Regulation on the Police Authority's use of Automatic Traffic Safety Control (ATC; RPSFS 2007:6)

²⁸ Section 2.3.3 of the Swedish Police Authority's Memorandum on ATC Functionality Description, 2017-01-23, ref. A032.792/2016

²⁹ Section 3 of the Swedish Police Authority's Memorandum on ATC Functionality Description

³⁰ Section 2.4 of the Swedish Police Authority's Memorandum on ATC Functionality Description

de încălcări și pentru a furniza materiale în scopuri statistice și de planificare. Prin urmare, sistemul nu este destinat detectării încălcărilor.

Atunci când șoferul este identificat și ancheta penală este încheiată, autoritatea polițienească emite, de regulă, o amendă pentru încălcarea regulamentului. Astfel de soluții sunt folosite în locul trimiterii în fața instanței.³¹ Dacă acest lucru este acceptat de șofer, o amendă cu privire la abaterile legale are forță juridică egală cu o sentință pronunțată de o instanță judecătorească. Termenul limită pentru a plăti o amendă emisă în absența conducătorului auto este de 8 zile. Dacă amenda nu este plătită în această perioadă, este trimis un memento, permițând alte 14 zile să accepte amenda. În cazul în care șoferul nu plătește amenda privind încălcarea normelor, problema va fi raportată unui procuror pentru începerea urmăririi penale, conform procedurii penale obișnuite.

Recuperarea amenzii va avea loc de îndată ce se aplică amenda sau se pronunță sentința instanței.³² Dacă amenda nu este integral plătită, recuperarea va avea loc, în conformitate cu procedurile speciale privind recuperarea creanțelor guvernamentale.³³ Termenul limită pentru plata amenzii, înainte de a fi trimis serviciului executiv suedez pentru recuperare, este de 30 de zile după ce conducătorul auto a acceptat amenda sau 30 de zile de la data la care sentința instanței a dobândit forță juridică.

CROAȚIA

Următoarele dispozitive de înregistrare foto/video pot fi utilizate pentru controlul și monitorizarea vitezei în traficul rutier:

1. Dispozitive portabile cu înregistrare video (de exemplu Famalaser III de la VHT-Ungaria, LTI Truvision de la LTI-SUA, Lira de la Simicon-Rusia, Lasercam IV de la Kustom-SUA);
2. Dispozitive radar pe trepied (de exemplu, seria Gatso de la Sensi Gatso-Olanda, Multaladar CD de la Jenoptik-Germania, Cordon de la Simicon-Rusia, Ramer10 de la Ramet-Cehia);
3. Dispozitive radar fixe (de exemplu, seria Gatso T de la Sensi Gatso-Olanda, Trafistar S350 de la Jenoptik-Germania, Cordon de la Simicon-Rusia, Ramer10 de la Ramet-Cehia);
4. Dispozitive care sunt instalate în vehicul și funcționează pe principiul măsurării pulsului TACHO (de exemplu, PUMA SE6 de la Cleartone UK, Travimo de la Gesig-Austria).

Proprietarul/deținătorul vehiculului primește o scrisoare de informare cu privire la faptul că infracțiunea de trafic a fost comisă cu vehiculul său. În notificare sunt menționate data, locul, ora contravenției, articolul din lege, amenda prevăzută de lege și solicitarea ca proprietarul vehiculului să trimită datele de identificare ale conducătorului auto al mașinii în momentul săvârșirii faptei, în termen de 15 zile.

³¹ Chapter 48, section 1 of the Swedish Code of Judicial Procedure

³² Section 2 of the Execution of Fines Act (1979:189)

³³ Section 6 of the Execution of Fines Act

Pentru infracțiunile de până la 2.000 HRK (aproximativ 266 EUR), proprietarul vehiculului poate plăti amenda în termen de 3 zile sau poate plăti jumătate din aceasta. În acest caz, în baza de date a poliției nu va fi consemnată nicio înregistrare a infracțiunii de trafic și nu va exista nicio procedură conform Legii privind contravențiile. În cazul în care proprietarul transmite informații despre un alt conducător auto, acesta din urmă va fi urmărit pentru fapta comisă. În cazul în care proprietarul refuză să furnizeze informațiile despre un conducător auto, proprietarul va fi urmărit penal pentru că nu a furnizat informații de identificare relevante despre persoana care a condus vehiculul la momentul infracțiunii.

UNGARIA

În Ungaria, există dispozitive de înregistrare video atât fixe, cât și mobile. Autoritatea competentă (poliția sau administrația locală) informează contravenientul prin poștă. Procesul verbal și înștiințarea de plată sunt trimise la adresa contravenientului (proprietar sau deținător al vehiculului), în conformitate cu datele de înregistrare a vehiculului. Procesul verbal conține, printre altele, locația, ora, tipul și amploarea contravenției, cuantumul amenzilor administrative și reglementările legale conexe. Amenda administrativă trebuie plătită în termen de 30 de zile de la data la care decizia a devenit definitivă (decizia este considerată definitivă în a 23-a zi de la data notificării, dacă contravenientul nu depune contestație). Contravenientul poate solicita plata în rate sau plata la o dată ulterioară în cadrul termenului legal de plată. Amenda poate fi plătită prin cec sau prin transfer bancar (în acest caz timpul de procesare este de aproximativ 2-5 zile din cauza identificării). Nu este necesară dovada plății.

Reglementări detaliate sunt stabilite de următoarele legi (unele dintre ele sunt disponibile numai în limba maghiară):

- Actul I din 1988 privind traficul rutier (1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről);
- Actul II din 2012 privind infracțiunile, procedura referitoare la infracțiuni și sistemul de înregistrare a infracțiunilor (2012. évi II. Törvény a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről);
- Actul CL din 2016 privind procedurile de administrare publică generală³⁴;
- Decretul Guvernului 410/2007. (XII-29) privind infracțiunile de trafic care fac obiectul unei amenzi administrative, cuantumul amenzilor care pot fi impuse pentru infracțiuni, normele care reglementează utilizarea acestor sume și condițiile de participare la activitățile de control³⁵;

³⁴ <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=a1600150.tv&dbnum=62&getdoc=1>

³⁵ [https://www.hu-go.hu/files/document/document/6401/Gov%20Decree%20No%20410_2007%20\(XII.%2029.\)%20on%20traffic%20offences%20subject%20to%20an%20administrative%20fine.pdf](https://www.hu-go.hu/files/document/document/6401/Gov%20Decree%20No%20410_2007%20(XII.%2029.)%20on%20traffic%20offences%20subject%20to%20an%20administrative%20fine.pdf)

- Decretul Guvernului 63/2012. (IV.2) privind cuantumul sancțiunii financiare obligatorii pentru încălcarea legii, aplicarea sancțiunilor la fața locului, precum și modificarea unor decrete ale Guvernului referitoare la Legea nr. II din 2012 privind încălcarea legii, procedurile aferente și sistemul informațional 63/2012. (IV. 2.) Korm. rendelet az egyes Közlekedési szabálysértések miatt alkalmazandó szabálysértési pénzbírság, illetve helyszíni bírság kötelező mértékéről, valamint un szabálysértésekről, un szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvénnyel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról).