

**CADRUL NORMATIV PENTRU AMENDAREA CONTRAVENȚIONALĂ
A PROPRIETARILOR DE AUTOVEHICULE
A UNOR FAPTE CONSTATE ÎN LIPSĂ, ÎN STATE MEMBRE UE**

NOIEMBRIE 2018

Documentare și sinteză: Dan Alexandreanu, consilier parlamentar

Sinteza documentară poate fi accesată direct pe Intranet la pagina Direcției studii și documentare legislativă.

* Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă sunt cu caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Datele disponibile relevă următoarele aspecte în ceea ce privește procedura de amendare în cazul parcării ilegale, în lipsa șoferului:

MAREA BRITANIE

În anul 2007, *Traffic Management Act* a extins competențele autorităților locale în ceea ce privește executarea contravențiilor rutiere (depășirea vitezei, parcare, etc.).

Aceste competențe cuprind:

- trimiterea prin poștă a notificării de penalizare (procesul-verbal) în cazul în care aceasta nu poate fi lipită pe vehicul sau nu poate fi înmănată șoferului;
- trimiterea fotografiilor realizate de organul competent în situația dată, realizate prin mijloace omologate;
- trimiterea notificărilor pentru parcare în zona trecerilor de pietoni sau în alte situații;
- stabilirea unei perioade limită de 6 luni pentru plata amenzii, în cazul în care acest lucru nu a fost efectuat în termen de 28 de zile de la eliberarea procesului-verbal.

O notificare adresată proprietarului poate fi contestată în fața autorităților responsabile cu executarea lor, de regulă în interiorul perioadei de 28 de zile menționată mai sus. Dacă declarațiile proprietarului nu sunt acceptate de către autoritatea de executare, destinatarul notificării poate ataca decizia autorității în instanță.

Declarațiile proprietarului pot urmări următoarele aspecte:

- (a) că presupusa contravenție/infracțiune nu a avut loc;
- (b) acesta
 - (i) nu a fost niciodată proprietarul vehiculului în cauză;
 - (ii) a încetat să mai fie proprietarul său înainte de data la care s-a produs presupusa contravenție; sau
 - (iii) a devenit proprietarul său după această dată;
- (c) vehiculul a fost staționat de o persoană care controla vehiculul fără consimțământul titularului;
- (d) beneficiarul este o întreprindere de închiriere a vehiculelor și,
 - (i) vehiculul în cauză a fost închiriat la data faptelor, de la respectiva întreprindere, în temeiul unui contract de închiriere;
 - (ii) persoana care a închiriat vehiculul a semnat o declarație de răspundere prin care recunoaște răspunderea sa în legătură cu orice notificare de plată a penalităților cu privire la orice contravenții care implică vehiculul respectiv pe parcursul contractului de închiriere;
- (e) taxa de penalizare depășește suma aplicabilă în circumstanțele cauzei;
- (f) există o încălcare procedurală din partea autorității de executare;
- (g) taxa de penalizare a fost deja plătită integral, etc.

În cazul deschiderii unei acțiuni în instanță, după examinarea declarațiilor în cauză, împreună cu orice alte declarații făcute în legătură cu speța respectivă, precum și a observațiilor formulate de autoritatea de executare, aceasta acceptă sau nu recursul și poate să solicite autorității de executare efectuarea unor acte pe care le consideră adecvate în vederea aplicării deciziei sale:

- (a) anularea notificării de plată a penalității;
- (b) rambursarea unei sume (dacă există) care ar fi fost plătită autorității de executare în ceea ce privește taxa de penalizare.

Autoritatea de executare trebuie să se conformeze deciziei instanței.

În cazul în care instanța respinge recursul, dar consideră că există motive suficiente pentru care, în circumstanțele particulare ale cazului, notificarea proprietarului ar trebui anulată, ea poate recomanda autorității de executare să facă acest lucru¹.

Modificările adoptate în iunie 2014, vizează o serie de aspecte, dintre care cele mai importante sunt următoarele:

- interzicerea utilizării de către consiliile locale a mașinilor spion "CCTV" pentru supravegherea parcarilor pe drumurile publice, utilizarea CCTV fiind limitată la emiterea de bilete de parcare pentru rutele critice, cum ar fi drumurile cu școli, benzile de transport public, stațiile de autobuz și rutele pe care transportul public trebuie să se mențină în mișcare din motive de siguranță;
- introducerea obligatorie a perioadei de grație de 10 minute la sfârșitul duratei de staționare pentru parcare limitată ca timp;
- acordarea către rezidenți și firmele locale a unor competențe în ceea ce privește gestionarea propriilor modalități de parcare.

Parcarea ilegală este considerată infracțiune în situația în care vehiculele parcate cauzează pericole de siguranță ale traficului sau acestea sunt staționate la trecerile de pietoni. Amenda maximă ajunge la 1.000 de lire sterline și trei puncte de penalizare. Poliția este responsabilă pentru aplicarea legii penale și numai ofițerii de poliție și gardienii de trafic pot executa amenzile aplicate pentru comiterea acestor infracțiuni. Amenzile de acest tip sunt plătite în instanță. Beneficiarul trebuie să plătească în termen de 28 de zile sau să solicite audierea în cazul în care actele întocmite sunt contestate. Procedura de emitere a proceselor verbale cu pedeapsă fixă cuprinde:

- predarea acestuia la fața locului atunci când șoferul este prezent (secțiunea 54);
- atașarea la mașină în absența conducătorului auto (secțiunea 62)².

În cazul vehiculelor închiriate se au în vedere următoarele aspecte:

- (a) notificarea este comunicată firmei care a închiriat vehiculul;
- (b) după momentul săvârșirii infracțiunii/contravenției, firma trebuie să facă dovada că vehiculul notificat a fost închiriat unui terț, în temeiul unui contract de închiriere;
- (c) în termenul prevăzut, firma trebuie să furnizeze o serie de documente:
 - (i) copie a contractului de închiriere;
 - (ii) copie a declarației de răspundere civilă semnată de locatar în temeiul acestui contract de închiriere.

¹ <http://www.legislation.gov.uk/ukxi/2007/3482/regulation/10/made>

² <http://www.legislation.gov.uk/ukpga/1988/53/section/62>

LETONIA

Caracteristicile specifice procedurii administrative în legătură cu încălcarea dispozițiilor de parcare privesc următoarele aspecte³:

a) Dacă au fost încălcate dispozițiile legale de parcare, dar șoferul nu este prezent la locul faptei, autoritățile competente care au dreptul de a întocmi un raport privind comiterea unei infracțiuni administrative și de a impune o penalizare, întocmesc un raport în acest sens. Acesta trebuie să conțină:

- 1) data întocmirii raportului;
- 2) autoritatea care a impus pedeapsa, precum și funcția, numele și prenumele persoanei care a întocmit raportul;
- 3) data și ora producerii infracțiunii;
- 4) locul unde a fost săvârșită infracțiunea (numele, adresa orașului sau a unei alte zone populate);
- 5) marca vehiculului și numărul său de înregistrare;
- 6) prevederile care au fost încălcate din Regulamentul de circulație rutieră;
- 7) decizia privind impunerea amenzii și cuantumul amenzii;
- 8) termenul pentru plata amenzii;
- 9) condițiile ordinului de plată și autoritățile competente, unde se poate plăti amenda;
- 10) procedurile de contestare (recurs) a deciziei luate;
- 11) informații privind consecințele care apar, în cazul în care nu se plătește amenda.

b) În cazul în care un șofer ajunge la locul de producere a infracțiunii în momentul întocmirii raportului, procedurile de impunere a pedepsei nu se modifică și se întocmește mai departe raportul de notificare.

c) Amenzile aplicate se plătesc în termenul prevăzut de Codul administrativ al Letoniei.

d) În cazul în care amenda aplicată nu este plătită în termenul prevăzut de lege, Registrul de stat al autovehiculelor și conducătorilor auto trimite o notificare titularului menționat în certificatul de înmatriculare al vehiculului sau dacă titularul nu este indicat, posesorului vehiculului, în care se face referire la amenda neplătită (suma ce trebuie achitată).

În cazul în care infracțiunea a fost comisă de un vehicul înmatriculat permanent într-o țară străină, a cărei utilizare în Letonia este legală, fiind acordat un permis de acces, se trimite o notificare persoanei care a primit permisul. În cazul în care infracțiunea a fost săvârșită cu un vehicul care desfășoară activități comerciale, fiind înregistrat într-un alt registru special, notificarea se trimite comerciantului care utilizează vehiculul.

Orice notificare trebuie să conțină următoarele informații:

- 1) autoritatea a cărei funcționar a impus amenda;
- 2) marca vehiculului și numărul său de înregistrare;
- 3) datele proprietarului vehiculului (deținător);
- 4) locul în care a fost comisă infracțiunea (numele, adresa orașului sau a altei zone populate);

³ http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:YFpJsW8tG2IJ:www.vvc.gov.lv/export/sites/default/docs/LRTA/Citi/Road_Traffic_Law.doc+&cd=12&hl=en&ct=clnk&gl=ro

- 5) numărul notificării;
- 6) cuantumul amenzii;
- 7) condițiile ordinului de plată și autoritățile competente, unde se poate plăti amenda;
- 8) informații privind consecințele care apar, în cazul în care nu se plătește amenda în termenul legal.

e) În cazul în care amenda nu a fost achitată în termenul prevăzut de Codul administrativ, în Registrul de stat al autovehiculelor și conducătorilor auto se face o mențiune privind interzicerea efectuării inspecției tehnice a vehiculului respectiv, până la plata amenzii.

f) În cazul în care amenda aplicată în cazul încălcării dispozițiilor de parcare nu este plătită în termenul prevăzut de lege, suma respectivă se reține de la persoana menționată în certificatul de înmatriculare a vehiculului sau, în cazul în care titularul nu este indicat, de la posesorul vehiculului, cu excepția cazului în care vehiculul nu a fost în posesia proprietarului (titular, posesor), infracțiunea fiind comisă de un terț.

g) Decizia privind amenda poate fi contestată în termen de o lună, cererea fiind depusă la entitatea superioară celei care a aplicat amenda. Deciziile acestea pot fi atacate în instanță.

h) Procedurile de colectare a amenzilor, raportul sau notificarea privind amenda aplicată și celelalte informații necesare trebuie trimise proprietarului (deținătorului) vehiculului.

Un vehicul poate fi ridicat și plasat într-un loc special, dacă:

- nu este posibil să se afle cui aparține vehiculul;
- vehiculul are defecțiuni din cauza cărora nu poate fi condus, cu excepția cazului în care acestea pot fi eliminate în locul unde se află vehiculul sau poate fi tratat într-un service pentru repararea deficiențelor, în conformitate cu procedurile specificate;

- sunt încălcate regulile de parcare, iar șoferul nu este prezent, vehicul fiind staționat:

a) într-un loc unde este amplasat un semn rutier care semnifică faptul că vehiculul poate fi ridicat;

b) pe linia de tramvai sau în imediata vecinătate a acesteia, împiedicând circulația mijloacelor de transport în comun;

c) în stațiile de transport public sau în imediata vecinătate a acestora;

d) într-un loc în care șoferii trebuie să depășească vehiculul staționat pe sensul opus și drumul este marcat cu linie continuă;

e) pe o trecere de pietoni;

f) vehiculul este total sau parțial pe trotuar, iar pietonii sunt obligați să se deplaseze pe carosabil;

g) pe un drum de cale ferată;

h) pe poduri și sub ele sau tuneluri.

- vehiculul este parcat în zonele populate, complet sau parțial pe carosabil, în condiții de vizibilitate scăzută, în secțiunea neiluminată a drumului, unde oprirea sau staționarea sunt interzise, sau nu are dispozitivele de iluminat exterior activate și nu sunt vizibile pentru alți șoferi de la o distanță suficientă;

- un vehicul este considerat ca fiind lăsat pe un drum public pentru o perioadă prelungită de timp, în conformitate cu procedurile speciale specificate de Guvern;

- un vehicul în mod repetat (de două sau de mai multe ori pe an) a fost parcat într-un spațiu care este destinat persoanelor cu handicap, semnalat în mod corespunzător, în cazul în care nu posedă un card special pentru persoanele cu dizabilități, în conformitate cu cerințele specificate în regulamentul privind traficul rutier.

Un vehicul poate fi ridicat din locul în care este parcat, chiar dacă este parcat legal, la ordinul șefului poliției de stat de pe străzile:

- 1) care trebuie să fie eliberate pentru efectuarea vizitelor oficiale de stat;
- 2) în cazul în care se intenționează efectuarea de reparații sau construcții de drumuri;
- 3) în cazul în care sunt necesare intervenții de urgență, îndepărtarea zăpezii, eliminarea consecințelor unor accidente, intervenții de salvare, stingere a incendiilor, etc.

Cheltuielile legate de ridicarea forțată a unui vehicul sunt acoperite de titularul indicat în certificatul de înmatriculare al vehiculului sau, în cazul în care titularul nu este indicat, de către proprietarul vehiculului sau persoana autorizată. Cheltuielile trebuie să fie acoperite înainte de a scoate un vehicul pe o platformă specială.

BULGARIA

Amenda pentru un vehicul parcat necorespunzător poate fi emisă și în absența celui care a comis fapta⁴. În acest caz, un exemplar al procesului-verbal se trimite proprietarului vehiculului, celelalte rămânând la sediul serviciului de control. Pe vehicul se anexează o notificare care precizează ora și locul infracțiunii, vehiculul cu care a fost comisă infracțiunea, dispozițiile încălcate, cuantumul amenzii, termenul limită de plată, contul sau locul de plată voluntară a amenzii.

În cazul încălcărilor la legea rutieră, constatate prin mijloace sau sisteme tehnice, datele privind înregistrarea faptei, a datei, ora exactă, numărul de înmatriculare al autovehiculului, se trimit proprietarului, care a înmatriculat autovehiculul, sau administratorului firmei, în cazul în care acesta este în proprietatea unei persoane juridice. În termen de o lună, proprietarul vehiculului trebuie să se prezinte în fața biroului de control respectiv, pentru a i se înmâna datele respective sau pentru a indica persoana căreia i s-a încredințat conducerea vehiculului cu care s-a comis contravenția/infracțiunea. În cazul în care proprietarul vehiculului nu se prezintă la termenul fixat sau nu este indicată nicio persoană, se va emite procesul verbal întocmit, de la această dată curgând termenul de plată.

Dacă amenda nu a fost plătită în mod voluntar în termen de 7 zile de la data emiterii, aceasta este trimisă spre executare unui executor public.

Proprietarul vehiculului sau reprezentantul legal al firmei sunt obligați să plătească amenzile stabilite, dacă nu indică alte persoane care să fi săvârșit fapta contravențională.

În cazul unei infracțiuni comise prin utilizarea unui vehicul rutier înmatriculat într-un alt stat membru al Uniunii Europene, în cazul în care făptuitorul nu poate fi identificat, se efectuează o căutare automată în bazele de date naționale care

⁴ <https://www.mrrb.bg/en/road-traffic-act/>

cuprind vehiculele rutiere din statul membru respectiv, pentru a identifica proprietarul vehiculului rutier cu care a fost comisă infracțiunea.

După identificarea proprietarului, se trimite o scrisoare de notificare într-o formă aprobată prin ordin al ministrului de interne.

Aceasta conține următoarele informații obligatorii:

- infracțiunea comisă;
- data, ora și locul de producere a infracțiunii;
- calificarea juridică a infracțiunii;
- sancțiunea prevăzută pentru infracțiune;
- informații despre modalitățile prin care a fost stabilită infracțiunea, în cazul în care au fost utilizate mijloace tehnice.

ESTONIA

Autoritatea locală poate stabili care sunt zonele de parcare cu plată în zonele publice de parcare, în limitele cărora șoferii autovehiculelor sunt obligați să plătească taxe de parcare pentru mașini și remorcile de care dispun⁵.

Consiliul local va stabili prin regulament:

- 1) zonele de parcare plătite;
- 2) tariful sau tarifele diferențiate aplicabile parcarilor;
- 3) prestațiile aplicabile pentru plata taxelor de parcare și a evenimentelor la care parcare este scutită de plată.

Primăria organizează parcarile în zonele stabilite de Consiliul local. Autoritatea locală poate atribui, în baza unui contract de drept public, sarcini privind monitorizarea parcării și plății taxelor de parcare, precum și impunerea amenzilor de parcare, atunci când este cazul, transmiterea copiilor deciziilor finale de stabilire a amenzilor și de executare obligatorie, conform legii.

Șoferul unui autovehicul și al remorcii sale trebuie să plătească taxele de parcare înainte sau imediat după începerea parcării. După ce șoferul a afișat momentul în care începe parcare în scris sau pe ceasul de parcare, obligația de a plăti taxa de parcare apare după 15 minute de la începerea parcării, cu excepția cazului în care Consiliul local a stabilit un termen mai lung.

Documentul care dovedește dreptul de parcare trebuie plasat pe parbrizul frontal sau pe bordul autovehiculului în așa fel încât timpul de parcare plătit sau valabilitatea documentului să poată fi verificate din exteriorul său. În cazul parcării unei remorci, documentul care dovedește dreptul de parcare trebuie plasat pe bara de tracțiune, astfel încât timpul de parcare plătit sau valabilitatea documentului să poată fi verificate.

Cardul de parcare al unui vehicul care este utilizat de persoanele cu dizabilități de mobilitate sau de vedere trebuie plasat în conformitate cu prevederile legale.

Parchetul va lua o decizie de impunere a unei amenzi de parcare dacă:

- 1) taxa de parcare nu este plătită sau este plătită la o valoare mai mică;
- 2) timpul de parcare plătit a fost depășit;

⁵ <https://www.riigiteataja.ee/en/eli/520102014003/consolide>

3) documentul care dovedește dreptul la parcare cu plată nu a fost completat corect;

4) documentul care dovedește dreptul la parcare plătită nu a fost plasat în conformitate cu prevederile legale.

Amenzile de parcare trebuie achitate de proprietarul autovehiculului sau al remorcii. În cazul în care există un alt utilizator autorizat al unui autovehicul, care este înscris în registrul național, amenda de parcare trebuie plătită de acesta.

Documentele se încheie în trei exemplare originale, dintre care unul va rămâne la parcare publică, iar unul se va înmâna conducătorului autovehiculului sau utilizatorului său. În situația în care acesta nu este prezent, exemplarul respectiv se va aplica pe vehicul sau remorcă, într-un plic impermeabil, într-un loc în care este vizibil. Al treilea exemplar se trimite proprietarului sau utilizatorului vehiculului și remorcii acestuia în termen de cinci zile, on-line, pe adresa de e-mail pe care conducătorul auto respectiv a notificat-o la registrul de autovehicule, registrul asigurărilor de trafic sau registrul populației.

În cazul în care destinatarul nu confirmă primirea în termen de cinci zile de la trimiterea exemplarului menționat sau dacă adresa de e-mail nu este cunoscută, se aplică dispozițiile cap. 4 din Legea privind impozitele.

O amendă de parcare trebuie să conțină:

- 1) numele, prenumele și titlul oficial al funcționarului care a luat decizia;
- 2) numele și datele de contact ale structurii în numele căreia a fost luată decizia;
- 3) dacă decizia este luată de un angajat al unei persoane juridice de drept privat, numele, codul de înregistrare și datele de contact ale persoanei juridice de drept privat;
- 4) locul, data și ora luării deciziei;
- 5) tipul, marca și numărul de înmatriculare al autovehiculului sau al remorcii sale;
- 6) o scurtă descriere a circumstanțelor care stau la baza luării deciziei;
- 7) baza legală pentru luarea deciziei;
- 8) amenda de parcare impusă;
- 9) termenul de plată a amenzii de parcare;
- 10) un anunț prin care se comunică faptul că decizia este transmisă la adresa proprietarului sau a utilizatorului autovehiculului;
- 11) un avertisment privind începerea procedurilor de executare obligatorie în cazul nerespectării dispozițiilor legale;
- 12) posibilitatea, termenul și procedura de contestare a deciziei.

Amenda emisă proprietarului sau utilizatorului unui autovehicul sau remorcii trebuie să specifice, pe lângă informațiile menționate mai sus și numele, codul de identificare personală sau codul de înregistrare, adresa de reședință sau sediul proprietarului sau utilizatorului vehiculului cu motor. De asemenea, trebuie atașat un ordin de plată, care prezintă numărul contului bancar în care amenda de parcare trebuie plătită.

În cazul în care un autovehicul sau remorca acestuia nu este scos din zona de parcare plătită, ofițerul de parcare are dreptul să ia, după cel mult douăzeci și patru de ore, o altă decizie.

Valoarea amenzii nu trebuie să depășească un cuantum de 31 euro pentru o perioadă de 24 de ore. Valoarea sau, dacă este cazul, cotele diferențiate ale amenzilor de parcare vor fi stabilite de către consiliile locale.

Termenul de plată a amenzii de parcare nu trebuie să fie mai mic de 14 zile de la data trimiterii deciziei finale de parcare proprietarului sau utilizatorului unui autovehicul sau a remorcii acestuia.

Amendă se plătește la bugetul autorității locale care a stabilit-o.

Se consideră că o amendă de parcare este plătită la timp dacă a fost virată în contul bancar specificat în decizia finală de parcare până la data scadenței.

În cazul în care o persoană constată că drepturile sale au fost încălcate prin stabilirea acestei sancțiuni, ea poate depune o contestație la autoritatea administrației publice sau un recurs la o instanță administrativă locală.

În cazul neachitării unei amenzi de parcare până la data scadenței, autoritatea locală poate solicita unui executor să înceapă imediat executarea silită în conformitate cu procedura prevăzută de lege.

Termenul de prescripție este de 4 ani de la data comunicării amenzii, conform prevederilor art. 132 din Legea privind impozitele.

Relocarea vehiculului parcat, în circumstanțe excepționale, se poate face din cauza condițiilor meteorologice, de necesitatea de a îndeplini o serie de sarcini operaționale sau de orice altă natură sau din cauza modificării regulilor de circulație rutieră.

De asemenea, Consiliul local are dreptul de a muta vehiculele din zona în care este necesară efectuarea unor operațiuni de salvare sau de îndepărtare a explozivilor.

Vehiculele trebuie mutate în unități de depozitare sigure, proprietarii trebuind informați de îndată, prin intermediul agenției care realizează mutarea sau a poliției. Tarifele de remorcare și de depozitare vor fi plătite de către agenția care organizează parcare sau relocarea.

IRLANDA

În cazul în care un vehicul este parcat în mod necorespunzător, din cauza defectării vehiculului șoferului sau a unor probleme ale șoferului, și acesta nu este prezent la fața locului, acesta trebuie să plătească o taxă de parcare în situația în care, conform legii⁶:

- (i) vehiculul poate fi blocat;
 - (ii) vehiculul poate fi mutat sau
 - (iii) ambele, după caz,
- dacă:

a) taxa de parcare nu a fost plătită și au trecut cel puțin zece minute după detectarea neplății taxei de parcare;

b) în cazul în care perioada pentru care taxa de plată percepută în mod corespunzător s-a aplicat, a expirat.

⁶ https://www.nationaltransport.ie/wp-content/uploads/2017/10/Vehicle_Clamping_Signage_Regulations_2017.pdf

În cazul în care autovehiculul a fost blocat sau mutat, perioada de timp pentru eliberarea vehiculului, în cazul în care plata taxei de deblocare a clemelor a fost efectuată în conformitate cu prevederile legale, este de maxim două ore.

În cazul în care un vehicul a fost mutat într-un loc în care proprietarul vehiculului nu poate avea acces la vehicul, acesta este disponibil pentru eliberare, de îndată ce este posibil, dar nu mai târziu de o oră de la primirea plății.

În cazul în care, după plata taxei legale, un operator nu reușește să elibereze vehiculul în perioadele specificate, suma taxei percepute se rambursează de către operator.

O persoană a cărei vehicul a fost blocat sau mutat, poate să atace această decizie, înaintând o cerere în scris sau prin mijloace electronice la autoritatea de control a parcurii în termen de șaiszeci de zile de la data când vehiculul a fost blocat sau mutat.

Pentru această acțiune nu se percep taxe.

Controlorul de parcare va lua în considerare apelul și trebuie să ia o decizie în termen de 21 de zile de la data depunerii lui.

Controlorul de parcare poate face una dintre următoarele determinări:

- apelul este acceptat și decizia de mutare a vehiculului este revocată;
- apelul nu este acceptat; sau
- nu este acceptat apelul și decizia este confirmată, dar ținând seama de circumstanțe, se ia o decizie de rambursare integrală sau parțială a taxei achitate.

În cazul în care se respinge apelul, controlorul de parcare trebuie să consemneze în scris informațiile existente privind modul de soluționare a speței, recurentul putând să atace la o structură superioară decizia luată.

Sub rezerva respectării legislației privind protecția datelor cu caracter personal, un operator auto trebuie să păstreze toate înregistrările referitoare la activitățile desfășurate pentru blocarea și ridicarea autovehiculelor pe o perioadă de 3 ani.

Înregistrările trebuie să includă o serie de copii sau originale, după caz, anunțurile, fotografiile, detaliile de semnalizare, notele de personal, înregistrările video, toate înregistrările de plată, dacă se efectuează plata prin mijloace electronice sau în alt mod, corespondența cu conducătorii auto și alți membri ai publicului în legătură cu activitățile desfășurate.