

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

SANȚIUNI PRIVIND ÎNCĂLCĂRI ALE CODULUI RUTIER
ÎN FRANȚA, GERMANIA ȘI MAREA BRITANIE

FEBRUARIE 2021

Documentare și sinteză: Bogdan Constantin Mrejeru, consilier - Direcția studii și documentare legislativă

Studiul documentar poate fi accesat direct pe Intranet la pagina Direcției studii și documentare legislativă.

ABSTRACT

În statele europene, contravențiile rutiere sunt tratate în același mod ca și alte infracțiuni minore. Astfel, contravențiile referitoare la nerespectarea unor indicatoare, parcare neregulamentară sunt soluționate printr-o procedură administrativă care implică întocmirea unui *proces-verbal* privind contravenția săvârșită. Acesta trebuie să conțină informații precum: descrierea faptei contravenționale, inclusiv data, ora și locul săvârșirii acesteia, dispoziția legală încălcată, etc.

Prezentul studiu cu caracter documentar relevă *aspecte comparative* privind sancționarea unor contravenții rutiere (ex: parcare ilegală/neregulamentară) în state europene precum: **Franța**, **Germania** și **Marea Britanie**.

Sancțiunea pentru o contravenție rutieră este în general o *amendă* care poate fi însoțită de puncte de penalizare, suspendarea permisului de conducere al conducătorului auto pentru o perioadă limitată de timp.

CUPRINS

ASPECTE COMPARATIVE

FRANȚA	5
GERMANIA	10
MAREA BRITANIE	11

FRANȚA

În Franța, un anumit număr de infracțiuni minore¹ sunt soluționate direct de către autoritățile administrative, nu de cele judiciare. Este vorba, în principal, de încălcări ale Codului rutier².

Infracțiunile la **Codul rutier** sunt soluționate direct de către un agent constatat, un agent de poliție sau de jandarmerie. În cazul constatării unei infracțiuni, sancțiunea aplicabilă este imediat adusă la cunoștință. În prealabil, sunt explicate motivele sancționării, în legătură cu care se pot formula observații. Se întocmește un proces-verbal constatat privind infracțiunea comisă, precum și sancțiunea aplicată. Există obligația de a executa sancțiunea respectivă începând din momentul în care aceasta a fost stabilită. *Sanctiunile constau în aplicarea unei amenzi în cuantum fix și, eventual, în imobilizarea vehiculului.*

În cazul contestației, poate fi formulat recurs împotriva acestei decizii, în termen de 2 luni. Astfel, sancțiunea pronunțată nu va putea fi agravată în urma acestui recurs. Contestația se depune direct la autoritatea administrativă, fără a avea loc un proces. Această cale de atac se introduce în primă fază la autoritatea care a pronunțat sancțiunea (recurs grațios), iar în cazul respingerii acesteia, se va înainta contestația superiorului ierarhic al autorității respective (recurs ierarhic).

Procedura care trebuie urmată va fi explicată direct, în procesul-verbal care va fi trimis contravenientului. Numai după epuizarea acestor căi de atac, contravenientul se poate adresa unui judecător/instanțe administrative.

Infracțiunile soluționate pe cale administrativă în Franța, în special în ceea ce privește încălcările Codului rutier, nu vor fi înscrise în cazierul judiciar.

Potrivit **art.L417-1 din Codul rutier** francez³: vehiculele care staționează în același loc pe un drum public pe o durată care depășește 7 zile consecutive pot fi ridicate.⁴

De asemenea, **art.R417-2 din Codul Rutier**⁵ menționează că: I) primăria poate decide să instituie cu titlu permanent, pe toată durata unui an sau pe jumătate din an, pe unul sau mai multe drumuri publice aglomerate, parcare alternativă a vehiculelor.

¹https://e-justice.europa.eu/content_rights_of_defendants_in_criminal_proceedings_-169-FR-maximizeMS-en.do?clang=ro&idSubpage=5

² <https://www.legifrance.gouv.fr/codes/id/LEGITEXT000006074228/>

³ https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000006841245

⁴ Article L417-1: Les véhicules laissés en stationnement en un même point de la voie publique ou de ses dépendances pendant une durée excédant sept jours consécutifs peuvent être mis en fourrière.

⁵ [Article R417-2](#)

II) Parcare se realizează în următoarele condiții:

- 1) De la data de 1 la 15 ale fiecărei luni, staționarea vehiculelor este permisă în dreptul numerelor impare ale imobilelor aflate la stradă;
- 2) De la data de 16 până în ultima zi din lună, staționarea vehiculelor este autorizată în dreptul imobilelor care au numere pare;
- 3) În afara dispozițiilor diferite luate de autorități învestite cu atribuții de poliție rutieră, schimbarea acestor date se realizează în ultima zi din cele 2 perioade între orele 20.30 -21;
- 4) Toate staționările contrare dispozițiilor prezentului articol sunt sancționate cu amendă prevăzută pentru contravențiile de gradul 2.

O contravenție de gradul 2 (*2ème classe*)⁶ este sancționată cu o amendă de **35 Euro** care poate fi redusă la **22 Euro** sau majorată la **75 Euro** în funcție de întârzierea efectivă la plată. Amenda este însoțită de sancțiunea suplimentară a unor *puncte de penalizare*⁷ în funcție de tipul infracțiunii prevăzute în Codul Rutier și care este menționată în procesul verbal de contravenție. (*avis de contravention*)⁸

Amenda pentru o contravenție de gradul 2⁹ (*2ème classe*) **este redusă de la 35 Euro la 22 Euro** în cazul plății efectuate în termen de 15 zile însă **este majorată la 75 Euro** în cazul plății în termen de 60 de zile și respectiv **150 Euro pentru amendă judiciară**.

În cazul plății electronice, timpul suplimentar de plată este de 15 zile. Amenda trebuie plătită la Trezoreria Publică și variază în funcție de termenul limită pentru plată. Amenda este redusă pentru plata în termen de 15 zile (30 de zile în cazul plății prin internet) sau majorată după 45 de zile (60 de zile pentru plățile prin internet).

Modifié par DÉCRET n°2015-808 du 2 juillet 2015 - art.10

I.-Lorsque le maire décide d'instituer à titre permanent, pour tout ou partie de l'année, sur une ou plusieurs voies de circulation de l'agglomération, le stationnement unilatéral alterné des véhicules, la périodicité de celui-ci doit être semi-mensuelle.

II.-Ce stationnement s'effectue alors dans les conditions suivantes :

1° Du 1er au 15 de chaque mois, le stationnement est autorisé du côté des numéros impairs des immeubles bordant la rue ;

2° Du 16 au dernier jour du mois, le stationnement est autorisé du côté des numéros pairs.

III.-Sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police, le changement de côté s'opère le dernier jour de chacune de ces deux périodes entre 20 h 30 et 21 heures.

IV.-Tout stationnement contraire aux dispositions du présent article est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la deuxième classe.

⁶ <https://www.legipermis.com/infractions/contravention.html>

⁷ <https://www.actiroute.com/stage-recuperation-points/retrait-de-points/contravention/classes/2-eme-classe>

⁸ Une *contravention* de 2ème classe est punie par une **amende forfaitaire de 35€**, pouvant être minorée à 22€ ou majorée à 75€ en fonction du délai de paiement effectif. L'amende est associée à une perte de points en fonction de l'infraction au Code de la route commise qui est stipulée sur le procès verbal (avis de contravention).

⁹ <https://www.legipermis.com/infractions/contravention-2eme-classe.html>

Potrivit **art. R417-4 din Codul rutier**¹⁰: în afara zonelor aglomerate, toate vehiculele parcate ori staționate trebuie amplasate cât este posibil în afara drumului public. Atunci când nu pot fi parcate decât pe drumul public, vehiculele trebuie să respecte, în funcție de sensul de circulație, următoarele reguli:

- 1) Pe drumurile publice cu dublu sens, trebuie să staționeze pe partea dreaptă a acestora, dacă nu există dispoziții contrare luate de autoritățile cu atribuții de poliție;
- 2) Pe drumurile publice cu sens unic, trebuie să staționeze pe partea stângă ori dreaptă a acestora, dacă nu există dispoziții contrare luate de autoritățile cu atribuții de poliție;

Toate staționările contrare dispozițiilor din acest articol se sancționează cu amendă prevăzută pentru contravențiile de gradul 2 (*2ème classe*).

Tot în acest sens, **art.R417-12 din Codul Rutier**¹¹ francez, prevede interdicția pentru **staționarea abuzivă** a unui vehicul pe drumurile publice. Astfel, este considerată drept abuzivă parcare neîntreruptă a unui vehicul în același loc pe drumul public pe o durată care excede 7 zile sau pe o durată de timp inferioară dar care depășește durata stabilită prin ordonanță/hotărâre luată de către autoritățile administrative cu atribuții de poliție.

De asemenea, staționarea abuzivă se sancționează cu amendă prevăzută pentru contravențiile de gradul 2 (*2ème classe*). Atunci când conducătorul auto ori titularul certificatului de înmatriculare este absent ori refuză în pofida atenționării agentului de poliție

¹⁰ [Article R417-4](#)

[Modifié par DÉCRET n°2015-808 du 2 juillet 2015 - art. 10](#)

I.-Hors agglomération, tout véhicule à l'arrêt ou en stationnement doit être placé autant que possible hors de la chaussée.

II.-Lorsqu'il ne peut être placé que sur la chaussée, il doit l'être par rapport au sens de la circulation selon les règles suivantes :

1° Pour les chaussées à double sens, sur le côté droit de celles-ci, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police ;

2° Pour les chaussées à sens unique, sur le côté droit ou gauche, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police.

III.-Tout stationnement contraire aux dispositions du présent article est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la deuxième classe.

¹¹ [Article R417-12](#) : Il est interdit de laisser abusivement un véhicule en stationnement sur une route.

Est considéré comme abusif le stationnement ininterrompu d'un véhicule en un même point de la voie publique ou de ses dépendances, pendant une durée excédant sept jours ou pendant une durée inférieure mais excédant celle qui est fixée par arrêté de l'autorité investie du pouvoir de police.

Tout stationnement abusif est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la deuxième classe.

Lorsque le conducteur ou le titulaire du certificat d'immatriculation est absent ou refuse, malgré l'injonction des agents, de faire cesser le stationnement abusif, l'immobilisation et la mise en fourrière peuvent être prescrites dans les conditions prévues aux [articles L. 325-1 à L. 325-3](#).

să înceteze parcare abuzivă, imobilizarea și ridicarea vehiculului este realizată conform dispozițiilor prevăzute în **art. L325-1 și art. L325-3 din Codul rutier**¹².

Amenda pentru parcare care incomodează / obstruționează circulația (stationnement gênant)

Parcarea se consideră că incomodează¹³ atunci când blochează traficul pentru trecerea unui pieton, o bicicletă sau o mașină. Cazurile frecvente de parcare obstructivă sunt staționările în fața unui garaj, pe un trotuar sau pe un drum public, cum ar fi pe banda pentru autobuz sau pe pista de biciclete. Sancțiunile și valoarea amenzii pentru parcare obstructivă variază în funcție de locație.

Parcarea obstructivă (*stationnement gênant*) sau foarte obstructivă (*stationnement très gênant*) *nu trebuie confundată* cu parcare periculoasă sau abuzivă (*stationnement abusif*).

De la data de 30 iunie 2015, staționările și parcările obstructive pe trecerile de pietoni, trotuare ori piste pentru biciclete sunt considerate parcări foarte obstructive și sunt sancționate cu amenda de **135 Euro (classe 4)**.

Astfel, Curtea de Casație franceză, secția penală¹⁴ a decis printr-o *hotărâre din data de 20 iunie 2017*¹⁵ că nu este posibilă parcare pe drumul public în fața propriului garaj¹⁶.

În acest caz, **amenda este 135 Euro (classe 4)** iar pentru *parcarea pe trotuar amenda este 35 Euro (classe 2)*.

¹² https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000033813311/

¹³ <https://www.legipermis.com/infractions/arret-stationnement-genant.html>

¹⁴ CIRCULATION ROUTIERE - Stationnement - Stationnement gênant - Éléments constitutifs - Entrée carrossable des immeubles riverains - Usage exclusif - Caractère indifférent

Selon l'article R. 417-10, III, 1°, du code de la route, est considéré comme gênant pour la circulation publique le stationnement d'un véhicule, sur le domaine public, devant l'entrée carrossable d'un immeuble riverain, même lorsqu'il est le fait de l'occupant de cet immeuble. Encourt la cassation le jugement d'une juridiction de proximité qui, pour renvoyer le prévenu des fins de la poursuite du chef de stationnement gênant, énonce que le stationnement de ce véhicule, sur le bord droit de la chaussée, ne gêne pas le passage des piétons, le trottoir étant laissé libre, mais, le cas échéant, seulement celui des véhicules entrant ou sortant de l'immeuble riverain par son entrée carrossable, c'est-à-dire uniquement les véhicules autorisés à emprunter ce passage par le prévenu ou lui appartenant, alors que l'article R. 417-10, III, 1°, du code de la route, selon lequel est considéré comme gênant pour la circulation publique, qui comprend aussi celle des véhicules de secours ou de sécurité, le stationnement, sur le domaine public, devant les entrées carrossables des immeubles riverains, est également applicable aux véhicules utilisés par une personne ayant l'usage exclusif de cet accès

¹⁵ <https://www.legifrance.gouv.fr/juri/id/JURITEXT000035002185/>

¹⁶ <https://www.legipermis.com/blog/2017/08/24/se-garer-devant-son-garage-serait-interdit/>

Conform **art. R417-11 din Codul Rutier**¹⁷, sunt considerate parcări foarte obstructive:

- Pe o trecere de pietoni ori până la 5 metri înainte, cu excepția unui spațiu amenajat;
- Pe trotuar;
- Pe o pistă de biciclete sau pe un spațiu verde;
- Pe un loc marcat pentru persoane cu handicap¹⁸;
- Aproape de semafor;
- Lângă un semn de circulație care este mascat de vehicul;
- Pe o bandă de autobuz;
- În locurile rezervate vehiculelor de transport valori/fonduri;
- În fața accesului la hidranții de incendiu;
- Pe sau în fața unei benzi speciale pentru persoanele cu deficiențe de vedere;
- Într-o zonă turistică delimitată de autorități dacă suprafața vehiculului depășește 20 m²;

Sanctiunile pentru parcare foarte obstructivă și cuantumul amenzilor pentru această încălcare a regulilor rutiere sunt următoarele¹⁹:

- amendă fixă de **135 Euro**,
- **375 Euro** dacă amenda este majorată,
- Fără puncte de penalizare,
- Imobilizarea și confiscarea vehiculelor pot fi dispuse prin ordonanța agenților,

¹⁷ https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000039278155/

¹⁸ www.legipermis.com/blog/2015/07/02/se-garer-sur-une-place-handicapee-amende-et-sanctions/

Se garer sur une place handicapée est assimilable à un **stationnement gênant**, à savoir vous risquez **une amende forfaitaire de 135€** (majorée à 375€) en vertu de l'**article R417-11 du Code de la route**. Cette sanction peut être accompagnée d'une immobilisation et d'une mise en fourrière. En revanche, **aucune perte de points** n'est prévue.

¹⁹ <https://www.legipermis.com/infractions/arret-stationnement-genant.html>

- Amenda redusă cu 90 € nu se aplică pentru infracțiunile de parcare.

GERMANIA

Infracțiunile rutiere²⁰ și procedurile corespunzătoare sunt reglementate în [Legea privind traficul rutier](#),²¹ în [Codul rutier](#)²² și în Legea privind contravențiile.

Potrivit **Codului rutier german**, infracțiunile rutiere minore, precum depășirea vitezei, sunt urmărite de organul administrativ. Acestea nu reprezintă infracțiuni, ci contravenții. Însă abaterile rutiere foarte grave, în special acelea prin care sunt puse în pericol sau accidentate alte persoane, constituie, de obicei, infracțiuni.

Anchetele privind infracțiunile rutiere minore sunt desfășurate de către organul administrativ competent. În timpul procedurii, se prezintă în scris propriul punctul de vedere cu privire la situația de fapt.²³

În cazul abaterilor neînsemnate (de exemplu, **parcare ilegală**) se va primi inițial un **avertisment** și se propune plata unei **amenzi cu titlu de avertisment**, care poate atinge **suma de 35 Euro**. Dacă amenda se achită, cazul este clasat; dacă nu se efectuează plata și organul administrativ consideră că există vinovăția contravenientului, se poate emite un aviz de plată prin care se aplică o sancțiune sub forma plății unei amenzi. În cadrul procedurii de aplicare a unei amenzi poate fi aplicată și o interdicție de a conduce. Valoarea amenzii și durata interdicției de a conduce sunt stabilite într-o [listă a amenzilor](#).²⁴

Se poate contesta notificarea de aplicare a unei amenzi. În cazul acesta, procedura va fi transferată instanței judecătorești prin intermediul procurorului. În această situație, ar trebui să aibă loc, în principiu, un proces. Cu toate acestea, în absența unei opoziții din partea contravenientului și a procurorului, instanța poate pronunța o hotărâre sub forma unei ordonanțe, atunci când consideră că este necesară o audiere publică. De asemenea, se poate contesta hotărârea sau ordonanța emisă în cadrul unei asemenea proceduri, urmând ca tribunalul regional superior să se pronunțe în cauză. Această cale de atac este însă admisă cu anumite limitări, de exemplu, dacă împotriva contravenientului s-a aplicat o

²⁰https://e-justice.europa.eu/content_rights_of_defendants_in_criminal_proceedings_-169-DE-maximizeMS-ro.do?clang=ro&idSubpage=6

²¹http://www.gesetze-im-internet.de/englisch_stvg/index.html

²²http://www.gesetze-im-internet.de/stvo_2013/StVO.pdf

²³<https://www.bmvi.de/EN/Services/Public-Information-Service/public-information-service.html>

²⁴<https://www.bmvi.de/SharedDocs/EN/Articles/LA/schedule-of-fines.html>

amendă cu o valoare mai mare de **250 Euro** sau dacă acest caz servește la dezvoltarea și clarificarea jurisprudenței în domeniu.

Infracțiunile rutiere minore²⁵ nu vor fi păstrate în [cazierul judiciar central federal](#), ci în [registru central privind circulația](#). În registrul central privind circulația sunt stocate datele referitoare la toate persoanele care au comis abateri rutiere în Germania, având permis de conducere german sau străin. **Se stochează infracțiunile rutiere pentru care s-a aplicat o amendă în valoare de cel puțin 40 EUR.** În funcție de gravitatea delictului se stochează și un anumit număr de [puncte](#). Începând cu un număr de 18 puncte se retrage permisul german de conducere, iar în cazul unui permis de conducere străin se pierde dreptul de a circula în Germania.

MAREA BRITANIE

În cazul *contravențiilor rutiere*²⁶, de exemplu **parcarea în locuri interzise pe drumurile publice** sancțiunea aplicată este **amenda de parcare**.²⁷ Sunt două tipuri de amenzi de parcare – **Parking Charge Notice-ul**, emis de o companie privată în cazul unei parcări pe un teren privat, respectiv **Penalty Charge Notice-ul (PCN)** emis de o primărie locală sau de compania de transport local atunci când se parchează incorect pe spațiul public. Cele două tipuri de penalizări, deși au aceleași inițiale, sunt diferite și trebuie tratate în mod diferit.

²⁵Road Traffic Act (StVG) - http://www.gesetze-im-internet.de/englisch_stvg/index.html

§ 26a Catalog of fines

(1) The Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure is authorized to issue regulations on the basis of statutory instruments with the consent of the Bundesrat

1.the issuing of a warning (Section 56 of the Administrative Offences Act) due to an administrative offense pursuant to Section 24,

2.Standard rates for fines for an administrative offense according to Sections 24, 24a and 24c,

3. the order of the driving ban according to § 25.

²⁶https://e-justice.europa.eu/content_rights_of_defendants_in_criminal_proceedings_-169-EW-maximizeMS-en.do?clang=ro&idSubpage=5

²⁷ <https://www.gov.uk/parking-tickets>

Există diverse organizații / entități care pun în aplicare normele privind parcare și care emit amenzi de parcare în diferite zone²⁸. Printre acestea se numără **primăriile, poliția, întreprinderile private sau compania de transport -Transport for London**²⁹.

Majoritatea normelor privind parcarile deschise sunt puse în aplicare de către îngrijitorii de parări angajați de către primarie, care emit **proces-verbale de drept civil** (*Penalty Charge Notice - PCN*). Dirijorii de trafic sunt angajați de către poliție și acționează în zone în care contravențiile legate de parcare nu au fost dezincriminate. Aceștia pot emite **proces-verbale de drept penal** (*Fixed Penalty Notice - FPN*).³⁰

PCN sunt de obicei lăsate pe parbrizul vehiculelor sau sunt înmânate persoanei care se afla în posesia vehiculului în cauză. Acestea pot fi trimise, de asemenea, prin poștă. De obicei **termenul de plată**³¹ **este de 28 de zile** pentru a achita sau contesta PCN, iar amenda poate fi redusă dacă se efectuează o plată de urgență.

Contestațiile³² pot fi redactate în scris și soluționate de o **instanță pentru sancțiuni rutiere** (*traffic penalty tribunal*): dacă se formulează o contestație, nu se va plăti amenda de parcare în această etapă deoarece, odată plata efectuată, suma nu va mai fi rambursată. Dacă tribunalul specializat va menține amenda se vor plăti și cheltuielile de judecată.

²⁸<http://clickromania.co.uk/contraventii-rutiere-si-alte-delicte-minore-in-marea-britanie/>

²⁹<https://tfl.gov.uk/>

³⁰<https://www.rac.co.uk/drive/advice/legal/fixed-penalty-notice/>

³¹<https://www.gov.uk/appeal-against-a-penalty-charge-notice/court-order>

Deadlines and penalties - If you do not pay a PCN within 28 days, you'll get a 'charge certificate' and you'll have 14 days to pay the original fine plus 50% more.

You'll get a **court order demanding payment** if you do not pay a charge certificate within 14 days.

³²<https://www.trafficpenaltytribunal.gov.uk/>

Cuatumul amenzilor stabilite³³ prin aceste **FPN**³⁴ variază în funcție de gravitatea abaterii rutiere săvârșite de contravenient și poate ajunge până la **300 Lire sterline** în cazul unor abateri grave (depășire viteză, utilizare ilegală a telefonului mobil, etc).³⁵

Nu toate contravențiile rutiere sunt sancționate suplimentar cu **puncte de penalizare** (*penalty points*)³⁶, însă pot fi acordate minim 2 și maxim 11 puncte.³⁷

De asemenea, pot fi acordate puncte de penalizare în cazul unor contravenții privind **parcarea neregulamentară** (de exemplu: lăsarea autovehiculului într-o poziție care obstrucționează circulația rutieră)

În privința **blocării roților**, primăriile din Anglia și Țara Galilor pot ridica un vehicul sau pot imobiliza roțile acestuia în **anumite circumstanțe**³⁸.

Roțile vehiculului pot fi blocate doar la 30 de minute după emiterea unui PCN. În cazul în care consideră că roțile vehiculului au fost blocate în mod nedrept, contravenientul poate face o contestație. El va trebui să plătească o taxă pentru eliberarea vehiculului, iar ulterior să depună contestație. În cazul în care se depune o contestație, iar primăria nu va răspunde

³³ Deadlines and penalties

If you do not pay an FPN within 28 days, you'll have to pay 50% more.

If you do not pay you'll be prosecuted - you may have to pay a bigger fine as well as court costs.

³⁴ <https://www.rac.co.uk/drive/advice/legal/fixed-penalty-notices/>

Fixed penalty notice (FPN)

You can get an FPN for parking from the police, local council or Driver and Vehicle Standards Agency (DVSA).

You can [pay an FPN online](#). Check the ticket for other ways to pay.

³⁵ **How much is the fine for a Fixed Penalty Notice?**

A notice will be £50, £100, £200 or £300, depending on the severity, and will be used for a range of offences, including speeding, careless driving and [using a mobile phone while driving](#).

³⁶ <https://www.gov.uk/penalty-points-endorsements/endorsement-codes-and-penalty-points>

³⁷ **How long do FPN penalty points stay on my licence for?**

Not all offences carry penalty points, but the minimum awarded will be two points, with a maximum of 11. In some cases an immediate disqualification might be recommended.

Offence codes and penalty points remain on a driving licence for four or 11 years, depending on the offence.

³⁸ <https://www.gov.uk/get-a-clamped-or-impounded-vehicle-released>

În termen de 56 de zile de la primirea acesteia, primăria va trebui să anuleze **amenda de parcare - PCN**³⁹ și să ramburseze suma platită.

Consilierea juridică privind *acțiunile care trebuie formulate în cazul blocării roților vehiculului pe o proprietate privată* este disponibilă și online pe site-uri specializate.⁴⁰

În cazul în care primăria va respinge contestația neoficială privind amenda de parcare, se poate face o contestație oficială. Primăria va informa contravenientul cum anume să procedeze. În cazul în care primăria va respinge contestația, contravenientul va primi o notificare din partea proprietarului (**Notice to Owner, NTO**) prin care este obligat(a) să plătească amenda inițială. Primăria va informa, de asemenea, cum anume se poate apela la arbitri independenți. Există diferite **servicii de arbitraj în materie de parcare**: **PATAS** deservește Londra⁴¹, iar **instanța pentru sancțiuni rutiere**⁴² are competență pentru restul Angliei și Țara Galilor⁴³.

Există un termen de 28 de zile de la primirea NTO, fie pentru a plăti amenda de parcare, fie pentru a depune o contestație oficială împotriva acesteia. În cazul în care nu se efectuează niciuna dintre cele două acțiuni, primăria are dreptul să mărească cuantumul amenzii cu 50%. Dacă în continuare contravenientul nu plătește, primăria poate apela la diferite proceduri civile oficiale pentru a recupera suma respectivă.

Amenzile de parcare FPN sunt emise de polițiști sau de dirijorii de trafic și sunt soluționate prin intermediul sistemului judiciar penal. Singurul sistem oficial de contestare a amenzilor de parcare FPN constă în opțiunea de a aduce cazul în fața instanței și de a pleda nevinovat.⁴⁴

Cu toate acestea, anumite unități/secții de poliție permit contestațiile neoficiale privind amenzile de parcare, în care pot fi precizate motivele pentru care se consideră ca nu trebuie platită amenda respectivă. În cazul în care acest lucru este posibil în zona de reședință, amenda FPN va include detalii în acest sens.

³⁹ <https://www.legislation.gov.uk/ukxi/2004/2380/contents/made> If a PCN is paid within 14 days of the 28-day period, the charge is decreased by 50%. Appealing against or contesting a PCN requires going through a formal process: if lost, the 50% period pay could be extended. To appeal a PCN normally an informal appeal is made to the body that issued you the ticket, if not an appeal may be made to adjudicating bodies created according to the [Traffic Management Act 2004](#), and finally this bodies decisions can be challenged by [judicial review](#).

⁴⁰ <https://www.theaa.com/about-us/public-affairs>

⁴¹ <https://www.londontribunals.gov.uk/>

⁴² <https://www.trafficpenaltytribunal.gov.uk/>

⁴³ <https://www.trafficpenaltytribunal.gov.uk/about-the-traffic-penalty-tribunal/>

⁴⁴ If you decline the offer of immunity from prosecution by declining an FPN, you may have to attend court if a government body chooses to prosecute you for the incident covered by the FPN.

Cazierele judiciare sunt păstrate în evidența **Biroului de caziere judiciare (CRB)**.⁴⁵ Orice condamnare în instanță apare în cazierul judiciar. În cazul în care instanța nu dispune o sancțiune/pedeapsă, nu va exista cazier judiciar: prin urmare, procesele-verbale de drept penal vor figura în cazierul judiciar doar dacă există o condamnare în acest sens.

Parking Charge Notice-ul din parcarile private

Dacă se constată o parcare neregulamentară pe teren privat, compania privată care se ocupă de disciplina din parcare va emite un *Parking Charge Notice*. Aceasta nu este o „amendă” și nu poți fi obligat s-o plătești, așa cum se întâmplă în cazul unui *Penalty Charge Notice*.

Se primește un *Parking Charge Notice* atunci când, spre exemplu, parchezi în curtea unui spital sau a unui supermarket și se depășește termenul limită afișat pe indicatoarele din parcare. Prin urmare, sunt încălcate termenele și condițiile stabilite cu operatorul parcarii. Într-o asemenea situație, operatorul parcarii ar trebui să-l pună pe șofer să plătească conform cu taxele de parcare în vigoare pentru acea parcare sau în funcție de pierderile suferite de beneficiarul parcarii în urma șederii prelungite, peste limita impusă. În consecință, suma de plătit ar trebui să fie una mică, în special atunci când limita de timp este depășită cu puțin.

În cazuri extreme, deloc rare, un operator poate stipula pe pancartele afișate în parcuri amenzi mari, precum și blocarea roților cu ajutorul caracatiței sau chiar ridicarea mașinii.

⁴⁵ <https://www.gov.uk/government/organisations/disclosure-and-barring-service>