

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

REGLEMENTĂRI CU PRIVIRE LA VÂRSTA MINIMĂ OBLIGATORIE
PENTRU OBȚINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE
ÎN UNELE STATE MEMBRE ALE UE

APRILIE 2021

Documentare și sinteză: Andra Andronic, consilier parlamentar

Studiul documentar poate fi accesat direct pe Intranet la pagina Direcției studii și documentare legislativă.

* Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă sunt cu caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

CUPRINS

INTRODUCERE	4
AUSTRIA	9
BELGIA	10
DANEMARCA	12
ESTONIA	12
FINLANDA	14
FRANȚA	15
GERMANIA	16
ITALIA	17
MALTA	17
OLANDA	18
SPANIA	19
SLOVACIA	19
SLOVENIA	19
SUEDIA	20

INTRODUCERE

Conform **Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere**¹, permisele de conducere eliberate de statele membre sunt recunoscute reciproc. Conform articolului 4, para (1) din Directivă, prin „autovehicul” se înțelege orice vehicul prevăzut cu un motor de propulsie care circulă pe un drum prin mijloace proprii, cu excepția vehiculelor care se deplasează pe șine, distingându-se următoarele categorii de vehicule, cărora li se aplică reguli specifice cu privire la emiterea permisului de conducere (extras text Directivă):

„(2) Mopeduri:

Categoria AM:

- vehicule cu două roți sau cu trei roți, având o viteză maximă proiectată care nu depășește 45 km/h, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (2) litera (a) din Directiva 2002/24/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 martie 2002 privind omologarea autovehiculelor cu două sau trei roți⁽⁵⁾ (cu excepția celor care au o viteză maximă proiectată mai mică sau egală cu 25 km/h) și cvadriciclorilor ușoare, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (3) litera (a) din Directiva 2002/24/CE;
- vârsta minimă pentru categoria AM este stabilită la 16 ani.

(3) Motociclete cu sau fără ataș și tricicluri cu motor:

- „motocicletă” înseamnă vehicule cu două roți, cu sau fără ataș, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (2) litera (b) din Directiva 2002/24/CE;
- „triciclu cu motor” înseamnă vehicule cu trei roți dispuse simetric, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (2) litera (c) din Directiva 2002/24/CE.

(a) Categoria A1:

- motociclete cu cilindree maximă de 125 centimetri cubi, cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg;
- tricicluri cu motor cu puterea maximă de 15 kW;
- vârsta minimă pentru categoria A1 este stabilită la 16 ani.

(b) Categoria A2:

- motociclete cu puterea maximă de 35 kW, cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg și care nu sunt derivate dintr-un vehicul având mai mult de dublul puterii sale;
- vârsta minimă pentru categoria A2 este stabilită la 18 ani.

(c) Categoria A:

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?qid=1430377687650&uri=CELEX:32006L0126>

(i) motociclete

—Vârsta minimă pentru categoria A este stabilită la 20 de ani. Cu toate acestea, pentru a putea conduce motociclete din prezenta categorie, este necesară o experiență de conducere a motocicletelor din categoria de permis A2 de cel puțin doi ani. Se poate renunța la această cerință referitoare la experiența anterioară, în cazul în care candidatul are cel puțin 24 de ani;

(ii) tricicluri cu motor cu puterea de peste 15 kW

—Vârsta minimă pentru tricicluri cu motor cu puterea de peste 15 kW este stabilită la 21 de ani.

(4) Autovehicule:

—„autovehicul” înseamnă orice vehicul cu motor, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum sau pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Acest termen include troleibuzele, adică vehiculele conectate la o linie electrică și care nu circulă pe șine. Nu include tractoarele agricole sau forestiere;

—„tractor agricol sau forestier” înseamnă orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta sau a acționa anumite scule, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă sau forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor sau pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară.

(a) Categoria B1:

—cvadricicluri, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (3) litera (b) din Directiva 2002/24/CE;

— vârsta minimă pentru categoria B1 este stabilită la 16 ani;

—categoria B1 este opțională; în statele membre care nu prevăd această categorie de permis de conducere, este necesar un permis de conducere din categoria B pentru a conduce aceste vehicule.

(b) Categoria B:

autovehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3 500 kg și care sunt concepute și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afara conducătorului auto; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg.

Fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare pentru vehiculele respective, la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă având masa maximă autorizată de peste 750 kg, cu condiția ca masa maximă autorizată a acestui ansamblu să nu depășească 4 250 kg. În cazul în care un astfel de ansamblu

depășește 3 500 kg, statele membre, în conformitate cu dispozițiile anexei V, solicită ca acest ansamblu să fie condus numai după:

- efectuarea unui curs de formare sau
- promovarea unui test de verificare a aptitudinilor și comportamentului.

Statele membre pot solicita, de asemenea, atât efectuarea unui astfel de curs de formare, cât și promovarea unui test de verificare a aptitudinilor și comportamentului.

Statele membre indică dreptul de conducere a unui astfel de ansamblu pe permisul de conducere prin codul comunitar corespunzător.

Vârsta minimă pentru categoria B este stabilită la 18 ani.

(c) Categoria BE:

- fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule formate dintr-un vehicul tractor din categoria B și o remorcă sau o semiremorcă a căror masă maximă autorizată nu depășește 3 500 kg;
- vârsta minimă pentru categoria BE este stabilită la 18 ani.

(d) Categoria C1:

autovehicule, altele decât cele din categoria D1 sau D, a căror masă maximă autorizată depășește 3 500 kg, fără să depășească 7 500 kg, și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afară de conducătorul auto; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă cu o masă maximă autorizată de 750 kg.

(e) Categoria C1E:

- fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria C1, iar remorca sau semiremorca să are o masă maximă autorizată de peste 750 kg, cu condiția ca masa autorizată a ansamblului să nu depășească 12 000 kg;
- fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria B, iar remorca sau semiremorca să are o masă maximă autorizată de peste 3 500 kg, cu condiția ca masa autorizată a ansamblului să nu depășească 12 000 kg;
- vârsta minimă pentru categoriile C1 și C1E este stabilită la 18 ani, fără a aduce atingere dispozițiilor privind conducerea acestor vehicule ale Directivei 2003/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri ⁽⁶⁾.

(f) Categoria C:

autovehicule, altele decât cele din categoria D1 sau D, a căror masă maximă autorizată depășește 3 500 kg și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afară de conducătorul auto; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă cu o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg.

(g) Categoria CE:

- fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria C, iar remorca sau semiremorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg;
- vârsta minimă pentru categoriile C și CE este stabilită la 21 ani, fără a aduce atingere dispozițiilor privind conducerea acestor vehicule din Directiva 2003/59/CE.

(h) Categoria D1:

autovehicule proiectate și construite pentru transportul a maximum 16 pasageri în afară de conducătorul auto și care au o lungime maximă ce nu depășește 8 m; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg.

(i) Categoria D1E:

- fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria D1, iar remorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg;
- vârsta minimă pentru categoriile D1 și D1E este stabilită la 21 ani, fără a aduce atingere dispozițiilor privind conducerea acestor vehicule din Directiva 2003/59/CE.

(j) Categoria D:

autovehicule concepute și construite pentru transportul a peste opt pasageri în afară de conducătorul auto; la autovehiculele care pot fi conduse cu un permis din categoria D se poate atașa o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg.

(k) Categoria DE:

- fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria D, iar remorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg;
- vârsta minimă pentru categoriile D și DE este stabilită la 24 ani, fără a aduce atingere dispozițiilor privind conducerea acestor vehicule din Directiva 2003/59/CE.

(5) Cu acordul Comisiei, statele membre pot exclude de la aplicarea prezentului articol anumite tipuri specifice de autovehicule, cum ar fi vehiculele speciale pentru persoanele cu handicap.

Statele membre pot exclude de la aplicarea prezentei directive vehiculele utilizate de forțele armate sau apărarea civilă sau aflate sub controlul acestora.

(6) Statele membre pot majora sau reduce vârsta minimă pentru eliberarea unui permis de conducere:

(a) pentru categoria AM, vârsta poate fi redusă la 14 ani sau poate fi majorată la 18 ani;

(b) pentru categoria B1, vârsta poate fi majorată la 18 ani;

(c) pentru categoria A1, vârsta poate fi majorată la 17 sau 18 ani,

—în cazul în care există o diferență de doi ani între vârsta minimă pentru categoria A1 și vârsta minimă pentru categoria A2 și

—este necesară o perioadă minimă de doi ani de experiență de conducere a motocicletelor din categoria A2 înainte de a putea conduce motoциcle din categoria A, astfel cum este menționat la articolul 4 alineatul (3) litera (c) punctul (i);

(d) pentru categoriile B și BE, vârsta poate fi redusă la 17 ani.

Statele membre pot reduce vârsta minimă pentru categoria C la 18 ani, iar pentru categoria D la 21 de ani, cu privire la:

(a) vehiculele utilizate de pompieri și cele utilizate de forțele de menținere a ordinii publice;

(b) vehiculele supuse unor teste la drum, în scopul reparațiilor sau al întreținerii.

Permisele de conducere eliberate persoanelor care au o vârstă inferioară celei prevăzute la alineatele (2)-(4), în conformitate cu prezentul alineat, sunt valabile numai pe teritoriul statului membru emitent, până la data la care titularul permisului împlinește vârsta minimă prevăzută la alineatele (2)-(4).

Statele membre pot recunoaște valabilitatea pe teritoriul lor a permiselor de conducere eliberate conducătorilor auto care nu au împlinit vârsta minimă prevăzută la alineatele (2)-(4)".

Conform informațiilor furnizate de site-ul **Your Europe**², pentru a obține un permis de conducere, trebuie îndeplinite anumite cerințe cu privire la vârsta minimă. Totuși, în unele țări din UE, vârsta poate fi mai mare sau mai mică și pot exista unele cerințe suplimentare. Nu există limită maximă de vârstă pentru deținerea unui permis de conducere. Acesta rămâne valabil atâta timp cât, din punct de vedere medical, persoanele sunt apte să conducă.

Vârsta minimă	Tip de permis
16	Moped, categoria AM Motociclete ușoare, categoria A1 Cvadricicluri, categoria B1
18	Motociclete standard, categoria A2

² https://europa.eu/youreurope/citizens/vehicles/driving-licence/get-driving-licence/index_ro.htm

	În general, pentru a obține un permis categoria A2, trebuie să fi condus cel puțin 2 ani o motocicletă din categoria A1. Altfel, se poate obține direct permisul în momentul în care solicitantul împlinește o vârstă minimă superioară, de regulă 24 de ani. Mașini , categoria B, BE Vehicule de mărime medie , categoria C1, C1E
20	Motociclete grele , categoria A În general, pentru a obține un permis categoria A, este nevoie de cel puțin 2 ani de experiență la categoria A2. Altfel, solicitantul poate obține direct permisul în momentul în care împlinește o vârstă minimă superioară, de regulă 24 de ani.
21	Vehicule mari , categoria C, CE Microbuze , categoria D1, D1E
24	Autobuze , categoria D, DE

Nu există norme europene privind formarea conducătorilor auto, școlile de șoferi sau instructorii auto. Totuși, există **standarde europene minime** în ceea ce privește:

- **examenul auto** –susținerea examenului practic (traseul), cât și pe cel teoretic (sala);

- examinatorii auto** – trebuie să finalizeze un program inițial de formare, apoi să urmeze regulat cursuri de formare și sesiuni de asigurare a calității.

Potrivit Directivei **2006/126/CE**, vârsta minimă admisă pentru condus sau pentru a lua lecții de conducere este stabilită între 16-18 ani existând posibilitatea obținerii unor permise auto provizorii până la împlinirea vârstei de 18 ani. De asemenea, mai există și posibilitatea obținerii permisului de conducere înainte de vârsta de 18 ani, care este condiționată de aplicarea regulii privind însoțirea conducătorului auto de către o persoană cu experiență rutieră.

AUSTRIA³

În Austria, ca și regulă general valabilă, persoanele pot începe pregătirea (teoretică și practică) în vederea obținerii permisului de conducere cu cel puțin șase luni înainte de împlinirea vârstei minime obligatorii aplicabile respectivei categorii de autovehicule.

Pentru categoria AM (mopeduri/micromașini/ATV), vârsta minimă pentru obtinerea carnetului de conducere este stabilită la 15 ani, iar pregătirea poate începe cu două luni înainte de împlinirea acestei vârste; în acest caz, solicitantul va intra în posesia

³ https://www.oesterreich.gv.at/en/themen/dokumente_und_recht/fuehrerschein/1/1/Seite.040160.html

unui permis de conducere provizoriu până la împlinirea vârstei de 15 ani. Moped-ul reprezintă o motocicletă cu o capacitate cilindrică de maxim 50 de centimetri cubi și care poate atinge maxim 45km/h.

Începând cu 19 ianuarie 2013, conducătorii de mopeduri sunt obligați să obțină permise de conducere corespunzătoare clasei de autovehicule AM. Posesorii de carnet de conducere categoria B sau alte categorii obțin automat și permisul pentru clasa AM. Minorii sub 16 ani trebuie să obțină consimțământul tutorilor legali.

Persoanele pot începe lecțiile pentru categoria de autovehicule A1 (motociclete ușoare cu o capacitate cilindrică de maximum 125 centimetri cubi, cu o putere de maximum 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg sau vehicule cu trei roti cu o putere de maximum 15 kW) precum și pentru categoria B (L17) la 6 luni de la împlinirea vârstei de 15 ani. Astfel, vârsta legală pentru obținerea permisului categoria A1 este 16 ani.

Tot începând cu vârsta de 16 ani, persoanele pot începe pregătirea teoretică și practică pentru obținerea permisului de conducere pentru categoria A2 (motociclete cu o putere de maximum 35 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,2 kW/kg) în condițiile în care se pregătesc simultan și pentru categoria L17 (permis de conducere avansat pentru categoria B, pentru care solicitanții pot începe pregătirea supravegheată începând de la vârsta de 15.5 ani). Chiar și așa, candidații nu pot susține testul practic pentru categoria A2 până la împlinirea vârstei de 18 ani.

Persoanele care doresc să urmeze cursurile de pregătire pentru șoferii profesioniști corespunzătoare obținerii permiselor pentru categoriilor B și C, pot face acest lucru înainte cu 6 luni de împlinirea vârstei de 17 ani.

Pentru obținerea permisului corespunzător categoriei de autovehicule B, candidații trebuie să fi împlinit vârsta de 18 ani.

Pentru obținerea permisului categoria A, solicitanții trebuie să fi implinit vârsta de 20 de ani în cazul sunt posesori de carnet categoria A2 și minim 2 ani de experiență sau 24 de ani în cazul celor care susțin examenul pentru prima dată.

BELGIA, regiunea Flandra⁴

Pentru categoria AM (biciclete electrice de până la 45 km/h, moped-uri și tricicluri care au o capacitate cilindrică de maximum 50 centimetri cubi), persoanele pot susține testul teoretic începând cu vârsta de 15 ani și 9 luni, iar pe cel practic de la 16 ani.

Persoanele care doresc să obțină permisul auto pentru categoria A1 (motociclete cu capacitate cilindrică de maximum 125 cc sau tricicluri cu o putere maximă de 15 kW,

⁴ <https://www.vlaanderen.be/en/how-to-obtain-a-driving-licence-in-flanders#lkgo-1>

care pot atinge maximum 45 km/h) pot susține testul teoretic la 17 ani și 9 luni, iar pe cel practic la 18 ani.

Pentru categoria A2 (motociclete cu o putere maximă de 35 kW), candidații trebuie să aibă minim 19 ani și 9 luni pentru susținerea testului teoretic și 20 de ani pentru cel practic.

În vederea obținerii permisului categoria A (motociclete cu o putere mai mare de 35kW), candidații trebuie să fi împlinit 23 de ani și 9 luni pentru susținerea testului teoretic și 24 de ani pentru cel practic.

Candidații care doresc să intre în posesia permisului de conducere pentru categoria B trebuie să urmeze mai mulți pași și anume: susținerea testului teoretic, obținerea permisului provizoriu (cu sau fără supraveghere), susținerea testului practic, obținerea permisului de conducere (în 3-5 zile de la depunerea documentației către consiliul local) și participarea la un curs de perfecționare în 6-9 luni de la obținerea permisului în vederea creșterii gradului de conștientizare a faptului că siguranța în trafic începe de la conducătorul auto (interviu introductiv, exerciții practice și o discuție în grup cu privire la atitudinea conducătorilor auto). Candidatul trebuie să aibă minim 18 ani pentru obținerea permisului provizoriu sau pentru susținerea testului practic.

Pentru categoria B de autovehicule, vârsta minimă pentru susținerea testului teoretic este de 17 ani, urmată de 3 luni de pregătire în vederea obținerii unui permis de conducere provizoriu. Pregătirea pentru testul teoretic poate fi individuală, însă dacă candidatul pierde testul, acesta este obligat la efectuarea unei pregătiri suplimentare de 12 ore în cadrul unei școli certificate de șofaj.

Permisul provizoriu poate fi de 2 tipuri:

a) permis provizoriu fără supraveghere, care este obținut în urma efectuării a 20 de ore de pregătire practică în cadrul unei școli certificate, care, ulterior, va elibera un certificat de competență în acest sens; candidatul va depune documentația necesară obținerii permisului provizoriu, care are o valabilitate de 18 luni și în baza căruia va avea dreptul de a conduce fără supraveghere;

b) permis provizoriu de conducere sub supraveghere, care presupune eliberarea unui permis provizoriu din partea consiliului local în cadrul căruia sunt înregistrate două persoane în calitate de supraveghetori în trafic; conducătorul auto va putea conduce doar în prezența unuia din ei, iar permisul va fi valabil pentru 36 de luni.

Susținerea testării practice constă în 2 părți:

- test de percepție a pericolelor pe computer;
- test de conducere pe drumul public.

DANEMARCA

În Danemarca, persoanele care nu au împlinit vârsta de 18 ani și care doresc să dețină permis auto, trebuie să obțină consimțământul tutorilor cu privire la acest aspect. Autoritatea locală este responsabilă cu verificarea întrunirii condițiilor de eliberare a permiselor auto, programarea testelor și perceperea taxelor.

Astfel, permisul auto pentru categoria B⁵ cu însoțitor poate fi obținut începând cu vârsta de 17 ani. Tânărul șofer auto are obligația de a-l înștiința pe șoferul însoțitor cu privire la îndeplinirea acestei calități și totodată cu privire la obligativitatea întrunirii următoarelor condiții: să aibă cel puțin 30 de ani, permis categoria B de cel puțin 10 ani neîntrerupți de abateri pe teritoriul Danemarcei și să poată prelua conducerea autovehiculului în orice moment (să nu fie sub influența băuturilor alcoolice sau a altor substanțe). Calitatea de șofer însoțitor poate fi îndeplinită și de un instructor auto. Însoțitorul trebuie să ocupe locul din dreapta față în vehicul și să ofere tânărului șofer sfaturi, ghidându-l în trafic. Poliția rutieră are dreptul să verifice întrunirea acestor condiții de către șoferul însoțitor.

Permisul de conducere pentru mopederile de mici dimensiuni (viteză maximă de 25 km/h) poate fi obținut începând cu vârsta de 15 ani, iar pentru cele din categoria AM (viteză maximă de 45 km/h) de la 18 ani.

Permisele de conducere pentru categoria A1 (motociclete ușoare cu o capacitate cilindrică de maximum 125 centimetri cubi, cu o putere de maximum 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg) pot fi obținute de la 18 ani.

Permisele pentru categoria A2 (motociclete cu o putere de maximum 35 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,2 kW/kg) pot fi obținute începând cu vârsta de 20 de ani. Conducătorul auto trebuie fie să aibă cel puțin doi ani de experiență în conducerea motocicletelor în baza permisului de conducere pentru categoria A1 și să fi urmat cursurile pentru obținerea permisului corespunzător categoriei A2. Permisul auto A2 poate fi eliberat persoanelor care au împlinit 18 ani cu condiția ca acestea să fi obținut permisul pentru categoria A2 în interes de serviciu (ex: membrii forțelor de apărare). Până la împlinirea vârstei de 20 de ani, aceste persoane vor beneficia de dreptul de a conduce vehicule din categoria A2 doar în interes de serviciu.

ESTONIA⁶

Permisul de conducere pentru categoria B de autovehicule este acordat persoanelor în vârstă de 18 ani, însă poate fi solicitat și de către persoanele în vârstă de 16 sau 17 ani cu condiția să aibă însoțitor la bordul mașinii. Însoțitorul trebuie să fie posesor al categoriei de permis B, cu o experiență de cel puțin 2 ani și nu trebuie să se

⁵ <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2016/1594>

⁶ <https://www.eesti.ee/en/traffic/vehicles-and-right-to-drive/right-to-drive/#drivingschoolactivities2>

afle sub influența substanțelor alcoolice. În cazul emiterii permisului B cu însoțitor, dreptul de a conduce autovehicule este limitat și poate fi exercitat doar pe teritoriul estonian.

Mopedurile (vehicule a căror viteză nu depășește 45 km/h) pot fi conduse începând cu vârsta de 14 ani în baza unui permis de conducere pentru categoria de autovehicule AM. Permisul AM se obține în urma susținerii unui test⁷. Vehiculele din categoria AM pot fi conduse și de o persoană care deține permis de conducere pentru altă categorie de autovehicule sau permis de conducere limitat. Posesorii de permis auto categoria B pot conduce vehicule din categoria B1 și A1 (motoare care nu depășesc 15 kW).

Copiii de cel puțin 10 ani care dețin permise de conducere pentru bicicletă beneficiază de dreptul de a merge cu bicicleta pe drumurile publice fără supraveghere. Copiii de cel puțin 8 ani pot merge cu bicicleta însoțiți de părinți. Tinerii de 16 ani sau mai mari pot merge cu bicicleta neînsoțiți fără să dețină permis de conducere în acest sens. Fără permis, copiii pot merge cu bicicleta pe piste speciale, pe drumuri pietonale sau în zonele cu trafic liniștit. Copiii pot traversa drumul pe trecerea de pietoni, pe lângă bicicletă, pe care o vor susține din lateral cu mâna. Școlile din învățământul secundar, secundar superior, școlile de hobby-uri, școlile auto, precum și autoritățile (poliție, transport) au dreptul de a elibera permise pentru conducerea bicicletelor⁸.

Autovehiculele electrice a căror viteză depășește 25 km/h nu pot fi conduse pe drumurile publice. Aceste vehicule pot fi conduse pe drumuri închise sau unde nu există alte condiții de trafic.

Copii cu vârsta sub 8 ani nu au dreptul de a conduce vehicule electrice pe partea carosabilă, chiar și supravegheați, cu excepția zonelor de trafic liniștit, pe trotuare sau piste de bicicletă/ zone pietonale. Copiii cu vârsta între 10 și 15 ani, care dețin permis de conducere bicicletă, au dreptul de a conduce vehicule electrice (a căror viteză nu depășește 25 km/h), fără supraveghere, pe partea dreaptă a carosabilului, pe piste de biciclete sau în zone pietonale.

Potrivit prevederilor stabilite în Legea traficului⁹, pentru obținerea carnetului de conducere aferent categoriei de autovehicule A1 (motoare a căror capacitate nu excede 125 centimetri cubi), titularii trebuie să aibă 16 ani, iar pentru categoria A2 (motoare a căror capacitate cilindrică nu excede 35 de centimetri cubi), 18 ani. Pentru obținerea dreptului de a conduce un vehicul din categoria A (motociclete grele), conducătorii trebuie fie să aibă minim 20 de ani și experiență de conducere a unui vehicul din clasa A2 pentru cel puțin 2 ani de zile, fie să înceapă pregătirea pentru obținerea permisului A la 24 de ani.

⁷ <https://www.mnt.ee/eng/driver/tests>

⁸ <https://www.eesti.ee/en/traffic/vehicles-and-right-to-drive/right-to-drive-a-bicycle-moped-and-small-moped/>

⁹ https://www.riigiteataja.ee/en/compare_original?id=507012014005

FINLANDA

Solicitanții pot obține permise de instruire auto pentru categoria AM începând cu vârsta de 14 ani¹⁰.

Indiferent de categorie (AM, A1, A2, A, B etc.), obținerea permisului de instruire auto reprezintă condiția prealabilă pentru susținerea examenului de conducere și trebuie solicitat înainte de programarea pentru susținerea testului teoretic¹¹. Solicitanților li se pot acorda cel mult trei astfel de permise de instruire într-o perioadă de trei ani, cu excepția cazului în care instructorul este mama sau tatăl, bunica sau bunicul, tutorele, copilul, nepotul sau frații cursantului; în acest caz, numărul de permise nu este limitat. Legislația finlandeză permite posesorilor de carnet auto să învețe un număr limitat de cursanți din afara propriei familii. Instruirea auto cu ajutorul unui astfel de instructor poate reduce costul pentru elevi/studenți cu până la 50%¹².

Începând cu 1 iulie 2018, permisul de instruire auto pentru categoriile AM, A1, A2 și A are o valabilitate de 3 ani de zile. Acest permis poate fi emis cu cel puțin un an înainte de împlinirea vârstei minime pentru obținerea carnetului de conducere pentru fiecare categorie de autovehicule în parte.

Examenul în vederea obținerii carnetului auto presupune o testare teoretică și una practică.

Pentru categoria A1, testarea teoretică poate fi susținută cu o lună înainte de împlinirea vârstei de 16 ani, fiind urmată de cea practică la împlinirea vârstei de 16 ani. Minorii care doresc obținerea carnetului de conducere pentru categoria A1, trebuie să prezinte consimțământul tutorelui.

Pentru categoria A2, testarea teoretică poate fi susținută cu o lună înainte de împlinirea vârstei de 18 ani, urmând ca permisul de conducere să fie eliberat la împlinirea vârstei de 18 ani.

Pentru categoria A, testarea teoretică poate avea loc cu o lună înainte de împlinirea vârstei de 24 de ani, urmând ca examinarea practică să aibă loc la împlinirea vârstei de 24 de ani.

Pentru categoria B, candidații pot obține un permis de instruire auto începând cu vârsta de 16 ani¹³, însă carnetul de conducere pentru categoria B poate fi obținut în urma examinării teoretice și practice începând cu împlinirea vârstei de 18 ani.

¹⁰ <https://ajokortti-info.fi/en/getting-driving-licence/getting-driving-licence-light-quadricycle>

¹¹ <https://ajokortti-info.fi/en/getting-driving-licence/driving-licence-permit>

¹² <https://ajokortti-info.fi/fi/ajokortin-hankkiminen/opetuslupa>

¹³ <https://ajokortti-info.fi/en/getting-driving-licence/getting-driving-licence-passenger-car>

FRANȚA

Permisul de conducere pentru categoria AM (moped) poate fi obținut începând cu vârsta de 14 ani¹⁴. În vederea obținerii acestui permis, candidatul trebuie să participe în cadrul unui curs de pregătire teoretică (nivelul 1 sau 2) și practică (8 ore). Pentru persoanele născute înainte de 1988, obținerea permisului pentru categoria AM nu este obligatorie. La sfârșitul pregătirii practice, cursantul va primi un Certificat de siguranță rutieră, în baza căruia va putea conduce un scuter cu o capacitate cilindrică de maximum 50 de centimetri cubi. Permisul este valabil 15 ani.

Permisul pentru categoria A1¹⁵ (motociclete ușoare cu o capacitate cilindrică de maximum 125 centimetri cubi, cu o putere de maximum 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg) poate fi obținut începând de la 16 ani. Instruirea în vederea obținerii permisului presupune pregătire teoretică și practică, fie în cadrul unei școli autorizate de șofaj, fie la nivel individual. Începând cu 1 martie 2020, candidații trebuie să susțină un test teoretic cu privire la motociclete (ETM), care conține 40 de întrebări cu răspuns multiplu, cu un punctaj minim de 35 de răspunsuri corecte la test. Titularii de permise categoria B au dreptul să conducă și autovehicule din categoria A1.

Permisul pentru categoria A2¹⁶ (capacitate cilindrică mai mare de 125 de centimetri cubi) poate fi obținut începând de la 18 ani. Permisul are o perioadă de valabilitate de 15 ani. Și candidații pentru A2 trebuie să susțină un examen teoretic cu privire la motociclete începând cu 1 martie 2020.

Obținerea permisului pentru categoria A¹⁷ (motoare cu capacitate cilindrică mai mare de 125 de centimetri cubi) este condiționată de deținerea anterioară a unui permis pentru categoria A2, doi ani de experiență, precum și de efectuarea unui pregătire suplimentare (de 7 ore) în cadrul unei școli moto.

În Franța, persoanele în vârstă de 15 ani beneficiază de dreptul de pregătire timpurie teoretică cu privire la obținerea permisului categoria B, urmând ca odată cu împlinirea vârstei de 17 ani să poată susține și proba practică¹⁸. După finalizarea pregătirii inițiale (parte teoretică și practică) care durează între 4 și 6 luni, candidații pot începe faza de conducere asistată de către un însoțitor (fie un instructor auto, fie posesor al permisului categoria B, cu cel puțin 5 ani de experiență și care să nu aibă abateri în ultimii 5 ani), care va dura cel puțin un an de zile. Încheierea fiecărei etape va fi urmată de susținerea unei evaluări a candidaților cu privire la cunoștințele acumulate organizată pe durata a 3 ore.

Șoferii însoțiți au obligația de a conduce cel puțin 3000 km pe teritoriul Franței, cu respectarea clară a unor limite de viteză în funcție de zonele în care circulă (variind între

¹⁴ <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F2890?lang=en>

¹⁵ <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F2832>

¹⁶ <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F31083>

¹⁷ <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F2830>

¹⁸ <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F2826>

50 km/h în zonele foarte aglomerate până la 110 km/h pe drumurile unde viteza maximă admisă este 130 km/h). Fiecare sesiune de condus va dura maxim 2 ore. Candidații vor desfășura orele de condus în cadrul unor vehicule înscrispionate cu un autocolant distinctiv, fixat pe partea stângă a vehiculului, care conține textul „*Conduite Accompagne*”. Odată cu finalizarea pregătirii practice, candidații pot susține examenul în vederea obținerii permisului începând cu vârsta de 17 ani, însă vor putea conduce de unii singuri (adică neînsoțiți) de la 18 ani.

Începând cu vârsta de 18 ani, candidații pot obține permisul de conducere pentru categoria B. În cazul în care, candidatul nu reușește să obțină un rezultat satisfăcător la proba practică, acesta poate opta (în aceleași condiții ca și cele expuse în paragraful precedent) pentru o perioadă în care să conducă asistat de către un însoțitor¹⁹. Odată ce se simte pregătit, candidatul este așteptat să-și reia examinarea practică.

Inițial, permisul de conducere este emis pentru o perioadă de probă de 3 ani, cu posibilitatea reducerii la 2 ani, în cazul celor care șoferul efectuează pregătire suplimentară în cadrul unei instituții acreditate sau a unei asociații în termen de 6-12 luni de la obținerea carnetului. Pregătirea constă într-o singură zi (organizată pe durata a 7 ore) și valorează 6 puncte suplimentare acumulate în cadrul permisului auto, alături de cele oferite candidatului la obținerea permisului (6 puncte), finalizarea primului an de probă (2 puncte) și celui de-al doilea an de probă (4 puncte)²⁰. Pe perioada de probă, șoferul auto are obligația să expună pe spatele vehiculului un autocolant înscrispionat cu „A”.

GERMANIA

Permisele de conducere pentru categoria AM (vehicule care nu depășesc mai mult 45 km/h sau a căror motor are o capacitate cilindrică de cel mult 50 de centimetri cubi) pot fi obținute începând cu vârsta de 16 ani.

Permisele pentru categoria A1 (motociclete ușoare cu o capacitate cilindrică de maximum 125 centimetri cubi, cu o putere de maximum 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW/kg) pot fi obținute tot începând cu 16 ani.

Permisele pentru categoria A2 (motociclete cu o putere de maximum 35 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,2 kW/kg) pot fi obținute începând cu 18 ani.

Permisele pentru categoria A (motociclete cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 de centimetri cubi sau care depășesc mai mult de 45 km/h și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,2 kW/kg) pot fi obținute începând cu vârsta de 24 de ani.

¹⁹ <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F21012?lang=en>

²⁰ <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F2390?lang=en>

Pentru posesorii de permis categoria A2, vârsta eligibilă pentru categoria A este de 20 de ani (2 ani de experiență).

Permisele pentru categoria B (autovehicule de cel mult 3,5 tone) pot fi obținute începând cu vârsta de 18 ani sau 17 în cazul celor care doresc să opteze pentru conducerea asistată de către un însoțitor²¹.

ITALIA

Permisele pentru motocicletele ușoare cu o capacitate cilindrică de maximum 125 centimetri cubi și cu o putere de maximum 11 kW pot fi obținute începând cu vârsta de 16 ani²².

Permisele pentru motocicletele cu o putere de maximum 35 kW pot fi obținute începând cu 18 ani.

Permisele pentru motocicletele fără limită a puterii motorului pot fi obținute începând cu vârsta de 24 de ani.

Permisele pentru categoria B („*Patente B*”) pot fi obținute începând cu vârsta de 18 ani.

Persoanele în vârstă de 17 ani pot obține permisul auto și pot conduce, însoțite de un tutor/părinte care să nu depășească vârsta de 60 de ani, autovehicule care au putere maxim admisă până la 70 Kw (categoria M1)²³.

Pentru obținerea unui permis auto în vederea conducerii unui moped (motor cu o capacitate cilindrică mai mică de 50 de centimetri cubi), șoferul trebuie să aibă minim 14 ani. În urma susținerii examenului, solicitantul va primi un permis de conducere pentru autovehiculele de dimensiuni mici intitulat „*patentino*”, în baza căruia adolescenții pot conduce scutere și micro-mașini (a căror putere maximă nu depășește 4kW sau viteza maximă de 45 km/h).

MALTA²⁴

Pentru categoria AM (scutere) solicitantul trebuie să fi împlinit 16 ani, iar pentru mopeduri și cvadricluri ușoare, 18 ani.

Pentru eliberarea carnetului auto corespunzător categoriei A1, solicitantul trebuie să aibă 18 ani, iar pentru categoria A2, 20 de ani.

²¹ <https://routetogermany.com/drivinginGermany/driving-license-classes#motorcycle>

²² <https://www.expatslivinginrome.com/driving-license-in-italy/>

²³ <https://www.poliziadistato.it/articolo/25889/>

²⁴ <https://www.transport.gov.mt/land/licence/obtaining-your-driving-licence-786>

Permisele categoria A pot fi obținute începând cu vârsta de 22 ani și cu 2 ani mai devreme pentru titularii de carnet auto categoria A2.

Permisele pentru categoria B1 și B pot fi eliberate persoanelor de minim 18 ani.

OLANDA

Vârsta minimă pentru obținerea permisului auto categoria B este de 17 ani, șoferii urmând să conducă asistați de o altă persoană până la împlinirea vârstei de 18 ani²⁵.

Persoanele care doresc să conducă autovehicule de tip moped în Olanda trebuie să fi împlinit vârsta de 16 ani și să dețină în acest sens un carnet de conducere pentru mopeduri. În cazul în care conducatorul auto deține dreptul de a conduce vehicule din categoria A sau B, poate solicita autorităților înscrierea dreptului de a conduce și mopeduri în carnetul auto²⁶.

Motocicliștii care nu au împlinit vârsta de 20 de ani, pot solicita eliberarea, în urma susținerii unui examen, a permisului pentru categoria A1 (motociclete a căror capacitate cilindrică nu depășește 125 de centimetri cubi)²⁷. Începând cu vârsta de 20 de ani, motocicliștii care au permis categoria A1 pot obține și permisul pentru categoria A2 (motociclete cu putere maximă de până în 35 kW). Posesorii de carnet pentru categoria A2 cu o experiență de cel puțin 2 ani de zile, pot obține dreptul de a conduce și motociclete din categoria A (cu putere nelimitată). În cazul în care solicitantul dorește să obțină direct un permis pentru categoria A (fără a deține anterior permise pentru A1 sau A2), trebuie să îndeplinească criteriul vârstei eligibile și anume 24 de ani.

POLONIA²⁸

Pentru obținerea permisului corespunzător categoriei AM, solicitantul trebuie să fi împlinit 14 ani. Pentru categoriile A1, B1, T, solicitanții trebuie să aibă minim 16 ani. Permisele de conducere corespunzătoare categoriilor A2, B, B+E, C1, C1+E, pot fi obținute începând cu 18 ani. Pentru motocicletele categoria A, solicitantul trebuie să dețină permis categoria A2 de cel puțin 2 ani de zile și să aibă 20 de ani; solicitanții de permise categoria A, fără permis de conducere A2 și experiență în conducerea motocicletelor, trebuie să îndeplinească criteriul de 24 de ani.

²⁵ <https://business.gov.nl/regulation/driving-licences/>

²⁶ <https://access-nl.org/relocating-to-netherlands/first-three-months/transportation-netherlands/minimum-age-to-ride-a-moped/>

²⁷ <https://www.swov.nl/en/facts-figures/fact/motorcyclists-when-are-you-allowed-ride-motorcycle-netherlands>

²⁸ <https://eures.praca.gov.pl/en/looking-for-a-job-in-eu/you-are-an-eu-or-efta-citizen/living-and-working-in-poland/living-and-staying-in-poland/driving-license>

SPANIA²⁹

Solicitanții pentru categoria AM (mopeduri și cvadricicluri) trebuie să aibă minim 15 ani.

Permisele auto pentru motocicletele A1 (motociclete a căror capacitate cilindrică nu depășește 125 de centimetri cubi) pot fi obținute începând cu vârsta de 16 ani. Iar pentru motocicletele din categoria A2, permisele pot fi obținute începând cu 18 ani.

Pentru motocicletele din categoria A, solicitanții trebuie să îndeplinească criteriul vârstei minime de 20 de ani, respectiv 21 de ani pentru tricicluri. Odată cu obținerea permisului categoria A, titularii primesc dreptul de a conduce și vehicule din categoria A2, A1 și AM. În cazul în care o persoană deține permis categoria A2 poate conduce și vehicule din categoriile inferioare de motoare (A1 și AM), lucru valabil și pentru cei care dețin carnet categoria A1.

Pentru categoria B, solicitanții trebuie să fi împlinit vârsta de 18 ani.

SLOVACIA³⁰

Pentru categoria AM, respectiv mopeduri și cvadricicluri ușoare, solicitanții trebuie să aibă minim 15 ani.

Pentru categoria A1 (motoare cu o putere maximă de 15 kW), solicitanții trebuie să aibă cel puțin 16 ani.

Pentru permisele categoria A2, titularii trebuie să fi împlinit 18 ani, iar pentru categoria A, 24 de ani.

Pentru emiterea permiselor auto categoria B, titularii trebuie să aibă minim 18 ani.

SLOVENIA³¹

Pentru permisele categoria AM (mopeduri și cvadricicluri ușoare), vârsta minimă stabilită prin lege este de 15 ani.

Pentru obținerea permiselor categoria A1 (motociclete a căror capacitate cilindrică nu depășește 125 de centimetri cubi), vârsta este stabilită la 16 ani.

²⁹ <https://sede.dgt.gob.es/es/permisos-de-conducir/obtencion-renovacion-duplicados-permiso/permiso-conducir/tipos-permisos-licencias-conducir.shtml>

³⁰ <https://www.slovensko.sk/en/life-situation/life-situation/driving-licence-requirements/>

³¹ <https://e-uprava.gov.si/en/podrocja/personal-documents-certificates-change-of-residence/personal-documents-digital-certificate/driving-licence.html>

Permisele pentru categoria de motociclete A2 (putere maximă de până în 35 kW) pot fi obținute de persoanele care au împlinit 18 ani.

Permisele categoria A pot fi obținute de persoanele cu vârsta minimă de 24 de ani sau de către titularii de permise de conducere pentru categoria A2, cu un minim de 2 ani de experiență.

Permisele pentru categoria B pot fi obținute de către candidații care au minim 18 ani.

SUEDIA³²

Vârsta minimă obligatorie pentru obținerea permisului auto pentru diferitele categorii auto este stabilită la:

- 15 ani pentru categoria AM și tractor;
- 16 ani pentru categoria A1;
- 18 ani pentru categoriile A2, B, BE, C1 și C1E;
- 20 de ani pentru categoria A, dacă solicitantul deține permis categoria A2 pentru cel puțin 2 ani;
- 21 de ani pentru categoriile C, CE, D1 și D1E;
- 24 de ani pentru categoriile D, De și A, în cazul în care solicitantul nu deține permis categoria A2.

³² <https://www.transportstyrelsen.se/en/road/Driving-licences/im-going-to-take-my-driving-licence/>