

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

**SANCTIUNI PENTRU
DEPĂȘIREA VITEZEI LEGALE ȘI
CUANTUMUL UNOR AMENZI
RUTIERE ÎN UNELE STATE
MEMBRE ALE UNIUNII
EUROPENE**

studiu documentar

aprilie 2023

Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților. Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă. Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa:

<http://www.cdep.ro/infoparl/dip.studii?par1=2021>

Documentare și sinteză: Bogdan Mrejeru

Consilier parlamentar, Direcția studii și documentare legislativă
Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București
Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1348, camera 5087
E-mail: doc@cdep.ro

ABSTRACT

Prezentul studiu cu caracter documentar relevă aspecte comparative privind **sanctionarea unor contravenții rutiere** (ex: *depășirea limitei legale de viteză*¹) și **cuantumul unor amenzi rutiere** în unele state membre ale Uniunii Europene precum: **Belgia, Cehia, Danemarca, Franța, Germania, Spania și Suedia**.

Sanctiunea pentru o contravenție rutieră este în general o amendă care poate fi însoțită de puncte de penalizare, suspendarea permisului de conducere al conducătorului auto pentru o perioadă limitată de timp și în cazuri grave *confiscarea vehiculului*.

În **Franța**², *amenda* este sancțiunea principală aplicată delictelor care se subscriu domeniului contravențiilor rutiere. Cuantumul amenzii este diferențiat pe **5 clase de gravitate** ale contravenției. În **Germania**, contravențiile sunt reglementate de *Legea privind contravențiile*³ (1968), cu modificările și completările ulterioare iar instanțele/autoritățile administrative sunt cele care aplică amenzile contravenționale.

¹ <https://rapidasig.md/informatii-utile/amenzi-viteza-europa>

² https://ec.europa.eu/transport/road_safety/going_abroad/france/speed_limits_ro.htm

³ <https://criminal-law-germany.lawyer/administrative-offences/>

CUPRINS

INTRODUCERE	5
ASPECTE COMPARATIVE.....	6
BELGIA	6
CEHIA.....	6
DANEMARCA	7
FRANȚA	8
GERMANIA	10
SPANIA	12
SUEDIA	13
BIBLIOGRAFIE / WEBOGRAFIE	14

INTRODUCERE

În Uniunea Europeană, *sancțiunile pentru depășirea vitezei legale* diferă în funcție de țară și de gravitatea încălcării prevederilor legale. În general, acestea includ:

- *amenda* - aceasta poate varia de la o sumă mică până la o sumă semnificativă, în funcție de viteza cu care a fost depășită limita legală și de legislația rutieră din țara respectivă;
- *puncte de penalizare* - majoritatea țărilor din UE folosesc un sistem de puncte, unde fiecare încălcare a regulilor de circulație va atrage un anumit număr de puncte;
- *suspendarea permisului de conducere* - în unele cazuri, depășirea vitezei legale poate duce la suspendarea permisului de conducere pentru o perioadă determinată;
- *pedeapsa cu închisoare* - pentru încălcări grave sau recidivă, precum conducerea sub influența alcoolului sau depășirea vitezei legale în mod flagrant, făptuitorul poate fi condamnat la închisoare de către instanțele judecătorești.

În toate țările europene există limite de viteză în interiorul localităților, în afara acestora cât și pe autostrăzi. De asemenea, există și limita de viteză de tipul „Drum pentru automobile”⁴. În unele state precum : Austria⁵, Bulgaria⁶, Danemarca, Lituania⁷, Estonia⁸, pentru *depășirea anumitor limite de viteză* expres stabilite, poate fi aplicată o pedeapsă sub formă de ”privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport”. Mai mult, instanțele de judecată examinează unele cazuri de încălcări ale legislației rutiere ce țin de depășirea vitezei maxime admise.

În alte state membre UE, *cuantumul amenzii* aplicate poate fi influențat, pe lângă viteza de deplasare și de alți factori. Astfel, spre exemplu, în Finlanda, la depășirea cu 20 km/h a vitezei maxime admise, mărimea amenzii va fi calculată în funcție de venitul realizat⁹, precum și de numărul minorilor din familia contravenientului.

În general, **confiscarea autovehiculului** este o măsură extremă și se aplică în situațiile în care șoferii comit infracțiuni grave sau recidivează la încălcarea regulilor de circulație. În majoritatea țărilor din UE, confiscarea autovehiculului poate fi aplicată în următoarele cazuri: în cazul în care șoferul a condus cu o viteză cu mult peste limita legală, punând în pericol viața și siguranța celorlalți participanți la trafic; în cazul în care șoferul a condus sub influența drogurilor sau alcoolului; în cazul în care șoferul a fost

⁴ <https://rapidasig.md/informatii-utile/limita-viteza-europa>

⁵ <https://travelinformation.eu/austria-traffic-fines/>

⁶ <https://www.kgmp-legal.com/en/traffic-offences-and-fines-in-bulgaria/#:~:text=BGN%20300%20for%20exceeding%20the,go%20up%20by%20BGN%2050.>

⁷ <https://policija.lrv.lt/en/road-traffic-safety/excerpts-from-the-lithuanian-road-traffic-rules/a-speeding>

⁸ <https://www.riigiteataja.ee/en/eli/522012014001/consolide>

⁹ <https://www.weforum.org/agenda/2018/06/in-finland-speeding-tickets-are-linked-to-your-income/>

implicat într-un accident rutier grav din cauza neglijenței sau imprudenței sale. Înainte de a fi confiscat, autovehiculul poate fi, de obicei, pus sub sechestru temporar, iar proprietarul acestuia poate fi notificat cu privire la intenția autorităților de a confisca vehiculul.

În cele ce urmează vom prezenta *aspecte comparative privind încălcarea regulilor de circulație privind depășirea semnificativă a vitezei legale și amenzile rutiere* aplicate în acest sens la nivelul unor state membre UE.

ASPECTE COMPARATIVE

BELGIA

Valoarea amenzilor pentru *depășirea vitezei legale* este prevăzută de [Codul Rutier](#) belgian. Astfel, depășirea vitezei în zonele speciale unde viteza maximă este de 30 km/h se sancționează cu amendă la fața locului de la 53 euro + 11 euro pentru fiecare km/h de depășire a vitezei legale. De asemenea, amenda poate fi stabilită de către instanță între 80 - 4000 euro pentru depășirea cu 30 de km/h a vitezei legale, precum și suspendarea permisului pentru o perioadă cuprinsă între 8 zile și 5 ani.

Depășirea vitezei în localitate (cu 50km/h), în afara localității (cu 70 km/h) și pe autostradă (120 km/h) se sancționează cu amendă și suspendarea permisului auto. Nu există sistem de penalizare pe bază de puncte.

CEHIA

Potrivit [Codului Rutier](#), limita de viteză și valoarea amenzilor pentru depășirea vitezei legale sunt stabilite astfel:

- pentru zone rezidențială/școli – viteza maximă este de 20 km/h ;
- în localități viteza maximă este de 50 km/h - sancțiunea pentru încălcare între 0 - 5 km/h este amenda de 500 coroane (CZK); între 6 - 19 km/h – amenda este de 500 coroane (CZK) și 2 puncte de penalizare; + 20 - 39 km/h – amenda este de 1000 coroane (CZK) și 3 puncte de penalizare ; + 40 km/h - amendă între 5000 - 10.000 coroane (CZK), 5 puncte de penalizare și suspendarea permisului ;
- în afara localităților viteza maximă admisă este de 90 - 110 km/h, în funcție de tipul drumului ;
- pe autostradă viteza maximă este 130 km/h iar sancțiunile sunt după cum urmează: pentru depășirea între + 0 - 10 km/h este amenda- 500 coroane (CZK) ; + 11 - 29 km/h - amendă - 500 coroane (CZK) și 2 puncte de penalizare ; + 30 - 49 km/h - amendă 1000 coroane (CZK) și 3 puncte de penalizare ; + 50 km/h -

amendă între 5000 - 10.000 coroane (CZK) plus 5 puncte de penalizare și suspendarea permisului auto.

Sistemul de *puncte de penalizare* vizează, printre altele, următoarele aspecte: - depășirea vitezei maxime permisă cu 40 km/h în localitate sau 50 km/h în afara localității - 5 puncte; - depășirea vitezei maxime permisă cu 20 km/h în localitate sau 30 km/h în afara localității - 3 puncte; - depășirea vitezei maxime permisă cu 5-20 km/h în localitate sau 10-30 km/h în afara localității - 2 puncte.

DANEMARCA

La 31 martie 2021, a intrat în vigoare [Legea nr.9259/2021](#), prin care sunt amendate anumite prevederi referitoare la conducerea imprudentă cuprinse în [Codul Rutier](#) și Codul Penal.

Prin legea menționată se introduce măsura **confiscării** vehiculului în caz de:

- **depășire a vitezei în situația în care viteza legală este depășită cu 100 km/h;**
- **viteză mai mare de 200 km/h, indiferent de limita de viteză;**
- **conducerea sub influența băuturilor alcoolice** cu o concentrație (alcoolemie) mai mare de 2 la mie.

Pedepsele pentru omor sau vătămări corporale grave comise din cauza imprudenței în conducerea unui vehicul sunt majorate la 3 ani și 9 luni, respectiv 3 ani și 4 luni.

În Danemarca se aplică un sistem special de **amenzi** pentru *depășirea limitei de viteză*. Există reguli diferite pentru viteze mari pe autostrăzi, care cuprind amenzi suplimentare în funcție de viteză, precum și o sumă de circa 70 de euro care se varsă în fondul special deschis pentru victimele traficului rutier. De exemplu, în cazul în care un conducător auto circulă cu o viteză cuprinsă între 182 - 194 km/h pe o autostradă pentru care limita de viteză este de 130 km/h, amenda este de 335 euro. La aceasta se adaugă amenda suplimentară, într-un quantum cuprins între 405 și 470 de euro, precum și suma de 70 de euro pentru fondul special deschis pentru victimele traficului rutier. De asemenea, se mai adaugă și puncte de penalizare.

FRANȚA

Infracțiunile la Codul rutier sunt soluționate direct de către un agent constatatator, un agent de poliție sau de jandarmerie. În cazul constatării unei infracțiuni, sancțiunea aplicabilă este imediat adusă la cunoștința părților. În prealabil, sunt explicate motivele sancționării, în legătură cu care se pot formula observații. Se întocmește un proces-verbal constatatator privind infracțiunea comisă, precum și sancțiunea aplicată. Există obligația de a executa sancțiunea respectivă începând din momentul în care aceasta a fost stabilită. *Sancțiunile constau în aplicarea unei amenzi în cuantum fix și, eventual, în imobilizarea vehiculului.*

Cuantumul **amenzii contravenționale** este diferențiat pe **5 clase de gravitate ale contravenției**¹⁰. Astfel, Codul Penal francez, care cuprinde partea generală și partea de reglementare, face referire la diferitele tipuri de contravenții în partea a II-a a codului. Spre deosebire de infracțiuni sau delikte ale căror regimuri juridice sunt reglementate prin lege, partea specială privind contravențiile este reglementată prin alte tipuri de acte normative (ex: Decrete al Consiliului de Stat).

Potrivit [Codului rutier](#), Capitolul 6: Comportamentul rutier care compromite în mod deliberat siguranța utilizatorilor drumurilor publice (**art.L236-1 - L236-3**). Astfel, **art.L236-1**: *Fapta de a conduce un vehicul, manifestând un comportament care încalcă intenționat obligațiile speciale de siguranță sau prudență prevăzute de dispozițiile legale și de reglementare ale prezentului cod în condiții care compromit siguranța utilizatorilor drumului sau care perturbă liniștea publică este pedepsită cu un an de închisoare și cu o amendă de 15.000 de euro.*

II.-Sancțiunile sunt majorate la 2 ani de închisoare și o amendă de 30.000 euro atunci când faptele sunt comise în grup.

III.-Pedepsele sunt majorate la 3 ani de închisoare și o amendă de 45.000 euro:

1° Când rezultă dintr-o analiză a sângelui sau a salivei că persoana respectivă a utilizat substanțe sau plante clasificate drept stupefiante sau când aceasta a refuzat să se supună verificărilor prevăzute de prezentul cod menite să stabilească dacă conducea folosind stupefiante.

2° Atunci când persoana se află sub influența unei stări alcoolice caracterizată printr-o concentrație de alcool în sânge sau în aerul expirat egală sau mai mare decât valorile stabilite de dispozițiile legale sau de reglementare ale acestui cod sau atunci când această persoană refuză să se supună verificărilor prevăzute de acest cod și destinate să stabilească existența unei stări alcoolice.

¹⁰ Art.131-13 Cod penal - https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000006417259/2023-03-21

3° Când șoferul nu deține permisul de conducere cerut de lege sau regulament sau când permisul este anulat, invalidat, suspendat sau reținut.

IV.-Sanțiunile sunt majorate la 5 ani de închisoare și o amendă de 75.000 euro în cazul acumulării a cel puțin două dintre circumstanțele prevăzute la 1°, ° și 3° din III.

Art. L236-2 din același Cod stipulează că: - Se pedepsește cu 2 ani de închisoare și cu o amendă de 30.000 euro dacă:

1° Incită direct pe alții să comită faptele menționate la articolul L. 236-1.

2° Organizează un grup cu scopul săvârșirii faptelor menționate la alin. II al aceluiași articol L. 236-1. 3 ° Promovează, prin orice mijloace, faptele menționate în articolul L. 236-1 sau adunarea menționată la 2 ° din acest articol.

Art. L236-3 : Orice persoană vinovată de infracțiunile prevăzute la articolele L. 236-1 și L. 236-2 atrage, de asemenea, ca sancțiune suplimentară:

1° **Confiscarea obligatorie a vehiculului utilizat pentru comiterea infracțiunii în cazul în care persoana este proprietarul sau, sub rezerva drepturilor proprietarului de bună credință, dacă are libertatea de a dispune; cu toate acestea, instanța are posibilitatea să nu dispună această pedeapsă printr-o decizie special motivată.**

2° Suspendarea pentru maximum 3 ani a permisului de conducere.

3° Anularea permisului de conducere cu interdicția de a solicita eliberarea unui nou permis pentru maximum 3 ani.

4° Muncă în folosul comunității în conformitate cu termenii prevăzuți la articolul 131-8 din Codul penal și în condițiile prevăzute la art. 131-22- 131-24 din același cod și la articolul 20-5 din Ordonanța Nr.45-174 din 2 februarie 1945 privind delicvența juvenilă.

5° Plata de zile-amendă în condițiile prevăzute la articolele 131-5 și 131-25 din Codul penal.

6° Interzicerea conducerii anumitor autovehicule terestre, inclusiv a celor pentru care nu este necesar permisul de conducere, pentru o perioadă de cel mult 5 ani.

7° Obligația de a finaliza, pe propria cheltuială, un curs de perfecționare privind siguranța rutieră. Imobilizarea vehiculului poate fi stabilită în condițiile prevăzute la articolele L. 325-1- L. 325-3 din prezentul cod.

În privința **cuantumul amenzilor** pentru depășirea vitezei legale există următoarele situații :

- pentru depășirea vitezei cu + 20 km/h pentru zonă rezidențială unde viteză maximă 30 km/h localități și cu 50 km/h amenda este 135 euro în afara localităților ;
- pe autostradă depășirea vitezei legale admise de 130 km/h : + 21 - 30 km/h + 31 - 40 km/h + 41 - 50 km/h + 50 km/h - reținerea permisului (pentru o perioadă de minim 6 luni) 135 euro și 1 punct de penalizare ;

- cu 61 km/h amenda de 135 euro și 2 puncte de penalizare ;
- 81 km/h 135 euro și 4 puncte de penalizare ;
- 121 km/h - amenda 1500 euro și 4 puncte de penalizare;
- 141 km/h - 1500 euro amenda și 6 puncte de penalizare.

GERMANIA

Infraacțiunile rutiere și procedurile de sancționare corespunzătoare sunt reglementate în [Legea privind traficul rutier](#), în [Codul rutier](#) și în Legea privind contravențiile. Potrivit Codului rutier german, contravențiile rutiere, precum **depășirea vitezei**¹¹, sunt urmărite de organul administrativ. Însă abaterile rutiere foarte grave, în special acelea prin care sunt puse în pericol sau accidentate alte persoane, constituie, de obicei, infracțiuni.

Anchetele privind infraacțiunile rutiere minore sunt desfășurate de către organul administrativ competent. În timpul procedurii, se prezintă în scris propriul punctul de vedere cu privire la situația de fapt.

În cazul abaterilor neînsemnate (de exemplu, parcare ilegală) se va primi inițial un avertisment și se propune plata unei *amenzi* cu titlu de avertisment, care poate atinge suma de 35 Euro. Dacă amenda se achită, cazul este clasat; dacă nu se efectuează plata și organul administrativ consideră că există vinovăția contravenientului, se poate emite un aviz de plată prin care se aplică o sancțiune sub forma plății unei amenzi¹². În cadrul procedurii de aplicare a unei **amenzi rutiere**¹³ poate fi aplicată și o interdicție de a conduce. Valoarea amenzii și durata interdicției de a conduce sunt stabilite într-o listă a amenzilor¹⁴.

Încadrarea juridică a unei fapte se poate face în mai multe categorii: **contravenții ușoare, grave** și infracțiuni, ultimele două fiind sancționate conform prevederilor Codului penal¹⁵. Pentru contravenții minore,¹⁶ **amenda contravențională** este cuprinsă între 5 și

¹¹ <https://romde.eu/index.php/ro/capitol-6-transport/69-6-1-traficul-rutier-reguli-de-circulatie-si-amenzi-in-germania>

¹² <https://germansuperfast.com/amenzi-viteza-germania/?lang=ro#what-are-the-speeding-fines-in-Germany>

¹³ <https://ziarulromanesc.de/soferi-in-germania/amenzi-pentru-viteza-germania-2023-puncte-penalizare-regulament-circulatie-rutiera/>

¹⁴ <https://www.infotrucker.ro/noul-catalog-de-amenzi-din-germania/>

¹⁵ https://ec.europa.eu/anti-trafficking/sites/antitrafficking/files/criminal_code_germany_en_1.pdf

¹⁶ Infraacțiunile rutiere minore, precum **depășirea vitezei**, sunt urmărite de organul administrativ. Acestea nu reprezintă infracțiuni, ci contravenții. Însă abaterile rutiere foarte grave, în special acelea prin care sunt puse în pericol sau accidentate alte persoane, constituie, de obicei, infracțiuni. În cadrul procedurii de stabilire a unei amenzi poate fi aplicată și o interdicție de a conduce. Valoarea amenzii și durata interdicției de a conduce sunt stabilite într-o [listă a amenzilor](#).

În cazul contestării amenzii, procedura va fi transferată instanței judecătorești prin intermediul procurorului. În această situație, ar trebui să aibă loc, în principiu, un proces. Cu toate acestea, în absența unei opoziții din partea contravenientului și a procurorului, instanța poate pronunța o hotărâre sub forma

100 de euro, existând diferențierea juridică dintre contravențiile comise intenționat și cele din neglijență. Intenția se pedepsește cu jumătate din cuantumul amenzii pentru fapta săvârșită. Persoanele care nu pot plăti amenda din motive sociale, pot beneficia de reeșalonări sau de o perioadă de grație, care este stabilită de instanță.

Materialele, sumele de bani sau alte obiecte/bunuri folosite pentru comiterea unei contravenții se confiscă. Acest lucru poate fi dispus în cadrul cercetărilor, la solicitarea instituției prejudiciate, dar obiectele nu pot fi valorificate, ci sunt păstrate până la finalizarea acțiunii de cercetare.

De asemenea, **Legea privind contravențiile**¹⁷(1968), cu modificările și completările ulterioare, cuprinde un număr mare de contravenții, care au fost preluate din Codul penal. Aceste modificări au condus la schimbarea autorităților care sancționează contravențiile, în speță, instanțele penale au fost înlocuite de instanțele administrative. În prezent, majoritatea autorităților de reglementare germane, cu atribuții în diferite domenii de activitate, au competențe în sancționarea contravențiilor. Sancțiunile aplicate, potrivit prevederilor legii menționate, pentru **contravențiile ușoare** sunt exclusiv *amenzi administrative*.

Referitor la **cuantumul amenzilor pentru depășirea vitezei legale** există următoarele date¹⁸:

În afara localității:

- Există o amendă de 20 de euro pentru depășirea limitei de viteză cu 10 km/h;
- Amenda pentru depășirea limitei de viteză cu 11-15 km/h este de 40 de euro;
- Pentru depășirea limitei de viteză cu 16 – 20 km/h amendă de 60 euro;
- Pentru depășirea limitei de viteză cu 21 – 25 km/h amendă de 100 euro plus 1 punct de penalizare;
- Pentru depășirea limitei de viteză cu 26-30 km/h un bilet de 150 euro plus 1 punct de penalizare. Cu posibilă interdicție de conducere timp de 1 lună;
- Pentru depășirea limitei de viteză cu 31 – 40 km/h amendă de 200 euro plus 1 punct de penalizare. Cu interdicție de conducere timp de 1 lună;
- Pentru depășirea limitei de viteză cu 41 – 50 km/h un bilet de 320 euro plus 2 puncte de penalizare. Cu interdicție de conducere timp de 1 lună;
- Pentru depășirea limitei de viteză cu 51 – 60 km/h un bilet de 480 euro plus 2 puncte de penalizare, cu interdicție de conducere timp de 1 lună ;

unei ordonanțe, atunci când consideră că este necesară o audiere publică. Această hotărârea sau ordonanța emisă în cadrul unei asemenea proceduri poate fi contestată, urmând ca tribunalul regional superior să se pronunțe în cauză. Această cale de atac este însă admisă cu anumite limitări, de exemplu, dacă s-a aplicat o amendă cu o valoare mai mare de 250 EUR sau dacă acest caz servește la dezvoltarea și clarificarea jurisprudenței în domeniu.

¹⁷ <https://criminal-law-germany.lawyer/administrative-offences/>

¹⁸ <https://ziarulromanesc.de/soferi-in-germania/amenzi-circulatie-germania-in-2022-ce-infractiuni-sunt-cel-mai-des-pedepsite/#h-4-excesul-de-viteza>

- Pentru depășirea limitei de viteză cu 61 – 70 km/h amendă de 600 euro plus 2 puncte de penalizare. Cu interdicție de conducere timp de 2 luni;
- Peste 70 km/h, amenda este de 700 euro plus 2 puncte de penalizare, cu interdicție de conducere de 3 luni.

În zonele urbane:

- Amenda pentru depășirea limitei de viteză cu 10 km/h este de 30 de euro;
- Există o amendă de 50 de euro pentru depășirea limitei de viteză cu 11-15 km/h;
- Pentru depășirea limitei de viteză cu 16 – 20 km/h amendă de 70 euro;
- Pentru depășirea limitei de viteză cu 21 – 25 km/h, amenda este de 115 euro plus 1 punct de penalizare;
- Pentru depășirea limitei de viteză cu 26-30 km/h o penalizare de 180 euro plus 1 punct de penalizare, cu posibilă interdicție de conducere timp de 1 lună;
- Pentru depășirea limitei de viteză cu 31 – 40 km/h un bilet de 260 euro plus 2 puncte de penalizare, cu interdicție de conducere timp de 1 lună;
- Pentru depășirea limitei de viteză cu 41 – 50 km/h amendă de 400 euro plus 2 puncte de penalizare, cu interdicție de conducere timp de 1 lună;
- Pentru depășirea limitei de viteză cu 51 – 60 km/h amendă de 560 euro plus 2 puncte de penalizare, cu interdicție de conducere timp de 1 lună;
- Pentru depășirea limitei de viteză cu 61 – 70 km/h amendă de 700 euro plus 2 puncte de penalizare, cu interdicție de conducere timp de 2 luni;
- Peste 70 km/h, amendă de 800 de euro plus 2 puncte de penalizare, cu interdicție de conducere de 3 luni.

Lista completă a amenzilor pentru încălcări ale Regulamentului traficului rutier poate fi găsită în [Catalogul de amenzi](#) (Bußgeldkatalog)¹⁹.

SPANIA

Potrivit [art.381 Cod penal](#), o persoană care conduce un vehicul cu motor și provoacă un accident grav va fi condamnată de la 6 luni la 2 ani și i se va retrage permisul de conducere pentru o perioadă de la 1 la 6 ani. Mai mult, [art.385](#) din același Cod prevede că *vehiculul* respectiv este considerat obiect al infracțiunii și *poate fi pus sub sechestru* (indisponibilizat temporar) conform prevederilor art.127-128 [Cod Penal](#).

Astfel, pentru a menține siguranța celorlalți participanți la trafic, **poliția poate confisca vehiculul unui șofer care a fost comis o infracțiune rutieră**. O excepție se face în cazul în care un pasager deține un permis de conducere valabil și este în măsură să preia controlul asupra vehiculului. În cazul în care poliția confiscă vehiculul, conducătorul auto este răspunzător pentru costurile de remorcare și de depozitare.

¹⁹ <https://trans.info/ro/germania-a-aprobat-noua-legislatie-privind-circulatia-rutiera-amenzile-pentru-incalcari-in-traffic-vor-creste-considerabil-257770>

Aceste costuri trebuie plătite înainte ca vehiculul să fie eliberat. Este obligatoriu pentru nerezidenți să plătească amenzile imediat. În cazul în care acest lucru nu este posibil, vehiculul în cauză va fi confiscat.

Amenzile rutiere pot fi plătite prin intermediul Departamentului de Trafic ([*Dirección General de Tráfico, DGT*](#)), online, prin telefon, prin card de credit sau de debit și oficiile poștale (Correos). Taxe suplimentare pot fi percepute pentru acoperirea costurilor administrative. Amenzile plătite în termen de 20 de zile de la aplicare beneficiază de o reducere de 50%.

SUEDIA

Conform [Ordonanței de Guvern nr.1276/1998](#) privind traficul rutier, cu modificările ulterioare, *contravențiile* se sancționează cu amendă. În cele mai multe cazuri, **amenda contravențională** aplicată reprezintă o sumă fixă.

Textul legal menționat reglementează 2 proceduri administrative simplificate de sancționare a *contravențiilor* respectiv: - **procedura amenzilor imediate** (*on-the-spot fines*) care este pusă în practică de agenții constatatori;

- **procedura ordinului de sancționare minoră** (*order of summary punishment*) exercitată de procurorii publici. Deși nu sunt pronunțate de către o instanță de judecată, se consideră că aceste sancțiuni pecuniare au caracter penal.

De asemenea, **procesul verbal de constatare a contravenției** trebuie să conțină următoarele date: numele și prenumele contravenientului; descrierea sumară a faptei; data și locul comiterii contravenției; prevederile legale aplicabile; cuantumul **amenzii contravenționale**; datele de identificare ale agentului constator. Procesul verbal se înmânează/ trimite contravenientului pentru luare la cunoștință și semnare. Luarea la cunoștință are semnificația acceptării sancțiunii de către contravenient. Totodată, nu este prevăzută condiția semnării procesului verbal de către un martor.

În Suedia²⁰, **cuantumul amenzilor** pentru depășirea vitezei legale este după cum urmează:

- pentru depășirea vitezei cu până la 10 km/h – 2.000 SEK (191 EUR);
- depășire viteză între 11 și 15 km/h – 2.400 SEK (229 EUR);
- pentru depășirea vitezei legale limitată la 30-50 km/h cu 40 km/h: 2000 coroane (230 euro);
- pentru depășirea vitezei legale cu peste 50 km/h: 4000 coroane (465 euro).

²⁰ <https://delta-telesfor.com/ro/reguli-de-circulatie-si-sanctiuni-in-suedia/>

BIBLIOGRAFIE / WEBOGRAFIE

Resurse Internet:

<https://speedingeurope.com/austria/> - Austria

https://www.oesterreich.gv.at/en/themen/dokumente_und_recht/fuehrerschein/7/1/Seite.041030.html

<https://www.code-de-la-route.be/fr> - Belgia

<https://www.kgmp-legal.com/en/traffic-offences-and-fines-in-bulgaria/#:~:text=BGN%20300%20for%20exceeding%20the,go%20up%20by%20BGN%2050>

<https://travelinformation.eu/austria-traffic-fines/>

<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361> - Cehia

<https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/2021/9259>

https://www.artri.net/studiu-privind-suspendarea-permisului-de-conducere-in-europa_246.html

<https://www.riigiteataja.ee/en/eli/522012014001/consolide>

<https://www.bmvi.de/EN/Services/Public-Information-Service/public-information-service.html> - Germania

<https://www.bussgeldkatalog.org/news/neuer-bussgeldkatalog-vom-bundesrat-beschlossen-weg-frei-fuer-neue-bussgelder-4990594/>

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/EN/Articles/LA/schedule-of-fines.html>

<https://criminal-law-germany.lawyer/administrative-offences/>

<https://rapidasig.md/informatii-utile/amenzi-viteza-europa>

https://www.legifrance.gouv.fr/codes/section_lc/LEGITEXT000006074228/LEGISCTA000037285883/#LEGISCTA000037285886 - Franța

<https://www.boe.es/eli/es/lo/1995/11/23/10/con> - Spania

<https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-1995-25444>

<https://www.dgt.es/inicio/>

<https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/> - Suedia