

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

**CIRCULAȚIA PE CONTRASENS A
BICICLETELOR ȘI
TROTINETELOR PE STRĂZILE CU
SENS UNIC**

studiu documentar

iulie 2023

Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa:

<http://www.cdep.ro/infoparl/dip.studii?par1=2021>

Documentare și sinteză: Vlad Drăguș

Expert parlamentar - Direcția studii și documentare legislativă

Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București

Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1349, camera 5070

E-mail: doc@cdep.ro

CUPRINS

INTRODUCERE	4
BELGIA	4
DANEMARCA	5
FINLANDA.....	6
FRANȚA	6
GERMANIA	7
NORVEGIA.....	7
SUEDIA	8
ȚĂRILE DE JOS.....	8
CONCLUZII.....	9
BIBLIOGRAFIE	10

Introducere

Circulația pe biciclete și trotinete electrice câștigă din ce în ce mai multă popularitate în spațiul european, pe măsură ce oamenii recunosc beneficiile acestor modalități de transport ca fiind o alternativă de transport ecologic și o alegere pentru un stil de viață sănătos. În timp ce majoritatea țărilor impun bicicletelor să circule în același sens cu ceilalți participanți la trafic, există câteva excepții în legislația anumitor state, prin care bicicletelor și trotinetelor le este permis să circule pe contrasens pe străzile cu sens unic. Acest studiu de drept comparat oferă o perspectivă asupra practicilor legale și a diferitelor abordări în unele state europene în ceea ce privește circulația pe contrasens a bicicletelor pe străzile cu sens unic, evidențiind dispozițiile legale specifice (acolo unde acestea există).

În majoritatea codurilor rutiere, regulile generale ale circulației rutiere impun bicicletelor să urmeze direcția fluxului de trafic, adică respectarea normelor generale ale traficului. Această abordare se bazează pe principiul asigurării unui flux coerent și predictibil al vehiculelor pe drumurile publice, îmbunătățind astfel siguranța rutieră și reducând riscul de coliziuni și conflicte între participanții la trafic.

În România, conform Codului rutier, bicicletelor nu le este permis să circule pe contrasens pe străzile cu sens unic. [Codul rutier](#) reglementează circulația bicicletelor, care sunt obligate să circule pe partea dreaptă a drumului, în același sens cu celelalte vehicule. Acest lucru înseamnă că regula în materie este aceea că bicicletele circulă pe sensul de mers al celorlalte vehicule, nu pe contrasens.

Circulația trotinetelor electrice în România este permisă doar pe pistele amenajate sau, dacă acestea nu există, pe sectoarele de drum pe care viteza maximă admisă este de 50 km/h.

Belgia

În Belgia, bicicletele pot circula pe contrasens pe străzile cu sens unic, atunci când există indicatoare specifice care permit acest lucru.

Legea belgiană privind circulația rutieră ([Wegverkeerswet](#)) reprezintă actul normativ cadru pentru circulația rutieră din Belgia, unde este reglementat inclusiv regimul circulației bicicletelor și trotinetelor electrice.

Bicicliștii și utilizatorii de trotinete electrice, trebuie să respecte regulile generale de circulație. Din 31 mai 2019, bicicletele cargo, triciclurile și cvadriciclurile sunt asimilate bicicletelor.

Dacă există o pistă de biciclete, atunci bicicliștii vor trebui să o folosească. În cazul în care pista de biciclete este marcată la sol prin două linii albe paralele discontinue, bicicliștii trebuie să o folosească, cu condiția ca aceasta să fie pe dreapta în raport cu direcția de mers. Dacă traseul de biciclete este indicat prin indicatoarele D7 sau D9, acesta poate fi folosit în direcția din care sunt vizibile indicatoarele. Prin urmare, o cale de biciclete situată în stânga poate fi utilizată numai dacă este indicată în această direcție de un panou D7 sau D9. În acest caz, de cele mai multe ori este vorba de prezența unei piste de biciclete cu două sensuri de pe care indicatorul D7 este vizibil în ambele sensuri de circulație.

Conducerea pe contrasens este autorizată numai dacă este adăugat un panou alb suplimentar care arată o bicicletă, sub indicator C1 (circulația interzisă pentru toți șoferii). Dacă acest indicator este absent, atunci accesul cu orice categorie de vehicule este interzis. În caz contrar, reprezintă contravenție de gradul 3, pentru care este prevăzută o amendă de 174 EUR.

Danemarca

Legea daneză privind traficul rutier ([Færdselsloven](#)) este legea de bază în materie de circulație rutieră în Danemarca.

Capitolul 4 din Legea Daneză privind traficul rutier reglementează utilizarea diferitelor benzi ale carosabilului.

Art. 1 prevede: În cazul în care pe carosabil există benzi speciale pentru diferite tipuri de trafic, conducătorii auto trebuie să utilizeze banda destinată circulației cu vehicule de tipul respectiv.

Art. 2: Mopedele mici (în sensul larg prin acestea se înțelege „trotinete electrice”) trebuie conduse pe piste de biciclete, dacă nu se indică altfel prin marcaje. Viteza trebuie adaptată pe pista de biciclete, astfel încât să nu cauzeze pericole sau neplăceri celorlalți participanți la trafic. Bicicliștii și conducătorii de motociclete mici pot folosi pista de biciclete de pe partea dreaptă a drumului numai în sensul circulației, cu excepția cazului în care se indică altfel prin marcaje.

Art. 4: Ministrul Transporturilor poate stabili prevederi privind utilizarea trotuarelor și potecilor de către bicicliști. În astfel de cazuri, trebuie să existe o separare clară între partea de trotuar sau potecă pe care pot circula bicicliștii și partea rezervată pietonilor.

Art. 5: Acolo unde există spațiu de acces, acesta trebuie utilizat de vehiculele care circulă cu o viteză mai mică decât cea indicată pe semnul de circulație de la spațiul de acces. Nu trebuie conduse alte vehicule pe banda de viteză redusă. La ieșirea dintr-un spațiu de acces, șoferul trebuie să se asigure că manevra poate fi efectuată fără pericol sau inconveniente nejustificate pentru ceilalți participanți la trafic .

În capitolul VII sunt prevăzute reguli speciale pentru biciclete. Art. 1 al capitolului prevede: „Bicicliștii trebuie să se poziționeze întotdeauna pe partea dreaptă pe banda care se află în extrema dreaptă în sensul de circulație. Cu toate acestea, dacă este necesar, carosabilul de lângă ea poate fi folosit în timpul depășirii, dacă acest lucru nu se poate face pe dreapta”.

Finlanda

În Finlanda, bicicletele pot circula pe contrasens pe străzile cu sens unic, dar acest lucru este permis doar în anumite situații și condiții specifice.

[Legea rutieră finlandeză](#) și [Regulamentul rutier finlandez](#) (Ajoneuvolaki) reglementează circulația bicicletelor în Finlanda. Cu privire la circulația pe contrasens pe străzile cu sens unic, legea permite bicicletelor să circule pe contrasens pe astfel de străzi, [cu condiția ca acest lucru](#) să fie specific permis prin semne și să nu existe un risc semnificativ pentru siguranța rutieră.

Potrivit legislației menționate, bicicleta este un vehicul care circulă în principal pe carosabil sau pe o pistă de biciclete separată. Ca regulă, circulația pe biciclete se face pe partea dreaptă a pistei. Dacă pista de biciclete se află pe partea stângă a drumului în raport cu direcția de mers, bicicleta poate circula și pe carosabil sau pe un drum neamenajat, dacă este mai sigur. Pista de biciclete este practic cu sens unic. Dacă însă traseul de biciclete este cu două sensuri, atunci este marcat cu un semn suplimentar.

Bicicliștii, pot circula în ambele direcții pe străzile cu sens unic, dacă acest lucru este permis de semnele de circulație. În acest caz, există un semn suplimentar „Nu se aplică” și o imagine a unei biciclete sub semnul de circulație interzisă.

Franța

În Franța, bicicletele pot circula pe contrasens pe unele străzi cu sens unic, cu condiția să fie marcate corespunzător și să respecte regulile de siguranță.

Codul rutier francez ([Code de la route](#)) conține reglementările relevante pentru biciclete și trotinete electrice. Codul rutier se aplică în același mod tuturor utilizatorilor de vehicule, indiferent de motorizare, pe drumurile publice din Franța.

Pentru bicicliști, obligația de a folosi piste pentru biciclete sau potecile se instituie de către autoritatea investită în acest sens (după caz, la nivel local), după consultarea prefectului. În cazul în care carosabilul este mărginit pe fiecare parte de piste pentru biciclete, utilizatorii acestor benzi trebuie să o folosească pe cea din dreapta, pe sensul de circulație și să respecte semafoarele care dirijează traversarea drumurilor. În lipsa pistelor sau benzilor pentru biciclete, bicicliștii circulă pe partea dreaptă a

carosabilului și se pot îndepărta de vehiculele parcate pe partea dreaptă a carosabilului, pe o distanță necesară pentru siguranță.

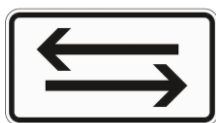
Articolul R 412-28-1 din Codul rutier prevede dreptul conducătorilor de biciclete de a circula în sens opus numai dacă viteza maximă autorizată (pentru strada respectivă) este mai mică sau egală cu 30 km/h. În zonele limitate la 30 km/h, drumurile sunt cu două sensuri. De asemenea, în aceste zone drumurile sunt marcate cu două sensuri pentru bicicliști, cu excepția cazului în care printr-un decret municipal s-a decis altfel, în special din motive de siguranță. Sub semnul „Intrare interzisă” trebuie să fie plasat un semn „Cu excepția bicicletei”, pentru a indica faptul că regimul nu se aplică bicicletelor.

Art. R 431-9 prevede că bicicliștii pot circula și în ambele sensuri în zonele pietonale, dacă prin hotărâre municipală nu se prevede altfel. Cu toate acestea, aceștia trebuie să mențină ritmul de mers și să nu interfereze cu pietonii.

Germania

În Germania, bicicletele pot circula pe contrasens pe străzile cu sens unic, cu condiția să fie marcate corespunzător și să nu existe semne de interdicție în acest sens, în caz contrar amenzi aplicabile încep de la 20 de euro și pot ajunge până la 50 de euro. Legea germană privind circulația rutieră ([Straßenverkehrs-Ordnung](#)) reglementează circulația bicicletelor în Germania.

Uneori există un semn de circulație suplimentar sub semnul stradal cu sens unic, care arată un simbol de bicicletă și două săgeți, una îndreptată spre stânga și cealaltă spre dreapta. În acest caz, bicicliștilor li se permite în mod excepțional să circule pe strada cu sens unic în ambele sensuri.



Norvegia

În Norvegia, bicicletele pot circula pe contrasens pe străzile cu sens unic, cu condiția să fie marcate corespunzător și să respecte regulile de circulație.

Norvegia: Codul rutier norvegian ([Vegtrafikkloven](#)) și Regulamentul rutier norvegian ([Forskrift om bruk av kjøretøy](#)) sunt principalele acte normative care reglementează circulația bicicletelor în Norvegia.

Secțiunea 3 din Legea privind circulația rutieră prevede regulile de circulație și faptul că toți participanții la trafic trebuie să călătorească cât mai sigur posibil. Benzile pentru biciclete sunt benzi separate pe carosabil marcate cu semnul „bandă pentru biciclete” și indicatoare specifice. Poate fi utilizată doar banda de biciclete de pe partea dreaptă a drumului, ceea ce înseamnă că circulația cu bicicleta în ambele sensuri nu este permisă. Nu este permisă circulația în ambele sensuri pe piste pentru biciclete. De asemenea, nu este permisă parcare sau oprire pe piste pentru biciclete.

[Conducerea într-un singur sens pe străzi](#) și drumuri se aplică tuturor celor care conduc, atât pentru bicicliști, cât și pentru alți șoferi. Însă pe unele străzi, indicatoarele arată că circulația cu bicicleta este permisă în ambele sensuri. Astfel, pe străzile cu sens unic este de obicei afișat semnul „intrare interzisă”, iar cu semnul „sens unic” la capătul unde este permisă intrarea. Dacă există o excepție pentru bicicliști, aceasta este afișată cu sub semnul „cu excepția bicicletelor”. Dacă circulația cu bicicleta se face pe trotuar, nu se aplică regimul general al străzilor cu sens unic.

Suedia

Legea rutieră din Suedia ([Trafikförordningen](#)) reglementează circulația bicicletelor. Cu privire la circulația pe contrasens pe străzile cu sens unic, Legea prevede că regimul special al acestor drumuri presupune doar stingerea obligației de a circula „pe partea dreaptă a carosabilului”. Cu toate că nu există excepții exprese privind bicicletele sau trotinetele electrice, Legea prevede că pentru anumite zone de drum, pot fi instaurate zone de interdicție pentru toate vehiculele, iar bicicletele pot, în acest caz, doar să tranziteze aceste porțiuni pentru a ajunge la alt drum.

Țările de Jos

Țările de Jos au o infrastructură extinsă pentru biciclete și permite bicicletelor să circule pe contrasens în multe situații, mai ales pe străzile cu sens unic și pe piste pentru biciclete.

Legea olandeză privind traficul rutier ([Wegenverkeerswet](#)) și Regulamentul olandez privind traficul rutier ([Reglement verkeersregels en verkeerstekens](#)) sunt principalele acte normative care reglementează circulația bicicletelor și trotinetelor. Deși nu există derogări privind traficul în sens opus pentru biciclete și trotinete, în Țările de Jos, reglementările la nivel local pot varia de la un oraș la altul, stabilind zone în care se poate circula și în contrasens, pentru biciclete.

În general, acolo unde municipalitățile au permis traficul în ambele direcții pentru biciclete și trotinete electrice (până în 25km/h), pe străzile cu sens unic, semnul de circulație accesul interzis apare un semn adițional, cu excepția bicicletelor.



Concluzii

Din exemplele identificate, putem concluziona că nu există un exemplu de regim general prin care să se reglementeze circulația pe contrasens pentru biciclete și trotinete. Putem, însă, să constatăm că în statele în care acest regim de circulație se practică, se aplică de fapt excepții. Excepția aplicată în cele mai multe state în acest sens a fost reprezentată de plasarea unui semn de circulație adițional la ieșirea de pe străzile cu sens unic, unde este plasat semnul „accesul interzis”, a semnului „cu excepția bicicletelor”.

Nu există abordări unitare în ceea ce privește asimilarea regulilor aplicabile trotinetelor electrice cu cele pentru biciclete, acesta fiind un aspect în care statele au reglementat diferențiat, atât la nivelul legislației cadru cât și la nivel local.

Bibliografie

<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliuDocument/29903>

Belgia

http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&cn=1968031631&table_name=wet

Danemarca

<https://danskelove.dk/f%C3%A6rdselsloven>

Finlanda

<https://pyoraliitto.fi/pyorailysta/pyorailijan-liikennesaannot>

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2018/20180729>

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2021/20210082#L1P5>

Franta

https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006074228/

Germania

https://www.gesetze-im-internet.de/stvo_2013/

Norvegia

https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1965-06-18-4/KAPITTEL_3#KAPITTEL_3

<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1990-01-25-92>

<https://www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/langs-veien/trafikkregler/trafikkregler-for-syklist/>

Suedia

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276_sfs-1998-1276/#K1

Țările de Jos

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2023-06-01>

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0004825/2023-01-01>