

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

PARCAREA AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN SPAȚII ÎNCHISE

studiu documentar

iulie 2023

Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa:

<http://www.cdep.ro/infoparl/dip.studii?par1=2021>

Documentare și sinteză: Vlad Drăguș, consilier parlamentar

Direcția studii și documentare legislativă

Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București

Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1349, camera 5070

E-mail: doc@cdep.ro

CUPRINS

INTRODUCERE	4
SITUAȚIA ÎN UNELE STATE ALE UE	5
BELGIA	5
REPUBLICA CEHĂ	8
GERMANIA	8
GRECIA	9
POLONIA	9
SLOVACIA	10
SUEDIA	10
ȚĂRILE DE JOS	11
BIBLIOGRAFIE	13

Introducere

Utilizarea autovehiculelor electrice a fost în ultimii ani promovată de către state și organizații internaționale pentru calitatea acestora de a fi mai puțin dăunătoare mediului decât cele cu motoare diesel sau pe benzină, însă anumite particularități ale structurii motoarelor electrice și ale pieselor pe care acestea le utilizează ridică anumite probleme care nu au mai fost abordate până în prezent. O astfel de nouă problemă o reprezintă riscul de a lua foc în parcurile subterane. Interzicerea parcării autovehiculelor electrice în parcuri subterane nu ar fi o măsură fără precedent, însă această măsură s-a aplicat în cazul mașinilor cu instalații [GPL](#).

Pentru a afla care ar fi impactul unor astfel de incendii asupra activității de intervenție a serviciilor de salvare și asupra altor șoferi din tuneluri sau parcuri, Institutul Elvețian pentru Testarea și Cercetarea Materialelor a incendiat în mod deliberat mai multe mașini electrice în spații închise. Concluziile au fost prezentate într-un [raport](#). Potrivit acestui raport, "pompierii nu pot stinge astfel de incendii prin metode convenționale, ci trebuie să lase aceste autovehicule să ardă. Bateriile cu litiu pot fi răcite doar cu apă de stingere specială, în cazul contrar acestea continuă să ardă câteva zile".

Site-ul italian specializat în automobile, Sicurauto, a publicat [rezultatele](#) unor cercetări cu privire la siguranța autovehiculelor electrice la incendii. [Cercetarea](#) s-a concentrat pe evaluarea agentului de stingere capabil să răcească mai repede o celulă litiu-ion. În testele efectuate pe celule, apar concluzii interesante:

- apa și spuma sunt cele mai rapide metode de răcire (sub 20 de secunde) și de stingere a incendiului, în comparație cu CO₂ și pulberea uscată. Utilizarea unui jet de apă reduce temperatura până la 200°C;
- după o răcire inițială până la aproximativ 300°C, eficacitatea spumei este redusă;
- eficiența stingerii prin sistemele de tip stropitoare față de apa cu debit mare și intens este mai scăzută.

În Belgia, pompierii au fost în ultimi doi ani extrem de implicați în promovarea unor norme prin care să se interzică parcare mașinilor electrice la niveluri mai joase de „-1”. Aceștia au argumentat că „este foarte dificil să stingi un incendiu de vehicul electric și, în plus, cantități mari de fluorură de hidrogen sunt eliberate atunci când bateria litiu-ion arde. Substanțele eliberate în timpul unui incendiu de vehicule electrice reprezintă o amenințare pentru echipele de salvare, contaminate suprafețele garajelor și contaminate apa de stingere.”

În [Regulamentul UE privind produsele pentru construcții \(305/2011\)](#) este instituită obligația statelor de a se asigura că în procesele de construire ale clădirilor se va ține cont de șase parametri, iar siguranța la incendiu este desigur unul dintre aceștia. Este imperativ ca, în caz de incendiu, clădirea să fie proiectată astfel încât:

- să nu se răspândească focul și fumul în clădire;
- se asigure stabilitatea elementelor de construcție;
- răspândirea incendiului la alte clădiri să fie limitată.

Situația în unele state membre ale Uniunii Europene

Belgia

În Belgia s-au desfășurat cele mai intense dezbateri din ultimii ani legate de introducerea interdicției generale pentru autovehiculele electrice (în mod particular, cu baterii cu litiu) de a staționa pe termen mediu și lung în parcuri închise. [Discuțiile](#) au fost inițiate de reprezentanții pompierilor din regiunea Bruxelles, care s-au confruntat cu situația în care au fost sesizați cu o intervenție pentru stingerea unui autoturism cu baterie pe bază de litiu, care luase foc într-o parcare supraetajată. Procedura de stingere a fost îngreunată în special de faptul că litiul nu poate fi stins cu apa obișnuită folosită de pompieri, iar în mod ideal stingerea unui astfel de autoturism ar trebui făcută într-o baie de apă într-un container special. Cu toate că nu a fost adoptată până la data actuală (august 2023) o prevedere prin care să se interzică în mod concret accesul autovehiculelor electrice în spații de parcare închise, negocierile politice se desfășoară în acest sens.

În [Decretul Regal din 7 decembrie 1994](#) s-a instituit obligația pentru autoritățile competente de a elabora norme de securitate contra incendiilor în clădirile folosite pentru parcuri subterane sau supraetajate închise. Nu sunt stabilite prin Decret linii directoare concrete, acestea fiind lăsate la latitudinea autorităților locale. De aceea, au fost demarate diverse proiecte de cercetare și studii pentru a elabora măsuri specifice pentru aplicarea dispozițiilor din Decret. Așa a fost elaborat documentul [HR 1632 N R3](#) „Clădiri de parcare – Ghid pentru rețeaua de pompieri” (revizuire 01 octombrie 2019).

Măsurile de protecție care trebuie luate pentru parcurile subterane nu depind doar de suprafața totală a parcarii sau a sub-compartimentelor acestuia, ci și de adâncimea clădirii.

Obligațiile ce se impun pentru parcurile cu suprafață mai mare de 250 m² sunt acelea de a monta instalații de stropitoare împotriva incendiilor, sisteme de aerisire directă, sisteme de aerisire interioare. Toate nivelurile de parcare subterană trebuie să aibă același nivel de măsuri de protecție (cu excepția nivelurilor deschise).

Începând cu anul 2019, fiecare coproprietar (clădiri rezidențiale) sau operator de utilități are dreptul de a pune cabluri, conducte și orice instalații asociate în zonele comune ale clădirii (de exemplu, parcare), deci și infrastructura de încărcare electrică.

În Belgia, prevederile Regulamentului UE 305/2011 au fost preluate integral în legislația internă, integrându-se prevederile speciale privind autovehiculele electrice:

- Instalațiile de încărcare a vehiculelor electrice trebuie să respecte RGIE (Regulamentul General pentru Instalații Electrice).
- Pentru orice parcare nouă trebuie prevăzută o încăpere tehnică, care să găzduiască o cabină electrică de înaltă tensiune în vederea racordării punctelor de încărcare la rețeaua electrică.
- Fără a aduce atingere articolului 36, un stingător cu cel puțin 6 kg de unitate de stingere trebuie amplasat în imediata apropiere a instalațiilor de reîncărcare și verificat anual. Guvernul va stabili orice condiții suplimentare de securitate necesare pentru zonele de încărcare a vehiculelor electrice.
- Noile parcuri vor asigura conductele necesare pentru trecerea cablurilor electrice care să permită instalarea în viitor a unui punct de încărcare pentru fiecare loc de parcare.
- Guvernul va stabili prin decret standardele punctelor de încărcare pentru toate parcurile.
- Este imperativ ca un vehicul să fie reîncărcat folosind punctele de încărcare prevăzute în acest scop.
- Utilizarea punctelor de încărcare rapidă (modul curent continuu 4) este interzisă.
- Instalațiile electrice trebuie să fie dimensionate astfel încât să reziste la încărcarea vehiculului, să îndeplinească cerințele RGIE (Regulamentul General pentru Instalații Electrice) și să fi fost inspectate de un organism agreat.
- Un buton de oprire de urgență lângă intrarea/ieșirea din parcare trebuie amplasat pentru a putea întrerupe toate punctele de încărcare în caz de incendiu sau alt incident.
- Când parcare subterană este dotată cu o instalație automată de detectare a incendiului, alimentarea cu energie a punctelor de încărcare trebuie întreruptă automat în cazul detectării incendiului.

- Punctele de încărcare ar trebui să fie protejate fizic pentru a preveni eventualele daune cauzate de un vehicul.
- Zonele de încărcare trebuie să fie bine ventilate.
- La intrarea/ieșirea vehiculelor trebuie plasat un plan clar, la scară, care indică în mod clar locațiile vehiculelor electrice.

Conform art.III.3-3 din Codul bunăstării la locul de muncă, angajatorul efectuează o analiză de risc legată de riscul de incendiu. Atunci când efectuează această analiză de risc, angajatorul ia în considerare în special următorii factori de risc:

- 1) probabilitatea prezenței simultane a unui combustibil, a unui oxidant și a unei surse de aprindere necesare pentru declanșarea unui incendiu;
- 2) echipamentele de lucru, substanțele utilizate, procesele și posibilele interacțiuni ale acestora;
- 3) natura activităților;
- 4) dimensiunea întreprinderii sau a unității;
- 5) numărul maxim de lucrători și alte persoane care pot fi prezente în întreprindere sau unitate; (...).

Angajatorul stabilește scenariile probabile și consecințelor previzibile care pot rezulta din acestea. Analiza de risc este actualizată periodic sau ori de câte ori apar modificări care influențează riscurile de incendiu.

Art. III.3-4. În conformitate cu articolul I.2-7, angajatorul ia, pe baza analizei de risc menționate la articolul III.3-3, măsurile preventive materiale și organizatorice necesare pentru:

- 1) prevenirea incendiului;
- 2) asigurarea siguranței și, dacă este necesar, evacuarea rapidă a lucrătorilor și a tuturor persoanelor prezente la locul de muncă, fără a le pune în pericol;
- 3) combaterea rapidă și eficientă a oricărei izbucniri de incendiu pentru a preveni răspândirea acestuia;
- 4) atenuarea efectelor nocive ale unui incendiu;
- 5) facilitarea intervenției serviciilor publice de urgență.

Până la elaborarea unui text de reglementare, pe care pompierii îl solicită intens, un document a fost transmis tuturor operatorilor de parcuri, privați și publici. În acesta sunt enumerate o serie de măsuri preventive pentru a reduce riscurile:

- Utilizarea unui mod „reîncărcare de tip 3”, care oferă garanții de siguranță în caz de incendiu;
- Instalarea stațiilor de încărcare dacă este posibil în exterior sau, pentru parcurile acoperite, lângă o ieșire;
- Instalarea unui întrerupător de oprire de urgență (care oprește alimentarea cu energie);
- Evitarea parcării mașinilor electrice sub nivelul – 1;
- Protejarea terminalului cu bariere fizice pentru a evita agățarea, care poate provoca scurtcircuit.

Republica Cehă

În Republica Cehă, în prezent este depusă o [propunere de modificare a legislației](#) privind condițiile tehnice de apărare împotriva incendiilor în cazul clădirilor care se adresează proprietarilor de garaje colective și celor care urmează să construiască astfel de structuri. Modificarea se aplică tuturor punctelor de încărcare pentru mașinile electrice și hibridele plug-in, care sunt obligatorii într-un anumit număr pentru clădirile noi. Modificarea care vizează garajele colective (cu peste 10 locuri de parcare) este aceea că proprietarul garajului existent sau al unui garaj nou construit va trebui să echipeze garajul cu o alarmă electronică de incendiu (EPS), un dispozitiv de îndepărtare a fumului și căldurii (ZOKT), un sistem de monitorizare pentru punctele de încărcare a autovehiculelor electrice, un întrerupător special pentru stațiile de încărcare în caz de incendiu; în plus, va trebui amenajat un spațiu special pentru o stație de încărcare în fiecare parcare auto rezidențială sau comercială.

Germania

În 2021, în orașul bavarez Kulmbach, în urma unui incendiu al unui autovehicul electric, pagubele cauzate au fost mari; după acest episod, în orașele germane Kulmbach (Bavaria) și Leonberg (Baden-Württemberg) a intrat în vigoare o nouă reglementare: vehiculele electrice și hibride nu mai au voie să parcheze în parcuri subterane. Orașul Kulmbach a emis o astfel de interdicție de parcare, dar ulterior a ridicat-o, după ce au fost achiziționate diverse dispozitive contra incendiilor și încărcătoare telescopice pentru garajele subterane.¹

În paralel, mai multe asociații de proprietari (WEG) din Germania au dorit să interzică parcare mașinilor electrice în garajele subterane ale cartierelor lor, din motive de siguranță la incendiu. În urma unor inițiative de a pune în aplicare astfel de

¹ <https://ecomento.de/2021/05/05/kulmbacher-tiefgaragen-heben-elektroauto-verbot-auf/>

interdicții, [o instanță administrativă](#) a declarat acest lucru inadmisibil în contextul reglementărilor în vigoare, care dispun ca orice parcare subterană să aibă puncte de încărcare pentru mașini electrice.

În [cauza respectivă](#), comunitatea a dorit să interzică unui chiriaș un loc de parcare subteran pentru vehiculul său hibrid plug-in. Motivul invocat a fost protecția împotriva incendiilor. Într-o scrisoare adresată persoanei în cauză, s-a precizat că incendiul unei mașini electrice ar implica un timp mai îndelungat pentru stingere decât un incendiu al unei mașini pe combustibili tradiționali și, în plus, nu ar putea fi stins cu spumă de stingere. [Tribunalul districtual competent din Wiesbaden](#) a decis că o astfel de interdicție de parcare este inadmisibilă, deoarece contravine prevederilor reformei privind promovarea autovehiculelor electrice a Legii WEG. Conform secțiunii 20, paragraful 2, nr.2 din Legea privind dreptul de proprietate asupra locuinței ([WEG](#)), fiecare proprietar de apartament are un drept individual la infrastructura pentru încărcarea vehiculelor electrice; cu toate acestea, o interdicție de parcare în garajul subteran ar împiedica tocmai folosirea acestei opțiuni de încărcare. Interdicția de parcare încalcă astfel un obiectiv esențial al legislației și, în consecință, este inadmisibilă. Aspectele privind protecția împotriva incendiilor pur și simplu nu erau relevante în această cauză.

Grecia

În cazul Republicii Elene, obligația ca parcarile să fie prevăzute cu stații de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in incumbă doar autorităților publice care gestionează parcuri proprii sau pentru public, în conformitate cu [Legea privind tranziția către mobilitatea cu emisii reduse](#). [Art. 28](#) al Legii prevede norme suplimentare de protecție a incendiului pentru parcarile care conțin aceste stații de încărcare:

„În toate cazurile de instalare a punctelor de reîncărcare în parcuri închise, indiferent de suprafață, pe lângă cele specificate în legislația existentă de protecție împotriva incendiilor pentru utilizarea clădirii, instalarea a cel puțin unui stingător cu dioxid de carbon (CO₂), cu o capacitate de stingere de cel puțin 55V la trei (3) puncte de reîncărcare H/O este obligatorie.”

Polonia

În legislația poloneză nu există reglementări care să stabilească reguli pentru parcare mașinilor electrice, de exemplu în garajele clădirilor rezidențiale. Cu toate acestea, [anumite entități economice](#) și asociații de proprietari au recurs la această interdicție, în urma unor sesizări ale experților în protecția împotriva incendiilor.

Rezolvarea acestei probleme este lăsată la aprecierea proprietarilor sau administratorilor de instalații individuale, care, în conformitate [cu art. 61 din Legea construcțiilor](#) sunt responsabili pentru utilizarea în siguranță a instalației. Prin urmare, aceștia vor decide asupra posibilelor interdicții privind utilizarea vehiculelor electrice în incinta unității.

În practica dreptului locuinței, există deja rezoluții ale asociațiilor locative care introduc interdicții de parcare a mașinilor electrice în garajele subterane constituind proprietate comună, prin amendarea regulamentelor interne ale acestor asociații și zone locative comune.

Dreptul general al membrilor comunității locative este ca aceștia să poată, prin hotărâre, să stabilească modul de folosire a bunului comun. Astfel, comunitatea poate vota, de exemplu, în regulamentul comunității ca anumite vehicule să nu intre în zonele comune, iar proprietarul de autovehicul electric sau orice membru al comunității de locuințe poate contesta rezoluția comunității dacă aceasta îi încalcă interesele. Cazul va fi soluționat apoi de instanța administrativă competentă la nivel local. Potrivit [jurisprudenței](#) Curților din Polonia, asociațiile de proprietari pot, în principiu, să adopte regulamente prin care să interzică accesul anumitor tipuri de autovehicule, dar un membru al acelei asociații poate să solicite abrogarea acelor prevederi din regulamente, invocând propriul său interes economic. Soluțiile aplicate nu sunt uniforme, ci diferă de la un caz la altul.

Slovacia

Mai multe asociații de proprietari din Slovacia au dorit, iar unele chiar au introdus, interdicția parcării autovehiculelor cu baterii pe litiu în parcarile subterane rezidențiale. Și [în cazul slovac](#), instanțele au interpretat că o astfel de interdicție este contrară cu strategia la nivel național privind promovarea mobilității sustenabile prin montarea de stații de încărcare în fiecare parcare. Pompierii slovaci au elaborat, în urma acestor discuții un [ghid](#) privind protecția împotriva incendiilor la autovehicule electrice.

Suedia

În Suedia, nu există interdicții stabilite prin lege pentru autovehiculele electrice, însă în anul 2021, o interpelare a fost adresată Ministerului Infrastructurii, cu privire la adaptarea legislației în direcția adoptării unor astfel de norme. Legile și reglementările privind funcționarea și siguranța electrică la stațiile de încărcare și punctele de încărcare sunt actualizate cel mai recent în [Legea privind siguranța electrică \(2016:732\)](#) și [Ordonanța privind siguranța electrică \(2017:218\)](#).

Dialogul rezultat al interpelării din anul 2020 poate fi consultat la următorul link: https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/interpellation/elbilar-i-parkeringsgarage-och-inne-i-stader_h810848/.

Țările de Jos

Și în Țările de Jos au existat [dezbatere](#) legate de problema parcării autovehiculelor electrice. Cu toate că și în cazul pompierilor din Țările de Jos recomandarea a fost de a limita accesul autovehiculelor electrice în parcări acoperite și subterane, modificările aduse legislației în acest sens au fost făcute în direcția înăsprii condițiilor de construire, prin introducerea unor norme mai ferme privind sistemele de stingere.

Modificările respective au intrat în vigoare în anul 2022, sub forma unor amendamente aduse normelor de construcții, și au vizat în mod special normele de construcții pentru clădirile rezidențiale. Astfel, prin [Decretul Regal din 13 septembrie 2022](#) a fost introdusă obligația pentru constructorii de parcări subterane sau închise ale zonelor rezidențiale de a dota aceste parcări cu un sistem automat de stingere a incendiilor în cazul parcărilor noi sub clădirile cu scop rezidențial.

Obligația se aplică în cazul clădirilor tip garaj pentru parcare situate sub clădiri rezidențiale, care au etaje mai mari de 13 metri. Obligația nu se aplică dacă se referă la un garaj care este echipat cu un sistem de parcare automată. Fundamentarea acestor modificări a fost furnizată de [Institutul pentru Siguranță Fizică \(IFV\)](#). În aceste parcări și clădiri, riscul ca un incendiu să nu poată fi controlat de către serviciul de pompieri și ca rezidenții/utilizatorii să nu poată scăpa la timp dintr-o clădire aflată deasupra este unul foarte mare. În raportul său, IFV a luat în considerare și două alternative comune pentru îmbunătățirea siguranței la incendiu a acestui tip de parcări, și anume o intervenție îmbunătățită a pompierilor (prin asigurarea unei ventilații suplimentare) și o modernizare a structurilor despărțitoare și de susținere a garajului de parcare. IFV concluzionează că aceste măsuri de limitare a efectelor acoperă riscurile mai puțin decât o instalație automată de stingere care abordează incendiul direct la sursă. Un sistem automat de stingere asigură că un incendiu este limitat la o singură mașină și că există o mai mică răspândire a fumului. Există o șansă mai mare ca rezidenții/utilizatorii să poată părăsi clădirea în mod independent. Există, de asemenea, o șansă mai mare și ca serviciul de pompieri să poată interveni eficient și să mențină situația sub control.

Sistemul de stingere trebuie să fie prevăzut cu un certificat de inspecție valabil, eliberat pe baza graficului de inspecție CCV de protecție la incendiu. Programul de inspecție arată cerințele care se aplică unui sistem de stingere a incendiilor. Certificatul de inspecție garantează că un sistem automat de stingere continuă să funcționeze corect.

Noile cerințe se vor aplica și punctelor de încărcare care vor fi instalate în parări. Acest lucru se aplică atât clădirilor noi, cât și clădirilor existente. Aceste noi cerințe sunt menite să limiteze șansa de declanșare a unui incendiu și să sprijine o posibilă intervenție a serviciului de pompieri. Următoarele cerințe pentru parări au fost introduse:

- Punctele de încărcare trebuie să fie de tipul 3 sau 4. Această cerință are ca scop limitarea riscului de incendiu. Tipurile în cauză sunt mai bine protejate împotriva defecțiunilor care ar putea duce la incendiu.
- Trebuie să existe o facilitate care să permită oprirea simultană a punctelor de încărcare. Se urmărește să se asigure ca, în caz de incendiu într-o parcare, serviciul de pompieri să aibă certitudinea că nu mai există tensiune electrică la punctele de încărcare, astfel încât să nu apară situații periculoase pentru pompieri la stingerea incendiului.
- La intrarea în parcare trebuie să se vadă clar cum a fost montată instalația și unde se află punctele de încărcare pentru vehiculele electrice. Scopul este ca în cazul unui incendiu într-o parcare, pompierii să știe unde sunt amplasate punctele de încărcare, deoarece un incendiu la punctele de încărcare necesită intervenția unui alt echipaj de pompieri.

Bibliografie

- <https://lege5.ro/gratuit/geztsmbxqi/parcaie-subterane-spatii-de-garare-si-parcari-pentru-autoturisme-dispozitie?dp=gq2dsnyquytm>
- <https://www.empa.ch/web/s604/brandversuch-elektroauto>
- <https://www.aidic.it/cet/18/67/122.pdf>
- <https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:088:0005:0043:FR:PDF>

Belgia

- <https://acemind.net/electric-car-belgian-firefighters-want-to-banish-it-to-the-basement>
- https://www.civieleveiligheid.be/sites/default/files/explorer/partie_s_incendie/1994-07-07kb_basisnormen_geel_2016.pdf
- <https://brandweerzonecentrum.be/sites/default/files/public/HR%201632%20N%20R3%20Parkings%20FINAL.pdfhttps://zuid-oost.hulpverleningszone.be/storage/1570622965NbtUcG3twOs1rW4DukF2DQmcCMeQMvmfsXW99fM4xWXlo8A7Uag8f1iDYzfFIGUEimgGDNrqFHIYnYXUy38lpWCIOXid4vG0Yn17vLBj7I5WDzLJAKW1bhLb6RTpIBvC.pdf>

Republica Cehă

- <https://odok.cz/portal/veklep/material/KORNCE3CBWKB/>

Germania

- <https://www.tuev-nord.de/explore/en/reveals/the-electric-car-as-a-fire-risk/>
- <https://openjur.de/u/2389605.html>
- https://efahrer.chip.de/news/urteil-ueber-e-autos-gericht-schafft-endlich-reinen-tisch_108320
- https://www.gesetze-im-internet.de/woeigg/_20.html
- http://www.opengov.gr/minenv/wp-content/uploads/downloads/2020/06/sxedio_nomou.pdf

Grecia

- <http://www.opengov.gr/minenv/?p=10432>

Polonia

- <https://wysokienapiecie.pl/86460-zakaz-wjazdu-ev-na-parking-tak-wyglada-pozar-elektryka/>
- <https://sip.lex.pl/pytania-i-odpowiedzi/czy-wspolnota-mieszkaniowa-moze-przyjac-regulamin-zgodnie-z-ktorym-622618894>

Slovacia

- <https://www.mojelektromobil.sk/zakaz-parkovania-ev-v-garazach/>
- <https://www.seva.sk/poziarna-bezpecnost-elektrickych-vozidiel-a-bateriovych-systemov/>

Suedia

- https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/elsakerhetslag-2016732_sfs-2016-732/

Țările de Jos

- <https://www.bnnvara.nl/kassa/artikelen/alarm-vve-besturen-geen-verplichte-laadpunten-e-auto-in-ondergrondse-garage>
- <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2022-360.html>
- <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2022-360.html#n1>