

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

**REGLEMENTĂRI PRIVIND
TRANSPORTUL INTERN ȘI
INTERNAȚIONAL CU
MICROBUZE DE TIP 8+1 ÎN
UNELE STATE EUROPENE**

studiu documentar

octombrie 2023

Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa: <http://www.cdep.ro/infoparl/dip.studii?par1=2021>

Documentare și sinteză: Bogdan Mrejeru
Consilier- Direcția studii și documentare legislativă
Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București
Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350,
E-mail: doc@cdep.ro

ABSTRACT

Prezentul studiu cu caracter documentar¹ relevă *aspecte comparative privind transportul intern și internațional de persoane cu microbuze de tip 8+1 în unele state membre UE.*

Astfel, în unele statele europene (ex: **Cipru, Germania, Irlanda, Malta, Spania, Regatul Unit**), transportul și închirierea de microbuze cu 8+1 locuri în cadrul unei activități de transport pasageri este permisă șoferilor care dețin un permis de conducere pentru acest tip de categorie auto și în unele cazuri după obținerea unui certificat de competență profesională (CPC).

¹ La elaborarea acestui material documentar a fost consultat și următorul studiu redactat în cadrul DSDL: - [Eliberarea certificatelelor de tip CPC - noiembrie 2021](#) și care poate fi consultat online pe pagina de intranet a DSDL.

CUPRINS

INTRODUCERE	5
ASPECTE COMPARATIVE	7
CIPRU.....	7
GERMANIA	8
IRLANDA.....	8
MALTA	9
SPANIA	10
REGATUL UNIT	11
BIBLIOGRAFIE	12

INTRODUCERE

În **Uniunea Europeană**², un *microbuz* cu 9 locuri (8 pasageri și un șofer) este, în general, acceptat ca dimensiune maximă permisă pentru un vehicul de transport/ de închiriat pentru persoanele care dețin un permis de conducere pentru această categorie auto. Totuși, pentru închirierea unui microbuz în unele țări precum Spania, este nevoie de un permis de conducere internațional eliberat din propria țară pentru șoferii non-UE. Deși companiile de închiriere de vehicule pot să nu solicite acest document, conducătorii auto pot fi amendați de către organele de poliție dacă sunt opriți când conduc acest tip de vehicul³.

În **România**, conform [Legii nr.38/2003](#) privind regimul transportului public de persoane, cu modificările ulterioare, pentru a conduce un microbuz auto de tip 8+1 este necesar un permis de conducere D, DE sau subcategoriile D1, D1E și un certificat de atestare profesională, eliberat de Ministerul Transporturilor.

Transportul rutier contra cost de mărfuri și persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza **licenței comunitare** numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare⁴. Licența comunitară este eliberată de autoritatea competentă cu o valabilitate de 10 ani și se păstrează la sediul societății de transport. Perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licenței comunitare eliberate de autoritatea competentă este de minimum 1 an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare.

Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu microbuze/autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și **licența de traseu însoțită de graficul de circulație** sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin: a) servicii regulate; b) servicii regulate speciale; c) servicii ocazionale.

² Legislația comunitară este accesibilă și [aici](#) (în special este relevant [REGULAMENTUL \(CE\) Nr. 1071/2009 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 21 octombrie 2009](#) de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului).

³ <https://www.bluevalleycarhire.com/minibus-rental-information.htm>

⁴ [Transport rutier internațional. Autorizațiile necesare pentru transport de persoane și marfă - Legestart](#)

Transportul rutier în cont propriu se efectuează de către întreprinderile de transport rutier pe baza certificatului de transport numai cu vehicule rutiere la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul din care să rezulte faptul că transportul efectuat este în cont propriu, precum și documentele specifice acestui tip de transport, stabilite prin reglementările în vigoare.

Certificatul de transport în cont propriu se eliberează întreprinderii de transport rutier în cont propriu de către autoritatea competentă, având o valabilitate de 10 ani, și se păstrează la sediul acesteia. Pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere deținute de întreprinderea de transport rutier în cont propriu și utilizate la operațiuni de transport rutier în cont propriu, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu cu valabilitate de minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu.

La nivel intern, autorizația pentru transportul rutier național contra cost se eliberează de către **Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.** cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare și se păstrează la sediul societății de transport. Modelul autorizației pentru transportul rutier național contra cost este prevăzut în anexa [nr. 47](#).

Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost este **personalizată de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere** pentru care a fost emisă. Copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an și fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, și se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă.

Cererea pentru obținerea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia se depune sau se transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., însoțită de următoarele:

a) document doveditor privind deținerea sediului unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier;

b) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

c) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa [6](#), din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr.1071/2009 sau actul prevăzut la art.19 din Regulamentul (CE) nr.1071/2009, în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

d) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa [7](#), din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) [lit. a\)](#) și [b\)](#) din Regulamentul (CE) nr.1071/2009;

e) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzut în Regulamentul (CE) 1071/2009, valabil pentru tipul de transport efectuat;

f) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare și anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie; cartea de identitate a vehiculului trebuie să conțină înregistrări specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.

În cele ce urmează, vom prezenta *aspecte comparative privind transportul intern și internațional de persoane cu microbuze de tip 8+1 în unele state membre UE*.

ASPECTE COMPARATIVE

CIPRU

Potrivit [Legii nr.79\(I\)/2012](#), vârsta minimă⁵ pentru obținerea permisului de conducere pentru Categoria C1 și C1+E respectiv vehicule cu o masă maximă autorizată ce depășește 3.500 Kg, dar nu mai mult de 7.500 Kg și pentru vehicule ușoare de tip *microbuze* din categoriile D1 sau D care transportă mai mult de 8 pasageri pe lângă șofer este de 18 ani⁶.

[Departamentul de Transport](#) din Cipru este competent pentru emiterea permiselor de conducere⁷ și stabilirea condițiilor de obținere a licențelor rutiere pentru transportul de pasageri și mărfuri.

De asemenea, pentru a conduce un vehicul mare de marfă (LGV) sau un vehicul de transport de pasageri (PCV) pentru închiriere sau transport sau în cursul unei activități de comerț sau afaceri este necesară deținerea unei licențe auto profesionale. Acest tip de licență necesită pregătire pentru a obține un *Certificat de competență profesională (CPC)*⁸ conform directivelor UE⁹. Formarea și examenele pentru obținerea de către conducătorii auto profesioniști a certificatului inițial de competență profesională (CPC) se desfășoară în limba greacă.

⁵ <https://cyprusdriving.net/driving-licence-categories-and-minimum-ages/>

⁶ <https://cyprusdriving.net/cyprus-driving-licence/>

⁷ <https://cyprusdriving.net/cyprus-driving-licence/>

⁸ <https://cyprusdriving.net/cpc-cyprus-professional-driving-licence/>

⁹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX%3A32003L0059>

Un certificat CPC presupune suținerea de teste auto și formare continuă. Vârstele pentru conducerea diferitelor categorii de vehicule pot varia și în funcție de pregătirea urmată. Până când un șofer profesionist obține un CPC complet, acesta va fi limitat să conducă în cadrul granițelor naționale.

Instruirea periodică pentru obținerea CPC este disponibilă în limba greacă și engleză. Pentru a-și menține CPC-ul de șofer profesionist, toți deținătorii de permise de categoriile C și D (inclusiv C, C1, C1E și D, D1, DE, D1E) vor fi obligați să urmeze 35 de ore de formare periodică la fiecare 5 ani pentru a-și putea reînnoi permisul auto¹⁰.

GERMANIA

Este necesară licența D1 pentru a conduce **autovehicule** - cu excepția celor din categoriile AM, A1, A2 și A – care:

- sunt construite și proiectate pentru transportul a mai mult de 8, dar nu mai mult de 16 pasageri, în plus față de șofer și
- nu sunt mai lungi de 8 m.
- posedă sau nu remorcă cu o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg.

În plus, un operator de minibus de 8 +1 locuri s-ar putea să aibă nevoie și de o licență comunitară "Gemeinschaftslizenz".

IRLANDA

De la data de 1 ianuarie 1997 au intrat în vigoare norme speciale privind permisele de conducere. Șoferii care au trecut testele auto nu mai primesc automat *categoria D1 – pentru microbuz* fiind restricționată pentru permisul de conducere. Excepțiile care există în Irlanda permit șoferilor să conducă microbuze în anumite circumstanțe. Astfel, pentru a conduce un microbuz în străinătate, șoferii trebuie să susțină un test PCV (de aptitudini profesionale), fie pentru Categoria D (vehicule cu mai mult de 16 locuri pentru pasageri, excluzând șoferul), fie pentru D1 (vehicule care au maximum 16 locuri pentru pasageri, excluzând șoferul)¹¹.

De asemenea, șoferul unui microbuz trebuie să aibă la dispoziție în orice moment următoarele documente pentru inspecție auto:

- Permisul de conducere valid ;
- Permis de conducere internațional sau traducere a permisului (pentru anumite țări) ;

¹⁰ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/TXT/?uri=CELEX%3A32006L012>

¹¹ <https://www.reading.ac.uk/procurement/-/media/project/functions/procurement/documents/fcsctadriving-a-minibus-in-the-irish-republic.pdf?la=en&hash=9BF2BA137A33F2D711975D0F438888C4>

- Pașaport/ document de identitate ;
- Scrisoare de autorizare pentru a conduce vehiculul respectiv;
- Certificat de experiență profesională doar pentru anumite vehicule.

Pentru a conduce un microbuz de tip (8+1) în străinătate, șoferii trebuie să dețină un permis de conducere în vigoare și să aibă cel puțin 21 de ani. Cu toate acestea, pot exista situații specifice pentru șoferii care închiriază un microbuz în străinătate. Șoferii de microbuze cu 9 până la 16 locuri pentru transport pasageri vor trebui să dețină un permis PCV categoria D1 sau un permis de categoria D pentru a conduce autovehicule mai mari.

Pentru a obține un permis de conducere pentru categoria D1 (CPC *microbuz*), șoferii irlandezi trebuie să dețină inițial un permis de conducere complet și valabil de categoria B (mașină sau autoutilitară) și să îndeplinească toate cerințele relevante pentru obținerea certificatului de competență profesională (CPC).

MALTA

Vehiculele ușoare de pasageri sunt vehiculele folosite pentru închiriere și transport care pot transporta până la 8 pasageri în afară de șofer (*microbuze*)¹². Astfel de vehicule pot fi conduse numai de deținătorii unei permis auto, care este eliberat de către *Autoritatea de licențiere a operatorilor de șoferi și transport pasageri* din Malta pentru solicitanții care îndeplinesc următoarele cerințe:

- *sunt în posesia unui permis de conducere din categoria necesară pentru a conduce vehiculul respectiv;*
- *au urmat cursul specific de șofer de microbuz;*
- *au o bună reputație;*
- *vorbesc fluent limba malteză sau engleză.*

Solicitanții trebuie să completeze formularul [DPA 13](#) care poate fi trimis prin poștă sau depus personal la [Autoritatea de Transport](#) din Malta. Pe lângă formularul DPA 13, candidații trebuie să depună următoarele documente:

- *Cazier judiciar;*
- *Certificat medical;*
- *Copie a cărții de rezidență în cazurile în care va fi utilizat un permis de conducere UE valabil;*
- *dovada de plată a sumei de 12,00 EUR pentru eliberarea Licenței(permis);*
- *dovada de plată plată de 10,00 EUR pentru upgrade-ul licenței, inclusiv codul armonizat.*

¹² <https://www.transport.gov.mt/land/professional-transport-services/professional-drivers-operating-for-hire-or-reward/light-passenger-vehicle-8-seats-plus-driver-776>

De asemenea, solicitanții trebuie să aplice și să participe la cursul de asistență rutieră. După finalizarea cu succes a programului de formare și transmiterea tuturor documentelor relevante, se va emite un permis de conducere și un aviz contra unei taxe de 12,00 EUR. Permisul va fi valabil pentru o perioadă de maximum 5 ani. În plus, solicitanții trebuie să aibă permis de conducere actualizat, contra unei taxe de 10,00 EUR, cu codurile armonizate 103 care să arate că dețin permis de conducere pentru vehicule ușoare de transport de pasageri. Permisele și avizul se eliberează în termen de 2 săptămâni de la primirea tuturor documentelor necesare, inclusiv a cazierului judiciar. Șoferul de microbuz de tip (8+1) este obligat să dețină un aviz valabil în vehicul ori de câte ori prestează servicii de transport pasageri.

În privința procedurii de procesare a solicitărilor și modalității de contestare a permiselor auto pentru microbuze, Autoritatea de Transport din Malta va confirma primirea unei cereri în termen de 1 săptămână de la depunere și va informa solicitantul cu privire la orice documente sau informații lipsă. În cazul în care cererea este acceptată, Autoritatea de Transport va tipări permisul de conducere care va fi trimis prin poștă la adresa specificată în cerere, cu excepția cazului în care clientul solicită în mod expres un alt mod de livrare.

În cazul în care cererea este refuzată, decizia și motivele care au condus la aceasta vor fi comunicate în scris, prin poștă cu scrisoare recomandată, solicitantului, la adresa specificată în cerere.

Fiecare notificare de refuz va menționa că solicitantul are dreptul de a face obiecții în scris, în termen de 10 zile, către Autoritatea de Transport Malta, explicând motivele pentru care cererea nu ar trebui refuzată, iar autoritatea va lua în considerare orice declarații astfel făcute înainte de a ajunge la o decizie finală. Autoritatea Transport va notifica în scris decizia sa finală solicitantului în cauză. Atunci când o cerere este respinsă și Autoritatea nu ia o decizie în termen de 3 luni de la data depunerii formularului de cerere și a tuturor documentelor necesare, solicitantul poate face recurs la Tribunalul Administrativ în termen de 30 de zile de la notificarea deciziei Autorității.

SPANIA

Implementarea permisului de conducere unic European din anul 2013, care este comun tuturor statelor membre ale Uniunii Europene, a fost transpusă în [Decretul Regal nr.1055/2015](#) care a modificat și Regulamentul general pentru conducătorii auto – [Decretul Regal nr.818/2009](#).

În Spania, există 15 tipuri de permise de conducere, deși unele dintre ele sunt rezultatul combinării a două permise auto diferite. Pentru majoritatea șoferilor este necesar să treacă un examen teoretic și unul practic, iar conducătorii auto care doresc să lucreze ca profesionist este necesar să susțină și să obțină *certificatul de aptitudine profesională* (CAP)¹³.

¹³ <https://www.actualidadmotor.com/en/tipos-de-permisos-de-conducir/>

Permisul de conducere C1 dă posibilitatea conducerii autovehiculelor a căror masă maximă autorizată depășește 3.500 kg și nu depășește 7.500 kg. Aceste permise sunt diferite de cele permisele pentru clasele D1 sau D deoarece acestea sunt axate în principal pe transportul de mărfuri și nu de pasageri. Chiar și așa, aceste vehicule (*microbuze*) pot fi destinate transportului de până la 9 persoane (8 pasageri + șoferul.) Vârsta minimă pentru a conduce un astfel de vehicul este de 18 ani.

REGATUL UNIT

O persoană poate conduce un microbuz cu 8 locuri¹⁴ cu permis auto fără alte considerații, dacă o face în mod privat. Nu este considerat a fi un autobuz mic sau microbuz. În aceste condiții, vehiculul este clasificat drept „vehicul mic” adaptat să transporte 8 pasageri sau mai puțini. Dacă șoferul conduce vehiculul pentru o organizație / companie / asociație sau ca parte a unui contract de angajare pot exista anumite restricții cu privire la cine poate conduce aceste vehicule (vârsta peste 21 de ani, permisul de peste doi ani și un vehicul cu standarde licențiate).

O organizație / companie care acceptă orice fel de plată pentru asigurarea transportului pasagerilor trebuie să dețină fie o licență PSV ‘O’, fie o licență de închiriere privată (PHV/ private hire vehicle), iar șoferul trebuie să dețină licența D1 completă și să fi completat formarea anuală CPC. Reglementările pentru permise se regăsesc [aici](#).

Vehiculele adaptate să transporte 8 sau mai puțini pasageri sunt considerate vehicule de serviciu public numai dacă pasagerilor li se percep tarife separate, în cadrul activității de transport de pasageri. Aceasta înseamnă că, dacă se utilizează un vehicul mic pentru transport persoane, trebuie percepute tarife separate. [Vehiculul nu trebuie să fie disponibil pentru închiriere în întregime](#). Dacă se dorește închirierea, trebuie contactată autoritatea locală pentru închiriere vehicule private.

Vehiculele adaptate pentru a transporta 9 sau mai mulți pasageri (excluzând șoferul) pot fi utilizate în baza unui permis de tip [community permit](#). Această categorie de community permit include și autobuzele mari adaptate pentru a transporta 17 sau mai mulți pasageri. Utilizarea unui autobuz cu nr mai mare de locuri nu va fi autorizată decât dacă comisarul de trafic este mulțumit că există facilități sau aranjamente adecvate pentru a menține vehiculul în stare bună. Alte date despre condițiile de utilizare a minibusurilor [aici](#).

¹⁴ Nu există o singură definiție legală DVLA a unui microbuz:

- Un microbuz cu 7 sau 8 locuri pentru pasageri este impozitat la categoria **CAR** cu taxa de drum plătită pe baza emisiilor de CO2.
- Un vehicul cu 9 sau mai multe locuri pentru pasageri are o clasă de impozitare de tip **BUS** care nu este bazată pe emisiile de CO2 și este supus unei taxe rutiere comune.

Secțiunea 22 (din Transport Act 1985) permite utilizarea locală a unui minibus/ microbuz în regim de "bus service" pe o bază voluntară non-profit, cu utilizarea doar a șoferilor neplătiți, voluntari și aceștia. Solicitarea în acest sens va fi transmisă Comisarului pentru Trafic din zona respectivă. Permisele eliberate în baza secțiunilor 19 și 22 a legii citate sunt valabile doar în Regatul Unit.

Pentru vehicule de transport de peste 3,5 tone este necesar tahograful. Există și excepții de la această regulă, care includ utilizarea exclusivă a microbuzului pentru transportul necomercial de pasageri sau de către o autoritate locală pentru transportul persoanelor în vârstă sau cu dizabilități.

BIBLIOGRAFIE

Resurse Internet:

European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport, Jost, G., Brijs, T., Brijs, K. et al., The implementation of Directive 2006/126/EC on driving licences – Final report, Publications Office, 2017, <https://data.europa.eu/doi/10.2832/47575>

https://road-safety.transport.ec.europa.eu/eu-road-safety-policy/priorities/driving-licence_en

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32016D1945>

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32006L0126>

<https://www.acea.auto/files/ACEA-report-vehicles-in-use-europe-2022.pdf>

<https://www.untrr.ro/ro/legislatie/in-vigoare/transport-persoane-articol.html>

<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/251255>

<https://www.arr.ro/Files/uploads/41-0854Bis.pdf>

<https://legestart.ro/transport-rutier-international-autorizatiile-necesare-pentru-transport-de-persoane-si-marfa/>

https://www.balm.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Mustersammlung/EU-Staaten-RO-H/RO-EU-Liz.pdf?__blob=publicationFile&v=1

<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/183461>

<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/183461>

<https://www.itf-oecd.org/country-licences>

[https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2023/749788/EPRS_BRI\(2023\)749788_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2023/749788/EPRS_BRI(2023)749788_EN.pdf)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R2144>