

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

**UTILIZAREA LUMINILOR
DE AVARIE DE CĂTRE
CONDUCĂTORII AUTO ȘI
DISTANȚA DE SIGURANȚĂ
ÎNTRE AUTOVEHICULE ÎN
UNELE STATE MEMBRE UE
ȘI MAREA BRITANIE**

studiu documentar

noiembrie 2023

Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa: <http://www.cdep.ro/infoparl/dip.studii?par1=2021>

Documentare și sinteză: Bogdan Mrejeru
Consilier- Direcția studii și documentare legislativă
Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București
Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350,
E-mail: doc@cdep.ro

ABSTRACT

Luminile de avarie se folosesc în situația în care: vehiculul este imobilizat involuntar pe partea carosabilă și obstrucționează temporar circulația; dacă vehiculul se deplasează foarte lent și constituie sau poate constitui un pericol pentru participanții la trafic; dacă autovehiculul este remorcat ca urmare a unei defecțiuni sau a unui eveniment rutier.

În ceea ce privește distanța de siguranță în trafic, legislația nu stabilește clar o distanță care trebuie menținută față de mașina din față, dar se recomandă păstarea unei distanțe suficiente, astfel încât să se evite eventualele coliziuni produse în urma unor reduceri ale vitezei sau a unor frânări bruște.

Utilizarea incorectă a luminilor de avarie ca și nerespectarea unei distanțe de siguranță corespunzătoare între autovehicule pot afecta traficul rutier și siguranța șoferilor/ pietonilor.

Prezentul studiu cu caracter documentar relevă *aspecte comparative privind modalități de utilizare a luminilor de avarie de către conducătorii auto și menținerea unei distanțe de siguranță între autovehiculele aflate în deplasare pe drumurile publice* în unele state membre ale UE (ex: **Austria, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Irlanda, Italia, Slovenia, Suedia**) și non-UE (**Marea Britanie**).

În Uniunea Europeană, fiecare stat membru dispune de propria legislație referitoare la circulația rutieră¹. Aceste reglementări pot varia și includ unele cerințe legate de siguranța conducătorilor auto și de starea tehnică a autovehiculelor. Cu toate acestea, regula generală în multe state membre ale UE este că luminile de avarie ar trebui folosite numai atunci când un vehicul staționează sau împiedică temporar traficul. Este important de reținut faptul că folosirea luminilor de avarie în timpul conducerii este adesea ilegală și poate fi sancționată cu amendă în multe țări din UE.

În unele țări europene este permisă utilizarea luminilor de avarie în condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi ploi abundente, ceață sau zăpadă, pentru a îmbunătăți vizibilitatea.

¹ The content on road safety and traffic rules is provided by the national authorities according to [Article 8\(1\) of Directive \(EU\) 2015/413/EU](#)

CUPRINS

INTRODUCERE	5
ASPECTE COMPARATIVE	7
AUSTRIA	7
DANEMARCA	7
ESTONIA	8
FINLANDA	8
FRANȚA	9
GERMANIA	9
IRLANDA	10
ITALIA	11
SLOVENIA	11
SUEDIA	12
MAREA BRITANIE	13
BIBLIOGRAFIE	15

INTRODUCERE

La nivelul **Uniunii Europene**, fiecare stat membru are propria legislație în materie de circulație și siguranță rutieră. Este important de reținut că aceste reglementări pot varia și pot include cerințe specifice legate de conduita rutieră² și de normele tehnice specifice domeniului auto.

Referitor la *distanțele între autovehicule*³, [Directiva UE nr.54/2004](#) privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile de pe TERN⁴ (Rețeaua Trans-Europeană de Transport⁵) prevede următoarele⁶:

- utilizatorii drumului care conduc mașini personale ar trebui, în condiții normale, să mențină o *distanță minimă față de vehiculul din fața lor echivalentă cu distanța parcursă de un vehicul în 2 secunde* (așa-numita regulă a celor 2 secunde) ;

- pentru vehiculele grele de marfă (HGV), această distanță trebuie dublată⁷.

În ce privește utilizarea *semnalizărilor luminoase* de către autovehicule, poate fi amintit și [Regulamentul nr.48 al Comisiei Economice pentru Europa a Națiunilor Unite \(UNECE\)](#) - *Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă* [2019/57].⁸

În **România**, [OUG nr.195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, republicată, menționează cu claritate în ce situații pot fi utilizate **luminile de avarie**. Conform actului normativ sus-menționat, *luminile de avarie* se folosesc în următoarele situații:

- a) *când vehiculul este imobilizat involuntar pe partea carosabilă;*
- b) *când vehiculul se deplasează foarte lent și/ sau constituie el însuși un pericol pentru ceilalți participanți la trafic;*
- c) *când autovehiculul sau tramvaiul este remorcat.*

Astfel, conducătorii de autovehicule și tramvaie trebuie să pună în funcțiune luminile de avarie, în mod succesiv, în ordinea opririi și în cazul în care această manevră este impusă de blocarea circulației pe sensul de mers. De asemenea, se recomandă aprinderea luminilor de avarie și atunci când conducătorul auto este nevoit să facă o

² https://europa.eu/youreurope/citizens/travel/driving-abroad/road-rules-and-safety/index_en.htm

³ e_Distance_between_vehicles - (www.cedr.eu)

⁴ Astfel cum a fost modificată prin: Regulamentul(CE)nr.596/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009, CELEX:02004L0054-20090807:RO:TXT- (eur-lex.europa.eu)

⁵ <https://eur-lex.europa.eu/EN/legal-content/summary/road-tunnels-eu-safety-rules.html>

⁶ Directive 2004/54/EC of the European Parliament and of the Council of 29 April 2004 on minimum safety requirements for tunnels in the Trans-European Road Network, OJ L 167, 30.4.2004, p. 39 ("the Directive")

⁷ <https://www.cedr.eu/docs/view/60794fa6cf0c0-en>

⁸ https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=uriserv:OJ.L_.2019.014.01.0042.01.ENG

oprire de urgență pe marginea drumului, dar nu din cauza unei defecțiuni tehnice. Staționarea trebuie făcută doar în locuri unde manevra este permisă.

În cazul în care șoseaua este aglomerată și circulația se blochează la un moment dat, șoferul ultimei mașini aflată în coloană va trebui să aprindă luminile de avarie pentru a-i avertiza în acest fel pe ceilalți conducători auto că drumul este blocat.

Este important de știut că luminile de avarie nu trebuie folosite pe post de lumini de staționare sau lumini de poziție. Pentru aceste situații orice automobil este dotat cu lumini care sunt special concepute să semnalizeze poziția pe șosea ori staționarea.

Mai mult, sunt conducători auto care folosesc luminile de avarie atunci când opresc sau chiar staționează pe prima bandă, blocând sau încurcând astfel traficul. Mergând mai departe, un șofer nu are voie să folosească luminile de avarie atunci când efectuează o manevră interzisă prin lege cum ar fi depășirea unei coloane, mersul cu spatele pe autostradă, deplasarea pe banda de urgență, etc.

În același timp, s-a propagat în rândul șoferilor obiceiul de a porni luminile de avarie în semn de mulțumire față de un șofer care i-a permis unui alt conducător auto să intre în coloană. Indiferent de situație, luminile de avarie nu trebuie folosite ca gest de mulțumire.

Mașinile sunt echipate cu lumini de avarie tocmai pentru ca șoferii să aibă la dispoziție o modalitate facilă și simplă prin care să indice că au probleme cu automobilul. După cum semnifică și denumirea, aceste lumini se folosesc atunci când mașina e avariata, nu se mai poate deplasa sau se deplasează foarte încet și reprezintă un indiciu asupra condiției tehnice care ajută la informarea celorlalți șoferi. Folosirea nepotrivită a luminilor de avarii scade în egală măsură siguranța în trafic.

În cele ce urmează vom prezenta *aspecte comparative privind utilizarea luminilor de avarie de către conducătorii auto și distanța de siguranță între autovehicule care se deplasează pe drumuri publice* la nivelul unor state membre ale UE și non-UE (Marea Britanie).

ASPECTE COMPARATIVE

AUSTRIA

Art.18 alin.(1) din Codul rutier (*Straßenverkehrsordnung-StVO*) prevede că șoferul trebuie să ajusteze *distanța* dintre mașina sa și mașina din față, astfel încât să poată opri chiar dacă autovehiculul din față încetinește brusc.

De asemenea, se prevede că două vehicule grele de marfă trebuie să păstreze o distanță minimă de 50 de metri între ele (indiferent de viteza cu care se deplasează). „Regula celor 2 secunde” este predată la școlile de șoferi și este desenată și pe trotuare (fie sub formă de săgeți, fie sub formă de numere „21, 22”). **Art.99** din același cod se referă la sancțiuni în domeniul rutier⁹.

În Austria, *utilizarea luminilor de avarie* (warnblinkanlage), este reglementată în Codul rutier în mod similar cu alte țări europene. În mod obișnuit, luminile de avarie trebuie folosite numai atunci când un vehicul este staționar sau împiedică temporar traficul.

Utilizarea luminilor de avarie în timpul conducerii este considerată ilegală și poate fi sancționată cu amendă pentru șoferi. Tot în acest sens, utilizarea luminilor de avarie este permisă în condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi ploaie abundentă, ceață sau zăpadă, pentru a îmbunătăți vizibilitatea.

DANEMARCA

Nu există prevederi legale privind distanța minimă de siguranță între autovehiculele aflate în mers, dar se aplică regula celor 2 secunde¹⁰. Astfel, există locuri în care au fost marcate cu vopsea indicatoare pe drumurile publice, pentru a convinge șoferii să mențină două săgeți vizibile între vehicule, care ar trebui să corespundă distanței parcurse de un vehicul în 2 secunde.

În Danemarca, *utilizarea luminilor de avarie* („advarselsblink”) este destinată avertizării altor șoferi cu privire la un vehicul staționar care obstrucționează traficul sau se confruntă cu o situație de urgență. Utilizarea luminilor de avarie în timpul conducerii este în general interzisă, iar acest lucru ar putea fi sancționat cu amendă dacă respectivul conducător auto este oprit în trafic de organele de poliție rutieră.

⁹ <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011336>

¹⁰ <https://www.cedr.eu/docs/view/60794fa6cf0c0-en>

ESTONIA

[Legea privind circulația rutieră](#) impune șoferilor să păstreze o *distanță* suficientă între autovehiculul pe care îl conduc și cel din față, pentru a evita o coliziune în cazul în care vehiculul din față frânează brusc sau se oprește. Regula celor 2 secunde este folosită ca regulă generală.

De asemenea, *utilizarea luminilor de avarie* este reglementată de Legea privind circulația rutieră din Estonia, amintită anterior. Conform acestui act normativ, luminile de avarie ar trebui folosite numai atunci când un vehicul este staționat și obstrucționează traficul sau în situații de urgență. Folosirea luminilor de avarie în timpul conducerii este în general interzisă, cu excepția cazurilor specifice (ex: *atunci când se conduce într-un cortegiu funerar sau în situații de vizibilitate redusă* din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile).

FINLANDA

[Legea rutieră](#)¹¹ impune șoferilor să lase suficient spațiu/*distanță* pentru a putea opri în siguranță (fără o posibilă coliziune) dacă vehiculul din față frânează sau se oprește. Deși „regula celor 2 secunde” nu este menționată în mod explicit în legislația rutieră, este folosită ca regulă generală. Se sancționează intervale mai mici de 1 secundă pentru vehiculele fără frână pneumatică, când viteza este peste 60 km/h; Dacă intervalul este mai mic de 0,25 secunde permisul de conducere poate fi suspendat pentru cel puțin 1 lună. Intervalele de mai puțin de 1,5 secunde (pentru vehiculele cu frână pneumatică) se sancționează când viteza depășește 60 km/h, dar dacă distanța este mai mică de 0,35 secunde permisul de conducere poate fi suspendat pentru cel puțin 1 lună.

În Finlanda, conform legislației rutiere, *luminile de avarie* trebuie utilizate de regulă numai atunci când un vehicul staționează și obstrucționează traficul sau în situații de urgență. Utilizarea luminilor de avarie în timpul conducerii este în general interzisă, cu excepția unor cazuri, cum ar fi *conducerea într-un cortegiu funerar sau în situații de vizibilitate redusă* din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile.

¹¹ <https://www.traficom.fi/en/transport/road/principles-new-road-traffic-act>

FRANȚA

[Codul Rutier](#) prevede că șoferul trebuie să păstreze o *distanță de siguranță* între vehiculul său și vehiculul din față pentru a evita coliziunea dacă mașina din față frânează sau oprește. Distanța de siguranță corespunde distanței parcurse de vehicule în cel puțin 2 secunde.

În afara zonelor urbane, șoferii care circulă cu aceeași viteză și se află în spatele unor vehicule cu o greutate mai mare de 3,5 t sau cu o lungime de 7 metri trebuie să păstreze o distanță de siguranță de cel puțin 50 de metri față de vehiculul din față. Distanța de siguranță necesară poate fi mărită pentru infrastructurile deosebit de riscante. Totuși, este foarte dificil să fie respectate aceste distanțe minime de siguranță. Unele dispozitive/ indicatoare ajută însă la creșterea gradului de conștientizare a șoferului cu privire la distanța de siguranță, (de ex. săgeți sau alte marcaje rutiere pictate pe drum).

În Franța, regulile specifice privind *luminile de avarie* sunt prevăzute în Codul rutier francez, în **articolele R416-15 și R. 416-19**. Potrivit Codului rutier francez, **utilizarea luminilor de avarie** este autorizată în următoarele situații:

- *în cazul unei opriri de urgență pe carosabil sau din cauza unui accident sau defecțiune tehnică ;*

- *pentru a semnaliza o încetinire bruscă sau o situație periculoasă pe drum, avertizând astfel vehiculele de necesitatea reducerii vitezei ;*

- *când se formează un cortegiu funerar, pentru a alerta alți utilizatori ai drumului public.*

GERMANIA

[Legea germană privind circulația rutieră](#) impune șoferilor să mențină o *distanță de siguranță* care să le permită oprirea dacă mașina din față frânează. În general, vehiculele grele trebuie să păstreze o distanță față de vehiculele din față mai mare de 50 m pe autostrăzi la viteze de peste 50 km/h. Pentru alte tipuri de vehicule, nu a fost definită nicio regulă specifică.

Cu toate acestea, regula celor 2 secunde este predată în cadrul școlilor auto ca regulă generală. Registrul amenzilor administrative („Bußgeldkatalog¹²”) stabilește amenzi diferite în funcție de viteza și distanța reală între vehiculele aflate pe drumurile publice. Amenzile încep de la 25 EUR (viteză mai mică de 80 km/h și fără a pune în pericol alți utilizatori ai drumului) și pot ajunge până la 250 EUR plus 4 puncte de

¹² <https://www.bussgeldkatalog.org/>

penalizare plus o suspendare de 3 luni (viteză mai mare de 130 km/h și distanță [m] mai mică de 1/10 din viteza actuală [km/h]).

În Germania, *utilizarea luminilor de avarie* este reglementată de Legea privind circulația rutieră („[Straßenverkehrs-Ordnung](#)” - StVO). Potrivit StVO, utilizarea luminilor de avarie este de regulă permisă în următoarele situații:

- *semnalizarea unui pericol sau pentru alți utilizatori ai drumului din cauza unei avarii, a unui accident sau a oricărei alte situații neașteptate care necesită staționarea vehiculului și obstrucționarea traficului auto ;*

- *avertizarea altor șoferi cu privire la o obstrucție temporară, cum ar fi un ambuteiaj sau încetinirea bruscă a traficului.*

Cu toate acestea, folosirea luminilor de avarie în timpul conducerii este în general acceptată în cazurile de urgență sau când se conduce într-un cortegiu funerar.

IRLANDA

Regula de 2 secunde pentru „distanța de oprire în siguranță” este predată în școlile auto în secțiunea dedicată regulilor de circulație rutieră, dar cu toate acestea, nu reprezintă o cerință legală. Dacă un șofer este oprit pentru încălcarea unei reguli din codul rutier care ar putea fi considerată un pericol la siguranța circulației, acesta ar putea fi urmărit penal pentru „conducerea fără grija și atenția cuvenită” – *conducere neglijentă/periculoasă*, ce reprezintă o infracțiune constatată adesea de către organele de poliție rutieră.

În Irlanda, conducerea unui vehicul cu luminile de semnalizare defecte este ilegală, astfel că este important ca acestea să fie verificate de către șoferi în mod regulat¹³.

Potrivit Cap.4 din [Codul rutier](#) irlandez, toate vehiculele trebuie să aibă următoarele lumini în stare de funcționare:

1. Două faruri și două lumini laterale albe în partea din față a vehiculului;
2. Patru lumini indicatoare de direcție – 2 în față și 2 în spatele vehiculului;
3. Patru lumini roșii în spatele vehiculului: două lumini pe spate și două lumini de frână - și 2 reflectoare roșii;
4. Una sau două lumini de marșarier albe în spatele vehiculului;
5. Iluminarea plăcuței de înmatriculare.

În ceea ce privește, utilizarea luminilor de avertizare de pericol, există două cazuri principale în care trebuie folosite *luminile de avarie*:

- *atunci când vehiculul staționează și obstrucționează în vreun fel traficul;*

¹³ <https://www.theaa.ie/blog/the-correct-way-to-use-your-car-lights/>

- *pentru a avertiza un șofer aflat în spatele vehiculului respectiv cu privire la un obstacol sau un pericol aflat în față;*
- *nu se utilizează luminile de avarie drept scuză pentru parcare ilegală.*

ITALIA

Codul Rutier¹⁴ prevede că toți șoferii trebuie să păstreze o *distanță de siguranță* între vehiculele lor și vehiculul din față, astfel încât să poată opri la momentul potrivit și să evite coliziunea. În afara zonelor urbane, când depășirea este interzisă pentru unele categorii de vehicule, între astfel de vehicule este necesară o distanță de cel puțin 100 m.

Această regulă nu se aplică drumurilor cu 2 sau mai multe benzi pe fiecare sens. Atunci când întreținerea de iarnă a drumurilor publice este efectuată de către vehicule care împrăștie sare și/sau pluguri de zăpadă, vehiculele aflate în mers trebuie să înainteze cu precauție extremă. *Distanța de siguranță dintre astfel de vehicule grele* trebuie să fie de cel puțin 20 m.

Vehiculele care vin din direcția opusă, dacă este necesar, ar trebui să se oprească pentru a le permite acestor vehicule grele să își îndeplinească atribuțiile. Oricine încalcă aceste reglementări este pasibil de amenzi cuprinse între 36 Euro și 148 Euro. Dacă un șofer nu respectă această regulă de siguranță rutieră și recidivează în următorii 2 ani de la prima abatere, permisul de conducere i se suspendă pe o perioadă de la 1 la 3 luni.

În Italia, *luminile de avarie* sunt de regulă utilizate atunci când un vehicul staționează și obstrucționează traficul sau în situații de urgență. Utilizarea luminilor de avarie în timpul conducerii este în general interzisă, cu excepția cazurilor specifice, precum *conducerea într-un cortegiu funerar sau în situații de vizibilitate redusă* din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile.

SLOVENIA

Codul Rutier din Slovenia prevede menținerea unei *distanțe de siguranță* între autovehiculele aflate în mers pentru a asigura un timp de reacție adecvat și pentru a evita coliziunile, mai ales în condiții meteorologice nefavorabile sau când se conduce cu viteză mare. Distanța de siguranță recomandată este, de obicei, de aproximativ 2 secunde de timp de condus în spatele vehiculului aflat în față.

¹⁴ <https://www.autoviapadana.it/en/italian-highway-code/>

Potrivit legislației rutiere¹⁵, luminile de avertizare sunt o pereche de lumini indicatoare intermitente care clipesc la unison pentru a-i avertiza pe ceilalți șoferi că vehiculul este un obstacol temporar. Se mai numesc și *lumini de avarie*¹⁶. În Slovenia¹⁷, atunci când șoferii efectuează manevre de mers înapoi au obligația de a utiliza luminile de avarie.¹⁸

SUEDIA

Organele de poliție pot aplica o amendă atunci când constată că *distanța de siguranță între autovehicule aflate în mers pe drumurile publice* este mai mică de 1 secundă. Dacă distanța de siguranță este mai mică de 0,5 secunde, permisul de conducere este reținut, însă există probleme de aplicare a acestei reguli¹⁹.

Conform normelor rutiere din Suedia²⁰, luminile de avertizare trebuie utilizate în cazul unei opriri de urgență sau similare. **Luminile de avarie** folosesc în mod frecvent aceleași lumini ca și indicatoarele normale. Diferența este că toate luminile clipesc în același timp.

De asemenea, [Hazard Light Alert](#) și *Slippery Road Alert* sunt aplicații disponibile pe toate mașinile Volvo și au fost realizate pe baza arhitecturii SPA (Scalable Product Architecture) sau Compact Modular Architecture (CMA) a companiei auto începând cu anul 2016²¹. La început, sistemele Volvo Cars au fost primele de acest fel din industria auto. De îndată ce orice autovehicul Volvo aprinde **luminile de avarie**, Hazard Light Alert trimite un semnal tuturor mașinilor Volvo din apropiere conectate la serviciul cloud, avertizând șoferii pentru a evita potențialele accidente. Acest lucru este util în special în curbe și pe drumurile publice care traversează zonele de deal.

Cercetările Volvo în materie de siguranță rutieră arată că ajustarea vitezei la situația reală a traficului poate reduce radical riscul de accidente. Avertizând conducătorii auto în timp util asupra pericolelor care urmează și permițându-le acestora să se adapteze din timp, tehnologiile de siguranță conectate pot determina o mai bună conduită a șoferului și pot spori siguranța în trafic.

¹⁵ https://europa.eu/youreurope/citizens/travel/driving-abroad/road-rules-and-safety/slovenia/index_en.htm#other

¹⁶ <https://www.afar.com/magazine/obscure-european-road-laws-you-may-not-know-youre-breaking>

¹⁷ <https://internationaldriversassociation.com/slovenia-driving-guide/>

¹⁸ [Strange and Funny Driving Laws in Europe - Sixt Car Hire Magazine](#)

¹⁹ <https://www.cedr.eu/docs/view/60794fa6cf0c0-en>

²⁰ <https://korkortonline.se/en/theory/lights/>

²¹ <https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/251381/volvo-models-across-europe-to-warn-each-other-of-slippery-roads-and-hazards>

Partajarea acestor date în timp real poate oferi un impuls puternic pentru siguranța generală a traficului și devine mai importantă cu cât sunt mai multe mașini conectate. Tot în acest sens, Volvo Cars și Volvo Trucks au partajat date pentru a alerta șoferii despre pericolele din apropiere în țări precum Suedia și Norvegia.

MAREA BRITANIE

Nu există o reglementare legală specifică pentru *distanța minimă de siguranță între vehicule*. Cu toate acestea, Codul rutier menționează regula celor 2 secunde pentru oprirea în siguranță²². Dacă un șofer este oprit pentru încălcarea unei reguli din codul rutier care ar putea fi considerată un pericol la siguranța circulației, acesta ar putea fi urmărit penal pentru „conducerea fără grija și atenția cuvenită” – *conducere neglijentă/periculoasă*, ce reprezintă o infracțiune constatată adesea de către organele de poliție rutieră.

Potrivit [Codului Rutier](#), **luminile de avarie** pot fi folosite numai atunci când vehiculul este staționat, pentru a avertiza alți șoferi că mașina respectivă este avariata sau blochează drumul.

Luminile de avarie nu trebuie folosite în timp ce un vehicul este în mișcare sau este remorcat, cu excepția cazului în care se află pe o șosea cu două benzi de circulație fără restricții și trebuie avertizați alți șoferi despre un obstacol aflat în față. Dar chiar și în acest caz, ele trebuie utilizate doar pentru o perioadă scurtă de timp, pentru a informa alți șoferi despre pericol, iar mai apoi să fie oprite.

Utilizarea luminilor de avarie alături de alte indicatoare rutiere este, de asemenea, interzisă, deoarece ar putea deruta alți șoferi, determinându-i să continue să conducă cu viteză fără să își dea seama că este nevoie să încetinească. Șoferii trebuie să folosească luminile de avarie aflate în dotare doar suficient de mult pentru a se asigura că semnalul lor a fost respectat.

După cum se prevede în Codul Rutier, șoferii sunt descurajați să folosească **luminile de avarie** aflate în dotare în timpul conducerii. Când vorbim despre utilizarea luminilor de avarie, Codul rutier prevede: „ (...) nu trebuie folosite niciodată ca scuză pentru parcare periculoasă sau ilegală.” Unii șoferi consideră util să folosească luminile de avarie atunci când conduc prin ceață deasă sau prin ploaie abundentă, dar acest lucru poate fi de fapt periculos pentru alți utilizatori ai drumului public. Pe durata cât luminile de avarie clipească, nu vor putea fi folosite indicatoarele, deoarece funcționează pe aceleași becuri. Aceasta înseamnă că alte vehicule nu vor putea vedea dacă urmează să fie efectuat un viraj și ar putea determina confuzie pe drumurile publice.

²² [EM - The Road Tunnel Safety Amendment Regulations 2021](#)

Dacă conducerea cu luminile de avarie aprinse determină producerea unui accident, conducătorul auto ar putea fi acuzat de „conducere fără grija și atenția cuvenită” (sau *conducere neglijentă*), ceea ce atrage amendarea acestuia cu 100 de lire sterline și la 3 puncte de penalizare²³.

De asemenea, conducerea auto neglijentă implică o amendă de maximum 2.500 de lire sterline și 9 puncte de penalizare dacă se ajunge în instanță, dar este foarte puțin probabil ca pentru o infracțiune privind luminile de pericol/ semnalizare să se ajungă atât de departe.

Utilizarea incorectă (în scop de „amenințare”) a luminilor de către șoferi implică sancționarea acestora cu amenzi de până la 5.000 de lire sterline, dacă este considerată *conducere periculoasă*.

În ceea ce privește amendarea folosirii necorespunzătoare a luminilor de avarie, aceasta depinde și de circumstanțe (dacă utilizarea a creat probleme în trafic pentru alți conducători auto, dacă a existat sau nu o situație obiectivă care a justificat folosirea luminilor de avarie etc). Strict orientativ (datele fiind rezultate din compilarea surselor internet cu suport AI) amenzile pot fi de: 20-72 euro (Austria), 58-116 Euro (Belgia), 20 Euro (Bulgaria), 50-100 Euro (Croatia), 50 Euro (Cipru), 1000-2500CZK / 40-100 euro (Cehia), 65 Euro (Danemarca), 20-40 Euro (Estonia), 100 Euro (Finlanda), 50-500 Euro (Grecia), 30-300 Euro (Irlanda), 41-168 Euro (Italia), 25-50 Euro (Polonia), 40-100 Euro (Slovenia), 90-100 Euro (Suedia).

²³ <https://www.thesun.co.uk/motors/6412040/illegal-drive-hazard-lights-on-fined/>

BIBLIOGRAFIE

Resurse Internet:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32015L0413&from=EN>

https://europa.eu/youreurope/citizens/travel/driving-abroad/road-rules-and-safety/index_en.htm

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32004L0054>

<https://www.cedr.eu/docs/view/60794fa6cf0c0-en>

<https://www.untrr.ro/ro/reglementari-legislative-europene.html>

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:42019X0057&from=EN>

<https://www.riigiteataja.ee/en/eli/516022016004/consolide> - Estonia

<https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2018/20180729> - Finlanda

https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006074228/2023-10-30 - Franța

https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000030582704

<https://bmdv.bund.de/blaetterkatalog/catalogs/327056/pdf/complete.pdf> - Germania

https://www.rsa.ie/docs/default-source/road-safety/r1---rules-of-the-road/ruleoftheroad_book-for-web.pdf?sfvrsn=b5d57830_7 - Irlanda

Codice-della-Strada-2012-pdf- (www.autoviapadana.it) –Italia

<http://www.highwaycode.co.uk> - THE HIGHWAY CODE (highwaycodeuk.co.uk) – Marea Britanie

<https://www.thesun.co.uk/motors/6412040/illegal-drive-hazard-lights-on-fined/>

<https://www.reuters.com/business/autos-transportation/europe-warning-light-flashing-carmakers-dashboards-2022-11-03/>

<https://www.idpower.com/cars/shopping-guides/how-do-i-turn-on-my-hazard-lights-in-my-tesla-model-3>

<http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO5404> – Slovenia

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/251381/volvo-models-across-europe-to-warn-each-other-of-slippery-roads-and-hazards> - Suedia

<https://korkortonline.se/en/theory/lights/>