

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

REGLEMENTĂRI PRIVIND CIRCULAȚIA TROTINETELOR ELECTRICE PE DRUMURILE PUBLICE

studiu documentar

august 2024

Materialele elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa:

Documentare și sinteză: Andra Andronic, Any-Mary Julia

DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București

Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1349, camera 5070

E-mail: doc@cdep.ro

A b s t r a c t

Acest material oferă o prezentare generală a reglementărilor pentru conducerea scuterelor electrice în țările Uniunii Europene.

Utilizarea scuterelor electrice este supusă unor legi și reglementări diferite de la o țară la alta. În timp ce unele țări au stabilit legi naționale care reglementează utilizarea acestui mijloc de transport, altele nu au, încă, un cadru normativ în acest domeniu. Orașele și municipalitățile își pot stabili propriile reglementări cu privire la utilizarea trotinetelor electrice.

În funcție de țară / regiune/ municipalitate, trotinetele electrice pot circula și pe trotuare și piste de biciclete sau doar pe drumuri, cu anumite limite de viteză. Unele țări solicită utilizarea echipamentului de protecție. Unele orașe permit circulația scuterelor electrice doar în anumite zone urbane.

CUPRINS

AUSTRIA	5
BELGIA.....	5
BULGARIA	6
CEHIA	6
DANEMARCA.....	7
ESTONIA	7
FINLANDA.....	8
FRANȚA	9
GERMANIA.....	9
GRECIA	10
ITALIA.....	10
IRLANDA	11
LETONIA	12
LUXEMBURG	13
OLANDA.....	13
POLONIA.....	14
SPANIA.....	15
SLOVACIA.....	15
SLOVENIA.....	16
SUEDIA.....	17
UNGARIA	17
MAREA BRITANIE.....	18
TABEL COMPARATIV PRIVIND CONDIȚIILE DE UTILIZARE A TROTINETELOR ELECTRICE	19
BIBLIOGRAFIE	21

AUSTRIA

Utilizarea trotinetelor electrice pe șosele este reglementată de Regulamentul privind traficul rutier din Austria (StVO)¹.

Pentru a merge cu o trotinetă electrică pe drumurile publice, vârsta minimă este de 12 ani. În Austria, însă, este posibilă obținerea unui „bike pass” de la vârsta de 9 ani, act care permite și copiilor între 9 și 12 ani să circule cu trotineta electrică. În caz contrar, copiii sub 12 ani trebuie să fie însoțiți de o persoană în vârstă de cel puțin 16 ani. Însoțirea nu este necesară la locurile de joacă și pe străzile rezidențiale.

Viteza maximă permisă este de 25 km/h.

Puterea motorului nu trebuie să depășească 600 de wați.

Casca este obligatorie pentru copiii sub 12 ani.

Regimul rutier: cu trotinetele electrice se poate circula pe piste de biciclete; dacă nu există piste de biciclete, se poate folosi drumul public dar este interzisă utilizarea trotuarului.

Zonele pietonale pot fi semnalizate pentru scuterele electrice. În acest caz, se va conduce cu o viteză adecvată.

Echipamentul obligatoriu: frâne; reflectoare albe sau folii reflectorizante în față; reflectoare roșii sau folii reflectorizante în spate; reflectoare laterale galbene.

În întuneric sau în condiții de vizibilitate slabă, trebuie folosite o lumină frontală albă și una roșie, vizibilă din spate.

Se recomandă ca trotineta electrică să fie parcată într-un loc de parcare pentru biciclete. Cu toate acestea, trotinetele electrice pot fi parcate pe trotuar dacă acesta are o lățime de cel puțin 2,5 metri și pietonii nu sunt obstrucționați sau nu sunt deteriorate bunurile.

În Viena se aplică reguli mai stricte.

Limita de alcool în sânge pentru trotinete electrice este de 0,8 ‰.

Nu este necesară asigurarea de răspundere civilă pentru scuterele electrice.

BELGIA

La 1 iulie 2022, în Belgia a intrat în vigoare o [lege specifică privind utilizarea dispozitivelor motorizate de mobilitate, inclusiv a trotinetelor electrice](#). Anterior, era posibil ca două sau mai multe persoane să circule pe stradă cu o trotinetă electrică, alternând între pista pentru biciclete și trotuar, apoi să parcheze trotineta la întâmplare pe o margine de drum sau pe trotuar.

Trotineta electrică pe drumurile publice poate fi utilizată doar peste vârsta de 16 ani. Nu este nevoie de permis de conducere. Sub vârsta de 16 ani, trotineta electrică se poate utiliza numai pe terenuri private sau în zone specifice, cum ar fi străzile rezervate pentru joacă, incintele (rezidențiale) sau anumite zone pietonale.

În conformitate cu noua lege, se respectă aceleași reguli precum cele care se aplică bicicliștilor: prin urmare, nu se mai poate conduce trotineta electrică pe trotuar. Într-o zonă pietonală, se permite deplasarea cu trotineta electrică, în mod excepțional, dacă zona este semnalizată cu un semn care indică că se permite acest lucru.

¹ <https://www.bmk.gv.at/themen/verkehr/strasse/recht/stvo.html>

Există zone speciale de parcare pentru trotinete electrice. În absența unei astfel de zone, se poate parca pe trotuar, atâta timp cât nu este blocat traficul și nu există o semnalizare de parcare interzisă.

Trotineta electrică trebuie să fie dotată cu suficiente elemente reflectorizante, claxon și frâne suficient de eficiente.

Casca nu este obligatorie, cu toate acestea, pentru siguranță, este recomandată casca.

Asigurarea pentru trotineta electrică nu este obligatorie. Trotineta electrică poate fi asigurată ca parte a unei polițe de asigurare a bicicletei.

BULGARIA

Condiții de utilizarea trotinetelor electrice:

- Utilizarea scuterelor electrice este reglementată de [Legea privind circulația rutieră](#).
- Vârsta minimă este de 14 ani. Tinerii cu vârsta cuprinsă între 14 și 16 ani pot circula doar pe piste de biciclete, nu pe șosea.
- Viteza maximă permisă este de 25 km/h
- Căștile sunt obligatorii pentru persoanele sub 18 ani.
- Echipamentul obligatoriu: lumini, haine reflectorizante vizibile noaptea / pe întuneric.
- Este interzisă circulația cu trotineta electrică pe benzile de autobuz, trotuare sau în zonele în care există indicatoare care interzic circulația cu bicicleta.
- În funcție de oraș, pot exista și alte restricții pentru trotinetele electrice.
- Limita de alcool în sânge trebuie să fie sub 0,5 ‰.
- Nu există o asigurare obligatorie pentru trotinetele electrice private.

CEHIA

În conformitate cu [Legea privind traficul rutier \(nr. 361/2000 Coll.\)](#), trotinetele electrice sunt clasificate drept biciclete în ceea ce privește regimul traficului rutier. Ca atare, conducătorii de trotinete electrice sunt considerați "bicicliști" și sunt supuși acelorași drepturi și responsabilități ca și bicicliștii. Circulația scuterelor electrice este permisă numai pe șosea sau pe piste pentru bicicliști. Circulația pe trotuar este strict interzisă, iar trotinetele electrice pot fi conduse numai pe trotuar.

Trotineta electrică care nu necesită înregistrare sau permis de conducere nu trebuie să depășească o viteză maximă de 25 km/h. Puterea motorului electric nu trebuie să depășească 250 W sau un maxim de 1000 W pentru un motor modernizat. Depășirea acestor limite va clasifica scuterul ca motocicletă și îl va supune înmatriculării, asigurării și altor cerințe.

Atunci când se conduce un scuter electric, conducătorii trebuie să respecte aceleași reguli și reglementări ca bicicliștii. Printre acestea se numără conducerea pe partea dreaptă a drumului, la o distanță de siguranță adecvată, utilizarea benzilor pentru biciclete, dacă există, și deplasarea în șir indian, nu unul lângă altul.

Pentru conducătorii cu vârsta sub 18 ani, purtarea unei căști de protecție omologate este obligatorie și trebuie să fie fixată corect pe cap. În plus, deplasarea pe trotuar este permisă numai pentru călătorii sub vârsta de 10 ani și trebuie să fie însoțiți de o persoană cu vârsta de peste 15 ani.

Pentru siguranță, scuterele electrice trebuie să aibă echipamente obligatorii, cum ar fi frâne independente eficiente, reflectoare față și spate și iluminare în caz de vizibilitate redusă.

Pe un drum cu mai multe benzi, conducătorii de trotinete electrice au voie să utilizeze numai banda din dreapta, cu excepția cazului în care este necesar să ocolească, să depășească, să vireze sau să întoarcă.

DANEMARCA

Utilizarea trotinetelor electrice este reglementată de [Legea circulației rutiere](#)².

Vârsta minimă pentru a utiliza trotineta electrică pe drumuri publice este de 15 ani. Copiii și tinerii cu vârsta sub 15 ani pot merge cu trotineta electrică numai sub supravegherea unui adult.

Viteza maximă admisă este de 20 km/h.

Casca de protecție este obligatorie și pentru trotineta electrică.

Condiții de trafic: se circulă pe piste pentru biciclete, nu se circulă pe trotuare, poteci sau treceri de pietoni. Întoarcerea și oprirea trebuie să fie semnalizate.

Luminile sunt obligatorii atât ziua, cât și noaptea. Lumina din față trebuie să fie albă sau chihlimbar, iar cea din spate roșie. Luminile trebuie să fie clar vizibile de la o distanță de cel puțin 300 de metri. Reflectoarele trebuie montate în față, în spate și în lateral.

Scuterul trebuie să fie omologat CE. Nu trebuie să cântărească mai mult de 25 kg, să nu depășească 2 m lungime și 70 cm lățime.

Amenda pentru încălcarea regulilor de circulație este de 1.000 DKK (aprox. 134 euro). Amenda pentru nepurtarea căștii este de 1.500 DKK (aprox. 201 euro).

Limita alcoolemiei este de 0,5 ‰. Amenda pentru încălcarea acestei prevederi este de 2.000 DKK (aprox. 269 euro).

Nu există norme privind asigurare obligatorie pentru scuterele electrice.

ESTONIA

Vehiculele personale electrice ușoare, inclusiv trotinetele electrice, pot fi utilizate numai pe piste pentru biciclete, pe drumurile pentru biciclete, pe piste pentru biciclete și pietoni și pe trotuare. În cazul în care aceste drumuri nu sunt disponibile, conducătorii pot circula pe partea dreaptă a carosabilului în zonele cu trafic redus.

Există restricții stricte de vârstă pentru copiii care doresc să circule pe carosabil. Copiilor sub 8 ani, inclusiv celor supravegheați de un adult, le este interzis să circule pe carosabil. Tinerii cu vârste cuprinse între 8 și 15 ani care nu dețin un permis de ciclism pot circula pe carosabil doar sub supravegherea unui adult, în cazul în care drumurile și sectoarele de drum menționate mai sus nu sunt disponibile. Tinerii cu vârste cuprinse între 10 și 15 ani care dețin un permis de ciclism pot circula pe

² <https://sikkertrafik.dk/rad-og-viden/sma-el-koretojer/el-lobehjul/>

carosabil fără supraveghere numai în cazul în care drumurile și sectoarele de drum menționate anterior nu sunt disponibile.

Toți participanții sub vârsta de 16 ani trebuie să poarte cască atunci când conduc un vehicul electric ușor. Conducătorilor adulți li se recomandă să poarte o cască de ciclism. Este strict interzisă deplasarea mai multor persoane pe o singură trotinetă electrică.

Viteza maximă permisă pentru un vehicul electric ușor este de până la 25 km/h. Puterea maximă permisă pentru scuterele electrice este de 1000 W.

Conducătorii de scutere electrice trebuie să acorde întotdeauna prioritate pietonilor, în special atunci când urcă sau coboară din mijloacele de transport în comun, în stațiile de tramvai sau autobuz. Înainte de a traversa un drum, conducătorii trebuie să încetinească, să se asigure că este sigur și să traverseze drumul cu viteza unui pieton (5 km/h). La trecerile nereglementate de piste comune pentru bicicliști și pietoni și de carosabil, bicicliștii trebuie să cedeze trecerea șoferilor de pe carosabil, cu excepția cazului în care dreptul de trecere a fost reglementat altfel prin semne de circulație. Parcarea scuterelor electrice pe trotuare în zonele urbane este permisă, cu condiția să se lase un spațiu de cel puțin 1,5 metri pentru pietoni.³

FINLANDA

Trotinetele electrice atât personale cât și închiriate sunt permise în Finlanda. Regulile pot fi găsite în [Regulamentul de circulație finlandez](#).

Dispozitivele electrice de transport personal sunt clasificate în grupuri diferite în funcție de viteză și puterea maximă. Dispozitivele care ajută sau înlocuiesc mersul pe jos, cum ar fi plăcile de echilibru electrice, nu trebuie să depășească o viteză maximă de 15 km/h și o putere maximă de 1 kW. Pe de altă parte, vehiculele electrice ușoare, cum ar fi trotinetele electrice și *skateboard*-urile, pot avea o viteză maximă de peste 15 km/h, dar nu mai mare de 25 km/h, și o putere maximă de 1 kW. Lățimea unei trotinete electrice nu trebuie să depășească 80 cm. Bicicletele cu asistență electrică cu o putere maximă de asistență de 250 W și o viteză maximă de asistență de 25 km/h pot funcționa numai atunci când bicicleta este pedalată. În același timp, bicicletele motorizate (L1e-A) care au o putere maximă de 1 kW și o viteză maximă asistată de 25 km/h pot funcționa fără pedalare. Cu toate acestea, în cazul în care aceste biciclete asistate electric sau motorizate depășesc viteza de 25 km/h cu ajutorul motorului, ele trebuie să fie înregistrate ca mopede și să fie omologate ca atare. Este important de reținut că dispozitivele precum *longboard*-urile electrice și scuterele electrice mari care au o viteză maximă mai mare de 25 km/h nu sunt apte de circulație și nu trebuie utilizate în traficul rutier. Agenția finlandeză pentru transporturi și comunicații Traficom este autoritatea competentă responsabilă de aplicarea cerințelor generale ale Legii privind vehiculele pentru aceste dispozitive. În plus, legea finlandeză privind dispozitivele medicale poate fi aplicabilă în cazul în care dispozitivul este destinat să compenseze mobilitatea redusă a utilizatorului. Respectarea normelor de siguranță și a legislației rutiere va asigura utilizarea în siguranță și responsabilă a acestor dispozitive în Finlanda.⁴

³ <https://www.transpordiamet.ee/en/node/180>

⁴ <https://tukes.fi/en/products-and-services/machinery/electric-personal-transportation-devices>

FRANȚA

Trotinetele electrice pot circula pe pistele de biciclete. În lipsa pistelor pentru biciclete, se poate circula în următoarele zone: pe trasee pentru o viteză maximă autorizată de 50 km/h; zone pietonale; zone situate în intravilan și rezervate circulației pietonale, cu viteza moderată (6 km/h) și fără a deranja/afecta pietonii. Circulația pe trotuare este interzisă dacă nu este autorizată de primar⁵.

Parcarea pe trotuare este permisă, cu condiția să nu împiedice circulația pietonilor. Cu toate acestea, primarul poate decide să o interzică.

În Paris era interzisă parcarea scuterelor „de închiriat” pe trotuare. Pentru această infracțiune, amenda era de 49 euro (între timp, prin referendum local, 89,3% dintre votanții parizieni au optat pentru interzicerea trotinetelor electrice *self-service* în capitală). Costurile de confiscare vor fi, de asemenea, în responsabilitatea utilizatorului.

Utilizarea trotinetelor este, de asemenea, autorizată pe drumuri private (de exemplu, drum pe proprietate privată, aleea de acces a unei reședințe private).

Conducerea trotinetelor în afara zonelor autorizate se amendează. Amenda este de 135 EUR.

Vârsta minimă pentru a conduce o trotinetă electrică este de 14 ani.

Viteza maximă autorizată este de 25 km/h.

Pe trotineta electrică nu se permit alți pasageri. În caz contrar, amenda este de 135 €.

Se poartă echipament retro-reflectorizant în caz de circulație pe timp de noapte sau vizibilitate insuficientă ziua.

Trotineta trebuie să fie echipată cu sistem de frânare, claxon, lumini (față și spate) și dispozitive reflectorizante din spate și lateral.

Se recomandată purtarea căștii.

Pentru a utiliza o trotinetă electrică (inclusiv trotinete de închiriat) este necesară o asigurare de răspundere civilă. Această asigurare acoperă daunele cauzate altor persoane (vătămarea unui pieton, daune materiale aduse altui vehicul etc.).

GERMANIA

În Germania, circulația trotinetelor electrice este reglementată de regulamentul pentru vehiculele electrice de foarte mică putere. Se aplică și pentru Segway-uri, dar nu și pentru monoroți, hoverboard-uri sau skateboard-uri electrice⁶.

Varsta minimă: 14 ani

Viteza maximă: 20 km/h

Trotinetele electrice care pot merge mai repede decât limitele respective nu sunt permise.

Căștile nu sunt obligatorii.

Se poate circula pe zonele rezervate bicicliștilor. Dacă nu există piste pentru biciclete, se poate folosi carosabilul. Circulația pe trotuare și în zonele pietonale este interzisă.

Trotineta trebuie să fie echipată cu lumină albă față și lumină roșie spate, două frâne independente, claxon

⁵ <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308>

⁶ <https://electrotraveller.com/electric-scooters-eu-road-traffic-regulations/>

Trotinetele electrice pot fi parcate pe marginea drumului sau pe trotuar atât timp cât nu obstrucționează circulația. Pot fi parcate și în zone pietonale, atâta timp cât acestea sunt deschise trotinetelor electrice.

Trotineta electrică trebuie să fie acoperită de o asigurare. Pe scuter trebuie atașat un autocolant de asigurare (valabil 12 luni).

În cazul unui accident, asigurarea terților va acoperi daunele aduse terților. Asigurarea poate fi obținută numai dacă este disponibil un permis general de funcționare („Allgemeine Betriebserlaubnis, ABE”).

Dacă trotineta electrică este destinată pieței germane, ABE ar trebui să fie anexat cu actele vehiculului. Dacă vehiculul nu are ABE, acesta nu poate fi utilizat în traficul rutier.

Trotinetele electrice pliabile pot fi transportate gratuit ca bagaj de mână în trenurile de lungă distanță.

Limita alcoolemiei este de 0,5 ‰ (pentru scuterele electrice). Pentru șoferii sub 21 de ani și șoferii începători, limita este de 0,0 ‰ în perioada de probă. Oricine conduce un scuter electric sub influența alcoolului își poate pierde permisul.⁷

GRECIA

Ministerul elen al Infrastructurii și Transporturilor a prezentat recent [Legea privind noua mobilitate și e-scooter-ul](#), care servește drept cadru comprehensiv pentru dezvoltarea planurilor de mobilitate urbană durabilă în Grecia. Această lege este prevăzută cu mai multe dispoziții menite să sporească siguranța traficului și a infrastructurii rutiere, inclusiv un set de reguli de circulație pentru vehiculele electrice ușoare personale (PLEV), cum ar fi trotinetele.

Legea impune utilizarea unei căști și a unei haine reflectorizante, în special atunci când se conduce noaptea. În plus, *e-scooterele* sunt permise pe trotuar dacă au o viteză de până la 6 km/h, la fel ca pietonii. Pentru vitezele de proiectare PLEV cuprinse între 6 și 25km/h, se utilizează traseele destinate bicicliștilor. Cu toate acestea, viteza (de proiectare a PLEV) ce depășește 25km/h este strict interzisă în trafic, precum și pe străzile cu limită de viteză de 50km/h sau mai mare. Respectarea acestor reguli / reglementări de trafic este imperativă pentru a asigura siguranța; nerespectarea legii poate duce la amenzi substanțiale și la consecințe juridice.

ITALIA

Legea impune ca toți conducătorii de trotinete electrice să aibă vârsta de cel puțin 14 ani. Pentru minorii sub 18 ani, purtarea unei căști este obligatorie (atunci când conduc o trotinetă electrică).

Viteza maximă permisă pentru scuterele electrice în Italia este de 20 km/h. În zonele pietonale, limita de viteză este redusă la 6 km/h.

Este strict interzisă circulația trotinetelor electrice pe trotuare, cu excepția cazului în care acestea sunt desemnate ca piste pentru biciclete. Nu se circulă cu trotineta electrică în direcția opusă a traficului, cu excepția drumurilor care permit circulația în ambele sensuri. Utilizatorii își pot folosi

⁷ <https://www.loc.gov/item/global-legal-monitor/2019-06-25/germany-regulation-to-allow-use-of-e-scooters-on-public-roads-enacted/>

scuterele electrice pe străzile urbane cu o limită de viteză de 50 km/h sau mai mică, în zonele pietonale și pe pistele mixte pentru pietoni și biciclete.

Motorul trotinetei electrice trebuie să aibă o putere nominală continuă care să nu depășească 0,50 kW (500 wați).

Este strict interzis transportul altei persoane, obiecte sau animale, tractarea de vehicule. Conducătorii de trotinete electrice din Italia trebuie să țină ghidonul cu ambele mâini și să aibă libertatea de a-și folosi brațele și mâinile în timpul mersului. Dacă trotineta electrică nu este echipată cu semnalizatoare, conducătorii pot semnaliza manevra de întoarcere cu brațele.

Pentru a asigura vizibilitatea și siguranța, conducătorii de scutere electrice din Italia trebuie să poarte veste retro reflectorizante sau bretele în caz de vizibilitate redusă. De asemenea, legea prevede să poarte echipament reflectorizant începând cu o jumătate de oră după apusul soarelui, pe toată perioada întinericului.⁸

IRLANDA⁹

Începând cu 20 mai 2024, în Irlanda au fost adoptate noi [reglementări](#) în privința utilizării trotinetelor electrice pe drumurile publice. Potrivit acestora, conducătorii trotinetelor trebuie să respecte următoarele cerințe:

- să aibă vârsta minimă de 16 ani;
- să nu depășească viteza maximă de 20 km/h;
- să circule pe partea stângă, utilizând benzile special destinate autobuzelor sau bicicletelor, pe drumurile locale, regionale sau naționale;
- să se asigure ca trotineta electrică dispune de lumini, claxon sau alte dispozitive de avertizare sonoră, elemente reflectorizante și sistem de frânare și că aceasta se află în stare de funcționare;
- să respecte semnalele date de Garda (Poliție) sau de către monitorii școlari, precum și regulile rutiere aplicabile bicicliștilor, inclusiv semnificația semafoarelor, indicatoarelor rutiere și toate tipurile de treceri de pietoni.

Conducătorilor de trotinete le este interzisă circulația pe trotuare, zonele pietonale sau pe autostrăzi, utilizarea telefonului mobil, transportul de pasageri sau bunuri.

Este recomandată utilizarea echipamentelor de protecție, fără a deveni o obligație legală.

Utilizatorii de trotinete electrice nu trebuie să dețină permis de conducere și nici asigurare pentru mijlocul de transport, iar acesta nu trebuie înregistrat.

Posesorii de trotinete electrice trebuie să respecte aceleași reguli privind siguranța pe drumurile publice precum bicicliștii. Aceștia trebuie să păstreze o distanță minimă de un metru când depășesc în zonele unde se circulă cu viteză mai mică sau egală cu 50 km/h, respectiv 1,5 m în zonele unde se circulă cu viteză mai mare de 50 km/h.

Utilizatorii de trotinete electrice trebuie să respecte regulile de circulație și să se familiarizeze cu legile și reglementările rutiere, să înțeleagă limitele de viteză, zonele de circulație, precum și celelalte reguli care ajută la împărțirea responsabilă a carosabilului. Utilizarea necorespunzătoare sau

⁸ <https://www.mondaq.com/italy/rail-road--cycling/1285686/electric-scooters-the-new-rules>

⁹ <https://www.rsa.ie/road-safety/road-users/special-purpose-vehicles/e-scooters>

periculoasă a trotinetei electrice va duce la aplicarea de amenzi și/sau la confiscarea mijlocului de locomoție de către poliție.

LETONIA

Trotinetele electrice sunt un mijloc de transport foarte popular în Letonia. Noul cadru privind [Regulile de circulație rutieră](#) permite trotinetelor electrice să circule pe trotuare, piste și benzi de biciclete, benzi de transport public și străzi cu limite de viteză de până la 50 de kilometri pe oră.

Este imperativ să se respecte reglementările care obligă trotinetele electrice să cedeze trecerea pietonilor în timp ce circulă pe trotuare și să mențină o viteză care nu depășește ritmul de mers. În plus, trotinetele electrice trebuie să fie în stare excelentă, echipate cu frâne și echipate cu lumină albă în față și lumină roșie pe spate, pentru o iluminare adecvată. Conducătorul trebuie să poarte vestă reflectorizantă ori de câte ori este posibil.

Transportul unui pasager, eliberarea ghidonului ("condusul fără mâini") tractarea unui alt vehicul și transportul oricărei încărcături periculoase nu sunt permise (în timp ce se conduce o trotinetă electrică).

În Letonia, viteza maximă a scuterelor electrice este limitată la 25 km/h, iar conducătorul trebuie să aibă cel puțin 14 ani. Minorii care circulă cu trotinete electrice trebuie să dețină permis de conducere pentru biciclete.

LITUANIA¹⁰

Când se circulă pe carosabil, trebuie purtată o vestă viu colorată cu elemente reflectorizante sau trotineta să aibă o lumină albă în față și o lumină roșie în spate. Este obligatoriu ca minorii (sub 18 ani) să poarte o cască de protecție atunci când conduc un astfel de vehicul.

În Lituania, trotinetele electrice (viteză de până la 25 km/h, putere nu mai mare de 1000 W sau 1 kW) pot circula pe carosabil dacă conducătorii au cel puțin 14 ani. Dacă o persoană a absolvit cursul de pregătire stabilit de Ministerul Educației și Științei din Republica Lituania și deține un certificat eliberat de școală, poate merge cu trotineta electrică pe carosabil dacă are cel puțin 12 ani. Sub supravegherea unui adult, persoanele cu vârsta de cel puțin 8 ani pot merge cu trotineta electrică pe carosabil. Nu există limită de vârstă pentru scuterele electrice care circulă în zonele rezidențiale. Cu toate acestea, adulții trebuie să se asigure că minorii se comportă corect pe drum.

Transportul de pasageri pe scutere electrice este strict interzis, indiferent dacă este instalat un mâner/ ghidon suplimentar (de care, eventual, se poate ține un copil). Această prevedere este aplicată pentru a preveni accidentele și pentru siguranța atât a călătorului, cât și a celorlalți participanți la trafic.

Atunci când circulă cu trotineta electrică pe zone bordate, pe pista pentru pietoni și biciclete sau pe trotuar, conducătorul trebuie să acorde prioritate siguranței pietonilor, acordându-le drept de trecere, încetinind și păstrând o distanță sigură față de ei.

¹⁰ <https://www.ketonline.lt/ket-elektriniams-paspirtukams.html>

În conformitate cu punctul 5 din Regulile de circulație rutieră, utilizatorii drumului trebuie să fie familiarizați cu [Legea Republicii Lituania privind circulația rutieră sigură](#), să cunoască Regulile de circulație rutieră și să le respecte¹¹.

LUXEMBURG

Conducătorii de trotinete trebuie să respecte cerințele stabilite de reglementările pentru vehiculele electrice mici, inclusiv trotinetele electrice¹². Aceste vehicule trebuie să respecte o viteză maximă proiectată care să nu depășească 25 km/h și trebuie să fie propulsate exclusiv de un motor electric cu o putere nominală care să nu depășească 250W (0,25 kW). Printre vehiculele electrice care intră în această categorie se numără trotinetele electrice și *hoverboard*-urile.

Toate vehiculele electrice din categoria "biciclete" care circulă pe drumurile publice trebuie să aibă instalate anumite echipamente obligatorii, inclusiv frâne, lumini și reflectoare. Pentru un microvehicul electric, benzile reflectorizante sau alte dispozitive reflectorizante trebuie să fie fixate pe ambele părți ale vehiculului sau de altă manieră (dacă nu pot fi instalate elemente reflectorizante laterale).

În general, este interzis copiilor sub 10 ani să conducă trotinete electrice. Cu toate acestea, copiii în vârstă de cel puțin 6 ani pot circula pe piste pentru bicicliști în general sau pe piste pentru bicicliști recomandate a fi utilizate în drum spre și de la școală, cu condiția să fie însoțiți de o persoană în vârstă de cel puțin 15 ani. În același timp, o persoană cu vârsta de cel puțin 13 ani poate merge pe bicicletă pentru a însoți unul sau mai mulți copii cu vârsta sub 13 ani.

Trotinetele electrice/ conducătorii acestora se supun aceluiași regim privind limitele de alcool ca și conducătorii de autoturisme și alte autovehicule care (în Luxemburg) este < 0,5‰. De remarcat faptul că utilizatorii de trotinete electrice au voie să circule unul lângă altul, dar trebuie să se deplaseze într-un singur rând în anumite situații, cum ar fi atunci când se apropie de vârful unui deal, la trecerile la nivel și în apropierea acestora, între amurg și răsărit și în zonele urbane în care limita de viteză este mai mare sau egală cu 50 km/h.

În conformitate cu reglementările din Luxemburg, orice trotinetă electrică cu motor care se încadrează în intervalul 250w - 500w este clasificată drept bicicletă electrică. Respectarea normelor și reglementărilor privind utilizarea trotinetelor electrice în Luxemburg este esențială pentru a vă asigura siguranța și a evita problemele juridice.

OLANDA

Prevederi legale:

- Nu este permisă conducerea unui scuter electric înmatriculat în Germania în Țările de Jos¹³.
- Numai trotinetele electrice omologate sunt permise pe drumurile publice
- Vârsta minimă pentru a conduce un astfel de vehicul electric este de 16 ani

¹¹ <https://ecodriving.lt/naudingi-patarimai/pagrindines-vaziavimo-elektriniaiis-paspirtukais-taisykles-atmintine/>

¹² <https://police.public.lu/en/legislation/code-de-la-route/mobilite-douce.html>

¹³ <https://www.government.nl/documents/publications/2021/05/10/the-netherlands-and-light-electric-vehicles-levs>

- Viteza maxima permisă este de 25 km/h
- Nu există nicio cerință specială pentru purtarea unei căști de protecție
- Se poate circula pe piste de biciclete. Dacă nu există o pistă pentru biciclete se poate folosi carosabilul. Este interzisă folosirea trotuarului
- Trotineta trebuie să aibă număr de identificare vehicul (VIN) și să fie echipată cu lumini roșii și albe/galbene
- Asigurarea este obligatorie. Autocolantul asigurătorului trebuie să fie lipit pe trotineta electrică
- Nu este nevoie de plăcuță de înmatriculare¹⁴.

POLONIA

Polonia a pus în aplicare noi reglementări pentru a asigura siguranța atât a călătorilor, cât și a pietonilor, ca răspuns la popularitatea în creștere a trotinetelor electrice și a altor dispozitive de transport similare¹⁵. Noua legislație oficializează statutul trotinetelor electronice și al altor dispozitive similare și le clasifică drept vehicule. Aceste reglementări descriu statutul juridic și utilizarea dispozitivelor cu propulsie electrică și cu propulsie fizică "musculară" destinate a fi conduse pe drumurile publice, denumite în reglementări *urządzeń transportu osobistego* (UTO), cum ar fi *e-scooterele*, *Segway-urile*, *skateboard-urile* electrice și plăcile de echilibru, cunoscute în general ca dispozitive de mobilitate.

Trotinetele electrice pot să circule pe șosea dacă nu există o pistă pentru biciclete, dar numai dacă limita de viteză pe o astfel de stradă este mai mică de 30 km/h. Viteza maximă a trotinetei poate fi de 20 km/h. Pietonii au prioritate față de utilizatorii de trotinete care circulă pe o parte a infrastructurii destinată traficului pietonal. Prin urmare, utilizatorii de trotinete trebuie să cedeze trecerea pietonilor și să nu le obstrucționeze trecerea. Viteza trotinetelor trebuie să se limiteze la viteza mersului la pas (aproximativ 5 km/h).

Bicicliștii sunt obligați să folosească piste pentru biciclete ori de câte ori este posibil. În cazul în care astfel de piste nu sunt disponibile, aceștia pot folosi drumurile, dar numai dacă drumul are o limită de viteză mai mică sau egală cu 30 km/h. În plus, copiilor sub zece ani le este interzis să conducă un scuter electric pe un drum public, chiar și sub supravegherea unui adult. Copiii cu vârsta de până la 10 ani vor putea conduce scuterul electric numai într-o zonă rezidențială, sub supravegherea unui adult. Conducătorii cu vârsta cuprinsă între 10 și 18 ani trebuie să aibă aceleași calificări ca și pentru mersul cu bicicleta, și anume un certificat de biciclist sau un permis de conducere din categoriile AM, A1, B1 sau T. Este interzisă conducerea unei trotinete electrice pe un drum cu o limită de viteză mai mare de 30 km/h sau conducerea unei trotinete electrice sau a un dispozitiv de transport personal (UTO) sub influența alcoolului sau a unei substanțe similare alcoolului, să se transporte alte persoane, animale și obiecte cu un scuter electric sau un dispozitiv de transport personal, să se tragă sau să tracteze alte vehicule sau și să se folosească un telefon în timpul mersului.

¹⁴ <https://www.rijksoverheid.nl/>

¹⁵ <https://krakowexpats.pl/transport/e-scooters-new-regulations/>

SPANIA

Creșterea în popularitate a scuterelor electrice sau a vehiculelor cu mobilitate personală (VMP) a dus, în Spania, la numeroase plângeri și ca urmare a accidentelor produse. În consecință, Direcction General de Tráfico (DGT)¹⁶ a impus noi reglementări pentru a promova utilizarea în siguranță a VMP.

Este important de reținut că VMP includ *hoverboard*-urile, monociclurile electrice și scuterele electrice și sunt clasificate ca vehicule cu motor electric cu una sau mai multe roți, capabile să atingă viteze de până la 25 km/h.

DGT a stabilit cerințe tehnice minime pe care VMP trebuie să le respecte, inclusiv caracteristici precum existența unui sistem de frânare, limite de greutate, de lungime și de înălțime (și roți cu suprafață de rulare aderentă/ aspră). În plus, VMP trebuie să aibă reflectoare albe în față, reflectoare albe sau galbene pe laterale și reflectoare roșii în spate, pe lângă un mecanism de pliere sigur. Pe lângă reglementările tehnice, există reguli specifice pe care trebuie să le respecte conducătorii VMP. Aceste reguli includ conducerea prudentă pentru a evita punerea în pericol a celorlalți participanți la trafic, respectarea trecerilor de pietoni și a indicatoarelor rutiere, evitarea mersului pe trotuare, evitarea utilizării căștilor audio în timpul mersului și purtarea unei căști de protecție în orice moment. PMV-urile trebuie să fie conduse de o singură persoană și să se parcheze în spațiile autorizate indicate de municipalitate.

Vârsta minimă pentru a conduce un PMV este de 16 ani și este strict interzisă utilizarea drumurilor interurbane, a autostrăzilor, a pasajelor rutiere și a tunelurilor urbane.

DGT a introdus, de asemenea, o rată de alcool de 0,0 pentru operatorii de VMP, cu sancțiuni severe pentru oricine încalcă această regulă.

Din ianuarie 2024, toate VMP vândute în Spania trebuie să dețină un certificat de circulație și să îndeplinească toate cerințele specifice. În cazul în care un VMP nu deține un certificat, acesta poate fi utilizat doar până în ianuarie 2027.

Asigurarea VMP nu este obligatorie la nivel național dar anumite regiuni și orașe au propriile reglementări și este imperativ să se verifice la biroul local al DGT (pentru a se evita încălcarea cadrului normativ local).

SLOVACIA

Trotinetele electrice pot fi conduse de persoane de orice vârstă pe piste de biciclete, pe drumuri de pământ, drumuri forestiere și în zone rezidențiale.

Conducătorii trebuie să aibă peste 15 ani pentru a circula pe traseele publice. Copiii sub 15 ani trebuie să se abțină de la conducerea scuterelor electrice în sat sau în oraș, în afara zonei rezidențiale. Pentru a menține siguranța pietonilor, scuterele electrice trebuie să fie conduse pe partea dreaptă a trotuarului, a căii pietonale sau a trecerii de pietoni, fără a împiedica pietonii sau a depăși viteza. Pe banda rezervată bicicliștilor, acestea trebuie să circule pe partea dreaptă fără a pune în pericol sau a împiedica bicicliștii. Este obligatoriu ca ghidonul să fie ținut cu ambele mâini (la trotinetă electrică) cu excepția cazului în care se dă semnal de mână cu privire la direcția de deplasare.

Trotineta electrică poate fi condusă de o singură persoană (nu este permis transportul obiectelor care ar îngreuna conducerea scuterului).

¹⁶ <https://www.dgt.es/inicio/>

Deși căștile nu sunt obligatorii pentru conducătorii de trotinete electrice, este recomandat ca părinții să ia în considerare posibilitatea de a oferi copiilor lor o cască, mai ales că aceștia pot conduce trotinete electrice în zonele rezidențiale sau pe potecile de câmp și de pădure; trotinetele electrice pot atinge o viteză de până la 25 km/h. Obligația conducătorului unei trotinete electrice de a-și proteja capul cu o cască și de a purta elemente reflectorizante sau îmbrăcăminte în timpul deplasării în condiții de vizibilitate redusă a fost eliminată.

Trotinetele electrice pot utiliza pasajele destinate pietonilor și bicicliștilor, dar nu trebuie să pună în pericol niciunul dintre aceste categorii. Limita de viteză nu trebuie să depășească viteza de mers pe jos, iar bicicliștii trebuie să reducă semnificativ viteza atunci când se apropie de pietoni și să le cedeze trecerea. Conducătorul trotinetei trebuie să traverseze strada ținând cont de mașinile în mișcare numai atunci când nu există niciun pericol. În afara pasajului, conducătorul de trotinetă trebuie să traverseze carosabilul perpendicular pe axa acestuia.

Toleranța la alcoolemie pentru conducătorii de trotinete electrice este aceeași ca pentru bicicliști. În timpul inspecției, conducătorul nu poate avea mai mult de 0,5 la mie. Conducătorul unui scuter electric trebuie să aibă echipament obligatoriu ca și bicicliștii, adică sunt necesare elemente reflectorizante, cum ar fi o vestă reflectorizantă, o lumină reflectorizantă roșie cu o lumină roșie în spate și o lumină albă în față și o lumină reflectorizantă albă.

SLOVENIA

Trotinetele electrice au voie să circule în trafic. Limita maximă de viteză pentru trotinetele electrice nu trebuie să depășească 25 km/h. Atunci când se află în zone pietonale, viteza trebuie adaptată la ritmul pietonilor, iar limita de viteză nu trebuie să depășească 10 km/h. Ori de câte ori este posibil, trotinetele electrice trebuie să circule pe piste pentru biciclete. În absența pistelor pentru biciclete, acestea trebuie să circule pe partea dreaptă a drumului. Este esențial să rețineți că trotinetele electrice nu sunt permise pe drumurile regionale și pe alte drumuri rapide unde limita de viteză este mai mare de 50 km/h.

Deși trotinetele electrice sunt populare printre tinerii bicicliști, numai cei care au împlinit vârsta de 14 ani (sau au mai mult de 14 ani) au voie să conducă trotinete electrice. Cu toate acestea, persoanele tinere care au cel puțin 12 ani și dețin un certificat de ciclism pot, de asemenea, să conducă și trotinete electrice. Acest lucru înseamnă că cei mai tineri de 14 ani pot folosi trotinetele electrice dacă au primit o formare și cunoștințe adecvate privind regulile de circulație.

Legea impune ca scuterele electrice să aibă un reflector roșu în spate și reflectoare galbene sau portocalii pe laterale. Farurile trebuie să fie aprinse în timpul nopții sau atunci când vizibilitatea este redusă. Un far alb trebuie montat pe partea din față pentru a ilumina calea, în timp ce o lumină de poziție roșie trebuie montată în spate. Conducătorii sub 18 ani trebuie să poarte căști de protecție și se recomandă ca toți conducătorii să poarte căști pentru a minimiza riscul de accidente, chiar și atunci când se conduce la viteze mai mici.

SUEDIA

Trotinetele electrice, cunoscute și sub denumirea de *elsparkcykel*, au câștigat în ultimii ani o popularitate imensă în Suedia.¹⁷

Deși nu există o limită de vârstă legală pentru a conduce un e-scooter, multe servicii de închiriere din Suedia solicită ca persoanele să aibă peste 18 ani.

Trotinetele electrice sunt considerate în regim de biciclete dacă au o viteză maximă de 20 km/h și un motor nu mai puternic de 250 de wați. Această clasificare implică faptul că trotinetele electrice pot fi conduse pe piste pentru biciclete și pe alte drumuri publice în absența unei piste pentru biciclete. Este ilegal să se conducă o trotinetă electrică pe trotuar sau într-o zonă pietonală, cu excepția unei *gångfartsområde* ("zonă cu viteză de mers pe jos"), cu condiția să nu se depășească viteza de mers pe jos și să se acorde prioritate pietonilor. Trotinetele electrice sunt, de asemenea, permise pe drumurile care prevăd o limită de viteză de 50 km/h sau mai mică și pe unele drumuri principale, dacă se consideră că este mai adecvat. Conducerea unei trotinete electrice pe trotuar nu este permisă (cum s-a menționat) cu excepția cazului în care nu există o pistă pentru biciclete disponibilă, caz în care copiii sub opt ani pot merge pe trotuar. Deși nu există nicio obligație legală pentru persoanele cu vârsta de peste 15 ani de a purta o cască atunci când conduc o trotinetă electrică, aceasta este recomandată.

Trotineta electrică poate fi condusă de o singură persoană. Conducerea cu un pasager suplimentar este pasibilă de amendă.

În cazul în care se conduce pe întuneric, este obligatoriu să existe lumini funcționale în față și în spate, precum și reflectoare în față, în spate și pe laterale. În plus, e-scooterul trebuie să aibă frâne funcționale și un claxon.

Este strict interzisă parcare trotinetelor electrice oriunde ar putea obstrucționa circulația altor persoane, inclusiv pe piste pentru biciclete sau pe drumuri. Acestea trebuie parcate în poziție verticală și cât mai ordonat posibil în zonele de parcare desemnate și nu trebuie să blocheze intrările în garaje, trecerile de pietoni sau stațiile de tren.

În conformitate cu legislația rutieră din Suedia, este interzis să se conducă orice tip de vehicul, inclusiv trotinete electrice, în timp ce conducătorul se află în condiții care îi pot afecta capacitatea de a conduce vehiculul în siguranță. Astfel de condiții pot include boala, oboseala, influența alcoolului, a altor stimulente sau stare depresivă sau orice alt motiv care poate împiedica conducerea în siguranță a vehiculului.

UNGARIA

Transportul cu ajutorul trotinetelor electrice nu este reglementat prin intermediul Codului rutier, preconizându-se o modificare legislativă în acest sens.

Începând cu data de 16 iulie 2024, Asociația Companiilor Maghiare de Asigurări (MABISZ) a subliniat că, în conformitate cu cele mai recente reglementări anunțate la 30 aprilie a.c., anumite dispozitive de micro-mobilitate, inclusiv anumite trotinete electrice, vor fi acoperite de asigurarea obligatorie a autovehiculelor¹⁸. Astfel, în conformitate cu Legea privind asigurarea obligatorie a

¹⁷ <https://www.transportstyrelsen.se/elsparkcykel>

¹⁸ <https://dailynewshungary.com/changes-affecting-electric-scooter-users/>

autovehiculelor, un vehicul neînmatriculat intră în responsabilitatea operatorului/ proprietarului. Fiecare operator trebuie să verifice masa netă și viteza de deplasare a trotinetelor electrice, iar asigurătorii au termen până la 8 iunie a.c. pentru a stabili tarifele pentru echipamentele de micro-mobilitate. Ca și regulă generală, trotinetele mai grele de 25 de kilograme trebuie să fie asigurate dacă viteza lor nominală depășește 14 km/h, iar toate trotinetele, indiferent de greutate, trebuie să fie asigurate dacă viteza lor nominală depășește 25 km/h.

Se preconizează că primele de asigurare pentru trotinetele electrice vor fi influențate și de locul de reședință al proprietarului. În Budapesta, unde se află aproximativ 39% din aceste dispozitive, asigurarea anuală va fi mai scumpă în comparație cu asigurarea aceluiași tip de dispozitiv în mediul rural. În cazul trotinetelor închiriate, asigurarea este încheiată de firma de închiriere, dar chiar și în acest caz, revine în responsabilitatea clientului să se asigure că mijlocul de transport este asigurat. Se preconizează că prima de asigurare anuală pentru trotineta electrică va ajunge la 10.000 HUF, aproximativ 25,5 euro.

MAREA BRITANIE

În Marea Britanie, [regulile](#) privind trotinetele electrice nu s-au schimbat, în sensul că este ilegală utilizarea trotinetelor electrice proprietate privată pe domeniul public, un astfel de comportament fiind sancționat cu amendă, puncte de penalizare și chiar confiscarea mijlocului de transport. Trotinetele pot fi utilizate doar pe terenurile proprietate privată, acolo unde publicul nu are acces liber, cu permisiunea proprietarului sau ocupantului terenului.

Potrivit informațiilor oficiale¹⁹, în Marea Britanie, există un program de testare privind utilizarea trotinetelor aflate în regim de închiriere. Schemele de testare sunt concepute în vederea acordării în viitorul apropiat a dreptului de utilizare a trotinetelor electrice, proprietate privată, pe drumurile publice. Viteza maxim admisă pentru utilizarea unei trotinete este de 25 km/h (15,5 mph), cu precizare că în anumite zone această limită poate fi redusă suplimentar.

Persoanele care utilizează trotinetele electrice trebuie să dețină un permis de conducere [categoria Q](#). Posesorii britanici de permis permanent sau provizoriu pentru categoriile AM, A sau B au dreptul să conducă și mijloace de transport din categoria Q. Posesorii de permis categoria Q pot conduce vehicule cu 2 sau 3 roți, fără pedale, care au un motor de cel mult 50 cc și care poate genera o viteză maximă de 25 km/h.

Trotinetele electrice trebuie să fie asigurate de către operatorul de închiriere.

Utilizatorilor de trotinete le este recomandată purtarea de căști de protecție, folosite în mod normal de bicicliști. De asemenea, este recomandată purtarea de îmbrăcăminte de culoare deschisă sau fluorescentă.

Trotinetele electrice aflate în regim de închiriere pot fi utilizate pe șosele, cu excepția autostrăzilor, precum și pe piste de biciclete. Utilizarea trotinetele electrice este interzisă pe trotuare. Semnele de circulație specifice bicicletelor sunt aplicabile și în cazul trotinetelor electrice, cu excepția cazului când este afișat un semn care interzice utilizarea trotinetelor pe pista de biciclete. Trotinetele electrice nu trebuie înmatriculate (nu au plăcuțe de înmatriculare) și nici nu sunt supuse regimului de impozitare.

¹⁹ <https://www.gov.uk/guidance/e-scooter-trials-guidance-for-users>

TABEL COMPARATIV PRIVIND CONDIȚIILE DE UTILIZARE A TROTINETELOR ELECTRICE

Țara	Vârsta minimă	Casca de protecție (eventual cu specificarea până la ce vârstă)	Viteza (km/h)	Putere motor (wati)	Pasager
Austria	12		25	600	nu
Belgia	16		25		nu
Bulgaria	16	18	25		nu
Croatia		da	25	600	
Cehia		18	25	1000	
Danemarca	15	da	20		nu
Estonia		16	25	1000	nu
Finlanda			25	1000	nu
Franța	12		20-25		nu
Germania	14		20	500	nu
Grecia		da	25		
Ungaria					
Irlanda	16		25	250	nu

Țara	Vârsta minimă	Casca de protecție (eventual cu specificarea până la ce vârstă)	Viteza (km/h)	Putere motor (wati)	Pasager
Italia	14	18	25	500	nu
Letonia	14		25		nu
Lituania			25	1000	nu
Luxemburg	10		25	250 W (500 W)	
Olanda	16		25		
Norvegia	12	15	20		
Polonia	10		20		nu
România	14	16	25		
Slovacia	15		25		nu
Slovenia	14 (12)	18	25		nu
Spania	16	da	25		nu
Suedia		15	20	250	nu
Elveția			20	500	
Marea Britanie	16		25		nu

BIBLIOGRAFIE

<https://www.bmk.gv.at/themen/verkehr/strasse/recht/stvo.html>
<https://sikkertrafik.dk/rad-og-viden/sma-el-koretojer/el-lobehjul/>
<https://www.transpordiamet.ee/en/node/180>
<https://tukes.fi/en/products-and-services/machinery/electric-personal-transportation-devices>
<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308>
<https://www.loc.gov/item/global-legal-monitor/2019-06-25/germany-regulation-to-allow-use-of-e-scooters-on-public-roads-enacted/>
<https://www.mondaq.com/italy/rail-road--cycling/1285686/electric-scooters-the-new-rules>
<https://www.rsa.ie/road-safety/road-users/special-purpose-vehicles/e-scooters>
<https://www.ketonline.lt/ket-elektriniams-paspirtukams.html>
<https://ecodriving.lt/naudingi-patarimai/pagrindines-vaziavimo-elektriniams-paspirtukais-taisykles-atmintine/>
<https://police.public.lu/en/legislation/code-de-la-route/mobilite-douce.html>
<https://www.government.nl/documents/publications/2021/05/10/the-netherlands-and-light-electric-vehicles-levs>
<https://www.rijksoverheid.nl/>
<https://krakowexpats.pl/transport/e-scooters-new-regulations/>
<https://www.dgt.es/inicio/>
<https://www.transportstyrelsen.se/elsparkcykel>
<https://dailynewshungary.com/changes-affecting-electric-scooter-users/>
<https://www.gov.uk/guidance/e-scooter-trials-guidance-for-users>
<https://www.rsa.ie/road-safety/road-users/special-purpose-vehicles/e-scooters>
<https://urbetterride.com/blogs/post/a-guide-to-electric-scooter-laws-in-europe>
<https://www.evz.de/en/reisen-verkehr/e-mobilitaet/zweiraeder/e-scooter-regulations-in-europe.html>
<https://electrotraveller.com/electric-scooters-eu-road-traffic-regulations/>