

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

**TAXE APLICABILE
VEHICULELOR ÎNTR-O
SERIE DE STATE MEMBRE
ALE UNIUNII EUROPENE**

studiu documentar

februarie 2025

Materialele elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa:

Documentare și sinteză: Dan Alexandreanu, consilier parlamentar; Direcția studii și documentare legislativă
Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București
Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1349, camera 5070
E-mail: doc@cdep.ro

CUPRINS

AUSTRIA.....	4
BELGIA	5
BULGARIA.....	7
CEHIA.....	8
DANEMARCA	9
ESTONIA.....	11
FINLANDA.....	13
FRANȚA	14
GRECIA.....	16
GERMANIA	19
ITALIA.....	21
LETONIA	21
LITUANIA	23
POLONIA.....	24
PORTUGALIA	25
SLOVACIA.....	25
SLOVENIA.....	26
SPANIA.....	27
SUEDIA	28
ȚĂRILE DE JOS.....	29
UNGARIA	30
WEBOGRAFIE	32

ABSTRACT

Principiul „poluatorul plătește” este unul dintre principiile esențiale care stau la baza politicii de mediu a Uniunii Europene (UE). Aplicarea acestui principiu înseamnă că poluatorii suportă costurile poluării provocate, inclusiv costul măsurilor luate pentru prevenirea, combaterea și remedierea poluării, precum și costurile pe care aceasta le impune societății. Prin aplicarea principiului, poluatorii sunt încurajați să evite daunele aduse mediului și sunt trași la răspundere pentru poluarea pe care o provoacă. De asemenea, costul remedierii este suportat de poluator, nu de contribuabil¹.

În principiu, în câteva state membre ale Uniunii Europene se regăsesc prevederi prin care vinieta este obligatorie pentru vehiculele utilizate la transportul de persoane și pentru transportul de marfă cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone. Vinieta se aplică în funcție de categoria vehiculului, de clasa de emisii poluante și, uneori, de durata de utilizare a rețelei de drumuri taxabile. Aceste state cu taxare dublă sunt Austria, Belgia, Danemarca, Estonia, Franța, Grecia, Germania și Spania.

AUSTRIA

- taxa pe vehicul bazată pe poluare

Tariful NoVA, aplicabil în Austria pentru autovehicule și mașini de transport sub 3,5 t.²

Valori CO ₂ conform WLTP	de la 1.1.2023		de la 1.1.2024		de la 1.1.2025	
	auto	camion	auto	camion	auto	camion
deducerea CO ₂	102 g/km	155 g/km	97 g/km	150 g/km	94 g/km	147 g/km
cota maximă de impozitare	70%		80%			
limita Malus	170 g/km	223 g/km	155 g/km	208 g/km	155 g/km	208 g/km
valoarea Malus la 1 g/km	70 euro		80 euro			
element de deducere (euro)	350	350	350	350	350	350

Autoturism: cota de impozitare = (valoarea emisiilor de CO₂ în g/km - 102 g/km);
Camion: cota de taxare = (valoarea emisiilor de CO₂ în g/km - 155 g/km).

Valoarea maximă a emisiilor de CO₂ pentru vehiculele cu poluare scăzută este ajustată anual, limita în anul 2023 fiind de 132 g/km.

¹ <https://op.europa.eu/webpub/eca/special-reports/polluter-pays-principle-12-2021/ro/>

² <https://www.porschebank.at/fleetmanagement/news/fiscal-changes/>

- valoarea taxelor pentru camioane (euro/km)³

<i>clase de emisie CO₂</i>	<i>2 osii categoria 2</i>	<i>3 osii categoria 3</i>	<i>4 și mai multe osii categoria 4+</i>
5 - fără emisii	0,0538	0,0741	0,1097
4 - euro 6	0,2140	0,2987	0,4445
3 - euro 6	0,2259	0,3151	0,4693
2 - euro 6	0,2265	0,3160	0,4705
1- euro 6	0,2278	0,3177	0,4730
1 - euro 5	0,2408	0,3377	0,4990
1 - euro 4	0,2568	0,3557	0,5250
1 - euro 0 - 3	0,2708	0,3767	0,5540

- valoarea taxelor pentru utilizarea infrastructurii

	<i>2 osii categoria 2</i>	<i>3 osii categoria 3</i>	<i>4 și mai multe osii categoria 4+</i>
CO ₂ - clasa 5	0,0508	0,0711	0,1067
combustibili fosili	0,2030	0,2842	0,4263

- baza și cota de impozitare a vehiculelor⁴

Conform legii⁵, pentru autovehiculele și remorcile cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, tractoare și vehicule de tracțiune, se aplică o serie de prevederi suplimentare. Valorile înscrise în certificatul de tip sau în decizia de aprobare individuală sunt utilizate pentru calculul impozitului. Dacă această mențiune lipsește, trebuie să se ia în calcul o masă totală maximă autorizată de 8 tone.

Cota lunară de impozitare pentru fiecare tonă de masă totală maximă autorizată este următoarea:

- pentru vehicule cu o masă totală maximă autorizată de până la 12 tone - 1,55 euro, cel puțin 15 euro;
- pentru vehicule cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 12 tone până la 18 tone - 1,70 euro
- pentru vehicule cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 18 tone - 1,90 euro, cel mult 80 euro, iar pentru remorci, cel mult 66 euro.

BELGIA

³ https://asfinagv8.azureedge.net/media/wo3ls53s/go-maut-tarife-2025_de-1.pdf

⁴ <https://www.usp.gv.at/en/themen/steuern-finanzen/weitere-steuern-und-abgaben/kraftfahrzeugsteuer.html>

⁵ <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10003834>

În cazul autovehiculelor, în Belgia nu se solicită plata unei viniete⁶. În ceea ce privește taxa pentru camioane, șoferii de vehicule cu o masă mai mare de 3,5 tone sunt obligați să achiziționeze o vinietă.

În acest sens, Belgia a implementat sistemul ViaPass din 2016, înlocuind sistemul Euro-vinietă. Astfel, toate vehiculele de peste 3,5 tone trebuie să fie echipate cu echipament OBU (On Board Unit). Acest dispozitiv OBU este destinat să înregistreze kilometrii parcurși și să emită suma necesară de plată, în funcție de regiunea din Belgia, de masa vehiculului și de clasa de poluare.

În Flandra, cuantumul taxei rutiere anuale este calculată în funcție de puterea motorului (kW), euro-norma și emisiile de CO₂ ale vehiculului⁷.

De la 1 iulie 2017, camioanele mici, mașinile funerare și tractoarele cu o masă mai mică sau egală cu 3.500 kg, care nu sunt vehicule în leasing, trebuie să plătească și o taxă rutieră anuală verde.

La înregistrarea vehiculului se plătesc o serie de taxe auto, care sunt obligatorii în Belgia:

- taxa de înregistrare (unică);
- taxa de drum (anual);
- taxa rutieră suplimentară pentru sistemele GPL.

În Valonia, taxa rutieră anuală se percepe pentru vehiculele care sunt utilizate pentru transportul rutier de călători sau mărfuri⁸.

Taxa se calculează pe baza puterii motorului, care se exprimă în CP, a numărului de cilindri ai motorului sau a masei maxime autorizate, în funcție de categoria căreia îi aparține vehiculul.

Conform legii⁹, unele vehicule sunt supuse unei taxe forfetare sau unei rate speciale. Autoturismele, vehiculele cu dublă utilizare (break-uri) și microbuzele cu motor alimentat, chiar și parțial, cu GPL sunt supuse taxei rutiere suplimentare.

Suplimentul ecologic este o componentă a taxei de înmatriculare, care se calculează pe baza emisiilor de CO₂ ale vehiculului. Se plătește o singură dată, la înmatricularea unui vehicul nou sau second-hand care emite 146 g sau mai mult de CO₂/km. Suplimentul ecologic variază între 100 și 2.500 de euro, în funcție de nivelul de emisii de CO₂ al vehiculului (g/km), existând 12 categorii de emisii ale vehiculelor.

⁶ <https://en.cargotrack.ro/article/vignette-belgium-all-you-need-to-know/>

⁷ <https://www.vlaanderen.be/en/authorities/flemish-taxes/road-taxes/annual-road-tax-for-passenger-cars-and-similar-vehicles#rates>

⁸ <https://www.wallonie.be/en/demarches/paying-road-tax>

⁹ <https://wallex.wallonie.be/contents/acts/7/7136/2.html#>

BULGARIA

Quantum vinietă pentru autoturisme:

<i>perioadă</i>	<i>preț</i>
1 weekend	9 leva / 25 lei
1 săptămână	13 leva / 30 lei
1 lună	27 leva / 75 lei
3 luni	48 leva / 135 lei
1 an	87 leva / 244 lei

Quantum vinietă pentru vehicule cu masa mai mică de 3,5 t sau mai mare de 3,5 t¹⁰:

<i>perioadă</i>	<i>preț</i>
1 weekend	27,33 lei
1 săptămână	39,76 lei
1 lună	82,25 lei
3 luni	146,11 lei
1 an	260,42 lei

Consiliul municipal stabilește quantumul impozitului datorat pentru fiecare tip de vehicul de transport conform prevederilor art. 1 alin. (2) din Legea privind impozitele și taxele locale¹¹:

- autoturisme și camioane cu masa maximă admisă mai mică de 3,5 tone - taxa se stabilește printr-o formulă care conține o caracteristică a vehiculului și o componentă ecologică. Caracteristica este determinată de puterea motorului, ajustată printr-un raport, în funcție de anul de fabricație. Componenta ecologică este determinată de categoria ecologică a vehiculului;
- remorci autoturisme - per articol;
- mopede și motociclete (în funcție de cilindrul motorului);
- vehicule cu trei roți, astfel cum sunt prevăzute la art. 4 din Regulamentul (UE) 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței vehiculelor cu două sau trei roți și cadriciclorilor (în funcție de masa totală);
- autobuze - în funcție de numărul de locuri;

¹⁰ <https://www.vintrica.com/en/e-vignette/register/bg/2/>

¹¹ <https://www.minfin.bg/en/779>

- camioane de marfă cu masa cuprinsă între 3,5 și 12 tone - pentru fiecare 750 kg de capacitate portantă;
- autotractoare și tractoare cu remorcă - în funcție de masa maximă admisă a ansamblului de vehicule de transport, de numărul de osii și de tipul de suspensie a tractorului;
- vehicule de construcții cu destinații speciale, camioane cu macara și alte vehicule cu destinații speciale, cu excepția troleibuzelor;
- autocamioane cu macara cu capacitate de transport de peste 40 de tone;
- tractoare - în funcție de puterea motorului;
- camioane de marfă cu masa maximă admisă care depășește 12 tone - în funcție de masa maximă admisă a ansamblului de vehicule de transport, de numărul de osii și de tipul suspensiei.

- taxa pe vehicul bazată pe poluare

Tip vehicul	Clasa	Rețea drumuri (leva/km)		
		autostradă	drum clasa I	drum clasa II
- camioane cu masa cuprinsă între 3 și 12 t	euro 6	0,06	0,05	0,02
	euro 5	0,07	0,05	0,02
	euro 3 și 4	0,08	0,06	0,03
	euro 0 - 2	0,09	0,08	0,03
- camioane grele cu masa mai mare de 12 t și cu 2-3 osii	euro 6	0,16	0,13	0,09
	euro 5	0,17	0,13	0,11
	euro 3 și 4	0,18	0,15	0,11
	euro 0 - 2	0,20	0,17	0,11
- camioane grele cu masa mai mare de 12 t și cu 4 sau mai multe osii	euro 6	0,23	0,21	0,15
	euro 5	0,24	0,22	0,15
	euro 3 și 4	0,27	0,25	0,16
	euro 0 - 2	0,32	0,29	0,18
- vehicule pentru transport pasageri cu masa mai mare de 12 t, peste 8 locuri	euro 6	0,03	0,02	0,02
	euro 5	0,04	0,03	0,02
	euro 3 și 4	0,05	0,04	0,03
	euro 0 - 2	0,06	0,05	0,03

CEHIA

- taxa pe vehicul bazată pe poluare

În Republica Cehă prețul unei viniete diferă în funcție de perioada de valabilitate a acesteia, iar prețurile de mai jos se aplică vehiculelor cu o masă maximă de 3,5 tone.

Perioadă	Preț standard	Preț ecologic
1 an	1.500 CZK (61 euro)	750 CZK (30,66 euro)
30 de zile	440 CZK (8 euro)	220 CZK (8,99 euro)

<i>Perioadă</i>	<i>Preț standard</i>	<i>Preț ecologic</i>
10 zile	310 CZK (2,67 euro)	155 CZK (6,34 euro)

Dacă mașina este alimentată cu gaz natural (GNC) sau biometan, se aplică o reducere de 50%, deoarece se aplică un EcoPrice. Reducerea pentru vinieta nu se aplică mașinilor cu GPL.

Prețul vinietei de autostradă pentru utilizarea autostrăzilor din CZ va crește de la 1.500 CZK la 2.300 CZK (92 euro/an) de la 1 martie 2025. PHEV-urile cu emisii de CO₂ de până la 50 g/km vor plăti 570 CZK (23 euro/an). BEV-urile și FCEV-urile nu trebuie să dețină o vinieta de autostradă pentru utilizarea drumurilor¹².

- *baza și cota de impozitare a vehiculelor*¹³

Gama cotelor de impozitare din baza de impozitare pe volumul cub al motorului variază de la 1.200 CZK la 4.200 CZK (pentru autoturisme).

Cota anuală de impozitare pentru vehicule grele în funcție de numărul de osii variază de la 1.800 CZK la 33.100 CZK.

Taxa ecologică se plătește la oficiul municipal cu jurisdicție extinsă atunci când o mașină cu emisii mari este achiziționată sau transferată. Sunt incluse doar vehicule din categoriile M1 și N1, numai dacă nu îndeplinesc standardele de emisii¹⁴.

Conform prevederilor Legii nr. 383/2008¹⁵, taxa de mediu este următoarea:

<i>Clasa de emisii</i>	<i>Valoarea taxei (CZK)</i>
euro 0	10.000
euro 1	5.000
euro 2	3.000

DANEMARCA

- *taxa pe vehicul bazată pe poluare*

Prețul unei viniete diferă în funcție perioada de valabilitate a acesteia, de numărul de osii și de clasa de poluare a vehiculului¹⁶.

¹² <https://www.arval.com/tax-evolution-for-2024-amo>

¹³ <https://portal.gov.cz/en/informace/INF-253>

¹⁴ <https://www.top-pojisteni.cz/pojistovaci-poradna/novinky-ze-sveta-pojisteni/ekologicka-dan>

¹⁵ <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2008-383#:~:text=383%2F2008%20Sb.-,Z%C3%A1kon%20o%20ter%C3%BDm%20se%20m%C4%9Bn%C3%AD%20z%C3%A1kon%20%C4%8D.pozd%C4%9B%C5%A1%C3%ADch%20p%C5%99edpis%C5%AF%2C%20a%20z%C3%A1kon%20%C4%8D>

¹⁶ <https://en.cargotrack.ro/article/vignette-denmark-year-everything-you-need-to-know/>

Prețul pentru o vinieta valabilă o zi este de 12 euro, indiferent de caracteristicile vehiculului.

În cazul achiziției pe o lună, prețurile încep de la 75 de euro pentru un vehicul euro 0 cu 1-3 osii și 235 de euro pentru un vehicul euro 0 cu 4 osii și pot ajunge până la 140 de euro pentru un vehicul euro 6 cu 1-3 osii.

Mașinile și vehiculele mici sunt scutite de la plata vinietei.

Tarife pentru clasa de masă cuprinsă în 12 și 17,999 t¹⁷

<i>Clasa de emisii CO₂</i>	<i>Tarife în afara zonei verzi/km</i>	<i>Tarife in zona verde/km</i>
1	1,12 DKK	1,68 DKK
2	1,00 DKK	1,50 DKK
3	0,88 DKK	1,32 DKK
4	0,59 DKK	0,88 DKK
5	0,20 DKK	0,30 DKK

Tarife pentru clasa de masă cuprinsă între 18 - 32 t

<i>Clasa de emisii CO₂</i>	<i>Tarife în afara zonei verzi/km</i>	<i>Tarife in zona verde/km</i>
1	1,26 DKK	1,89 DKK
2	1,13 DKK	1,7 DKK
3	1,0 DKK	1,5 DKK
4	0,66 DKK	0,99 DKK
5	0,20 DKK	0,30 DKK

Tarife pentru clasa vehiculelor cu masa brută a vehiculului mai mare de 32 t

<i>Clasa de emisii CO₂</i>	<i>Tarife în afara zonei verzi/km</i>	<i>Tarife in zona verde/km</i>
1	1,35 DKK	2,03 DKK
2	1,22 DKK	1,83 DKK
3	1,09 DKK	1,63 DKK
4	0,71 DKK	1,06 DKK
5	0,20 DKK	0,30 DKK

¹⁷ <https://trans.info/en/denmark-replaces-eurovignette-with-mileage-based-truck-toll-from-2025-395176>

Mașinile private sunt supuse unei suprataxe adăugate la taxa de înmatriculare a vehiculelor care se calculează pe baza numărului de grame de CO₂ pe care mașina le emite pe kilometru.

- 0-113 grame CO₂ = 270 DKK (2024)/g CO₂;
- 0-109 grame CO₂ = 280 DKK (2025)/g CO₂;
- 113-145 grame CO₂ = 539 DKK (2024)/g CO₂;
- 109-139 grame CO₂ = 560 DKK (2025)/g CO₂;
- peste 145 grame CO₂ = 1.024 DKK (2024)/g CO₂;
- peste 139 grame CO₂ = 1.064 DKK (2025)/g CO₂.

Pentru camionete și camioane, precum și autocaravane, suprataxa pentru emisiile de CO₂ se calculează la cea mai mică rată de 270 DKK (2024)/ g CO₂ și 280 DKK (2025)/g CO₂ , indiferent de valoarea emisiei.

- *baza și cota de impozitare a vehiculelor*

<i>Tip vehicul</i>	<i>Taxă (DKK)</i>
autoturisme	- 25% din 70.200 (2024), respectiv din 72.900 (2025) - 85% din 70.200-218.100 (2024), respectiv din 72.900-226.500 (2025) - 150% în rest.
motociclete	- 25% din 21.600 (2024), respectiv din 22.500 (2025) - 85% din 21.600-73.300 (2024), respectiv din 22.500-76.200 DKK (2025) - 150% în rest.
furgonete și camioane (până la 4 t)	0 DKK din primii 80.900 (2024), 84.000 (2025) 50% din restul. Scutire: Pentru camionete și camioane deschise (pick-up) și furgonete fără fereastră în partea stângă în spatele șoferului, cu o masă totală admisă mai mare de 3.000 kg, taxa nu poate depăși 47.000.
camioane (peste 4 t)	Ca regulă generală, nu se plătește taxa de înmatriculare a vehiculelor.
autobuze	0 DKK pentru primii 12.100 din valoarea impozabilă 60% din restul.

ESTONIA

- *taxa pe vehicul bazată pe poluare*

Pentru vehiculele cu masa cuprinsă între 3,5 tone și 12 tone, taxele sunt următoarele¹⁸:

¹⁸ <https://www.emta.ee/en/private-client/taxes-and-payment/other-taxes/motor-vehicle-tax>

<i>Taxe zilnice</i>	<i>Taxe săptămânale</i>	<i>Taxe lunare</i>	<i>Taxe anuale</i>
9 euro	25 euro	50 euro	500 euro

Pentru vehiculele mai mari de 12 tone, conform legii¹⁹, prețurile percepute pentru taxa de vinieta se calculează în funcție de clasa de poluare, după cum urmează:

<i>tip vehicul</i>	<i>Taxe zilnice (în euro)</i>		<i>Taxe săptămânale (în euro)</i>		<i>Taxe lunare (în euro)</i>		<i>Taxe anuale (în euro)</i>	
clasa	3 osii	4 sau mai multe osii	3 osii	4 sau mai multe osii	3 osii	4 sau mai multe osii	3 osii	4 sau mai multe osii
euro 0, I, II	12	12	45	65	90	130	900	1300
euro III	11	12	40	60	80	120	800	1200
euro IV, V	10	12	35	55	70	110	700	1100
euro VI	10	12	30	50	60	100	600	1000

Potrivit legii, cotele de impozitare pentru autovehiculele din categoria L, categoria MS2, categoria T1b, categoria T3 și categoria T5, cu masa neîncărcată de până la 1.000 de kilograme, sunt²⁰:

- 1) 30 euro, dacă cilindrul motorului autovehiculului este cuprinsă între 51-125 cm³;
- 2) 45 euro în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este cuprinsă între 126-500 cm³;
- 3) 60 euro în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este cuprinsă între 501-1.000 cm³;
- 4) 75 euro în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este cuprinsă între 1001-1500 cm³;
- 5) 90 euro în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului depășește 1.500 cm³.

Cotele de impozitare pentru un autovehicul de categoria M1 care nu este complet electric, iar datele privind emisiile specifice de dioxid de carbon sunt calculate folosind Procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizate (WLTP), sunt următoarele:

¹⁹ <https://www.riigiteataja.ee/akt/MSMS>

²⁰ <https://www.riigiteataja.ee/akt/MSMS>

- 1 euro pe autovehicul la emisii 0;
- fiecare gram de CO₂ cuprins între 118 și 150 de grame pe kilometru este înmulțit cu 3 euro, dacă este cuprins între 151 și 200 de grame pe kilometru este înmulțit cu 3,5 euro, iar dacă este peste 201 g/km, se înmulțește cu 4 euro;
- fracția de masă astfel încât fiecare kilogram care depășește masa brută a vehiculului de 2.000 de kilograme a autovehiculului se înmulțește cu 0,40 euro până la un quantum de 400 de euro.

FINLANDA

- taxe de înmatriculare autovehicule

Pentru un vehicul alimentat cu benzină se plătește doar taxa de bază. Dacă vehiculul este alimentat de o un alt combustibil, se plătește și o taxă pe puterea suplimentară.

Taxa de bază se plătește pentru autoturisme și autoutilitare și se determină pe baza valorii de emisie de CO₂ raportată de producător. Valoarea emisiilor a fost determinată pentru toate tipurile de vehicule din anul 2008. Dacă vehiculul nu are o valoare de emisie de CO₂, taxa de bază se stabilește în funcție de masa sa brută. Valorile emisiilor măsurate în cadrul inspecțiilor tehnice a vehiculelor nu afectează cuantumul taxei²¹.

Taxa de bază în funcție de masa totală începând cu 1 ianuarie 2025:

<i>masa totală (kg)</i>	<i>euro/zi</i>	<i>euro/an</i>
maxim 1 300	0,468	170,82
1 301-1 400	0,498	181,77
1 401-1 500	0,530	193,45
1 501-1 600	0,564	205,86
1 601-1 700	0,600	219,00
1 701-1 800	0,638	232,87
1 801-1 900	0,678	247,47
1 901-2 000	0,720	262,80
2 001-2 100	0,764	278,86
2 101-2 200	0,810	295,65
2 201-2 300	0,858	313,17
2 301-2 400	0,908	331,42
2 401-2 500	0,960	350,40
2 501-2 600	1,014	370,11
2 601-2 700	1,070	390,55
2 701-2 800	1,128	411,72
2 801-2 900	1,188	433,62

²¹ <https://www.traficom.fi/en/transport/drivers-and-vehicles/vehicle-taxation/vehicle-tax-amount>

2 901–3 000	1.250	456,25
3 001–3 100	1.314	479,61
3 101–3 200	1.380	503,70
3 201–3 300	1.448	528,52
3 301–3 400	1.518	554,07
3.401 sau mai mult	1.590	580,35

Taxa de bază în funcție de datele privind emisiile de CO₂ folosind metoda de măsurare NEDC 1.1.2025 - 31.12.2025

<i>noxe g/km</i>	<i>euro/zi</i>	<i>euro/an</i>
120	0,405	147,82
121	0,408	148,92
122	0,410	149,65
123	0,413	150,74
124	0,416	151,84
125	0,419	152,93

Pentru EV-urile înmatriculate din 2020 pentru prima dată, valoarea impozabilă este redusă cu 170 euro/lună, și se aplică o reducere de 120 euro/lună din costurile de exploatare în beneficiu nelimitat. Pentru mașinile PHEV, HEV și CNG, vehicule cu emisii care sunt cuprinse între 1 și 100 grame/km (WLTP), valoarea impozabilă este redusă cu 85 euro/lună, dacă mașina de serviciu este înmatriculată din 2021 sau ulterior pentru prima dată.

Se aplică o reducere suplimentară de 60 euro/lună pentru mașina hibridă plug-in sau CNG din costurile de operare cu beneficii nelimitate. Pentru orice alt tip de combustibil (diesel, benzină, etc.), valoarea impozabilă este redusă cu 85 euro/lună, de asemenea, dacă emisiile sunt incluse în plaja 1-100 grame/km (WLTP).

FRANȚA

Categorii de autocolante Crit'Air (autocolante pentru „aer curat”)²²:

- Crit'Air 0/E - pentru vehicule electrice și pe hidrogen cu emisii zero - autocolant verde;
- Crit'Air 1 - pentru vehicule hibride plug-in și vehicule pe benzină euro 5-6 - autocolant violet;
- Crit'Air 2 - pentru vehicule care se conformează vehiculelor pe benzină euro 4 și vehiculelor diesel euro 5-6 - autocolant galben;
- Crit'Air 3 - pentru vehicule care se conformează vehiculelor euro 2-3 pe benzină și vehicule euro 4 diesel - autocolant portocaliu;
- Crit'Air 4 - pentru vehicule care se conformează vehiculelor diesel euro 3 - autocolant vișiniu;
- Crit'Air 5 - pentru vehicule care se conformează vehiculelor diesel euro 2 - autocolant gri închis.

²² <https://www.rac.co.uk/drive/news/motoring-news/law-change-for-uk-drivers-in-french-cities/>

Taxa pe vehiculele comerciale a fost înlocuită cu 2 taxe: taxa anuală de emisii de CO₂ și taxa anuală de emisii de poluanți atmosferici (care înlocuiește taxa anuală de vechime din 2023)²³. Orice companie trebuie să plătească aceste taxe pentru vehiculele de pasageri utilizate în scopuri economice, cu referire la transportul persoanelor.

În funcție de tipul vehiculului, cele 2 taxe se referă la următoarele vehicule:

- înregistrate la categoria M1, respectiv vehicule cu maxim 8 locuri;
- înregistrate la categoria N1, adică vehicule cu o masă mai mică de 3,5 tone care pot transporta atât mărfuri mici, cât și persoane.

Calculul cotei anuale de impozitare pe CO₂ conform dispozitivului WLTP se aplică vehiculelor înmatriculate pentru prima dată în Franța după martie 2020.

Rata se calculează pe baza emisiilor de CO₂ în fracții, exprimate în grame pe kilometru (g/km) înmulțite cu un așa-numit tarif marginal conform unei scale *slice*.

Conform WLTP:

<i>emisii CO₂ (g/km)</i>	<i>rata marginală (euro)</i>
până la 9	0
10 - 50	1
51 - 58	2
59 - 90	3
91 - 110	4
111 - 130	10
131 - 150	50
151 - 170	60
peste 171	65

Conform schemei NEDC:

Rata este calculată pe baza emisiilor de CO₂ (în grame pe kilometru) înmulțite cu un așa-numit tarif „marginal” și în funcție de o scară *slice*.

<i>emisii CO₂ (g/km)</i>	<i>Rata marginală (în €)</i>
până la 7	0
8-41	1
42-48	2

²³ <https://www.economie.gouv.fr/cedef/malus-vehicules-polluants#:~:text=la%20taxe%20annuelle%20sur%20les,selon%20la%20cat%C3%A9gorie%20Crit'Air>

<i>emisii CO₂ (g/km)</i>	<i>Rata marginală (în €)</i>
49-74	3
75-91	4
92-107	10
108-124	50
125-140	60
peste 141	65

Legea nr. 2025-127 din 14 februarie 2025 privind finanțele pentru anul 2025 crește taxa pentru emisia de CO₂ de la 1 martie 2025: se aplică de la nivelul de 113 g/CO₂/km și ajunge la 70.000 euro la un nivel mai mare de 192 g/CO₂/km. Taxa se va aplica de la o masă de 1.500 kg în 2026, inclusiv pentru anumite vehicule electrice²⁴.

S-a modificat și pragul pentru *Malus* bazat pe masă, în 2024. Până în prezent, *Malus*-ul pe masă era luat în calcul la 1,8 tone, cu o taxă de 10 euro pe kilogram depășit. De la 1 ianuarie 2024, pragul pornește de la 1,6 tone și urmează o scară progresivă în cinci praguri, cu taxe cuprinse între 10 și 30 de euro pe kilogram depășit.

Taxa crește la 15 euro/kg între 1,8 și 1,899 tone, 20 euro/kg între 1,9 și 1,999 tone, până la 30 euro de la 2,1 tone.

Bonusul ecologic este valabil doar pentru achiziționarea de vehicule noi, cu un preț mai mic de 47.000 euro și cu o masă maximă de 2.400 kg. Vehiculul trebuie păstrat de către beneficiarul bonusului timp de minim 1 an și trebuie să parcurgă 6 000 km înainte de a fi vândut.

De asemenea, suma variază, cu următoarele modificări: pentru o persoană fizică, bonusul scade de la 5.000 la 4.000 de euro în 2024 (cu posibilitatea unui bonus suplimentar de 3.000 euro pentru gospodăriile cu venituri mici); persoanele juridice nu vor beneficia de niciun bonus ecologic începând cu 2024.

GRECIA

Taxa rutieră anuală pentru mașinile particulare²⁵

(a) Autoturisme înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru UE/SEE până la 31 octombrie 2010 și motociclete cu două și trei roți, indiferent de data primei înmatriculări într-un stat membru UE/SEE, în funcție de capacitatea cilindrică a motorului:

<i>categorie</i>	<i>capacitate cilindrică (cm³)</i>	<i>taxă drum (euro)</i>
------------------	---	-------------------------

²⁴ https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/article_jo/JORFARTI000051168481

²⁵ <https://www.gov.gr/en/sdg/vehicles/taking-motor-vehicle-temporarily-or-permanently/road-tax/annual-road-tax-for-private-cars>

A	până la 300	22
B	301-785	55
C	786-1071	120
D	1072-1357	135
E	1358-1548	225
F	1549-1738	250
G	1739-1928	280
H	1929-2357	615
I	2358-3000	820
J	3001-4000	1025
K	peste 4000	1230

- taxa pe vehicul bazată pe poluare

- autoturisme înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru UE/SEE în perioada 2001-2005

<i>categorie</i>	<i>capacitate cilindrică (cm³)</i>	<i>taxă drum (euro)</i>
A	până la 300	22
B	301-785	55
C	786-1071	120
D	1072-1357	135
E	1358-1548	240
F	1549-1738	265
G	1739-1928	300
H	1929-2357	630
I	2358-3000	840
J	3001-4000	1050
K	peste 4000	1260

- autoturisme înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru UE/SEE de la 1 noiembrie 2010 (pe baza exclusivă a emisiilor de dioxid de carbon (g CO₂/km) (această metodă de calcul se aplică tuturor mașinilor, indiferent de tehnologia pe care o încorporează (benzină, hibrid, diesel etc.):

<i>emisii CO₂ (g CO₂/km)</i>	<i>taxa de drum (g CO₂) (euro)</i>
0-90	0
91-100	0,9
101-120	0,98
121-140	1,2
141-160	1,85
161-180	2,45
181-200	2,78
201-250	3,05

peste 251	3,72
-----------	------

Vehiculele înmatriculate de la 1 ianuarie 2021 pentru prima dată într-un stat membru UE/SEE, sunt obligate să plătească taxa rutieră în funcție de emisiile de dioxid de carbon (g CO₂/km), pe baza procedurii de testare WLTP, așa cum este indicat în certificatul de înmatriculare al vehiculului, în scopul calculării taxelor de înregistrare, astfel cum sunt definite de Codul vamal național (Legea nr. 2960/2001).

Taxa rutieră anuală pentru vehiculele comerciale

a) Vehicule de transport de pasageri (cu sau fără contor) înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru UE/SEE până la 31 octombrie 2010: 290 euro;

b) Vehiculele înmatriculate între 1 noiembrie 2010 și 31 decembrie 2020 pentru prima dată într-un stat membru UE/SEE, sunt obligate să plătească taxă rutieră bazată pe emisiile de dioxid de carbon calculate în conformitate cu metoda NEDC.

<i>emisie CO₂ (g CO₂/km)</i>	<i>taxa de drum (g CO₂) (euro)</i>
0-100	0
101-150	2,25
peste 151	2,8

c) Vehiculele înmatriculate după 1 ianuarie 2021

<i>emisie CO₂ (g CO₂/km)</i>	<i>taxa de drum (g CO₂) (euro)</i>
0-114	0
115-186	1,7
peste 187	2

Camioane și motociclete:

<i>categorie</i>	<i>masa (kg)</i>	<i>taxă drum (euro)</i>
A	până la 3.500	125
B	3.501-10.000	195
C	10.001-19.000	340
D	19.001-26.000	495
E	26.001-33.000	650
F	33.001-40.000	925
G	peste 40.001	1.460

GERMANIA

Vinieta pentru camioane este obligatorie pentru vehiculele de cel puțin 7,5 tone. Taxele se aplică pe toate autostrăzile (inclusiv benzinării și parcări), pe drumurile federale și pe unele drumuri din localități, incluse într-o rețea de drumuri de peste 51.000 km.

- taxa de înmatriculare autoturisme²⁶

<i>emisii CO₂</i>	<i>impozit (euro)</i>
până la 95 g/km	0
96 până la 115 g/km	2
116 până la 135 g/km	2,2
136 până la 155 g/km	2,5
156 până la 175 g/km	2,9
176 până la 195 g/km	3,4
de la 195 g/km	4

- taxa pe vehicul (camioane) bazată pe poluare²⁷

<i>clasă</i>	<i>masă</i>	<i>taxă infrastructură</i>	<i>taxă zgomot</i>	<i>taxă aer</i>	<i>taxă CO₂</i>
euro 0 - 1	7,5 - 12 t	0,067	0,016	0,114	0,08
	12 - 18 t	0,109	0,016	0,123	0,104
	> 18 t și mai mult de 3 osii	0,143	0,016	0,169	0,158
euro 2	7,5 - 12 t	0,067	0,016	0,113	0,08
	12 - 18 t	0,109	0,016	0,121	0,104
	> 18 t și mai mult de 3 osii	0,143	0,016	0,143	0,138
euro 3	7,5 - 12 t	0,067	0,016	0,088	0,08
	12 - 18 t	0,109	0,016	0,101	0,104
	> 18 t și mai mult de 3 osii	0,143	0,016	0,134	0,138
euro 4	7,5 - 12 t	0,067	0,016	0,059	0,08
	12 - 18 t	0,109	0,016	0,063	0,10
	> 18 t și mai mult de 3 osii	0,143	0,016	0,080	0,134
euro 5	7,5 - 12 t	0,067	0,016	0,043	0,08
	12 - 18 t	0,109	0,016	0,052	0,10
	> 18 t și mai mult de 3 osii	0,143	0,016	0,062	0,134
euro 6	7,5 - 12 t	0,067	0,016	0,015	0,08
	12 - 18 t	0,109	0,016	0,015	0,10
	> 18 t și mai mult de 3 osii	0,143	0,016	0,022	0,124

²⁶ <https://www.carwow.de/auto-news/1237/kfz-steuer-erhoehung-hoher-co2-ausstoss-wird-teuer#gref>

²⁷ <https://www.svg.de/maut/deutschland/maut-erhoehung-2023>

ITALIA

- taxe de înmatriculare autovehicule

Valoarea taxei este calculată pe baza puterii efective a vehiculului. Pentru mașinile de până la 53 de kilowați, costul este de 151 euro, în timp ce mașinile cu o putere mai mare sunt supuse unei taxe suplimentare de 4 euro/kW.

Se achită patru taxe de timbru de 16 euro; 27 euro taxa PRA; 10,20 euro taxe pentru motorizare și 41,78 euro pentru achiziționarea plăcuțelor de înmatriculare.

- taxe de drum (vignete)

Sistemul italian taxează traficul pe drumuri și autostrăzi în funcție de clasa mașinii. Mașina se încadrează într-o clasă în funcție de înălțimea vehiculului de lângă prima osie și în funcție de numărul de osii. Astfel, mașinile sunt clasificate în 5 clase:

- clasa A 2: motociclete și vehicule cu înălțimea axei față mai mică de 1,3 m, scutere cu o capacitate cilindrică mai mare de 150 cm³;
- clasa B 2: mașini cu 2 axe și o înălțime mai mare de 1,3 m pe puntea din față;
- clasa III: vehicule cu 3 axe;
- clasa IV: vehicule cu 4 axe;
- clasa V: vehicule cu 5 sau mai multe axe²⁸.

Astfel, taxele pentru camioane pot varia între 0,142 euro și 0,197 euro/km.

LETONIA

Mașinile și vehiculele mici nu plătesc taxe rutiere²⁹.

Sistemul de vinietă se aplică pentru vehiculele grele cu o masă maximă autorizată mai mare de 3,5 tone. Aceasta se calculează în euro conform următoarelor criterii:

- masa maximă autorizată;
- numărul de osii ale vehiculului;
- nivelul emisiilor.

Tarifele de taxare rutieră³⁰

Pentru vehicule cu o masă brută a vehiculului cuprinsă între 3.001 kg și 3500 kg (nivele euro 0, I, II; euro III; euro IV și V, euro VI, fără emisii)

<i>tarif 1 zi</i>	<i>tarif 7 zile</i>	<i>tarif 30 de zile</i>	<i>tarif 9 luni</i>	<i>tarif anual</i>
10	25	50	377	510

²⁸ <https://en.cargotrack.ro/article/italy-highway-toll-everything-you-need-to-know/>

²⁹ <https://en.cargotrack.ro/article/vignette-latvia-all-you-need-to-know/>

³⁰ <https://www.lv.vignette.eu/tariffs>

Pentru vehicule cu o masă brută a vehiculului de la 3.501 la 12.000 kg (nivele euro 0, I, II; euro III; euro IV și V, euro VI, fără emisii)

<i>tarif 1 zi</i>	<i>tarif 7 zile</i>	<i>tarif 30 de zile</i>	<i>tarif 9 luni</i>	<i>tarif anual</i>
15	37	74	562	760

Pentru vehicule cu o masă brută a vehiculului de 12.001 kg sau mai mult (nivele euro 0, I, II; euro III; euro IV și V, euro VI, fără emisii)

<i>numărul de osii</i>	<i>tarif 1 zi</i>	<i>tarif de 7 zile</i>	<i>tarif 30 de zile</i>	<i>tarif 9 luni</i>	<i>tarif anual</i>
≤ 3	24	60	120	902	1.220
≥ 4	41	100	200	1.553	2.100

Ratele de impozitare pe exploatarea vehiculelor³¹:

<i>1. motociclete, triciclete și cvadricicluri:</i>	
	18 euro - până la 500 cm ³ ;
	36 euro - 501 până la 1000 cm ³ ;
	54 euro - 1001 până la 1500 cm ³ ;
	72 euro - peste 1500 cm ³ ;
	36 euro - alte motociclete, triciclete și cvadricicluri.
<i>2. vehicule care au fost înregistrate pentru prima dată după 31 decembrie 2020, în funcție de nivelul de emisii CO₂</i>	
	0 euro - până la 50 g/km;
	9 euro - 51 - 95 g/km;
	36 euro - 96 g și 115 g/km;
	66 euro - 116 g și 130 g/km;
	90 euro - 131 g și 155 g/km;
	114 euro - 156 g și 175 g/km;
	132 euro - 176 g și 200 g/km;
	168 euro - 201 g și 225 g/km;
	204 euro - 226 g și 250 g/km;
	258 euro - 251 g și 275 g/km;
	318 euro - 276 g și 300 g/km;
	426 euro - 301 g și 350 g/km;
	582 euro - 351 g și 400 g/km;

³¹ https://www.vid.gov.lv/en/vehicle-operation-tax?utm_source=https%3A%2F%2Fwww.google.ro%2F

756 euro - peste 401 g/km.

LITUANIA

Vehiculele comerciale din clasele N1-N3 și autobuzele din clasele M2-M3 necesită o vinieta electronică. Autoturismele nu sunt supuse cerinței de vinieta.

Tarifele de utilizare a drumurilor din 2024 (euro)³²

<i>vehicule</i>	<i>M2 - cel puțin trei osii</i>			<i>M2 - cel puțin patru osii</i>		
	<i>pe an</i>	<i>pe lună</i>	<i>pe zi</i>	<i>pe an</i>	<i>pe lună</i>	<i>pe zi</i>
<i>autobuze</i>						
euro 0	810	75	16	1305	120	26
euro I	704	65	14	1129	104	23
euro II	609	56	12	981	90	19
euro III	530	49	10	849	78	17
euro IV	461	43	9	739	68	15
euro V	401	37	8	642	59	13
euro VI	365	34	7	584	54	12

<i>vehicule</i>	<i>M3 - cel puțin trei osii</i>			<i>M3 - cel puțin patru osii</i>		
	<i>pe an</i>	<i>pe lună</i>	<i>pe zi</i>	<i>pe an</i>	<i>pe lună</i>	<i>pe zi</i>
<i>autobuze</i>						
euro 0	1466	139	29	2360	224	51
euro I	1274	121	26	2043	193	45
euro II	1102	104	22	1774	168	38
euro III	959	91	19	1536	146	34
euro IV	834	79	16	1336	127	29
euro V	726	69	14	1161	110	25
euro VI	660	62	13	1056	100	23

<i>vehicule</i>	<i>N1 - cel puțin trei osii</i>			<i>N1 - cel puțin patru osii</i>		
	<i>pe an</i>	<i>pe lună</i>	<i>pe zi</i>	<i>pe an</i>	<i>pe lună</i>	<i>pe zi</i>
<i>transport de marfă</i>						
euro 0	810	75	16	1305	120	26
euro I	704	65	14	1129	104	23
euro II	609	56	12	981	90	19
euro III	530	49	10	849	78	17
euro IV	461	43	9	739	68	15
euro V	401	37	8	642	59	13
euro VI	365	34	7	584	54	12

³² <https://vialietuva.lt/en/news/the-road-user-charge-rates-for-passenger-and-freight-transport-will-change-from-next-year?cn-reloaded=1>

<i>vehicule</i>	<i>N2 - cel puțin trei osii</i>			<i>N2 - cel puțin patru osii</i>		
<i>transport de marfă</i>	<i>pe an</i>	<i>pe lună</i>	<i>pe zi</i>	<i>pe an</i>	<i>pe lună</i>	<i>pe zi</i>
euro 0	1382	137	29	3053	305	51
euro I	1201	120	26	2643	264	45
euro II	1039	103	22	2295	229	38
euro III	904	90	19	1987	198	34
euro IV	834	79	16	1447	137	29
euro V	726	69	14	1258	119	25
euro VI	660	62	13	1144	108	23

<i>vehicule</i>	<i>N3 - cel puțin trei osii</i>			<i>N3 - cel puțin patru osii</i>		
<i>transport de marfă</i>	<i>pe an</i>	<i>pe lună</i>	<i>pe zi</i>	<i>pe an</i>	<i>pe lună</i>	<i>pe zi</i>
euro 0	1801	179	29	3053	305	51
euro I	1566	157	26	2643	264	45
euro II	1355	135	22	2295	229	38
euro III	1178	118	19	1987	198	34
euro IV	1047	105	16	1677	175	29
euro V	911	91	14	1457	152	25
euro VI	828	83	13	1325	138	23

Taxa de înmatriculare a vehiculului se suplimentează atunci când emisiile de CO₂ ale acestuia depășesc 130 g/km³³.

POLONIA

Vehiculele cu masa mai mică de 3,5 tone nu plătesc vigneta pentru drumuri³⁴.

<i>categorie vehicule</i>	<i>taxa/km drum național sau autostradă</i>			
<i>clasă</i>	<i>max. euro II</i>	<i>euro III</i>	<i>euro IV</i>	<i>min. euro V</i>
masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 și 12 t	0,57	0,50	0,41	0,29
autovehicule cu masa maximă autorizată de cel puțin 12 t	0,76	0,66	0,53	0,40

³³ <https://www.regitra.lt/lt/paslaugos/transporto-priemones/automobiliu-registracijos-mokestis>

³⁴ <https://etoll.gov.pl/media/tzbhgw10/a-i-s-en-01012025.pdf>

autobuze cu +9 locuri, de orice masă maximă autorizată	0,57	0,50	0,41	0,29
---	------	------	------	------

În ceea ce privește înmatricularea vehiculelor, valoarea taxei are la bază nivelul emisiilor de CO₂, adică 1% din valoarea vehiculului pentru mașinile fără emisii, 5% pentru mașinile cu emisii cuprinse între 1-140 g CO₂/km și 15% pentru mașinile cu emisii mai mari de 140 g CO₂/km.

Vehiculele electrice și electrice plug-in care au până la 2.000 cm³ sunt scutite de taxa de înmatriculare până în 2029.

PORTUGALIA

Taxa de înmatriculare se bazează pe capacitatea motorului și emisiile de CO₂. Tarifele sunt calculate după cum urmează³⁵:

- cele mai mici tarife sunt achitate de mașinile pe benzină care emit mai puțin de 100 g/km, respectiv [(4,18 x coef. CO₂) - 386,00] euro;
- mașinile diesel care emit mai puțin de 80 g/km plătesc o sumă care se calculează astfel: [(5,22 x coef. CO₂) - 396,88] euro;
- cele mai mari rate sunt achitate de mașinile pe benzină care emit mai mult de 195 g CO₂/km, respectiv [(185,91 x CO₂) - 30.183,74] euro;
- mașinile diesel care emit peste 160 g CO₂/km plătesc [(242,65 x CO₂) - 30.235,96] euro.

SLOVACIA

În conformitate cu prevederile Legii nr. 488/2013 privind vinieta și cu privire la modificarea anumitor acte modificate, obligația de plată a vinietei revine:³⁶

- pentru autovehicule cu două osii sau combinații de vehicule de până la 3,5 tone;
- pentru autovehicule cu două osii din categoria M1, indiferent de masa totală maximă tehnic admisă;
- pentru ansambluri de vehicule cu două osii, formate dintr-un autovehicul din categoria M1 sau N1, indiferent de masa maximă tehnic admisă a ansamblului de vehicule.

³⁵ https://www.acea.auto/uploads/publications/CO2_tax_overview_2018.pdf

³⁶ <https://eznamka.sk/en/charged-vehicles>

<i>Valoare vinieta pentru autovehicule cu două osii sau combinații de vehicule de până la 3,5 tone și pentru autovehicule cu două osii din categoria M1, indiferent de masa totală maximă tehnic admisă (euro)</i>	
1 an	90
30 zile	17,1
10 zile	10,8
1 zi	8,1

<i>Valoare vinieta pentru autocamioane cu masa totală mai mare de 3,5 tone</i>	
1 an	90
30 zile	17,1
10 zile	10,8
1 zi	8,1

Nu există norme de aplicare a emisiilor de CO₂ în taxe și impozite aplicate vehiculelor.

SLOVENIA

Vinieta aplicată în Slovenia în anul 2025³⁷

<i>Vehicule categoria I (euro), inclusiv motociclete</i>	
1 săptămână	8
6 luni	32
1 an	58,70

<i>Vehicule categoria II A (euro) - vehicule de până la 3,5 tone a căror înălțime nu depășește 1,3 metri de la prima osie</i>	
1 săptămână	16
1 lună	32
1 an	117,5

³⁷ https://en.cargotrack.ro/article/vignette-slovenia-all-you-need-to-know/#How_much_is_the_vignette_for_Slovenia_2025

<i>Vehicule categoria II B (euro) - vehicule de până la 3,5 tone a căror înălțime este de 1,3 metri față de prima axă</i>	
1 săptămână	32
1 lună	64,1
1 an	235

Categoria R2 - preț pe kilometru în euro fără TVA: 0,185346
Categoria R3 - preț pe kilometru în euro fără TVA: 0,205940
Categoria R4 - preț pe kilometru în euro fără TVA: 0,428356

SPANIA

Taxele de înregistrare în Spania sunt calculate în funcție de nivelul emisiilor de CO₂, respectiv:

- 4,75% pentru vehiculele care emit între 120 g/km și 160 g/km;
- 9,75% pentru vehiculele care emit între 160 g/km și 200 g/km;
- 14,75% pentru vehiculele care emit mai mult de 200 g/km.

De la 12 la 15,99 cai putere, valoarea impozabilă este de 71,94 euro. De la 16 la 19,99 cai putere, valoarea impozabilă este de 89,61 euro. De la o valoare mai mare de 20 cai putere, valoarea impozabilă este de 112,00 euro. Anumite vehicule sunt scutite de taxa anuală de drum, cum ar fi mașinile destinate persoanelor cu mobilitate redusă, vehiculele de transport public și ambulanțele.

Reducerea de taxe pentru vehiculele care respectă standardul euro 6, cu o rată de emisie mai mică de 120 g CO₂/km, precum și pentru mașinile mixte este de maxim 30%³⁸.

Taxele pentru înmatricularea vehiculelor variază în mod normal între 4% și 8% din valoarea vehiculului. În plus, există o taxă care este achitată către DGT/Tráfico, în cuantum de 99 de euro.

³⁸ https://www.acea.auto/files/CO2-based_motor_vehicle_taxes_European_Union_2020.pdf

SUEDIA

Mașinile care emit cantități mari de CO₂ plătesc o taxă mai mare pentru vehicule - *Malus* - timp de trei ani de la data la care mașina este înmatriculată³⁹. Taxa *Malus* se aplică mașinilor alimentate cu combustibili fosili din clasa I și II, autobuzelor ușoare și camioanelor sub masa de 3,5 t, care corespund următoarelor criterii:

- anul de fabricație al vehiculului este 2018 sau ulterior;
- sunt înmatriculate pentru prima dată la sau după 1 iulie 2018 (în Suedia sau în străinătate);
- sunt utilizate și devin taxabile pentru prima dată între 1 iulie 2018 și 31 martie 2021, având o rată de emisie de 95 g CO₂/km, la alimentare mixtă;
- sunt utilizate și devin taxabile pentru prima dată între 1 aprilie 2021 și 31 mai 2022, având o rată de emisie de 90 g CO₂/km, la alimentare mixtă;
- sunt utilizate și devin taxabile după 1 iunie 2022, având o rată de emisie de 75 g CO₂/km, la alimentare mixtă;
- nu pot fi alimentate suplimentar decât cu GPL.

Pentru a calcula mărimea taxei pe vehicul, se calculează următoarele taxe:

- taxă de bază;
- taxă de dioxid de carbon;
- taxă suplimentară de mediu;
- taxă suplimentară pentru combustibil.

• Taxa de bază este de 360 SEK/an și se plătește pentru toate vehiculele acoperite de *Malus*.

Pentru vehiculele care sunt înmatriculate și devin taxabile pentru prima dată între 1 iulie 2018 și 31 martie 2021, taxa de dioxid de carbon este de 82 SEK/g CO₂ dacă vehiculul are o rată de emisie cuprinsă între 95 și 140 g CO₂/km și 107 SEK/g, pentru emisii mai mari;

Pentru vehiculele care sunt utilizate și devin taxabile pentru prima dată între 1 aprilie 2021 și 31 mai 2022, taxa de dioxid de carbon este de 107 SEK/g CO₂ dacă vehiculul are o rată de emisie cuprinsă între 90 și 130 g CO₂/km și 132 SEK/g pentru valori mai mari.

Pentru vehiculele care sunt utilizate și devin taxabile pentru prima dată după 1 iunie 2022, taxa de dioxid de carbon este de 107 SEK/g CO₂ dacă vehiculul are o rată de emisie cuprinsă între 75 și 125 g CO₂/km și 132 SEK/g pentru valori mai mari.

- Taxa suplimentară de mediu este de 250 SEK/an și se plătește pentru vehiculele cu motor diesel.
- Taxa suplimentară pentru combustibil se plătește pentru vehiculele cu motor diesel. Se calculează prin înmulțirea emisiilor totale de CO₂ ale vehiculului (în grame) pe kilometru în timpul condusului mixt cu 13,52.

Același calcul este valabil și pentru vehiculele electrice hibride.

³⁹ <https://www.transportstyrelsen.se/en/road/vehicles/taxes-and-fees/malus/>

Vinieta are un preț fix pentru vehiculele grele atunci când este achiziționată pentru o zi - 12 euro⁴⁰.

Pentru 1 an, cuantumul vinietei este de 2.359 euro pentru camioanele din clasa euro 0 cu 4 osii. În schimb, pentru un vehicul cu 1-3 osii și euro 6, prețul pe un an este de 1250 de euro.

ȚĂRILE DE JOS

<i>Taxa pentru camioane euro 3 sau mai performante, fără dispozitiv de cuplare⁴¹ (euro, la o perioadă de 3 luni)</i>						
	<i>fără suspensie pneumatică</i>			<i>cu suspensie pneumatică</i>		
Masa maximă (kg)	2 osii	3 axe	4 sau mai multe axe	2 osii	3 axe	4 sau mai multe axe
3.501-14.999	96	96	96	96	96	96
15.000-22.999	116	96	96	96	96	96
23.000-24.999	144	144	96	96	96	96
25.000-26.999	144	144	96	96	96	96
27.000-28.999	152	152	152	96	96	96
29.000-30.999	224	224	224	152	152	152
31.000-32.999	224	224	224	152	152	152
33.000-35.999	224	224	224	152	152	152
36.000-37.999	224	224	224	152	152	152
38.000-39.999	224	224	224	152	152	152
> 40.000	224	224	224	152	152	152

<i>Taxa pentru camioane euro 3 sau mai performante, cu dispozitiv de cuplare (euro, la o perioadă de 3 luni)</i>				
	<i>fără suspensie pneumatică</i>		<i>cu suspensie pneumatică</i>	
Masa maximă (kg)	2 osii	3 sau mai multe osii	2 osii	3 sau mai multe osii
3.501-14.999	96	96	96	96
15.000-22.999	96	96	96	96
23.000-24.999	96	96	96	96

⁴⁰ <https://en.cargotrack.ro/article/swedish-everything-you-need-to-know-vignette/>

⁴¹ https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/privé/auto_en_vervoer/belastingen_op_auto_en_motor/motorrijtuigenbelasting/hoeveel_motorrijtuigenbelasting_betaal_ik/motorrijtuigenbelasting_vrachtauto/tabellen-voor-euro-3-en-hoger/euro-3-en-hoger-vrachtauto-zonder-koppelinrichting-bij-betaling-per-tijdvak-van-3-maanden

<i>Taxa pentru camioane euro 3 sau mai performante, cu dispozitiv de cuplare (euro, la o perioadă de 3 luni)</i>				
	fără suspensie pneumatică		cu suspensie pneumatică	
Masa maximă (kg)	2 osii	3 sau mai multe osii	2 osii	3 sau mai multe osii
25.000-26.999	129	96	96	96
27.000-28.999	129	96	96	96
29.000-30.999	140	137	96	96
31.000-32.999	194	137	140	96
33.000-35.999	293	189	194	137
36.000-37.999	293	189	194	137
38.000-39.999	293	260	214	189
> 40.000	384	384	293	260

Costul taxei de înmatriculare a unui vehicul (MRB) variază în funcție de tipul de mașină, de provincia de domiciliu a posesorului, de tipul de combustibil pe care îl folosește mașina, de tipul de combustibil și de masa mașinii.

UNGARIA

Sistemul maghiar de plată a taxei rutiere se aplică vehiculelor a căror masă brută maximă admisă depășește 3,5 tone și se calculează după următoarele criterii⁴²:

- categoria vehiculului;
- categoria de drum - vinieta;
- vinieta standard de poluare.

gradul de poluare (euro)	categorii de vehicule	Cat. J2		Cat. J3		Cat. J4	
	categorii de drumuri	drum expres	drum principal	drum expres	drum principal	drum expres	drum principal
	A. ≥ euro 5	48,72	20,72	68,36	35,89	105,82	66
	B. euro 2 - 4	57,32	24,38	80,42	42,22	124,49	77,65
	C. ≤ euro1	65,92	28,04	92,48	48,55	149,39	93,18

A	B	C
categoria de poluare	taxă J2 – J3	taxă J4
A	0,85	0,85
B	1	1
C	1,15	1,12

⁴² <https://en.cargotrack.ro/article/hu-go-hungary-cargotrack/>

Prețurile vinițelor în 2025 - Categoriile de tarife actuale⁴³

<i>drum național</i>					<i>județean</i>
<i>categoria de taxă (HUF)</i>	<i>1 zi</i>	<i>10 zile</i>	<i>1 lună</i>	<i>1 an</i>	-
D1	5.320	6.620	10.710	59.210	6.890
D1M	2.660	3.310	5.360	59.210	6.890
D2	7.560	9.630	15.170	84.040	13.780
U	5.320	6.620	10.710	59.210	6.890

- taxa pe vehicul bazată pe poluare

<i>tip vehicul greu</i>	<i>infrastructură</i>		<i>costuri externe</i>			<i>clasificare mediu</i>
	<i>autostradă</i>	<i>național</i>	<i>poluare aer</i>	<i>poluare sonoră</i>	<i>emisii CO₂</i>	
			<i>extraurban</i>	<i>interurban</i>		
J2 2 osii	61,09	33,40	91,8	48,86	22,21	euro 0
			62,18	31,59	19,74	euro 1
			61,69	31,09		euro 2
			47,38	23,69		euro 3
			36,03	16,78		euro 4
			21,71	8,88		euro 5
			11,35	2,47		euro 6
J3 3 osii	97,66	55,25	9,87	1,48	9,87	emisii scăzute
					0	emisii 0
			121,41	67,61	29,61	euro 0
			77,98	41,46	25,66	euro 1
			61,69	32,57		euro 2
			45,40	22,21	24,98	euro 3
			27,64	13,33		euro 4
J4 4 osii	151,38	94,62	13,82	3,45	12,34	euro 5
			11,35	1,48		euro 6
					0	emisii scăzute
						emisii 0
J4 4 osii	151,38	94,62	137,2	77,98	38,99	euro 0
				55,77	34,05	euro 1
			100,68	55,27		euro 2
			80,44	43,92		euro 3
			58,24	29,61		euro 4
						euro 5

⁴³ <https://www.hungary-vignette.eu/ro/autostrada-vinieta-preturi-2025>

			32,57	16,78	33,07	euro 6
			15,30	3,95	16,78	emisii scăzute
			12,34	1,48	0	emisii 0
J5 5 sau mai multe osii	158,50	98,43	165,33	95,74	44,91	euro 0
			123,38	69,59		euro 1
			122,89	68,60	39,98	euro 2
			99,20	54,78		euro 3
			70,08	37,01		euro 4
			37,51	18,75	39,48	euro 5
			16,78	3,95		euro 6
			13,82	1,48	19,74	emisii scăzute
					0	emisii 0

WEBOGRAFIE

- <https://www.asfinag.at/en/toll/vignette/>
- https://www.acea.auto/uploads/publications/CO2_tax_overview_2018.pdf
- <https://www.porschebank.at/fleetmanagement/news/fiscal-changes/>
- https://www.acea.auto/uploads/publications/CO2_tax_overview_2018.pdf
- https://www.acea.auto/files/ACEA_Tax_Guide_2022.pdf
- <https://etoll.gov.pl/media/tzbhgw10/a-i-s-en-01012025.pdf>
- <https://www.cnr.fr/en/european-comparision-road-taxes-and-charges-applied-hgvs-2022>
- <https://www.dkv-mobility.com/en/toll/toll-services-by-country/co2-toll/>
- <https://www.porschebank.at/fleetmanagement/news/fiscal-changes/>
- https://asfinagv8.azureedge.net/media/wo3ls53s/go-maut-tarife-2025_de-1.pdf
- <https://www.usp.gv.at/en/themen/steuern-finanzen/weitere-steuern-und-abgaben/kraftfahrzeugsteuer.html>
- <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10003834>

- <https://en.cargotrack.ro/article/vignette-belgium-all-you-need-to-know/>
- <https://www.vlaanderen.be/en/authorities/flemish-taxes/road-taxes/annual-road-tax-for-passenger-cars-and-similar-vehicles#rates>
- <https://www.wallonie.be/en/demarches/paying-road-tax>
- <https://wallex.wallonie.be/contents/acts/7/7136/2.html#>
- <https://www.vintrica.com/en/e-vignette/register/bg/2/>
- <https://www.minfin.bg/en/779>
- <https://portal.gov.cz/en/informace/INF-253>
- <https://www.top-pojisteni.cz/pojistovaci-poradna/novinky-ze-sveta-pojisteni/ekologicka-dan>
- <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2008-383#:~:text=383%2F2008%20Sb.-,Z%C3%A1kon%20kter%C3%BDm%20se%20m%C4%9Bn%C3%AD%20z%C3%A1kon%20%C4%8D.,pozd%C4%9Bj%C5%A1%C3%ADch%20p%C5%99edpis%C5%AF%2C%20a%20z%C3%A1kon%20%C4%8D>
- <https://en.cargotrack.ro/article/vignette-denmark-year-everything-you-need-to-know/>
- <https://trans.info/en/denmark-replaces-eurovignette-with-mileage-based-truck-toll-from-2025-395176>
- <https://www.emta.ee/en/private-client/taxes-and-payment/other-taxes/motor-vehicle-tax>
- <https://www.riigiteataja.ee/akt/MSMS>
- <https://www.riigiteataja.ee/akt/MSMS>
- <https://www.traficom.fi/en/transport/drivers-and-vehicles/vehicle-taxation/vehicle-tax-amount>
- <https://www.rac.co.uk/drive/news/motoring-news/law-change-for-uk-drivers-in-french-cities/>
- <https://www.economie.gouv.fr/cedef/malus-vehicules-polluants#:~:text=la%20taxe%20annuelle%20sur%20les,selon%20la%20cat%C3%A9gorie%20Crit'Air>
- https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/article_jo/JORFARTI000051168481
- <https://www.gov.gr/en/sdg/vehicles/taking-motor-vehicle-temporarily-or-permanently/road-tax/annual-road-tax-for-private-cars>
- <https://www.carwow.de/auto-news/1237/kfz-steuer-erhoehung-hoher-co2-ausstoss-wird-teuer#gref>

- <https://www.svg.de/maut/deutschland/maut-erhoehung-2023>
- <https://en.cargotrack.ro/article/italy-highway-toll-everything-you-need-to-know/>
- <https://en.cargotrack.ro/article/vignette-latvia-all-you-need-to-know/>
- <https://www.lv vignette.eu/tariffs>
- https://www.vid.gov.lv/en/vehicle-operation-tax?utm_source=https%3A%2F%2Fwww.google.ro%2F
- <https://vialietuva.lt/en/news/the-road-user-charge-rates-for-passenger-and-freight-transport-will-change-from-next-year?cn-reloaded=1>
- <https://www.regitra.lt/lt/paslaugos/transporto-priemones/automobiliu-registracijos-mokestis>
- <https://etoll.gov.pl/media/tzbhgw10/a-i-s-en-01012025.pdf>
- https://www.acea.auto/uploads/publications/CO2_tax_overview_2018.pdf
- <https://eznamka.sk/en/charged-vehicles>
- [https://en.cargotrack.ro/article/vignette-slovenia-all-you-need-to-know/#How much is the vignette for Slovenia 2025](https://en.cargotrack.ro/article/vignette-slovenia-all-you-need-to-know/#How_much_is_the_vignette_for_Slovenia_2025)
- [https://www.acea.auto/files/CO2-based motor vehicle taxes European Union 2020.pdf](https://www.acea.auto/files/CO2-based_motor_vehicle_taxes_European_Union_2020.pdf)
- <https://www.transportstyrelsen.se/en/road/vehicles/taxes-and-fees/malus/>
- <https://en.cargotrack.ro/article/swedish-everything-you-need-to-know-vignette/>
- https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/private/auto_en_vervoer/belastingen_op_auto_en_motor/motorrijtuigenbelasting/hoewel_motorrijtuigenbelasting_betaal_ik/motorrijtuigenbelasting_vrachtauto/tabellen-voor-euro-3-en-hoger/euro-3-en-hoger-vrachtauto-zonder-koppelinrichting-bij-betaling-per-tijdvak-van-3-maanden
- <https://en.cargotrack.ro/article/hu-go-hungary-cargotrack/>
- <https://www.hungary-vignette.eu/ro/autostrada-vinieta-preturi-2025>
- https://www.dkv-mobility.com/assets/documents/maut/3-5t/dkv_maut_tabelle_35t_ab_juli_2024.pdf