

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

**UTILIZAREA MOTORINEI
MARCATE ÎN AGRICULTURĂ
ÎN UNELE STATE MEMBRE
ALE UNIUNII EUROPENE –
ASPECTE COMPARATIVE**

studiu documentar

aprilie 2025

Materialele elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa:

Documentare și sinteză: **Dan Alexandreanu**, consilier parlamentar
Direcția studii și documentare legislativă
Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București
Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1349, camera 5070
E-mail: doc@cdep.ro

CUPRINS

INTRODUCERE	4
AUSTRIA.....	5
BELGIA.....	6
BULGARIA.....	7
CEHIA	8
CROAȚIA	9
DANEMARCA	10
ESTONIA.....	11
FINLANDA	11
FRANȚA.....	12
GERMANIA	13
GRECIA.....	14
LETONIA.....	14
LITUANIA.....	15
PORTUGALIA.....	16
POLONIA	17
SLOVACIA	17
SLOVENIA	18
SUEDIA	19
ȚĂRILE DE JOS	19
UNGARIA.....	20
WEBOGRAFIE	21

INTRODUCERE

Legislația europeană privind utilizarea motorinei marcate în agricultură este stabilită în principal de [Directiva 2003/96/CE a Consiliului](#) din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității¹. Această directivă stabilește nivelurile minime de impozitare pentru produsele energetice și oferă un cadru pentru aplicarea ratelor reduse de impozitare pentru anumite utilizări ale acestora, inclusiv în agricultură.

Deși directiva nu impune obligativitatea colorării motorinei pentru agricultură, ea permite statelor membre să aplice cote reduse de impozitare pentru energia electrică, gazele naturale, cărbune și produse petroliere, când acestea sunt utilizate în agricultură, horticultură, piscicultură și silvicultură.

Astfel:

- art. 14 alin. 1 lit. c) permite statelor membre să aplice accize reduse la produsele energetice utilizate în agricultură, horticultură, piscicultură și silvicultură.
- art. 27 autorizează statele membre să introducă măsuri de control pentru a asigura aplicarea corectă a Directivei și pentru a preveni fraudă, evaziunea și folosirea abuzivă a produselor de acest tip. Colorarea și marcarea motorinei sunt măsuri de control comune, implementate de statele membre în acest scop.

Alte aspecte relevante vizează:

- Regulamentele vamale și fiscale ale UE stabilesc proceduri și controale generale pentru produsele supuse accizelor, inclusiv produsele energetice.
- Deși nu există o directivă specifică care să impună un singur colorant pentru motorina agricolă, Directiva 95/60/CE privind marcarea fiscală a anumitor produse petroliere a introdus inițial markerul Euromarker (solvent *Yellow 124*) pentru a identifica motorina cu accize reduse utilizată în alte scopuri decât combustibilul pentru motoare (de exemplu, pentru încălzire). Ulterior, acest marker a fost adoptat pe scară largă și pentru motorina agricolă în multe state membre, deși legislația specifică privind colorarea (de obicei în roșu) rămâne la latitudinea fiecărui stat membru.

Fiecare stat membru al UE are posibilitatea de a decide cum implementează ratele reduse de impozitare și măsurile de control pentru motorina utilizată în agricultură. Aspecte de menționat:

- **colorarea** - majoritatea statelor membre aleg să coloreze motorina agricolă în roșu pentru o identificare vizuală ușoară. Scopul principal al colorării este de a preveni utilizarea frauduloasă a motorinei cu accize reduse în vehiculele rutiere obișnuite, unde ar trebui utilizată motorina standard, mai scumpă.
- **markerul** - aproape toate statele membre utilizează solventul *Yellow 124* ca marker chimic pentru a detecta utilizarea neautorizată, chiar dacă motorina este decolorată.

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=celex:32003L0096>

- **condiții de eligibilitate** - fiecare stat membru stabilește propriile criterii pentru ca fermierii să fie eligibili pentru a achiziționa motorină cu accize reduse (de exemplu, înregistrarea în registre specifice, tipul de activitate agricolă). Motorina colorată este destinată exclusiv utilizării în activități agricole primare, cum ar fi: la tractoare și alte mașini agricole (combine, pluguri, semănători etc.); la utilaje folosite în producția vegetală și animală. Într-o serie de state, poate fi permisă utilizarea motorinei în silvicultură, piscicultură sau acvacultură, în anumite condiții.
- **nivelul accizei** - cota accizei aplicată motorinei agricole poate varia semnificativ între statele membre, respectând totuși nivelurile minime stabilite de directivă.
- **sancțiuni** - fiecare stat membru stabilește propriile sancțiuni pentru utilizarea neautorizată a motorinei colorate.

ASPECTE COMPARATIVE

AUSTRIA

În Austria, motorina utilizată pentru agricultură (similar cu motorina pentru încălzire) este colorată cu culoare roșie și cu solvent *Yellow 124*.

Reglementările relevante sunt incluse în diverse acte normative, în principal în:

- Legea privind accizele (impozitul pe uleiuri minerale)² care stabilește nivelurile de accize pentru diferite tipuri de combustibili și definesc condițiile în care se aplică reduceri sau scutiri de accize, cum este cazul motorinei pentru agricultură. Se autorizează, de asemenea, utilizarea de coloranți și markeri pentru a identifica combustibilii cu accize reduse.

- Ordonanțele și reglementările emise de Ministerul Finanțelor care detaliază aspectele tehnice ale colorării, tipurile de coloranți și concentrațiile utilizate, precum și procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată a motorinei colorate.

- Legea agriculturii - ce conține referiri la utilizarea motorinei în agricultură și privind condițiile specifice pe care fermierii trebuie să le îndeplinească pentru a beneficia de accize reduse.

Principalele aspecte ale legii privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură includ:

- motorina destinată utilizării în agricultură trebuie să fie colorată cu roșu și să conțină solventul *Yellow 124*;
- poate fi utilizată exclusiv pentru activități agricole, inclusiv tractoare, combine și alte utilaje agricole;

² <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10004908>

- utilizarea motorinei colorate în vehicule rutiere obișnuite este strict interzisă și se sancționează cu amenzi semnificative;
- autoritățile vamale și fiscale efectuează controale regulate pentru a verifica respectarea legii, inclusiv prin prelevarea de probe de combustibil;
- fermierii sunt obligați să păstreze documente care să justifice utilizarea motorinei colorate în activitățile agricole.

BELGIA

Reglementările relevante sunt următoarele:

- Codul accizelor³, care stabilește regimul accizelor pentru produsele energetice, inclusiv motorina, și prevede condițiile pentru aplicarea cotelor reduse pentru anumite utilizări, inclusiv în agricultură;
- Decretele și ordinele ministeriale, în care se detaliază aspectele tehnice ale colorării (markerii utilizați), condițiile de utilizare a motorinei cu accize reduse și procedurile de control;
- Legislația vamală ce reglementează importul, exportul și circulația produselor supuse accizelor, inclusiv motorina colorată.

Principalele aspecte ale legislației belgiene privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură:

- în 2024, motorina colorată a fost taxată cu 24,81 de eurocenți/l. Fermierii pot recupera până la 18,1 cenți și, prin urmare, plătesc efectiv 6,71 cenți impozit/l. Nivelul mediu pentru motorina normală este de 33 eurocenți/l.
- motorina destinată utilizării agricole trebuie să fie colorată și să conțină markeri specifici (în prezent, solventul *Yellow 124*, care este markerul principal utilizat în Uniunea Europeană, inclusiv în Belgia). Scopul este acela de a o distinge vizual și chimic de motorina standard;
- motorina colorată poate fi utilizată exclusiv pentru activități agricole, horticoale, piscicole și forestiere, în vehicule și utilaje specifice, utilizate în aceste sectoare;
- fermierii trebuie să îndeplinească anumite condiții (de exemplu, să fie înregistrați ca activi în sectorul agricol) pentru a putea achiziționa și utiliza motorina cu acciză redusă.

Dacă vehiculul este scutit de inspecția tehnică periodică, poate circula cu motorină colorată. Un tractor scutit de inspecția tehnică datorită utilizării sale (agricol, în acest caz) este considerat vehicul „de teren”. Această regulă se aplică tractoarelor agricole, dar și vehiculelor utilizate pentru recoltat și pulverizatoarelor autopropulsate. Un astfel de vehicul nu este supus inspecțiilor obișnuite pentru autoturisme sau camioane.

³ https://finances.belgium.be/fr/sur_le_spf/r%C3%A9glementation/r%C3%A9glementation-2021/droits-et-taxes-divers

Sectorul agricol nu este singurul care beneficiază de această măsură, întrucât se aplică oricărui alt vehicul scutit de controlul periodic, cum este cazul mai multor utilaje folosite în construcțiile civile.

Orice vehicul supus inspecției tehnice periodice trebuie să folosească motorină normală. Există însă o excepție: tractorul cu utilizare mixtă. Acesta beneficiază de scutire de accize cu condiția ca activitatea sa non-agricolă să fie ocazională (mai puțin de 50% din activitatea sa totală). Proprietarul tractorului trebuie să plătească accize pentru partea de activitate neagricolă. Pentru a face acest lucru, trebuie să-și echipeze tractorul cu un contor de oră și să înregistreze activitățile non-agricole folosind un formular oferit de Serviciul Public Federal⁴.

BULGARIA

Principalele acte normative care reglementează acest aspect sunt:

- Legea privind accizele și depozitele fiscale⁵ stabilește regimul accizelor pentru diverse produse, inclusiv produsele energetice. Ea definește categoriile de utilizatori care pot beneficia de accize reduse sau scutiri, cum ar fi sectorul agricol, și stabilește cadrul general pentru colorarea și marcarea combustibililor.
- Regulamentele de aplicare ale Legii privind accizele și depozitele fiscale⁶ detaliază procedurile specifice legate de colorarea, marcarea, transportul, depozitarea și utilizarea motorinei cu accize reduse pentru agricultură. Ele specifică, de asemenea, markerii chimici utilizați.

Aspectele importante ale legislației bulgare privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură includ:

- motorina destinată utilizării agricole trebuie să fie colorată (de obicei în roșu) și să conțină markerul chimic *Yellow 124*. Scutirea de accize conform Legii se aplică numai cu condiția ca motorina să fie marcată. Persoanele care utilizează acest produs trebuie să aibă un certificat sau un protocol de analiză, care trebuie să cuprindă informații despre cantitățile de motorină și despre substanțele de marcă.
- motorina poate fi utilizată exclusiv pentru activități agricole primare, inclusiv în tractoare, combine și alte utilaje agricole utilizate pentru producția vegetală și animală;
- fermierii care doresc să beneficieze de acciza redusă trebuie să fie înregistrați într-un registru specific, în anumite condiții.

⁴ <https://www.sillonbelge.be/art/d-20200108-3Y5LKZ>

⁵ <https://lex.bg/laws/ldoc/2135512728>

⁶ <https://lex.bg/bg/laws/ldoc/2135526226>

CEHIA

Principalele acte normative care reglementează problema în discuție :

- Legea privind accizele⁷ stabilește regimul accizelor pentru diverse produse, inclusiv produsele energetice. Ea definește condițiile în care se aplică cote reduse de accize pentru anumite utilizări, inclusiv agricultură, și autorizează utilizarea de coloranți și markeri.
- Decretele și reglementările emise de Ministerul Finanțelor detaliază aspectele tehnice ale colorării (markerii utilizați, concentrațiile), condițiile specifice de utilizare a motorinei cu accize reduse în agricultură, procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată.
- Legea privind agricultura⁸ conține referiri la sprijinul acordat sectorului agricol, inclusiv prin accize reduse la combustibilul utilizat.

Aspectele importante privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură includ:

- persoanele fizice și juridice care produc, prelucurează, transportă, depozitează, cumpără sau în alt mod achiziționează, vând sau consumă combustibil colorat sunt obligate:
 - a) să dețină o licență comercială pentru aceste activități în temeiul unor prevederi speciale ce reglementează comerțul cu astfel de produse;
 - b) să permită administratorului fiscal sau autorității competente accesul la clădirile, spațiile și echipamentele utilizate la producerea, prelucrarea, transportul, depozitarea, cumpărarea sau vânzarea și consumul acestor produse;
 - c) la cerere, depun documentația relevantă administratorului fiscal sau autorității competente și furnizează acestora informații adevărate și complete referitoare la producerea, prelucrarea, transportul, depozitarea, cumpărarea sau alte achiziții, vânzarea sau consumul acestor produse;
 - d) să permită administratorului fiscal sau autorității competente să preleve gratuit mostre din acest carburant în cantitatea necesară, în modul specificat de regulamentul legal de aplicare;
 - e) să plătească costurile necesare aferente analizei probei prelevate de către o persoană acreditată dacă, pe baza acestei analize, s-a constatat o încălcare a obligațiilor prevăzute de lege.
- utilizarea combustibilului în vehicule rutiere care nu sunt utilizate direct în activități agricole (de exemplu, autoturisme, camioane de transport rutier obișnuite) este interzisă și se sancționează cu amenzi importante;
- înregistrarea fermierilor care beneficiază de acciza redusă nu este obligatorie, dar li se poate solicita anumite documente pentru a demonstra eligibilitatea.

⁷ <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2003-353>

⁸ <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-252>

CROAȚIA

Utilizarea motorinei colorate pentru agricultură este reglementată de legislația fiscală și vamală, în principal de:

- Legea privind accizele⁹, care este norma ce stabilește regimul accizelor pentru diverse produse, inclusiv produsele energetice. Ea definește categoriile de utilizatori ce pot beneficia de niveluri reduse de accize, cum ar fi sectorul agricol, și stabilește cadrul legal pentru colorarea și marcarea combustibililor.
- Regulamentele de aplicare ale Legii privind accizele detaliază procedurile specifice legate de colorarea, marcarea, transportul, depozitarea și utilizarea motorinei cu accize reduse pentru agricultură.
- Alte acte normative și instrucțiuni emise de Ministerul Finanțelor și Administrația Vamală.

Aspectele importante ale legislației croate privind utilizarea motorinei pentru agricultură includ:

- motorina destinată utilizării agricole trebuie să fie colorată și să conțină markerul chimic *Yellow 124*. Beneficiarii dreptului de a consuma motorină în scop agricol sunt exploatațiile agricole înscrise în registrul exploatațiilor de acest tip, care este gestionat de ministerul de profil. De asemenea, beneficiarii dreptului de a utiliza motorină colorată în scop de acvacultură și în scop de pescuit sunt persoanele fizice și juridice care dețin un permis în conformitate cu reglementările speciale. Beneficiarii dreptului de a consuma motorină marcată sau benzină de motor fără plumb drept combustibil pentru navigație sunt persoanele fizice și juridice înscrise în registrul specific în calitate de proprietari, armatori sau utilizatori în leasing ai navelor, în conformitate cu un regulament special.
- beneficiarii dreptului de a consuma motorină marcată își exercită acest drept în conformitate cu reglementările speciale în baza unui card de combustibil eliberat de autoritatea competentă pentru agricultură și pescuit sau de autoritatea competentă pentru afaceri maritime. Cardul de combustibil este considerat un document public. Beneficiarii dreptului de a consuma benzină fără plumb își exercită acest drept în conformitate cu reglementările speciale în baza unui aviz emis de autoritatea competentă pentru pescuit sau de autoritatea competentă pentru afaceri maritime.
- persoanele care depun o cerere de dobândire a calității de beneficiar de drepturi în scopurile prevăzute de lege sunt obligate să prezinte complet și exact situațiile pe care își întemeiază cererea și sunt obligate să informeze autoritatea competentă cu privire la orice modificări care pot afecta dreptul și domeniul de utilizare a prestației obținute.
- Ministrul Finanțelor, cu acordul ministrului responsabil de agricultură sau al ministrului responsabil cu afacerile maritime, stabilește prin ordonanță conținutul, forma și modalitatea de utilizare a cardului de combustibil, modul de utilizare și control al consumului de motorină colorată în scopuri agricole, pescuit și acvacultură sau navigație,

⁹ https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2018_11_106_2058.html

precum și modul de vânzare și condițiile de utilizare a motorinei colorate.

- vânzarea combustibilului nu poate fi efectuată prin umplerea directă a rezervoarelor de combustibil ale autovehiculelor, ambarcațiunilor, navelor, altor motoare sau mașini, iar aceasta nu poate fi deținută în rezervoare normale de carburant.
- persoanele care vând ulei pentru încălzire sau motorină marcată sunt obligate să țină evidența în formă electronică a clienților și cantităților vândute, iar înregistrările privind clienții finali și cantitățile vândute trebuie transmise la Administrația vamală în format electronic.
- vânzarea de motorină către beneficiari se efectuează pe baza prezentării cardului de combustibil. Vânzătorul este obligat să informeze utilizatorul despre cantitatea disponibilă înainte de vânzare.

DANEMARCA

Principalele acte normative care reglementează utilizarea combustibililor marcați sunt:

- Legea privind accizele la produsele minerale¹⁰, care stabilește regimul accizelor pentru produsele energetice. Ea definește categoriile de utilizatori care pot beneficia de cote reduse de accize, cum ar fi sectorul agricol, și stabilește cadrul legal pentru marcarea combustibililor.
- Ordinele și Regulamentele emise de Agenția daneză pentru impozite, care detaliază aspectele tehnice ale marcării, condițiile specifice de utilizare a motorinei cu accize reduse în agricultură, procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată.

Principalele aspecte privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură includ:

- motorina destinată utilizării agricole trebuie să fie marcată cu markerul chimic *Yellow 124*. În trecut, se utiliza și un colorant roșu, dar accentul principal este pus pe marker, pentru o detectare mai sigură.
- motorina marcată, care beneficiază de o acciză redusă, poate fi utilizată exclusiv pentru activități agricole, în tractoare, combine și alte utilaje agricole utilizate direct în producția vegetală și animală. De asemenea, poate include și utilizări în silvicultură și piscicultură, în anumite condiții.
- fermierii care doresc să beneficieze de acciza redusă trebuie să fie înregistrați și pot fi supuși anumitor condiții pentru a demonstra eligibilitatea. De asemenea, fermierii sunt obligați să păstreze documente justificative privind activitatea agricolă, achiziționarea și utilizarea motorinei marcate.

¹⁰ <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2020/1349>

ESTONIA

Principalele acte normative care reglementează acest aspect sunt:

- Legea privind accizele¹¹ stabilește regimul accizelor pentru diverse produse, inclusiv produsele energetice. Ea definește categoriile de utilizatori care pot beneficia de rate reduse de accize, cum ar fi sectorul agricol, și stabilește cadrul legal pentru marcarea combustibililor.
- Regulamentele emise de Guvernul Estoniei sau de Ministerul Finanțelor detaliază aspectele tehnice ale marcării, condițiile specifice de utilizare a motorinei cu accize reduse în agricultură, procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată.
- Legea privind subvențiile agricole și ajutorul pentru dezvoltare rurală¹² conține referiri la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească fermierii pentru a beneficia de accize reduse la combustibil.

Principalele aspecte privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură sunt următoarele:

- cota accizei la motorină obișnuită este de 493 euro la 1.000 litri;
- cota accizei la motorina cu destinație specială este de 133 euro la 1.000 litri.
- motorina destinată utilizării agricole trebuie să fie colorată în roșu și să conțină markerul *Yellow 124*.
- manipulatorul unui combustibil lichid trebuie să plătească taxe în funcție de proprietățile substanței utilizate, la cota accizelor, fie pentru benzină, fie pentru motorină, cu excepția cazului în care manipulatorul substanței dovedește Comitetului Fiscal și Vamal că substanța lichidă este folosită ca și combustibil lichid în alt scop decât combustibilul pentru motor. Dacă un manipulator de combustibil lichid oferă spre vânzare o substanță drept combustibil pentru motor, ca aditiv al acestuia, dacă l-a livrat la o stație de alimentare sau l-a dat spre utilizare ca și combustibil pentru motor sau ca aditiv al acestuia, proprietățile combustibilului lichid nu mai sunt evaluate, dar obligația fiscală apare la cota de accize pentru motorină fără posibilitatea de a dovedi utilizarea acestuia în orice alt scop. Atunci când se utilizează combustibili lichizi în alte scopuri decât combustibilul pentru motor, locul de consum trebuie să fie dotat cu echipament și personal specializat.

FINLANDA

Principalele acte normative sunt:

- Legea privind accizele¹³ stabilește regimul accizelor pentru diverse produse, inclusiv produsele energetice. Ea definește categoriile de utilizatori care pot beneficia de rate reduse de accize, cum ar fi sectorul agricol, și stabilește cadrul legal pentru marcarea combustibililor.

¹¹ <https://www.riigiteataja.ee/akt/116062017003>

¹² <https://www.riigiteataja.ee/akt/101072020007>

¹³ https://www.finlex.fi/fi/lainsaadanto/1994/1472#sec_2v20101399_subsec_1v20101399

- Decretele și reglementările emise de Ministerul Finanțelor sau de Administrația Fiscală detaliază aspectele tehnice ale marcării (markerii utilizați, concentrațiile acestora), condițiile specifice de utilizare a motorinei cu accize reduse în agricultură, procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată.
- Legea agriculturii¹⁴.

Aspectele cheie ale legislației privind utilizarea motorinei pentru agricultură includ:

- motorina colorată, cu acciză redusă, poate fi utilizată exclusiv pentru activități agricole, pentru tractoare, combine și alte utilaje agricole utilizate direct în producția vegetală și animală. Poate fi utilizată în silvicultură și piscicultură, în anumite condiții.
- o taxă redusă se aplică combustibililor utilizați în producția combinată de căldură și energie. Valoarea totală a taxei percepute pe combustibilul sau amestecul de combustibil echivalent cu benzina de motor eliberată pentru consum, inclusiv taxa de securitate a aprovizionării, este de cel puțin 35,9 cenți pe litru. Taxa totală percepută pe un combustibil sau un amestec de combustibil echivalent cu motorina, inclusiv taxa de securitate a aprovizionării, este de cel puțin 33 cenți pe litru.

FRANȚA

Utilizarea motorinei colorate pentru agricultură este reglementată de legislația fiscală, în special de:

- Codul Vamal¹⁵ - stabilește regimul fiscal aplicabil produselor energetice, inclusiv pentru motorină, și prevede condițiile de aplicare a accizelor reduse pentru anumite utilizări, inclusiv pentru agricultură.
- Codul general al Impozitelor¹⁶ - detaliază regimul accizelor pentru produsele energetice și condițiile pentru a beneficia de tarife reduse sau de scutiri.
- Decretele și Ordinele Ministeriale - precizează aspectele tehnice ale colorării și marcării motorinei, condițiile specifice de utilizare a motorinei agricole, procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată.

Principalele aspecte ale legislației franceze privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură includ:

- în anumite condiții, cota redusă a accizei la motorina marcată pentru utilizări agricole și/sau forestiere este stabilită la 3,86 euro/hL (2024).
- sunt eligibili pentru acest sistem consumatorii de motorină non-rutieră (GNR) în scopul efectuării lucrărilor agricole în sensul art. L.722-2 din

¹⁴ <https://finlex.fi/fi/lainsaadanto/2006/612>

¹⁵ https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006071570/

¹⁶ https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006069577/

Codul pescuitului rural și maritim, sau lucrărilor forestiere în sensul art. L. 722-3 din același cod¹⁷.

Veniturile din activități agricole și/sau silvice trebuie să reprezinte cel puțin 10% din totalul veniturilor penultimului exercițiu financiar sau ultimului exercițiu financiar. Prin venituri, se înțeleg, pentru toți operatorii:

- încasări din vânzări operaționale și vânzări excepționale;
- chirii, redevențe și leasing;
- subvenții;
- venituri din investiții, inclusiv dividende.

Motorina colorată (*gazole non routier* - GNR) poate fi utilizată exclusiv pentru tractoare și alte mașini agricole utilizate în exploatarea agricolă; utilaje forestiere; nave utilizate în navigația interioară (în anumite condiții); anumite utilaje de lucrări publice (în condiții specifice).

Utilizatorii de GNR pot fi obligați să păstreze documente justificative privind activitatea agricolă sau silvică, precum și pentru utilizarea combustibilului.

GERMANIA

Cadrul legal:

- Legea privind accizele la energie¹⁸ - stabilește regimul accizelor pentru produsele energetice, inclusiv motorina. Ea definește condițiile în care se aplică rate reduse de accize pentru anumite utilizări, cum ar fi agricultura și silvicultura, și autorizează utilizarea de coloranți și markeri.
- Regulamentul privind accizele la energie¹⁹ - detaliază aspectele tehnice ale colorării și marcării motorinei (tipurile de coloranți și markeri utilizați, concentrațiile), condițiile specifice de utilizare a motorinei cu accize reduse în agricultură și silvicultură, procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată.

Principalele aspecte ale legislației germane privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură includ:

- acciza pentru 1.000 l de motorină etichetată corespunzător, care se încadrează la anumite sub-poziții din nomenclatorul combinat publicat de autoritatea competentă:

- 76,35 euro, pentru motorina cu un conținut de sulf mai mare de 50 mg/kg;
- 61,35 euro, pentru motorina cu un conținut de sulf de cel mult 50 mg/kg.

- prin derogare, Biroul Vamal eliberează, la cerere, un permis pentru benzina de aviație și combustibilul pentru turbine de aviație, cu condiția ca vehiculele sau remorcile utilizate în acest scop să nu aibă autorizație de circulație

¹⁷ https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000029595702/2024-06-12/

¹⁸ <https://www.gesetze-im-internet.de/energiestg/BJNR153410006.html>

¹⁹ <https://www.gesetze-im-internet.de/energiestv/BJNR175310006.html>

rutieră în conformitate Ordonanța de autorizare a vehiculelor și, prin urmare, să nu fie permisă utilizarea lor pe drumurile publice.

- fermierii și silvicultorii trebuie să respecte anumite condiții pentru a putea achiziționa și utiliza motorina cu accize reduse. Aceasta poate include înregistrarea ca exploatare agricolă sau forestieră în registrele specifice.

GRECIA

În Grecia, reglementările existente sunt:

- Legea privind accizele²⁰ definește categoriile de utilizatori care pot beneficia de rate reduse de accize, cum ar fi sectorul agricol, și stabilește cadrul legal pentru marcarea combustibililor.
- Decizii Ministeriale și Circularele emise de Ministerul Finanțelor și de Autoritatea Independentă pentru Venituri Publice detaliază aspectele tehnice ale colorării și marcării motorinei, condițiile specifice de utilizare a motorinei cu accize reduse în agricultură, procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată.

Principalele aspecte ale legislației privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură includ:

- combustibil ardere internă (diesel), pentru agricultură, acciză: 410 euro/1000 l;
- ulei de ardere externă (păcură), acciză: 38 euro/1000 l.

LETONIA

Utilizarea motorinei colorate pentru agricultură este reglementată de legislația fiscală, în principal de:

- Legea privind accizele²¹, care stabilește regimul accizelor pentru diverse produse, inclusiv produsele energetice. Ea definește categoriile de utilizatori care pot beneficia de rate reduse de accize, cum ar fi sectorul agricol, și stabilește cadrul legal pentru marcarea combustibililor.
- Regulamente emise de Cabinetul de Miniștri sau de Serviciul de stat pentru Venituri detaliază aspectele tehnice ale colorării și marcării motorinei, condițiile specifice de utilizare a motorinei cu accize reduse în agricultură, procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată.

²⁰ https://minfin.gov.gr/wp-content/uploads/2023/11/fek_a_265_2001_%CE%BD%CF%8C%CE%BC%CE%BF%CF%82-2960-2001.pdf

²¹ <https://likumi.lv/ta/id/81066-par-akcizes-nodokli>

- Legea privind agricultura și dezvoltarea rurală²² conține referiri la sprijinul acordat sectorului agricol, inclusiv prin accize reduse la combustibil.

Principalele aspecte ale legislației privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură includ:

- taxa pe produsele petroliere marcate, inclusiv dacă acestora li s-a adăugat drept aditiv biomotorină obținut integral din biomasă sau motorină parafinată obținută din biomasă, se calculează la cota de 135 de euro la 1000 de litri, dacă produsele petroliere relevante sunt utilizate în conformitate cu prevederile legale în echipamente de ardere sau pentru producerea de energie termică în procesul tehnologic de producere (prelucrare) a produselor, sau pentru producerea de energie electrică, sau în echipamente combinate care produc energie electrică și termică.
- pentru biomotorina derivată integral din biomasă și motorina parafinată derivată din biomasă, dacă acestea sunt vândute sau utilizate drept combustibil, taxa se calculează la cota de 21 de euro la 1000 de litri, dacă produsele menționate sunt marcate (etichetate) în conformitate cu prevederile legale.

LITUANIA

Cadrul legal:

- Legea privind accizele²³ - este legea principală care stabilește regimul accizelor pentru diverse produse, inclusiv produsele energetice. Ea definește categoriile de utilizatori care pot beneficia de rate reduse de accize, cum ar fi sectorul agricol, și stabilește cadrul legal pentru marcarea combustibililor.
- Regulamente emise de Guvernul Republicii Lituania, de Ministerul Finanțelor sau de Inspectoratul Fiscal de Stat - detaliază aspectele tehnice ale colorării și marcării motorinei (tipurile de coloranți și markeri utilizați, concentrațiile utilizate), condițiile specifice de folosire a motorinei cu accize reduse în agricultură, procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată.
- Legea privind agricultura și dezvoltarea rurală²⁴ - conține referiri la sprijinul acordat sectorului agricol, inclusiv prin accize reduse la combustibil.

Principalele aspecte ale legislației privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură includ:

- motorina fără accize destinată utilizării de către entitățile agricole înregistrate în conformitate cu procedura stabilită de Guvern, precum și de către instituțiile agricole științifice, de studii și formare în ferme de

²² <https://likumi.lv/ta/id/87480-lauksaimniecibas-un-lauku-attistibas-likums>

²³ <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.154511/asr>

²⁴ <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalActEditions/lt/TAD/TAIS.171174?faces-redirect=true>

pregătire (de testare) (cu excepția pescuitului în iaz și alte ape interioare), nu trebuie să depășească 60 de litri pe hectar de teren agricol.

PORTUGALIA

Utilizarea motorinei colorate pentru agricultură este reglementată de legislația fiscală, în principal de:

- Codul accizelor²⁵ - este cadrul principal care stabilește regimul accizelor pentru diverse produse, inclusiv produsele energetice. El definește categoriile de utilizatori care pot beneficia de rate reduse de accize, cum ar fi sectorul agricol, și stabilește cadrul legal pentru marcarea combustibililor.
- Ordinele și Dispozițiile emise de Ministerul Finanțelor și de Autoritatea Tributară și Vamală - detaliază aspectele tehnice ale colorării și marcării motorinei, condițiile specifice de utilizare a motorinei cu accize reduse în agricultură, procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată.

Principalele aspecte ale legislației privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură includ:

- motorina colorată și marcată poate fi utilizată numai de:
 - a) motoarele staționare folosite la irigații;
 - b) anumite nave maritime;
 - a) utilajele folosite în activitățile agricole, silvice, acvaculturii și piscicole, aprobate prin ordin al ministerelor cu atribuții în domeniile finanțe, mediu, agricultură și mare;
 - b) vehicule pentru transportul de călători și mărfuri pe calea ferată;
 - c) motoare fixe (motoarele destinate producerii de energie și care, cumulativ, sunt instalate pe platforme imobile);
 - d) motoare frigorifice autonome, instalate în autovehiculele grele care transportă mărfuri perisabile, alimentate cu rezervoare separate de combustibil, și care au certificare ATP.
- motorina colorată și marcată poate fi achiziționată numai de către deținătorii cardului electronic constituit în scopul controlării destinației acesteia, care sunt răspunzători de plata taxei, rezultată din diferența dintre nivelul de impozitare aplicabil motorinei rutiere și cota aplicabilă motorinei colorate și marcate.
- vânzarea, achiziționarea sau consumul ilegal de produse marcate sunt supuse sancțiunilor prevăzute în Regimul general al infracțiunilor fiscale și în legislația specială.

²⁵ <https://diariodarepublica.pt/dr/legislacao-consolidada/decreto-lei/2010-34478675>

POLONIA

Utilizarea motorinei colorate pentru agricultură este reglementată de legislația fiscală, în principal de:

- Legea privind accizele²⁶, care stabilește regimul accizelor pentru diverse produse, inclusiv produsele energetice. Ea definește categoriile de utilizatori care pot beneficia de rate reduse de accize, cum ar fi sectorul agricol, și stabilește cadrul legal pentru marcarea combustibililor.
- Regulamentele emise de Ministrul Finanțelor - detaliază aspectele tehnice ale colorării și marcării motorinei, condițiile specifice de utilizare a motorinei cu accize reduse în agricultură, procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată.
- Legea privind restituirea unei părți din acciza plătită pentru combustibilul utilizat în producția agricolă²⁷ specifică mecanismul de restituire parțială a accizei pentru fermierii care utilizează motorină în activitățile agricole și stabilește condițiile pentru a beneficia de această restituire, inclusiv utilizarea motorinei colorate și marcate.

Principalele aspecte ale legislației poloneze privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură includ:

- motorina colorată poate fi utilizată exclusiv pentru lucrări agricole primare, inclusiv la tractoare, combine și alte utilaje agricole utilizate direct în producția vegetală și animală, la lucrările silvice și activitățile de piscicultură (în anumite condiții).
- fermierii înregistrați și alte entități eligibile trebuie să respecte anumite condiții pentru a putea achiziționa și utiliza motorina cu accize reduse și pentru a beneficia de restituirea parțială a accizei. Aceasta implică înregistrarea în registre specifice și depunerea de cereri pentru restituire.
- autoritățile fiscale, inclusiv poliția fiscală, efectuează verificări regulate pentru a se asigura că motorina colorată este utilizată conform legii, inclusiv prin prelevarea de probe de combustibil.

SLOVACIA

Principalele acte normative care reglementează acest aspect în Slovacia includ:

- Legea privind accizele - stabilește regimul accizelor pentru produsele energetice. Ea definește categoriile de utilizatori care pot beneficia de rate reduse de accize, cum ar fi sectorul agricol, și stabilește cadrul legal pentru marcarea combustibililor²⁸.

²⁶ <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=wdu20090030011>

²⁷ <https://sip.lex.pl/orzeczenia-i-pisma-urzedowe/orzeczenia-sadow/i-sa-lu-103-19-wyrok-wojewodzkiego-sadu-522811757>

²⁸ <https://www.slov-lex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/2004/98/>

- Decretele și reglementările emise de Ministerul Finanțelor - detaliază aspectele tehnice ale colorării și marcării motorinei, condițiile specifice de utilizare a motorinei cu accize reduse în agricultură, procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată.
- Legea agriculturii²⁹ conține referiri la sprijinul acordat sectorului agricol, inclusiv prin accize reduse la combustibil.

Între principalele aspecte ale legislației slovace privind utilizarea motorinei (colorate) pentru agricultură menționăm:

- un operator de antrepozit fiscal care dorește să eticheteze motorina în conformitate cu prevederile legale, trebuie să solicite în scris biroului vamal un permis de etichetare a motorinei. Aplicația trebuie să conțină datele de identificare ale solicitantului și adresa unității/unităților sale, dacă acestea nu sunt identice cu sediul social sau cu reședința permanentă a solicitantului; numărul de identificare fiscală al solicitantului; cantitatea de producție anuală estimată de motorină etichetată. Cererea este însoțită de datele privind echipamentul instalat și documentația tehnică pentru echipamentul de etichetare a motorinelor.

SLOVENIA

În Slovenia, utilizarea motorinei colorate pentru agricultură este reglementată de legislația fiscală, în principal de:

- Legea privind accizele³⁰, care stabilește regimul accizelor pentru diverse produse, inclusiv produsele energetice. Ea definește categoriile de utilizatori care pot beneficia de rate reduse de accize, cum ar fi sectorul agricol, și stabilește cadrul legal pentru marcarea combustibililor.
- Regulamentele emise de Ministerul Finanțelor - detaliază aspectele tehnice ale colorării și marcării motorinei, condițiile specifice de utilizare a motorinei cu accize reduse în agricultură, procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată. În conformitate cu directivele UE, solventul *Yellow 124* este principalul marker chimic utilizat.
- Legea agriculturii³¹ conține referiri la sprijinul acordat sectorului agricol, inclusiv prin accize reduse la combustibil.

Principalele aspecte ale legislației privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură includ:

- acciza pentru motorina de coduri tarifare 27101943 - 27101948 și 27102011 - 27102019 (1.000 litri):
 - în scopuri de propulsie: 426,05 euro;
 - pentru combustibil de încălzire, inclusiv agricultură: 157,50 euro.

²⁹ <https://www.zakonypreludi.sk/zz/2000-136>

³⁰ <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=ZAKO7128>

³¹ <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=ZAKO4716>

SUEDIA

Principalele acte normative care reglementează acest aspect în Suedia includ:

- Legea privind accizele la energie³² - stabilește regimul accizelor pentru produsele energetice. Ea definește categoriile de utilizatori care pot beneficia de rate reduse de accize, cum ar fi sectorul agricol, și stabilește cadrul legal pentru marcarea combustibililor.
- Ordonanțe și Regulamente emise de Agenția suedeză de Impozitare - detaliază aspectele tehnice ale marcării, condițiile specifice de utilizare a motorinei cu accize reduse în agricultură, procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată.

Principalele aspecte ale legislației privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură includ:

- o motorina marcată, care beneficiază de o acciză redusă, poate fi utilizată exclusiv pentru producerea de energie electrică sau pentru activități agricole, în tractoare, combine și alte utilaje agricole utilizate direct în producția vegetală și animală. De asemenea, poate include și utilizări în silvicultură și piscicultură, în anumite condiții.
- o fermierii care doresc să beneficieze de acciza redusă trebuie să fie înregistrați și sunt obligați să păstreze documentele justificative privind activitatea agricolă, achiziționarea și utilizarea motorinei marcate - actele fiind necesare și pentru rambursarea unei părți a accizei achitate.

ȚĂRILE DE JOS

În Olanda, utilizarea motorinei colorate pentru agricultură este reglementată de legislația fiscală, în principal de:

- Legea privind accizele³³ stabilește regimul accizelor pentru diverse produse, inclusiv produsele energetice. Ea definește categoriile de utilizatori care pot beneficia de rate reduse de accize, cum ar fi sectorul agricol, și stabilește cadrul legal pentru marcarea combustibililor.
- Decrete și Regulamente emise de Ministerul Finanțelor și de Administrația Fiscală și Vamală Acestea detaliază aspectele tehnice ale colorării și marcării motorinei, condițiile specifice de utilizare a motorinei cu accize reduse în agricultură, procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată.
- Legea agriculturii³⁴ conține referiri la sprijinul acordat sectorului agricol, inclusiv prin accize reduse la combustibil.

³² https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-19941776-om-skatt-pa-energi_sfs-1994-1776/

³³ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0005251/2025-01-01>

³⁴ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0002755/2021-03-01>

Principalele aspecte ale legislației privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură includ:

- motorină colorată ("rode diesel") poate fi utilizată exclusiv pentru tractoare și alte mașini agricole utilizate în exploatații agricole; utilaje horticole; utilaje forestiere; utilaje necesare în piscicultură (în anumite condiții).
- acciza pentru motorină standard, 1000 l: 516,25 euro;
- rambursarea accizei se ridică la un procent din cota accizei la combustibilul standard. Acest procent este egal cu diferența de conținut de energie al biocombustibilului sau combustibilului regenerabil și cel al combustibilului de motor echivalent, exprimat ca procent .

UNGARIA

În Ungaria, utilizarea motorinei colorate pentru agricultură este reglementată de legislația fiscală, în principal de:

- Legea CXXVII privind accizele³⁵ stabilește regimul accizelor pentru diverse produse, inclusiv produsele energetice. Ea definește categoriile de utilizatori care pot beneficia de rate reduse de accize, cum ar fi sectorul agricol, și stabilește cadrul legal pentru marcarea combustibililor.
- Decrete și Regulamente emise de Ministerul Finanțelor și de Administrația Fiscală și Vamală Națională detaliază aspectele tehnice ale colorării și marcării motorinei, condițiile specifice de utilizare a motorinei cu accize reduse în agricultură, procedurile de control și sancțiunile pentru utilizarea neautorizată.
- Legea privind agricultura și dezvoltarea rurală³⁶ conține referiri la sprijinul acordat sectorului agricol, inclusiv prin accize reduse la combustibil.

Principalele aspecte ale legislației privind utilizarea motorinei colorate pentru agricultură includ:

- acciza pentru motorina pentru încălzire la pozițiile tarifare 27101941, 27101945 și 27101949) dacă prețul pe piața mondială al țițeiului depășește 50 dolari/baril, 110.350 HUF/1000 l;
- în cazul în care prețul pe piața mondială al țițeiului nu depășește 50 dolari/baril, 120.350 HUF/1000 l.

³⁵ <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=A0300127.TV×hift=20160901&txtreferer=A0400013.PM>

³⁶ <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=a0700017.tv>

WEBOGRAFIE

- <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=celex:32003L0096>
- <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10004908>
- https://finances.belgium.be/fr/sur_le_spf/r%C3%A9glementation/r%C3%A9glementation-2021/droits-et-taxes-divers
- <https://www.sillonbelge.be/art/d-20200108-3Y5LKZ>
- <https://lex.bg/laws/ldoc/2135512728>
- <https://lex.bg/bg/laws/ldoc/2135526226>
- <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2003-353>
- <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-252>
- https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2018_11_106_2058.html
- <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2020/1349>
- <https://www.riigiteataja.ee/akt/116062017003>
- <https://www.riigiteataja.ee/akt/101072020007>
- https://www.finlex.fi/fi/lainsaadanto/1994/1472#sec_2v20101399_subsec_1v20101399
- <https://finlex.fi/fi/lainsaadanto/2006/612>
- https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006071570/
- https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006069577/
- https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000029595702/2024-06-12/
- <https://www.gesetze-im-internet.de/energiestg/BJNR153410006.html>
- <https://www.gesetze-im-internet.de/energiestv/BJNR175310006.html>
- https://minfin.gov.gr/wp-content/uploads/2023/11/fek_a_265_2001_%CE%BD%CF%8C%CE%BC%CE%BF%CF%82-2960-2001.pdf

- <https://likumi.lv/ta/id/81066-par-akcizes-nodokli>
- <https://likumi.lv/ta/id/87480-lauksaimniecibas-un-lauku-attistibas-likums>
- <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.154511/asr>
- <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalActEditions/lt/TAD/TAIS.171174?faces-redirect=true>
- <https://diariodarepublica.pt/dr/legislacao-consolidada/decreto-lei/2010-34478675>
- <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=wdm20090030011>
- <https://sip.lex.pl/orzeczenia-i-pisma-urzedowe/orzeczenia-sadow/i-sa-lu-103-19-wyrok-wojewodzkiego-sadu-522811757>
- <https://www.slov-lex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/2004/98/>
- <https://www.zakonypreludi.sk/zz/2000-136>
- <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=ZAKO7128>
- <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=ZAKO4716>
- https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-19941776-om-skatt-pa-energi_sfs-1994-1776/
- <https://wetten.overheid.nl/BWBR0005251/2025-01-01>
- <https://wetten.overheid.nl/BWBR0002755/2021-03-01>
- <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=A0300127.TV×hift=20160901&txtreferer=A0400013.PM>
- <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=a0700017.tv>
- https://en.wikipedia.org/wiki/Fuel_dye