

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

**LEGISLAȚIE, REGULI ȘI PROCEDURI
PENTRU UTILIZAREA SEMNALELOR
SPECIALE DE AVERTIZARE
LUMINOASĂ INSTALATE PE
AUTOSPECIALELE DE AMBULANȚĂ
DIN ȚĂRI UE – ASPECTE
COMPARATIVE**

studiu documentar

aprilie 2025

Materialele elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa:

Documentare și sinteză: Irina-Sorina ANASTASE, consilier parlamentar;

 Direcția studii și documentare legislativă

 Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București

 Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1349, camera 5070

 E-mail: doc@cdep.ro

CUPRINS

CONSIDERAȚII GENERALE.....	4
ROMÂNIA	5
AUSTRIA	6
BELGIA.....	6
BULGARIA	7
CEHIA	8
DANEMARCA.....	8
ESTONIA	8
FINLANDA.....	9
FRANȚA	9
GERMANIA.....	10
GRECIA	12
IRLANDA	12
ITALIA.....	12
LETONIA	13
LITUANIA	14
POLONIA.....	14
PORTUGALIA	14
SLOVACIA.....	15
SLOVENIA.....	15
SPANIA.....	16
SUEDIA.....	17
ȚĂRILE DE JOS	17
UNGARIA	17

CONSIDERAȚII GENERALE

La nivelul Uniunii Europene nu există o uniformizare a culorii semnalelor vizuale folosite de autovehiculele speciale de intervenție în cazul urgențelor medicale.

[CEN 1789:2020](#) este standardul Uniunii Europene pentru ambulanțe și vehicule de transport medical. Acest standard european specifică cerințe pentru proiectarea, testarea, operaționalizarea și echiparea ambulanțelor rutiere utilizate pentru transportul și îngrijirea pacienților. Potrivit „Cerințelor RVLR privind utilizarea balizelor de avertizare albastre”, **toate ambulanțele vor fi echipate cu lumini albastre intermitente**, vizibile la 360 de grade în jurul vehiculului.

Ca și în cazul majorității standardelor europene, respectarea de către țările membre ale Uniunii Europene este pur voluntară și urmează să fie determinată la nivelul țării membre, de obicei prin intermediul legislației sau de către propria organizație de standardizare.

În [Regulamentul nr.65](#) – Lumini de avertizare speciale pentru vehicule motorizate - emis de Comisia Economică a ONU în 2007, la propunerea Spaniei a fost adăugată posibilitatea utilizării culorii roșii în vehiculele speciale în țările care doresc să includă o astfel de dispoziție în legislația lor națională.

Majoritatea țărilor europene folosesc culoarea albastră, ca semnal vizual pentru ambulanțe; un număr restrâns de țări au optat pentru combinația albastru-roșu .

Prezentul studiu cu caracter documentar oferă o privire de ansamblu asupra reglementărilor de la nivelul UE, cât și a legislației cu privire la acest domeniu din aproape toate țările UE.

ȚARA	Culoarea semnalelor luminoase ale vehiculelor pentru intervenții medicale de urgență	Reglementări legale
ROMÂNIA	Albastră	Vehiculele pentru intervenții medicale de urgență din România folosesc, potrivit articolului 32 alineatul (2) litera b) din OUG 195/2022 semnale luminoase de culoare albastră, lumina roșie putând fi folosită strict de către mașinile aparținând poliției și pompierilor. Articolul 32 (...) (2) Sunt autorizate să utilizeze semnale speciale de avertizare luminoase: a) pentru lumina roșie - autovehiculele aparținând poliției și pompierilor; b) pentru lumina albastră - autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Autorității Vamale Române, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, serviciilor publice Salvamont și Salvaspeo organizate de consiliile județene și consiliile locale, Ministerului Apărării Naționale care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență; În ceea ce privește Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (SMURD), acesta funcționează în cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, subordonat MAI. Astfel, vehiculele SMURD sunt considerate parte a unităților de pompieri și, prin urmare, au dreptul legal de a utiliza semnalele luminoase roșii în timpul intervențiilor de urgență. Potrivit informațiilor de pe site-ul SMURD, în ceea ce privește vehiculele folosite pentru intervenții medicale, sunt dotate cu lumini roșii unitățile de intervenții speciale și transport medicalizat, care sunt folosite pentru transport personal și victime multiple.

AUSTRIA	Albastră	Spre deosebire de alte țări, în Austria nu există o prevedere expresă cu privire la culoarea luminilor folosite de ambulanțe, însă Regulamentul de circulație rutieră definește, la secțiunea 1, paragraful 2, punctul 24, vehiculul de urgență ca fiind un „<i>vehicul care, în baza legii autovehiculelor sau a reglementărilor poliției rutiere, afișează lumini albastre și semnale acustice cu o succesiune de tonuri diferite ca semnale de avertizare, pe durata utilizării unuia dintre aceste semnale</i>”. De asemenea, secțiunea a III-a a actului normativ menționat are o subsecțiune specială dedicată Vehiculelor de urgență - § 26 – care prevede la primul paragraf: (1)Conducătorii vehiculelor care sunt echipate cu lumină albastră sau cu lumină rotativă albastră și cu dispozitive de emiteră a semnalelor de avertizare cu tonuri succesive de înălțimi diferite, în conformitate cu reglementările privind autovehiculele sau poliția rutieră, <u>pot utiliza aceste semnale numai în caz de pericol iminent, de exemplu atunci când se deplasează către și de la locul de asistență urgentă sau către locul unei alte desfășurări urgente</u>. În plus, semnalele de mai sus pot fi utilizate numai în măsura în care este necesar pentru realizarea unui program bazat pe protocol pentru vizite de stat sau alte acte de stat și pentru îndeplinirea obligațiilor în temeiul dreptului internațional. Din motive de siguranță a traficului, luminile de culoare albastră sau cu lumină rotativă albastră pot fi, de asemenea, utilizate la locul de asistență sau altă desfășurare sau pentru escortă la un transport oficial.
BELGIA	Albastră	Codul rutier, articolul 37 – Vehicule prioritare Articolul 37. Vehicule prioritare 37.1. Vehiculele prioritare sunt echipate cu una sau mai multe lumini albastre intermitente și cu un dispozitiv special de avertizare sonoră în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice pentru autovehicule sau moped și motociclete. 37.2. Luminile albastre intermitente ar trebui folosite atunci când vehiculul prioritar efectuează o misiune urgentă. Ele pot fi utilizate pentru îndeplinirea unei alte misiuni, numai atunci când natura misiunii o justifică.

BULGARIA	Albastră Albastră și roșie	Legea circulației rutiere din Bulgaria prevede folosirea de către vehiculele medicale de urgență a luminii albastre și/sau roșii, astfel: Art. 91. (1) Autovehiculele cu mod special de circulație sunt autoturismele și motocicletele care, în timpul deplasării, emit simultan un semnal luminos cu lumină intermitentă albastră și/sau roșie și un semnal sonor special. (2) Modul special de circulație se utilizează numai atunci când este necesar. (3) Regimul special de circulație este utilizat de autovehiculele: centrelor de asistență medicală de urgență, Agenției de Stat „Securitate Națională”, structurilor Agenției de Stat „Informații” desemnate de președintele agenției, structurilor Serviciului de Informații Militare desemnate de directorul serviciului, (...) unităților de intervenție și prevenire a dezastrelor, accidentelor și situațiilor de urgență, desemnate de primarii localităților respective, în coordonare cu ministrul afacerilor interne. (4) Un regim special de circulație poate fi utilizat și de către autovehiculele instituțiilor medicale din subordinea Consiliului de Miniștri, Ministerul Sănătății , Ministerul Apărării, Ministerul de Interne, Ministerul Justiției și Ministerul Transporturilor, Tehnologiilor Informaționale și Comunicațiilor din subordinea Ministerului Transporturilor, Tehnologiilor Informaționale și Comunicațiilor, cf. Art 5, alin. 1 din Legea instituțiilor medicale și a instituțiilor medicale de îngrijire spitalicească care au primit autorizație de desfășurare a activităților medicale, eliberată în conformitate cu procedura de la art. 48, alin. 3 din Legea instituțiilor medicale . Autovehiculele sunt marcate cu semne de identificare și dispozitive montate permanent pe vehicul sau pe un suport special, care emit o lumină intermitentă albastră sau roșie, clar vizibilă din toate părțile. Ministrul sănătății stabilește, prin ordin, autovehiculele cu regim special de circulație, precum și cerințele pentru acestea.
----------	-------------------------------	---

CEHIA	Albastră Albastră și roșie	Legea nr. 361/2000 privind traficul rutier și amendamentele la anumite acte (Legea privind circulația rutieră) – secțiunea 41 – Conducerea vehiculelor cu drept de trecere (11) Vehiculele utilizate de poliție și marcate în conformitate cu o reglementare legală specială 13), vehiculele utilizate de Serviciul de salvare împotriva incendiilor din Republica Cehă sau unitățile de protecție împotriva incendiilor care nu fac parte din Serviciul de salvare împotriva incendiilor din Republica Cehă și vehiculele furnizorilor de servicii medicale de urgență pot fi echipate cu lumini speciale de avertizare albastre și roșii. Din 1 ianuarie 2027, ambulanțele serviciului medical de urgență din Cehia vor avea un aspect uniform. Acest lucru va fi cerut furnizorilor de servicii medicale de urgență, adică regiunilor, printr-o modificare a decretului Ministerului Sănătății. În prezent, ambulanțele diferă de la o regiune la alta, chiar dacă doar în mici detalii. În ceea ce privește semnalele luminoase, luminile albastre clasice vor fi înlocuite cu combinații de albastru și roșu.
DANEMARCA	Albastră intermitentă	Ordinul pentru conducere de urgență nr 143/1977 prevede la Capitolul 3 - Semnale de urgență: § 6. Un autovehicul înmatriculat ca vehicul de urgență trebuie să fie echipat cu una sau mai multe lumini omologate de Ministerul Justiției, care afișează individual sau împreună o lumină albastră intermitentă vizibilă din toate părțile. Cu toate acestea, motocicletele trebuie să fie echipate cu una sau două lumini în față și în spate, care să fie vizibile spre exterior la 80 de grade pe fiecare parte.
ESTONIA	Albastră intermitentă	Codul rutier din Estonia nu are un articol care să prevadă expres reglementarea culorii semnalelor luminoase folosite de vehiculele pentru urgențe medicale, însă informația se regăsește în alte articole din actul normativ, precum: § 55. Derogare de la depășiri, depășiri și rotunjiri Depășirea sau ocolirea unui vehicul de întreținere care se mișcă lent sau care staționează (cu o lampă galbenă intermitentă sau rotativă) pentru că lucrează pe șosea sau un vehicul de urgență staționar (cu o lampă albastră intermitentă / rotativă) este permisă fără a pune în

		pericol alți participanți la drum sau persoane care lucrează la drum pe dreapta sau pe stânga, în funcție de situație, iar marcajul de suprafață care interzice depășirea poate fi interzis în această situație.
FINLANDA	Albastră intermitentă	Ordinul Agenției pentru Siguranța Transporturilor privind semnalizarea și luminile de avertizare pentru vehicule, lumini de lucru și auxiliare, dispozitive de semnalizare sonoră a vehiculelor de urgență și cerințe tehnice și instalarea reflectoarelor și a marcajelor reflectorizante pe anumite vehicule, intrat în vigoare la 1 iunie 2020, prevede: 2.2.1 Lampă de avertizare intermitentă Un vehicul de urgență trebuie să fie echipat cu o lumină de avertizare albastră intermitentă. Vehiculele de poliție, vehiculele vamale și vehiculele poliției de frontieră, altele decât vehiculele de urgență, pot avea o lumină de avertizare albastră intermitentă.
FRANȚA	Albastră	Legea franceza prevede strict ce fel de lumini albastre si sirene poate utiliza un vehicul de urgenta, cu 2 categorii diferite. Ordinul din 30 octombrie 1987 privind dispozitivele speciale de semnalizare pentru vehiculele de intervenție în caz de urgență prevede: Articolul 1 În temeiul articolului R. 313-27 din Codul rutier, vehiculele de interes general definite la articolul R. 311-1 din Codul rutier pot fi echipate cu dispozitive de iluminat care se încadrează în una din următoarele două categorii: I. - Categoria A rezervată vehiculelor prioritare de interes general. Vehiculele de intervenție ale unităților spitalicești mobile sunt cele care funcționează în cadrul unui SAMU sau SMUR. II. - Categoria B rezervata vehiculelor de interes general care beneficiază de facilități de trecere.

		Articolul 2 Dispozitivele luminoase speciale din categoria A constau în : - lumini intermitente rotative individuale care emit o lumină albastră. Aceste lumini, care pot fi cel mult două, pot fi fixe sau detaşabile; - sau o bară luminoasă specială în care sunt grupate lumini care emit o lumină albastră. Luminile de pe această rampă pot avea fascicule rotative sau fascicule staţionare intermitente care utilizează un tip de lampă cu incandescenţă sau un tub cu descărcare. Dacă este cazul, acestei benzi luminoase i se pot asocia lumini speciale de culoare galbenă şi dispozitive speciale de avertizare sonoră. Aceste dispozitive trebuie să fie vizibile în toate direcţiile, vehiculul fiind gol, unui observator aflat la 50 de metri distanţă. Atunci când unul sau altul dintre aceste dispozitive nu asigură vizibilitatea integrală, această semnalizare poate fi completată fie de o rampă, fie de una sau două alte lumini individuale. Aceste dispozitive speciale de iluminare pot fi completate cu două lumini intermitente direcţionale albastre, numite lumini de penetrare, orientate spre partea din faţă a vehiculului. Pentru autovehiculele prioritare de interes general din categoria L a serviciilor de poliţie şi jandarmerie, aceste dispozitive speciale de iluminat pot fi completate cu una şi/sau două lumini intermitente de culoare albastră, denumite lumini de penetrare orientate spre spate şi/sau pe lateralele vehiculului. Acestea pot fi folosite în continuare atunci când vehiculele echipate cu acestea sunt parcate la locul intervenţiei lor. Luminile la care se face referire în acest articol pot avea o sursă de lumină ne-incandescentă, cum ar fi o diodă emiţătoare de lumină.
GERMANIA	Albastră intermitentă	Reglementările de autorizare a circulaţiei rutiere (StVZO) prevăd, la secţiunea 52 (Faruri şi lumini suplimentare): (...) (3) Următoarele pot fi echipate cu una sau, în cazul în care vizibilitatea orizontală şi verticală (vizibilitatea geometrică) necesită acest lucru pentru o eficienţă generală, mai multe lămpi de avertizare cu lumină albastră intermitentă:

(...)

4. Autovehiculele serviciului de salvare care sunt special echipate pentru transportul pacienților sau salvarea în situații de urgență și sunt recunoscute ca ambulanțe conform documentului de înmatriculare a vehiculului, cu condiția să fie marcate clar, ca atare, la exterior.

O pereche de lumini de avertizare pentru luminile intermitente albastre cu direcția "faza lungă" în față sau în spate sunt permise pe autovehicule conform tezei 1, dar în cazul vehiculelor cu mai multe căi numai în combinație cu luminile de avertizare pentru luminile intermitente albastre.

(...)

(4) Următoarele pot fi echipate cu una sau, în cazul în care vizibilitatea orizontală și verticală o impune, cu mai multe lămpi de avertizare pentru o lumină chihlimbar intermitent – far rotativ –:

(...)

(5) **Ambulanțele** (alineatul 3, pct. 4) **pot fi echipate cu un dispozitiv special de iluminat (de exemplu, o lumină de Cruce Roșie)** care acționează numai în față pentru a indica destinația de utilizare a vehiculului. Dispozitivul de iluminat nu trebuie să aibă efect de far.

(6) **Autovehiculele în care un medic se află în mișcare pentru a acorda asistență de urgență pot, în timpul operațiunii, să afișeze pe acoperiș un panou cu fața în față și în spate, purtând mențiunea „Ärztliche Notfallhilfe” (intervenție medicală de urgență)**” cu negru pe fond galben și care emite o lumină galbenă intermitentă; Acest lucru se aplică numai dacă medicul este autorizat să poarte semnul. Autoritatea de licențiere acordă dreptul de a afișa plăcuța la cerere; acesta decide după consultarea asociației medicale relevante. Persoana împuternicită va primi o adeverință în acest sens, care trebuie purtată în timpul călătoriei de urgență și predată persoanelor responsabile pentru inspecție la cerere.

GRECIA	Albastră intermitentă	Articolul 44 Vehicule de urgență - Lucrări rutiere din Codul Rutier prevede la primul paragraf: 1. Cei care circulă pe drum, atunci când sunt înștiințați de dispozitivele de avertizare sonoră sau luminoasă că se apropie un vehicul de urgență sau un vehicul care transportă persoane care au nevoie de asistență imediată, sunt obligați să lase spațiu, deplasându-se în dreapta drumului, pentru ca acest vehicul să treacă și, în caz de urgență, să se oprească. În sensul acestei prevederi, vehiculele de urgență sunt considerate vehicule care poartă lumini suplimentare speciale albastre sau roșii. Numai vehiculele spitalicești, vehiculele de prim ajutor și clinica, vehiculele poliției elene, ale poliției municipale, precum și vehiculele autorităților militare și portuare pot fi echipate cu una sau mai multe <u>lumini albastre intermitente</u>. Doar autovehiculele serviciului de pompieri, ale secției silvice și de refacere a avariilor rețelelor electrice, precum și vehiculele serviciilor de alimentare cu apă și canalizare, pot fi echipate cu unul sau mai multe lumini roșii intermitente. Prin hotărâre a ministrului transporturilor și comunicațiilor se poate acorda dreptul de a instala luminile de mai sus pe alte categorii de vehicule.
IRLANDA	Albastră	Potrivit Reglementărilor privind traficul rutier (iluminarea vehiculelor) (lămpi albastre și chihlimbar) 2006, ambulanțele din Irlanda folosesc, atunci când se află în misiune, lumini de culoare albastră.
ITALIA	Albastră intermitentă	Noul Cod Rutier italian prevede, la alineatele 1 și 2 ale articolului 177, faptul că ambulanțele pot folosi lumina albastră intermitentă atunci când se află în misiune: Art. 177 - Circulația autovehiculelor și motocicletelor utilizate pentru serviciile de poliție sau de stingere a incendiilor, protecție civilă și ambulanțe 1. Utilizarea dispozitivului suplimentar de alarmă acustică și, în cazul în care vehiculele sunt echipate cu acesta, și a dispozitivului de semnalizare vizuală suplimentară cu <u>lumină albastră intermitentă</u> este permisă conducătorilor de autovehicule și motociclete utilizate pentru poliție sau pompieri și servicii de protecție civilă, astfel cum au fost identificate de Ministerul Infrastructurii și Transporturilor la propunerea Departamentului Protecției Civile, al Consiliului Președinției Alpine precum și organismelor echivalente existente în regiunea Valle d'Aosta și în provinciile autonome Trento și Bolzano, cu cele ale ambulanțelor și vehiculelor

		similare utilizate pentru transportul de plasmă și organe, numai pentru efectuarea de servicii instituționale urgente. <u>Utilizarea dispozitivelor menționate mai sus este permisă și șoferilor de motociclete utilizate în intervenții sanitare de urgență și, în orice caz, numai pentru prestarea de servicii instituționale urgente.</u> În termen de șaizeci de zile de la data intrării în vigoare a prezentei prevederi, prin decret al Ministerului Infrastructurii și Mobilității Durabile, se definesc tipurile de motociclete la care se face referire în perioada a doua și caracteristicile tehnice ale acestora și se identifică serviciile instituționale urgente pentru care se pot utiliza dispozitivele. Vehiculele asimilate menționate mai sus trebuie să fi obținut recunoașterea aptitudinii pentru serviciu de la Direcția Transport Terestru. Utilizarea dispozitivelor menționate mai sus este permisă și șoferilor de ambulanțe, autospeciale de intervenție, inclusiv cele pentru recuperarea animalelor sau pentru supravegherea acestora, în prestarea serviciilor instituționale urgente, identificate prin decret al ministrului infrastructurii și transporturilor. Același decret reglementează condițiile în care transportul unui animal în condiții grave de sănătate poate fi considerat ca fiind în stare de necesitate, chiar dacă este efectuat de persoane fizice, precum și documentația care trebuie prezentată, eventual în urma actului de control al organelor de poliție rutieră prevăzut la art. 12, alin. (2) Conducătorii de vehicule prevăzuți la alin. (1), în prestarea serviciilor instituționale urgente, dacă utilizează împreună dispozitivul de alarmă acustică suplimentară și dispozitivul de semnalizare vizuală cu lumină intermitentă albastră, nu sunt obligați să respecte obligațiile, interdicțiile și limitările referitoare la circulație, prevederile indicatoarelor rutiere și regulile de conduită în general, cu excepția semnalelor în caz de prudență și respectarea oricăror reguli de prudență și prudență rutieră.
LETONIA	Albastră	Legea Circulației Rutiere definește vehicul de urgență drept un autovehicul căruia i s-a acordat statutul de vehicul de urgență în conformitate cu procedura stabilită și care participă la traficul rutier utilizând lumină intermitent-albastră sau albastru și roșu aprins (mașinile de poliție sunt singurele vehicule de urgență din Letonia care sunt uneori echipate cu balize roșii, conform articolului 5 din reglementările privind vehiculele de urgență, citat mai jos) și un semnal sonor special aprins. Reglementările privind vehiculele de urgență clarifică în articolele 2-5 culorile semnalelor luminoase folosite de vehiculele de urgență, respectiv faptul că ambulanțele (potrivit articolului 4.9) au balize albastre instalate permanent, echipamente speciale de sonorizare și vopsea specială.

LITUANIA	Albastră	Ordinul Comisarului General al Poliției nr. 29 din 29 ianuarie 1999, care stabilește procedura de instalare și utilizare a semnalelor speciale de sunet și lumini, prevede la articolul 7: “Pe vehiculele rutiere ale serviciilor de salvare și de urgență pot fi instalate balize și semnale sonore speciale staționare, dar numai albastre.”.
POLONIA	Albastră intermitent	Legea rutieră poloneză specifică, în articolul 2 punctul 38, că un vehicul de urgență este „un vehicul care transmite semnale luminoase sub formă de lumini albastre intermitente și semnale sonore în același timp cu ton variabil”. Acest termen include și vehiculele care circulă într-o coloană pe care sunt dispecerate vehicule de urgenta la început și la sfârșit semnale luminoase suplimentare sub formă de lumină roșie intermitentă.
PORTUGALIA	Albastră	Legea pentru reglementarea transportului pacientului din Portugalia are un articol special cu privire la semnalizarea luminoasă a ambulanțelor, în funcție de categoria acestor vehicule: Articolul 20 - Semnalizarea luminoasă a ambulanțelor 1. Ambulanțele de tip A și tip C nu au semnale luminoase. 2. Ambulanțele de tip A și tip C ale pompierilor și Crucii Roșii Portugheze, fiind entități de protecție civilă, au două balize albastre, vizibile la 360°, amplasate în colțul din stânga față și colțul din dreapta spate al plafonului vehiculului. 3. Ambulanțele de tip B au următoarele semnale astfel: a) Patru semnale, de culoare albastră, amplasate în cele patru colțuri ale părții superioare (plafonului); b) În locul luminilor de degajare din față sau din spate se poate folosi o bară orizontală, care trebuie să garanteze identificarea vehiculului la 360°; c) Două lumini stroboscopice albastre instalate sub parbriz.

SLOVACIA	Albastră	Portaria n.º 311-C/2005, de 24 de Março, reglementează clar instalarea de lumini speciale de avertizare și culorile care pot fi folosite de fiecare categorie de vehicule, în cazul ambulanțelor fiind vorba de lumini albastre: Articolul 4 - Instalarea luminilor speciale de avertizare de culoare albastră 1 - Dispozitivele speciale de avertizare cu lumină albastră pot fi instalate pe vehiculele forțelor de poliție, militare sau militarizate, pompierilor, protecției civile și ambulanțe. 2 - Dispozitivele speciale de avertizare cu lumină albastră pot fi instalate, de asemenea, pot fi instalate și pe alte vehicule ale căror al căror document de identificare menționează că acestea sunt destinate exclusiv misiunilor de salvare sau serviciilor de urgență, în condițiile stabilite prin ordin al directorului general al circulației. 3 - Instalarea dispozitivelor de avertizare menționate la alineatul (1) în alte vehicule utilizate pentru a furniza servicii de urgență sau de urgență în interes public sau servicii urgente în interes public depinde de autorizarea din partea Direcției Generale Circulație.
SLOVENIA	Albastră	Legea privind regulile de circulație rutieră din Slovenia prevede, la articolul 101 (semnale luminoase speciale pentru vehicule cu prioritate și vehicule de escortă): (1) Vehiculele prioritare și vehiculele de escortă sunt vehicule cu motor pe care sunt utilizate semnale luminoase și sonore speciale pentru a îndeplini anumite sarcini urgente. (2) Semnalele speciale luminoase și sonore sunt: 1. Pe un vehicul cu prioritate: – cel puțin două lămpi speciale de avertizare care emit lumină albastră (denumite în continuare: lampă albastră). Fără a aduce atingere acestei prevederi, (numai) o singură lumină albastră poate fi utilizată în mod excepțional pentru a asigura prioritate vehiculelor de poliție fără marcaje de poliție. Acest semnal luminos poate fi folosit și pe aceste vehicule pentru a avertiza despre un accident, aglomerație în trafic sau alte circumstanțe care prezintă un pericol pentru utilizatorii drumului; – semnal sonor de frecvență variabilă (sirena).

		2. Pe <u>vehiculul de escortă</u>: – lămpi speciale de avertizare, dintre care <u>una emite lumină albastră și cealaltă lumină roșie</u> (denumită în continuare: lampă roșie și albastră); – semnal sonor de frecvență variabilă (sirena). Lumina albastră sau roșie și albastră este folosită împreună cu sirena. Vehiculele cu vehicule prioritare sau de escortă pot folosi, de asemenea, un semnal luminos cu faza lungă care clipește uniform și alternativ, dar numai în timpul zilei.
SPANIA	Albastră	Până în anul 2018, vehiculele medicale de urgență din Spania foloseau lumini de culoare galbenă atunci când se aflau în misiune, o situație anormală având în vedere faptul că restul țărilor de pe continentul european au impus încă din 1968 folosirea luminilor rotative albastre sau roșii pe toate vehiculele de intervenție în caz de urgență. Ani de zile asociațiile de profil și organismele administrației publice care aveau în responsabilitate autovehiculele de serviciu de urgență, precum și Avocatul Poporului și Congresul Deputaților (prin diverse moțiuni nelegislative) au solicitat Guvernului să standardizeze culoarea dispozitivelor de iluminat de pe vehiculele prioritare astfel încât acestea să fie albastre în toate cazurile. În 2018 și Spania s-a aliniat celorlalte țări europene și a modificat, prin Ordinul PCI/810/2018, primul paragraf al secțiunii 3 din Anexa XI a Regulamentului general al autovehiculelor care reglementează indicatorul auto cu prioritate V-1 astfel: <i>“3. Semnalul luminos al vehiculului cu prioritate V-1 constă dintr-un dispozitiv luminos, cu una sau mai multe lumini albastre, omologat în conformitate cu Regulamentul UNECE nr. 65.”.</i> Până la publicarea acestei reforme, lumina albastră era limitată la vehiculele de poliție, în timp ce lumina galbenă era folosită exclusiv pentru alte vehicule prioritare: stingerea incendiilor, protecția civilă-salvare și asistența medicală. În prezent, lumina galbenă este folosită de autovehiculele care sunt oprite sau parcate, sau care circulă cu o viteză care să nu depășească 40 de kilometri pe oră, în timpul desfășurării unei activități sau lucrări pe carosabil.

SUEDIA	Albastră	În Suedia, vehiculele de urgență (de exemplu, poliția, ambulanța și serviciile de salvare) folosesc semnale luminoase de culoare albastră . O lampă de avertizare sau o bară luminoasă se află de obicei pe plafonul vehiculelor de urgență, utilizarea acestora fiind reglementată conform VVFS 1994:38 și VVFS 2003:22 .
ȚĂRILE DE JOS	Albastră intermitentă	Articolul 29, alineatul 1, din secțiunea 12 a Regulilor de circulație rutieră și regulamentele de semnalizare din 1990 prevede: 1. Conducătorii autovehiculelor utilizate de poliție și pompieri, autovehiculele utilizate de serviciile medicale de urgență și autovehiculele altor servicii de urgență desemnate (de ministru) trebuie să afișeze lumini albastre rotative, intermitente - sau intermitente cu un semnal acustic în două tonuri, pentru a indica că îndeplinesc o sarcină urgentă. 2. Conducătorii auto menționați la primul paragraf pot folosi, pe lângă iluminatul menționat la acel alineat, faruri intermitente în timpul zilei. 3. Prin regulament ministerial se pot stabili reglementări privind lumina albastră rotativă, intermitentă, semnalul acustic în două tonuri și farurile intermitente.
UNGARIA	Albastră și roșie	În Ungaria, lumina albastră a ambulanțelor este însoțită de o lumină roșie intermitentă, așa cum se poate observa și consultând site-ul Serviciului Național de Ambulanță. Acest lucru a fost conceput, potrivit Fundației Serviciului Național de Ambulanță, pentru a face ambulanța mai ușor de văzut în timpul zilei. Codul Rutier maghiar menționează însă doar folosirea de lumini albastre ca semnale luminoase distinctive: Articolul 42 (1) Vehiculele care utilizează semnale distinctive (lumini albastre intermitente și sirene sau alte semnale sonore cu ton alternativ) sau vehiculele care circulă într-un grup închis însoțite de astfel de vehicule trebuie să aibă prioritate în toate situațiile, iar trecerea lor nestingherită trebuie permisă – trăgând și oprind în lateral, dacă este necesar.