

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

**RESTRICȚII DE CIRCULAȚIE
(DESTINATE CAMIOANELOR) PE
DRUMURILE PUBLICE ÎN
WEEKEND ȘI ÎN TIMPUL
SĂRBĂTORILOR LEGALE –
ASPECTE COMPARATIVE**

studiu documentar

aprilie 2025

Materialele elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa:

Documentare și sinteză: Mariana-Violeta CINCĂ, consilier parlamentar; Direcția studii și documentare legislativă
Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București
Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1349, camera 5070
E-mail: doc@cdep.ro

CUPRINS

România	4
Austria (DACH)	5
Belgia	6
Bulgaria.....	8
Republica Cehă (CEE).....	8
Croația.....	9
Danemarca.....	10
Finlanda	11
Franța	11
Germania (DACH).....	15
Grecia	16
Italia	17
Letonia	18
Polonia (CEE)	18
Portugalia.....	19
Slovacia (CEE).....	20
Spania	21
Ungaria (CEE).....	26

ABSTRACT

Continutul european are o geografie extrem de diversă, ridicând provocări semnificative pentru sectorul transporturilor rutiere, în special în regiunile DACH (Germania, Austria, Elveția) și CEE (Europa Centrală și de Est). Țările din aceste regiuni impun, în general, norme rutiere bazate pe specificul situației locale și pe standardele de siguranță.

Transporturile rutiere de mărfuri sunt esențiale pentru economia europeană și, din această perspectivă, restricțiile de circulație pentru camioane implică măsuri care trebuie să echilibreze necesitatea economică (și fluența traficului de mărfuri) cu siguranța rutieră, protejarea mediului și fluidizarea traficului în orașe.

Multe țări europene impun restricții de circulație pentru camioane în zilele de weekend sau în timpul sărbătorilor legale. De exemplu, în Germania, circulația camioanelor cu o greutate totală autorizată de peste 7,5 tone este interzisă duminică și în zilele de sărbătoare. Similar, în Franța, restricțiile sunt în general aplicabile în weekend, iar în Italia, orașele mari au reguli specifice pentru accesul camioanelor.

Pe lângă *zilele de restricție*, există și zone special delimitate unde circulația camioanelor este interzisă sau restricționată. Aceste zone includ, de regulă, centrele orașelor mari, unde congestia traficului și poluarea reprezintă preocupări majore.

ASPECTE COMPARATIVE

România

[Ordinul nr. 1.249/132/2018](#) instituie restricția de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri internaționale (E) pentru vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă și duminică, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală și în zilele de sărbătoare legală prevăzute la [art. 1 lit. b\)](#), pe sectoarele de drum, în perioadele din an și în intervalele orare prevăzute în [anexa nr. 1](#).

Restricțiile de circulație pot fi introduse și pe perioada codului roșu de caniculă. Aceste restricții survin ca urmare a avertizării meteorologice a ANM conform căreia temperaturile vor ajunge până la valori de 42 de grade Celsius.

[CNAIR](#) anunță restricțiile suplimentare de trafic.

Austria (DACH)

Interdicții de circulație în weekend și în zilele de sărbătoare: camioanele de peste 7,5 tone și (auto)trenurile rutiere de peste 3,5 tone au interdicție de circulație între orele 15:00 și 24:00 sâmbăta și între orele 24:00 și 22:00 duminica și de sărbătorile legale, pe toate drumurile.

Interzicerea conducerii pe timp de noapte: camioanele și remorcile de peste 7,5 t nu au voie să circule noaptea pe toate drumurile publice între orele 22.00 și 5.00 A.M. În acest interval de timp, este permisă numai circulația vehiculelor cu zgomot redus, cu o limită de viteză pentru acest tip de trafic.

Interdicția de conducere pe timp de noapte nu se aplică pentru:

- vehicule ale serviciilor de întreținere a drumurilor și ale armatei federale;
- vehicule cu zgomot redus (cu confirmare din partea producătorului vehiculului, inspecție obligatorie la fiecare doi ani) cu o „plăcuță L” atașată la plăcuța de înmatriculare din față.

În acest interval orar, vehiculele grele de marfă cu o masă totală maximă autorizată de peste 7,5 t care sunt exceptate de la interdicție nu pot circula cu o viteză mai mare de 60 km/h, cu excepția cazului în care indicatoarele rutiere indică altfel. Termenul „HGV” (vehicule grele de marfă) se aplică camioanelor (cu sau fără remorcă) și tractoarelor cu semiremorcă.

Următoarele transporturi sunt exceptate de la interdicția de a conduce:

- transportul de lapte;
- transportul de carne proaspătă și de animale de fermă;
- transportul de produse alimentare perisabile (cu excepția produselor alimentare congelate);
- transportul de ziare și periodice;
- transportul care are ca scop repararea echipamentelor frigorifice;
- călătoriile efectuate de vehicule ale serviciilor de întreținere a drumurilor pentru a menține traficul rutier.

În toate celelalte cazuri excepționale, scutirile se acordă numai dacă există un interes public important. Solicitantul trebuie să dovedească faptul că deplasarea nu poate fi reprogramată sau evitată prin alegerea unui alt mijloc de transport.

Zonele ecologice: zonele cu emisii reduse (Low-Emission Zones - LEZ) sunt implementate în numeroase orașe. Camioanele trebuie să afișeze anumite autocolante. Unele orașe au, de asemenea, interdicții de tranzit pentru vehiculele grele de marfă. Austria are, de asemenea, ZTL-uri, zone pietonale și prevede și interzicerea traficului de tranzit în anumite zone.

În plus față de aceste interdicții, pot fi introduse interdicții suplimentare, de exemplu în timpul perioadelor de vârf când oamenii călătoresc de sărbători.

Surse:

<https://www.usp.gv.at/en/themen/betrieb-und-umwelt/transport-und-verkehr/lkw-fahrverbote.html#:~:text=There%20is%20also%20a%20general,confirmation%20of%20low%20noise%20status.>

<https://trafficban.com/country.austria.moreinfo.14.en.html>

<https://www.wko.at/transport/lkw-fahrverbote-oesterreich-ueberblick>

Belgia

Nu există nicio interdicție privind circulația vehiculelor grele de marfă în weekenduri și în zilele de sărbătoare legală.

Restricții pentru transporturi speciale (supradimensionate/ excepționale/ agabaritice):

Restricții pe autostradă

- Traficul pentru încărcături speciale este interzis de la ora 6:00 AM sâmbăta până la ora 9:00 AM luna.
- Traficul pentru încărcături agabaritice (lățime mai mare de 3,5 m, lungime mai mare de 30 m sau înălțime mai mare de 4,30 m) este interzis de la ora 6:00 AM la ora 9:00 PM.
- Traficul pentru încărcături speciale este interzis în următoarele zile de sărbătoare: 1 ianuarie, Lunea Paștelui, 1 mai, Ziua Înălțării, Lunea Rusaliilor, 21 iulie, 15 august, 1 noiembrie, 11 noiembrie și 25 decembrie. Interdicția se aplică de la ora 16:00 a zilei precedente până la ora 9:00 a zilei următoare.

- Traficul este interzis de la 6:00 AM la 9:00 AM și de la 4:00 PM la 9:00 PM pe anumite tronsoane de autostradă.

Traficul este interzis între orele 6:00 AM și 9:00 AM în direcția Bruxelles și între orele 16:00 PM și 21:00 PM în direcția opusă, pe anumite tronsoane de autostradă.

Restricții pe alte drumuri

- Traficul pentru încărcături speciale este interzis de la ora 6:00 AM, sâmbăta, până luni la ora 6:00 AM
- Traficul pentru încărcături agabaritice (lățime peste 4 m sau lungime peste 30 m) este interzis între orele 6:00 AM și 21:00 PM.
- Transportul agabaritic este interzis în următoarele zile de sărbătoare: 1 ianuarie, Lunea Paștelui, 1 mai, Ziua Înălțării, Lunea Rusaliilor, 21 iulie, 15 august, 1 noiembrie, 11 noiembrie și 25 decembrie. Interdicția se aplică de la ora 16:00 a zilei precedente până la ora 6:00 a zilei următoare.
- În zonele urbane din Antwerp, Bruges, Bruxelles, Charleroi, Kortrijk, Ghent, Hasselt, Liège, Leuven, Mechelen, Mons, Namur, Oostende, Tournai și Verviers, transportul agabaritic este interzis între orele 7:00 și 9:00 și între orele 16:00 și 18:00.
- Transportul agabaritic este interzis vineri între orele 15:00 și 22:00 în perioada de vară 27 iunie - 4 septembrie (inclusiv).

Condiții de drum.

Transportul special (supradimensionat) este interzis atunci când există zăpadă sau gheață pe drum, în caz de ceață, ninsoare sau ploaie (fenomene care reduc vizibilitatea la mai puțin de 200 m).

Surse:

<https://trafficban.com/country.belgium.moreinfo.20.en.html>

https://www.belgium.be/fr/mobilite/transport_de_marchandises/sur_la_route/reglementation

<http://trafiroutes.wallonie.be/trafiroutes/maptempsreel/>

<https://www.verkeerscentrum.be/>

Bulgaria

Restricții de conducere pentru camioane și autobuze

Anumite restricții de circulație se aplică vehiculelor grele, în special în timpul sărbătorilor și al weekendurilor, când traficul rutier este mai intens.

Interdicțiile de sărbători se aplică camioanelor grele de peste 12 tone și li se interzice adesea să circule în timpul sărbătorilor naționale și în weekenduri, pentru a reduce aglomerația.

Conducerea pe timp de noapte: în unele zone pot fi impuse restricții de conducere pe timp de noapte, pentru a limita poluarea fonică și a spori siguranța rutieră.

Camioanele de mare tonaj nu pot intra în centrul orașului Sofia; accesul este interzis pentru vehiculele de peste 4 tone în zona centrală a orașului Sofia între orele 07:00 - 21:00 și pentru vehiculele de peste 15 tone în zona 1 a orașului Sofia, între orele 07:00 - 22:00.

Surse:

<https://evignettebulgaria.com/en/blogs/trucks-and-buses-driving-on-bulgarian-roads>

<https://www.api.bg/>

<https://urbanaccessregulations.eu/countries-mainmenu-147/bulgaria/sofia-ar>

https://www.aebtri.com/Default_en.aspx?Layout=Layouts/InsideEN&Page=EPageDD#D

Republica Cehă (CEE)

Interdicții de conducere în weekend și de sărbători: în Republica Cehă, este interzisă circulația vehiculelor grele de transport marfă de peste 7,5 tone în zilele de duminică și de sărbătorile legale, între orele 13.00 și 22.00, pe autostrăzi și pe drumurile internaționale și principale. Pentru lunile iulie și august există o interdicție suplimentară în zilele de vineri, de la ora 17.00 la ora 21.00 și în zilele de sâmbătă, de la ora 7.00 la ora 13.00.

Zonele de mediu: Republica Cehă, la fel ca multe alte țări europene, a început, de asemenea, să conceapă LEZ-uri (Low emission zone). În Praga există o LEZ pentru vehiculele grele de marfă, pentru a reduce poluarea.

Prima zonă cu emisii reduse se află în districtul 1 din Praga, unde camioanele și autocarele cu o greutate brută de peste 3,5 tone pot intra doar dacă au cel puțin norma Euro 4. Dar chiar și vehiculele care respectă normele privind emisiile de gaze de eșapament trebuie să se înregistreze în prealabil, în scris, direct la Primăria din Praga, în caz contrar riscând amenzi de până la 100 de euro. Deoarece centrul orașului Praga este frecventat de numeroase autocare, regulamentul se aplică 24 de ore din 24, însă pentru camioane doar între orele 8.00 și 18.00.

A doua zonă ecologică acoperă cartierele Praga 1 și Praga 2, unde toate camioanele mai grele de 6 tone trebuie să respecte cel puțin norma Euro 4. Și aici există sancțiuni dacă nu s-a înregistrat vehiculul la timp la Primăria din Praga. A doua zonă ecologică este activă timp de 24 de ore.

https://trafficban.com/country.czech_republic.moreinfo.41.en.html

<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>

<https://policie.gov.cz/clanek/zakony-v-silnicni-doprave.aspx>

<https://www.prodopravce.cz/en/driving-restrictions-public-holidays>

Croația

Interdicții de conducere în vacanțe și circumstanțe speciale

Interdicție de conducere în zilele de sărbătoare

Vehiculele și ansamblurile rutiere cu o masă totală autorizată mai mare de 7,5 tone sau cu o lungime mai mare de 14 metri au interdicție de a conduce în următoarele zile:

- în Vinerea Mare și în zilele care preced o sărbătoare: de la 15.00 la 23.00
- ultima zi din 2 zile de sărbătoare consecutive: de la 12.00 la 23.00.
- în cazul în care o sărbătoare legală sau ultima zi a două sărbători legale consecutive cade într-o vineri sau sâmbătă, duminica se aplică interdicția de a conduce de la ora 12.00 la ora 23.00
- în cazul în care o sărbătoare cade duminică sau luni sau în cazul în care crăciunul cade duminică și luni sau luni și marți, interdicția de a conduce se aplică în vinerea precedentă, de la 16.00 la 23.00
- în zilele de sărbătoare legală, de la 14.00 la 23.00.

Interdicții de vacanță

Vehiculele și ansamblurile cu o masă totală autorizată mai mare de 7,5 tone sau cu o lungime mai mare de 14 metri au interdicție de circulație în perioada 29 iunie - 23 septembrie astfel:

- sâmbătă: de la ora 4.00 la ora 14.00
- duminică: de la ora 12.00 la ora 23.00.

Interdicțiile de circulație se aplică pe anumite drumuri.

<https://www.neelevat.com/transport-holidays-and-driving-bans-croatia/>

Danemarca

Nicio interdicție generală de circulație nu a fost impusă în weekend și de sărbătorile legale.

Transportul de mărfuri periculoase

Pentru transporturile pentru care este necesară marcarea mărfurilor periculoase, există o interdicție de circulație pe podul Oresund pe parcursul întregii zile, de la ora 6:00 la ora 23:00. Transportul de mărfuri periculoase din clasele 1.1 și 1.5 (materiale explozive) este limitat la o masă netă maximă de 5.000 kg per vehicul.

Restricții locale

■ Copenhaga

În general, camioanele cu o greutate totală admisă mai mare de 18 tone nu au voie să circule în centrul orașului Copenhaga, care este limitat de următoarele drumuri: Nørre- și Vester Voldgade, Stormgade, Molmens Kanal și Gothergade. În cazuri individuale, poliția din Copenhaga poate acorda derogări.

În fiecare seară și noapte, între orele 19:00 și 7:00 A.M., camioanele, autobuzele și alte vehicule de peste 3.500 kg pot parca numai în zonele special desemnate.

Interzicerea circulației, în lunile de vară, pentru transporturi speciale

Pentru transporturile efectuate cu vehicule ale căror dimensiuni și/sau greutate totală depășesc limitele admise, se pot introduce interdicții de circulație în timpul lunilor de vară, între 15 iunie și 31 august, între orele 12:00 și 18:00, atunci când temperatura depășește 25°C.

<https://trafficban.com/country.denmark.moreinfo.42.en.html>

Finlanda

Finlanda nu a impus nicio restricție în traficul internațional greu.

Toate vehiculele care circulă în Finlanda sunt limitate la o înălțime de 4,2 m și o lățime de 2,6 m. Lungimea camioanelor este limitată la 12 m, a camioanelor articulate la 16,5 m, a trenurilor rutiere la 18,75 m, iar a vehiculelor cu remorcă/ semiremorcă este limitată la o lungime maximă de 25,25 m. În ceea ce privește limitele de greutate, se aplică următoarele restricții: vehicule cu două axe - maximum 18t, vehicule cu 3 axe - 25t (26t în cazul în care are o axă motoare cu două roți cu suspensie pneumatică), vehicule cu 4 axe - 32t (cu condiția să aibă o axă motoare cu două roți cu suspensie pneumatică) și 38t dacă are 5 axe. Remorcile cu axă dublă sunt limitate la 20 t, iar cele cu trei axe la 30 t. Camioanele articulate (configurație 2+3) 42t și 48t maximum pentru (configurație 3+3). Limitele de greutate pentru trenurile rutiere sunt următoarele: 4 axe - 36t, 5 axe 44t, 6 axe 53t și 7 sau mai multe axe maximum 60t. Orice vehicul care depășește aceste greutăți și dimensiuni trebuie să solicite autorizație.

Limitele de viteză sunt de 20 km/h în zonele rezidențiale, 50 km/h în orașe, 80 km/h iarna și 100 km/h vara pe șoselele cu o singură bandă, 100 km/h iarna și 120 km/h vara pe șoselele cu două benzi și autostrăzi. Camioanele și vehiculele articulate sunt limitate la 80 km/h pe toate drumurile din afara orașelor.

<https://www.freightlink.co.uk/knowledge/country-guides/finland>

Franța

Vehiculele cu o greutate totală mai mare de 7,5 tone (GVWR) utilizate pentru transportul rutier de marfă sunt supuse restricțiilor de circulație. Mașinile și echipamentele agricole, precum și anumite vehicule specializate, nu sunt afectate de aceste restricții de circulație. Se pot face excepții în anumite condiții. [Ordinul din 16 aprilie 2021](#) definește regimul general al interdicțiilor de circulație pentru vehiculele de transport de mărfuri cu o greutate totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone în anumite perioade.

Vehiculele de transport mărfuri cu o greutate maximă autorizată (MPW) mai mare de 7,5 tone nu sunt autorizate să circule pe întreaga rețea rutieră în următoarele perioade:

- în weekend restricțiile se aplică începând de sâmbătă de la orele 22.00 și până duminică la orele 22.00.
- în timpul sărbătorilor publice între orele 22.00 din ziua precedentă și orele 22.00 din ziua sărbătorii publice.
- în perioada de vară datele se schimbă și actualizările sunt disponibile pe site-ul [bison futé](#).

Ordinul din 20 decembrie 2024 definește, pentru anul 2025, interdicțiile suplimentare de circulație în perioada de iarnă în regiunea Auvergne-Rhône-Alpes și în perioada de vară pentru vehiculele de marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 7,5 t.

Interdicții suplimentare specifice anumitor regiuni

În Île-de-France, pe următoarele autostrăzi:

- A6A și A6B, de la șoseaua de centură a Parisului până la racordul lor cu autostrăzile A6 și A10 (comuna Wissous).
- A106, de la legătura sa cu autostrada A6B până la aeroportul Orly.
- A6, de la legătura sa cu A6A și A6B până la legătura sa cu RN 104-Est (comuna Lisses).
- A10, de la legătura cu A6A și A6B până la RN 20 (comuna Champlan).
- A13, de la șoseaua de centură a Parisului până la nodul de legătură Poissy-Orgeval (comuna Orgeval).
- A12, de la legătura cu autostrada A13 (triunghiul Rocquencourt) până la RN 10 (comuna Montigny-le-Bretonneux).

În direcția Paris-provincie:

- vineri, de la 16.00 la 21.00
- în ajunul sărbătorilor legale, de la 16.00 la 22.00
- sâmbăta, de la 10.00 la 18.00
- duminica sau de sărbătorile legale, de la 22.00 la 24.00.

În direcția provincie-Paris:

- duminica sau de sărbătorile legale, de la ora 22.00 la miezul nopții.
- luni sau în zilele de după sărbătorile legale, de la 6.00 la 10.00.

În unele tuneluri, restricțiile se aplică în permanență.

Pe anumite drumuri din rețeaua rutieră națională din motive de siguranță (interdicții locale sunt permanente).

(Sursa: <https://entreprendre.service-public.fr/vosdroits/F33698>)

Excepții permanente de la restricțiile de circulație

Aceste scutiri se aplică următoarelor transporturi:

- animale vii, produse alimentare sau perisabile
- produse agricole: între locul de recoltare și locul de depozitare, ambalare, tratare sau prelucrare a acestor produse (în regiunea de origine și în regiunile limitrofe)
- materiale și echipamente pentru evenimente economice, sportive, culturale, educaționale sau politice
- focuri de artificii în scopuri de divertisment pentru focuri autorizate în mod regulat în aceeași zi sau a doua zi și produse pentru stingerea incendiilor.
- hidrocarburi gazoase sau produse petroliere pentru desfășurarea de competiții sportive autorizate în mod regulat.
- presă
- mutarea birourilor sau a fabricilor în zonele urbane
- vânzări stradale (târguri sau piețe), în regiunea de origine și în regiunile învecinate
- vânzarea de produse la târguri sau piețe, în regiunea de origine și în regiunile învecinate
- mărfuri aeriene transportate cu camionul sub acoperirea unei scrisori de transport aerian
- mărfuri cu caracter medical sau de protecție a sănătății, deșeuri spitalicești, lenjerie și bunuri pentru funcționarea unităților sanitare.
- gaze medicale și echipamente cu raze x
- vehicule esențiale pentru operațiunile neprogramate de depanare și reparare a echipamentelor și rețelelor publice de energie, apă potabilă, salubritate, încălzire și comunicații, atunci când aceste vehicule contribuie la aceste operațiuni
- vehicule esențiale pentru operațiunile de menținere a siguranței infrastructurii de transport, atunci când aceste vehicule contribuie la aceste operațiuni
- vehicule cisternă destinate aprovizionării cu carburanți (lichizi sau gazoși)
- vehicule desemnate pentru benzinăriile situate de-a lungul autostrăzilor și drumurilor cu acces restricționat
- vehicule desemnate pentru porturile maritime și fluviale (pentru nave de pescuit și ambarcațiuni profesionale și de pasageri)
- vehicule utilizate pentru transportul deșeurilor de pe nave în porturi, depozite de deșeuri și abatoare; nu sunt incluse vehiculele utilizate pentru îndepărtarea depozitelor mobile de deșeuri, a containerelor și pubelelor

speciale, a punctelor de colectare voluntară și a colectării deșeurilor biologice.

Traficul în gol este permis pentru călătoria de întoarcere numai în regiunea în care a avut loc ultima descărcare și în regiunile limitrofe.

Regiunea de origine este considerată a fi regiunea de plecare a vehiculului (sau de intrare în Franța) pentru operațiunea în cauză.

Deroğări temporare

Scutirile temporare sunt acordate de prefect în anumite cazuri de urgență :

- situație de criză sanitară (epidemie), catastrofă naturală, eveniment climatic excepțional (secetă, inundații, ninsori);
- accident grav sau catastrofă care afectează viața, integritatea persoanelor, bunurile sau mediul;

Se acordă deroğări individuale pentru următoarele cazuri:

- transporturi esențiale și urgente, ca răspuns la un eveniment neprevăzut (pană a rețelei electrice, pană de încălzire într-un spital, spargerea unei conducte de apă, de exemplu);
- aprovizionarea centrelor de distribuție amenințate de penurie;
- transportul de mărfuri periculoase pentru încărcare sau descărcare urgentă în porturile maritime;
- transportul de mărfuri pentru funcționarea continuă a anumitor servicii sau unități de producție;
- vehicule pentru servicii publice sau servicii de urgență;
- furnizarea de lenjerie curată și îndepărtarea lenjeriei murdare pentru structurile hoteliere cu mai mult de 200 de camere pe structură;
- livrarea de hrană pentru animale către ferme.

Nerespectarea interdicției permanente de acces pe anumite drumuri pentru anumite categorii de vehicule constituie o infracțiune pasibilă de o amendă de 750 EUR pentru o persoană fizică sau de 3 750 EUR pentru o persoană juridică.

În cazul în care această interdicție vizează un drum sau o porțiune de drum care nu permite conducătorilor auto să evite o coborâre periculoasă sau un tunel, infracțiunea se pedepsește cu o amendă de 1 500 EUR.

Orice conducător auto găsit vinovat de această infracțiune este pasibil de sancțiunea suplimentară de suspendare a permisului de conducere pentru o perioadă maximă de 3 ani.

Această sancțiune este însoțită de o penalizare cu 3 puncte pentru permisul de conducere.

[Codul rutier - Secțiunea 3: Interdicții și restricții de circulație. \(Articolele R411-17 până la R411-24\)](#)

Germania (DACH)

Interdicția de a conduce în zilele de duminică și de sărbători legale este reglementată în secțiunea 30 din [Legea germană privind traficul rutier \(StVO \)](#). În conformitate cu aceasta, camioanelor cu o greutate totală admisă mai mare de 7,5 tone, precum și remorcilor din spatele camioanelor, le este interzis să circule pe drumurile germane duminică și în zilele de sărbătoare legală între miezul nopții și ora 22.00 pentru transportul comercial sau plătit de mărfuri, inclusiv cursele în gol asociate.

Restricția de a conduce în timpul sezonului de vară în Germania este reglementată de [Ordonanța privind călătoriile](#). În conformitate cu aceasta, camioanelor cu o greutate totală autorizată mai mare de 7,5 tone și camioanelor cu remorcă utilizate pentru transportul comercial sau plătit de mărfuri, inclusiv cursele în gol asociate, li se interzice să circule pe anumite autostrăzi și drumuri federale sâmbăta între orele 7.00 și 20.00 în perioada 1 iulie - 31 august.

Zonele ecologice: zonele cu emisii reduse (Low-Emission Zones - LEZ) sunt implementate în numeroase orașe. Camioanele trebuie să poarte anumite autocolante și numai vehiculele care îndeplinesc anumite standarde de emisii au dreptul de a intra în aceste zone. Unele orașe au, de asemenea, interdicții de tranzit pentru vehiculele grele de marfă.

Surse:

https://www.balm.bund.de/DE/Themen/RechtsentwicklungRechtsvorschriften/Rechtsvorschriften/Strassenverkehrsrecht/LKW-Fahrverbote/LKW-Fahrverbote_node.html#:~:text=Demnach%20d%C3%BCrfen%20an%20Sonntagen%20und,auf%20deutschen%20Stra%C3%9Fen%20nicht%20verkehren

<https://www.adac.de/verkehr/recht/verkehrsvorschriften-deutschland/sonn-und-feiertagsfahrverbot/>

<https://trafficban.com/country.germany.moreinfo.135.en.html>

Grecia

Măsurile de restricționare a traficului de camioane pe unele tronsoane de autostrăzi și drumuri naționale în anul 2025 au fost stabilite prin [Decizia ministerială D30/D5a/9771/2025](#).

Necesitatea de a impune măsuri restrictive privind circulația camioanelor pe tronsoane de autostrăzi și drumuri naționale, pe întreg teritoriul Greciei și în zilele și perioadele din an în care sunt așteptate vârfuri importante de trafic, a fost luată în scopul îmbunătățirii traficului și siguranței rutiere, al unei mai bune gestionări a traficului, al reducerii problemelor de trafic, precum și al reducerii accidentelor rutiere (după și în urma comunicării cu autoritățile competente).

Circulația tuturor camioanelor cu o greutate maximă admisă mai mare de 3,5 tone este interzisă pe tronsoanele de autostrăzi și drumuri naționale în anumite zile și intervale orare care se regăsesc în [Decizia ministerială D30/D5a/9771/2025](#).

B9. Interdicții în perioada de vară de vineri, 13 iunie 2025, până duminică, 7 septembrie 2025:

În perioada de vară de vineri 13 iunie 2025 până duminică 7 septembrie 2025 și fără a aduce atingere interdicțiilor în zilele de sărbătoare legală din capitolul B6 anterior, în fiecare vineri și de la 16:00 la 21:00, se aplică interdicțiile din capitolul A1 (cazurile: a-l) și în fiecare duminică și de la 15:00 la 22:00, se aplică interdicțiile din capitolul A2 (cazurile: a-l), cu excepția cazurilor A1(e) și A2(e) pentru care interdicțiile menționate se aplică vineri și duminică în ambele fluxuri de trafic (intrare și ieșire). Interdicțiile de mai sus nu se aplică vineri 15/08/2025 și duminică 17/08/2025, când se aplică dispozițiile capitolului B6.

B10. Interdicție specială în perioada de vară de la 01 iulie 2025 la 31 august 2025:

În perioada de vară cuprinsă între 01 iulie 2025 și 31 august 2025, în fiecare vineri, între orele 15:00 și 22:00, și în fiecare sâmbătă și duminică, între orele 08:00 și 22:00, circulația camioanelor de peste 3.5 tone este interzisă pe drumul național Ioannina Arta-Antirrio pentru ambele fluxuri de trafic, în special de la kilometrul 14 al drumului național Ioannina Arta-Antirrio (înălțimea intersecției Avgo Ioannina Ionian Road) până la kilometrul 39,4 (Kouklesi Ioannina) și pe drumul național Thessaloniki-Kavala de la kilometrul 11 (X.Th.11 +340) până la intersecția Leon Amfipolis (X.Th. 97+550) pentru ambele fluxuri de trafic.

B11. Interdicție specială în perioada de vară de sâmbătă, 14 iunie 2025 până duminică, 7 septembrie 2025:

În perioada de vară, de sâmbătă, 14 iunie 2025, până duminică, 7 septembrie 2025, în fiecare duminică, între orele 18:00 și 23:00, precum și vineri, 15 august 2025, între orele 18:00 și 24:00, circulația camioanelor de peste 3,5 tone este interzisă pe Autostrada A1 (Atena-Salonic-Evzoni), în direcția Salonic și în special de la punctele de trecere Makrychori (T.T. 374+291) până la nodul Klidio (T.T. 471+470).”

<https://trafficban.com/country.greece.moreinfo.61.en.html>

Italia

Interdicțiile de conducere în zilele de sărbătoare și în alte zile din anul 2025 sunt reglementate de [Decretul nr. 314 din 22 decembrie 2024](#).

Art. 1 (Obiectul și domeniul de aplicare)

1. Prezentul decret, în conformitate cu articolul 6 alineatul (1) din Decretul-lege nr. 285 din 30 aprilie 1992, Noul Cod Rutier (denumit în continuare CdS), reglementează restricțiile de circulație a vehiculelor utilizate pentru transportul de mărfuri, cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, pe drumurile naționale, în zilele de sărbătoare legală și în alte zile din anul 2025 care sunt deosebit de critice pentru traficul rutier, astfel cum se specifică la articolul 2.
2. Calendarul restricțiilor menționat la articolul 2 se aplică autovehiculelor utilizate pentru transportul de mărfuri, astfel cum sunt definite la articolul 54 Noul Cod Rutier, precum și utilajelor agricole menționate la articolul 57 Noul Cod Rutier.
3. Calendarul restricțiilor (se regăsește în anexă) menționat la articolul 2 se aplică, de asemenea, vehiculelor excepționale și transportului în condiții excepționale, chiar dacă acestea nu sunt utilizate pentru transportul de mărfuri, chiar dacă au permisul menționat la articolul 10 alineatul (6) Noul Cod Rutier.

Surse:

<https://www.mit.gov.it/comunicazione/news/mezzi-pesanti-il-calendario-dei-divieti-di-circolazione-per-il-2025>

<https://trafficban.com/country.italy.moreinfo.213.en.html>

Letonia

Interdicțiile de circulație sunt valabile pentru vehiculele cu o greutate maximă admisă mai mare de 5 tone.

■ Această restricție se aplică de luni până vineri în următorul interval orar:

- de la 07:00 la 10:00
- de la 16:00 la 19:00

■ Restricția se aplică drumurilor și podurilor de acces către Riga (centrul orașului):

- Podul Akmens (Akmens tilts)
- Podul Trinity (Salu tilts)
- toate drumurile de acces la aceste poduri: strada Daugavgrivas, bulevardul Vicnibas, strada Akmenu, strada Valguma, bulevardul Uzvaras, strada Mukusalas, strada Krasta, strada 11 noiembrie și strada Eksporta.
- Podul Slavu (Slavu parvads)
- Podul Daugava (Deglava parvads)
- Podul Zemitana (Zemitana Parvads)

■ Traficul este permis în jurul by-pass-ului Slavu. Se recomandă utilizarea străzii Krustpils pentru a ocoli podul Slavu.

Surse:

Codul Rutier - <https://likumi.lv/ta/id/45467-celu-satiksmes-likums>

<https://www.sam.gov.lv/lv/autosatiksmes>

<https://www.rdsd.lv/transport/kravas-transportam>

Polonia (CEE)

Interdicțiile de conducere în weekend și în zilele de sărbătoare sunt reglementate de articolul 10 alineatul (11) din Legea din 20 iunie 1997 - [Legea privind circulația rutieră](#) (Monitorul Oficial din 2005, nr. 108, punctul 908, cu modificările ulterioare), după cum urmează: există interdicții de circulație a camioanelor pe întreaga rețea de drumuri naționale pentru vehiculele de marfă de peste 12 tone în timpul sărbătorilor publice:

- de la 18:00 la 22:00 în ajunul unei sărbători legale.
- de la 8 la 22:00 în toate zilele de sărbătoare legală.

În timpul vacanțelor școlare de vară (iunie-august), interdicțiile de circulație a camioanelor se aplică în weekenduri, începând din ultima vineri din luna iunie și până în ultima duminică dinaintea începerii anului școlar. Din iunie până în august, camioanele nu au voie să circule:

- vinerea, de la 18.00 la 22.00.
- sâmbăta între orele 8.00 și 14.00
- duminica, între orele 8.00 și 22.00.

Există, de asemenea, restricții locale pentru vehiculele care cântăresc peste 16t în zona Varșoviei:

- de la 7 la 10 și de la 16 la 20 .

Zonele cu emisii scăzute (LEZ) sunt prevăzute în Cracovia și Varșovia începând cu anul 2024. Polonia administrează, de asemenea, o serie de scheme de reglementare a accesului, cum ar fi Luxury Touring Z pentru vehiculele grele, zone pietonale, restricții de greutate în marile orașe și zone cu trafic limitat.

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/o ograniczenia-w-ruchu>

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20210000783>

<https://trafficban.com/country.poland.moreinfo.151.en.html>

https://truckban.eu/Poland#google_vignette

https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Publikationen/StV/lkw-fahrverbot-in-der-ferienreisezeit-deutsch-englisch-franzoesisch.pdf?__blob=publicationFile

Portugalia

În Portugalia, restricțiile de trafic se aplică diferit în orașele și împrejurimile acestora - de exemplu pe Podul 25 Aprilie (pe râul Tagus) restricțiile se aplică zilnic, inclusiv duminica și de sărbătorile legale (de la ora 05:00 la ora 02:00 a zilei următoare).

Un alt exemplu se regăsește pe drumurile de acces către Lisabona și Porto și se aplică pe toată durata anului în zilele de luni de la ora 07:00 la ora 10:00, cu excepția lunilor iulie și august.

Restricții locale de circulație

Lisabona

Tranzitul, încărcarea sau descărcarea vehiculelor de marfă cu o greutate totală mai mare de 2,6 t este interzisă între orele 8:00 și 10:00 și între orele 17:00 și 19:00. Zona în cauză este semnalizată corespunzător. În zonele pietonale din oraș, încărcarea și descărcarea sunt interzise între 8:00 și 10:00 și între 11:30 și 19:00.

Porto

Tranzitul, încărcarea sau descărcarea vehiculelor grele de marfă este interzisă în Porto între orele 14:00 și 19:00. Limitele zonei vizate de această interdicție sunt următoarele: șoseaua de centură interioară, de la Ponte da Arrábida la Bessa Leite, Rua de António Bessa Leite, Rua de Pedro Hispano, Rua da Constituição, Rua Cinco de Outubro, Rua Domingos Sequeira, Rua Quinta Amarela, Rua Egas Moniz, Rua Damiao de Gois, Rua Joao Pedro Ribeiro, Praça Marques de Pombal, Rua Latino Coelho, Praça Rainha D. Amélia, Rua Nova de S. Crispim, Av. Fernao de Magalhaes, Campo 24 de Agosto, Rua Duque de Saldanha, Largo Padre Baltazar Guedes, Av. Gustavo Eiffel, Tunel da Ribeira, Rua do Infante D. Henrique, Rua Nova da Alfandega, Rua de Monchique, Cais das Pedras, Alameda Basilio Teles, Cais do Bicalho și Rua do Ouro.

Surse:

<https://www2.gov.pt/cidadaos-europeus-viajar-viver-e-fazer-negocios-em-portugal/veiculos-e-conduzir-em-portugal/regras-de-transito-e-mobilidade-em-portugal>

<https://servicos.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/alertas-ips>

<https://truckban.eu/Portugal>

Slovacia (CEE)

Restricțiile privind conducerea anumitor tipuri de vehicule sunt reglementate de secțiunea 39 din [Legea nr. 8/2009 privind traficul rutier](#) cu modificările și completările ulterioare.

Interdicții de conducere în weekend și de sărbători: camioanele de peste 7,5 tone și trenurile rutiere de peste 3,5 tone nu au voie să circule între miezul nopții și ora 22.00 în zilele de duminică și de sărbătoare legală pe autostrăzi, rute internaționale și drumuri naționale. În lunile iulie și august, există o interdicție suplimentară sâmbăta între orele 7.00 și 19.00.

Interdicția de utilizare a vehiculelor în conformitate cu restricțiile de mai sus nu se aplică:

- a) autobuzelor, autovehiculelor, vehiculelor forțelor armate, forțelor de securitate, poliției militare, serviciilor de pompieri și serviciilor de salvare, altor unități de pompieri, serviciilor de informații militare și serviciului de informații slovac;
- b) vehiculelor utilizate pentru transportul de echipamente medicale, medicamente și material biologic către unități medicale sau pentru a asigura funcționarea aparaturii medicale în unități medicale;
- c) vehiculelor utilizate în transportul combinat, pentru încărcarea și descărcarea navelor, vagoanelor de cale ferată sau avioanelor;
- d) vehiculelor utilizate pentru alimentarea stațiilor de benzină;
- e) vehiculelor care transportă materiale periculoase;
- f) vehiculelor care deservește la susținerea evenimentelor sportive și culturale;
- g) vehiculelor utilizate pentru transportul ajutorului umanitar;
- h) vehiculelor utilizate pentru îndepărtarea obiectelor distruse în urma accidentelor și a consecințelor acestora, precum și în timpul dezastrelor naturale;
- i) vehiculelor utilizate pentru întreținerea, repararea și construirea drumurilor;
- j) vehiculelor utilizate pentru transportul sezonier necesar în agricultură;
- k) vehiculelor utilizate pentru transportul de alimente sau animale vii;
- l) transporturilor legate de utilizarea vehiculelor de la literele (b)-(k).

<https://trafficban.com/country.slovakia.moreinfo.172.en.html>

Spania

În fiecare an, autoritățile competente în domeniul circulației și siguranței rutiere stabilesc măsuri speciale de reglementare care restricționează temporar circulația anumitor vehicule la date și pe rute pentru care se preconizează deplasări în masă, pentru a îmbunătăți siguranța rutieră, mobilitatea și fluidizarea traficului.

Restricțiile de trafic ale [Direcției Generale de Circulație Rutieră](#) se aplică pe întreg teritoriul Spaniei, cu excepția comunităților autonome Catalonia și Țara Bascilor, care și-au transferat competențele în materie de trafic și pot aplica propriile restricții.

Vehiculele afectate de restricțiile temporare de circulație, deși pot exista excepții care permit circulația fără autorizație a anumitor vehicule din aceste categorii, sunt următoarele:

- Vehicule de transport pentru mărfuri generale, cu o masă maximă autorizată mai mare sau egală cu 7.500 kg.
- Vehicule care transportă mărfuri periculoase, care trebuie să poarte semne portocalii de pericol în conformitate cu ADR.
- Vehicule speciale și vehicule care necesită autorizație suplimentară pentru circulație.

Rezoluția Direcției Generale de Circulație Rutieră din 20 ianuarie 2025 prin care se introduc măsuri speciale de reglementare a traficului rutier pentru anul 2025.

Având în vedere siguranța rutieră, mobilitatea și fluența traficului, ținând seama de datele la care se preconizează circulația masivă a vehiculelor, precum și riscul asociat transportului de mărfuri periculoase, se introduc măsuri speciale de reglementare a traficului rutier în conformitate cu articolul 5 literele k), m) și n), articolul 12 și articolul 18 din Legea privind circulația rutieră, circulația autovehiculelor și siguranța rutieră, aprobată prin Decretul-lege regal nr. 1428/2003 din 21 noiembrie, precum și articolele 37 și 39 din Regulamentul general privind circulația rutieră, aprobat prin Decretul-lege regal nr. 2822/1998 din 23 decembrie, și raportul corespunzător întocmit de Consiliul Suprem al Circulației Rutiere, Siguranței Rutiere și Mobilității Durabile în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) litera (d) din Legea privind circulația rutieră, circulația autovehiculelor și siguranța rutieră menționată anterior.

În conformitate cu aceasta și de comun acord cu autoritățile competente ale ministerelor de Interne și al Dezvoltării, în ceea ce privește drumurile publice interurbane și locale menționate la articolul 5 literele (i) și (k) din legea menționată anterior, directorul general al traficului rutier, în calitate de președinte al unității autonome a autorității centrale de trafic rutier, decide următoarele:

Restricții de circulație

B) vehicule destinate transportului rutier de mărfuri:

Pe drumurile supravegheate de Regia Autonomă a Autorității Centrale pentru Circulație Rutieră, este interzis transportul următoarelor vehicule:

B.1. vehicule care transportă mărfuri generale:

Vehicule cu o greutate totală admisă sau ansambluri de vehicule cu o greutate totală admisă mai mare de 7,5 tone.

B.1.1 - în funcție de calendar și de sectoarele de drum:

Pe anumite tronsoane de drum, în zilele și la orele specificate în anexa II la prezenta rezoluție.

B.2. mărfuri periculoase:

Vehicule care, conform reglementărilor, trebuie să fie marcate cu plăcuțe de avertizare portocalii care indică pericolul, în conformitate cu Acordul european privind transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR).

B.2.1 - în funcție de calendar și de sectoarele de drum:

Pe anumite sectoare de drum, în zilele și la orele specificate în anexa V (secțiunea 1 - Restricții generale și secțiunea 2 - Restricții specifice) la prezenta rezoluție. În plus, în cazul în care vehiculul depășește greutatea totală admisă de 7 500 kg sau greutatea maximă a combinației specificate în anexa II.

B.2.2 - în funcție de traseu:

În conformitate cu articolul 5 din Decretul regal nr. 97/2014 din 14 februarie, care reglementează activitățile legate de transportul de mărfuri periculoase pe drumurile principale de pe teritoriul spaniol, mărfurile periculoase pot fi transportate pe următoarele rute:

a) pentru distribuirea și livrarea de mărfuri periculoase către destinatarii finali sau consumatori:

Trebuie ales traseul cel mai adecvat din punct de vedere al siguranței rutiere și al fluenței traficului, asigurând cea mai scurtă distanță posibilă pe drumurile convenționale pentru a ajunge la locul de livrare. Drumurile de ocolire, șoselele de centură și ocolitoarele externe în jurul zonelor urbane trebuie utilizate întotdeauna atunci când sunt disponibile. Dacă sunt posibile mai multe rute, trebuie selectată cea mai îndepărtată de zona urbană, intrând în zonele urbane numai pentru încărcare sau descărcare și folosind cel mai apropiat punct de acces posibil pentru motive justificate de forță majoră.

b) pentru alte tipuri de deplasări:

În cazul în care atât punctul de plecare, cât și cel de sosire sunt incluse în RIMP - Rețeaua de drumuri pentru transportul de mărfuri periculoase descrisă în anexa IV la prezentul regulament - vehiculele care transportă mărfuri periculoase trebuie să utilizeze drumurile specificate în aceasta. În cazul în care unul sau ambele puncte se află în afara RIMP, transportul trebuie efectuat utilizând drumurile convenționale care duc la rețea prin cele mai apropiate puncte de intrare sau de ieșire în direcția de deplasare corespunzătoare, asigurând distanța cea mai scurtă posibilă.

Călătoria pe alte drumuri decât cele descrise mai sus va necesita identificarea unui traseu alternativ care să nu includă drumuri locale sau să o facă cu cel mai mic risc posibil - luând în considerare intensitatea, clasificarea și distribuția traficului, dimensiunea zonei urbane, aspectul acesteia și reglementările locale. În plus, trebuie notificată în prealabil, cu cel puțin 24 de ore înainte, unitatea de agregare a traficului din cadrul Gărzii Civile din provincia respectivă, care va confirma, dacă este necesar, fezabilitatea utilizării noului traseu.

În mod similar, ieșirea din RIMP va fi permisă atunci când punctele de plecare și de sosire coincid cu reședința permanentă a conducătorului auto în timpul perioadelor de odihnă zilnică și săptămânală sau pentru reparațiile și întreținerea vehiculului, cu condiția respectării condițiilor de parcare specificate în ADR.

c) dispozițiile anterioare nu se aplică în cazul în care transportul acestor mărfuri este efectuat în temeiul uneia dintre scutirile prevăzute în ADR, în funcție de încărcătură, cantitatea acesteia sau tipul de transport.

B.3. vehicule speciale care necesită permise suplimentare din cauza caracteristicilor lor tehnice sau a indivizibilității încărcăturii, greutateii sau dimensiunilor maxime admise

B.3.1 - pe anumite sectoare de drum, în zilele și la orele enumerate în anexele ii și v (secțiunea 1 - restricții comune/generale și secțiunea 2 - restricții specifice) la prezenta rezoluție.

e) restricții pe drumurile cu trafic sporit de bicicliști

Pentru a spori siguranța rutieră și a facilita coexistența diferitelor tipuri de vehicule autorizate pe drumurile publice, ținând seama în același timp de vulnerabilitatea sporită a bicicliștilor în comparație cu autovehiculele cu masă și dimensiuni mai mari, Regia Autonomă a Direcției Centrale de Circulație poate impune restricții temporare de viteză pe tronsoanele de drum interurban cu trafic sporit de bicicliști în anumite zile și în anumite intervale de timp. Aceste restricții de viteză vor fi semnalizate fie de către Unitatea Autonomă a Direcției Centrale de Circulație prin intermediul panourilor cu mesaj variabil, fie de către autoritatea de gestionare a drumurilor prin intermediul panourilor fixe, indicând întreaga întindere a restricției. Site-ul web al Direcției Generale de Circulație va furniza informații cu privire la tronsoanele de drum afectate de aceste restricții.

Țara Bascilor

În Țara Bascilor, circulația vehiculelor grele de marfă cu o greutate mai mare de 7,5 tone este permisă duminică și în zilele de sărbătoare legală în direcția Franța > Spania pe „coridoarele majore de trafic”, în special pe axele A8 și N1, după trecerea frontierei franco-spaniole la Biriattou.

Informații detaliate privind restricțiile de circulație pentru transportul de mărfuri periculoase și restricțiile specifice privind circulația vehiculelor grele de marfă în Țara Bascilor sunt disponibile pe site-ul Trafikoa: <https://www.trafikoa.euskadi.eus>

Catalonia

În Catalonia, în provincia Girona, circulația vehiculelor grele de marfă cu o greutate mai mare de 7,5 tone este interzisă pe axa AP7/E15, în direcția Spania > Franța, între Agullana și Col du Perthus în anumite zile de sărbătoare din calendarul restricțiilor din Franța.

Informații detaliate privind restricțiile de circulație a vehiculelor grele de marfă în Catalonia (versiunea în limba franceză) sunt disponibile pe site-ul web al Servei Català de Trànsit: <https://transit.gencat.cat>

Limite de viteză

În zonele construite: 50 km/h

În afara zonelor urbane:

- autostrăzi: 90 km/h
- drumuri prioritare sau cu 4 benzi: 80 km/h
- alte drumuri: 70 km/h

Surse:

<https://trafficban.com/country.spain.moreinfo.75.en.html>

<https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2025-1329>

https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2025-4085

<https://www.euskadi.eus/web01-bopv/es/bopv2/datos/2025/01/2500383a.shtml>

https://www.euskadi.eus/contenidos/informacion/fechas_restringidas/es_def/adjuntos/7500kg_25.pdf

Ungaria (CEE)

Interdicții de conducere în weekend și în zilele de sărbătoare

Camioanele cu o greutate mai mare de 7,5 tone au interdicție de circulație între orele 22:00 sâmbătă și 22:00 duminică (septembrie-iunie) și între orele 15:00 sâmbătă și 22:00 duminică (iulie și august).

În zilele de sărbătoare legală, interdicția începe de la ora 22:00 în ziua precedentă până la ora 22:00 în ziua sărbătorii.

Restricții în perioadele cu trafic intens

Ungaria folosește un regulament de acces pentru vehiculele grele de marfă și alte vehicule în Budapesta. De asemenea, în Budapesta este în vigoare o schemă de urgență pentru controlul poluării aerului. Scopul este de a reduce aglomerația în timpul orelor de vârf și de a îmbunătăți calitatea aerului.

<https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=A0800190.KOR>

Webografie

<https://urbanaccessregulations.eu/countries-mainmenu-147/austria-mainmenu-78>

<https://www.government.nl/topics/freight-transportation/requiremenst-for-lorries>

<https://www.cnadnr.ro/sites/default/files/Strategie%20siguranta%202022-2030.pdf>

<https://www.cnadnr.ro/ro/comunicare/comunicate-de-presa>

<https://www.cestrin.ro/restrictii/>

<https://trafficban.com/country.romania.moreinfo.157.en.html>