

Accesul conducătorilor auto profesioniști din afara UE pe piața muncii din unele state membre ale UE

studiu documentar

iunie 2025

Materialele elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa:

<https://www.cdep.ro/pls/dic/site2015.page?den=dsdl-home1>

Documentare și sinteză: Andra Andronic, Maria Filip, consilieri parlamentari

Direcția studii și documentare legislativă

Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București

Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1349, camera 5070

E-mail: doc@cdep.ro

CUPRINS

CONSIDERAȚII GENERALE.....	4
ROMÂNIA	10
ASPECTE COMPARATIVE	15
AUSTRIA	15
ESTONIA	17
FRANȚA	21
GERMANIA	24
ITALIA	29
POLONIA.....	31
SPANIA	37
ȚĂRILE DE JOS	41
SURSE SUPLIMENTARE DE INFORMARE	43

CONSIDERAȚII GENERALE

În noiembrie 2023, reprezentanții IRU și comisarul UE pentru locuri de muncă și drepturi sociale s-au întâlnit pentru a discuta practicile de recrutare, angajare și integrare a șoferilor din țări terțe în UE. În [comunicatul de presă](#) se menționează că UE duce lipsă de 500.000 de șoferi profesioniști, și se preconiza că situația se va înrăutăți mai mult dacă nu se vor lua măsurile necesare. Deficitul tot mai mare de șoferi nu poate fi acoperit de rezervele locale de profesioniști și sunt necesari șoferi din țări terțe pentru a acoperi această lipsă.

În studiul intitulat [Șoferii din țări terțe în transportul rutier european](#)¹, publicat de Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF), se atrage atenția asupra tendinței operatorilor cu sediul în UE de a recruta din ce în ce mai mulți șoferi din țări terțe. *„O explicație pentru această tendință ar putea fi prevalența deficitului de forță de muncă în acest sector. Cercetările noastre [ETF] sugerează însă că cererea tot mai mare de șoferi, în special pentru operațiuni de transport internațional, este o consecință a deteriorării condițiilor de muncă, din cauza căreia șoferii calificați nu sunt dispuși să accepte locuri de muncă solicitante și prost remunerate. Pentru a satisface cererea de forță de muncă mai ieftină, șoferii din țări terțe au fost recrutați din ce în ce mai mult prin intermediul lanțurilor de subcontractare a forței de muncă situate în statele membre din Europa Centrală și de Est, unde costurile forței de muncă sunt mai mici și regimurile de securitate socială și fiscale sunt mai laxe.”*

În studiul menționat, se subliniază că *„deși există o legislație europeană substanțială în sectorul transportului rutier - care reglementează înființarea transportatorilor rutieri - precum și numeroase aspecte ale condițiilor de angajare și de muncă ale lucrătorilor mobili, inclusiv legislația aplicabilă angajării resortisanților țărilor terțe, există probleme majore care împiedică punerea în aplicare și respectarea acestor norme în ceea ce privește șoferii din țările terțe, în special în statele membre din Europa Centrală și de Est. Ca urmare, lucrătorii din afara UE, care sunt din ce în ce mai des recrutați pentru a lucra în sectorul transportului rutier european, sunt expuși la condiții de muncă deosebit de exploatare din partea operatorilor de transport rutier. Aceste practici abuzive contribuie, de asemenea, la dumpingul social care afectează sectorul transporturilor europene de câteva decenii.”*

Unele state europene prevăd în legislația națională cuantumul salariului pe care angajatorii trebuie să îl plătească resortisanților țărilor terțe pe care îi angajează. Spre exemplu, [Legea privind străinii](#) din Estonia prevede că *„angajatorul plătește străinului un salariu cel puțin egal cu cel mai recent salariu mediu anual din Estonia publicat de Oficiul de Statistică din Estonia, înmulțit cu coeficientul 1,24”* (art. 178). [Legea din 20 martie 2025 privind condițiile de angajare a muncitorilor străini pe teritoriul Poloniei](#) prevede că *„voievodul competent în funcție de sediul sau locul de reședință permanentă al entității poloneze care încredințează munca unui străin sau [...] în funcție de locul de desfășurare*

¹ Studiu realizat în decembrie 2023

a activității economice a entității poloneze care angajează străinul, refuză înregistrarea declarației de angajare a străinului în registrul declarațiilor, dacă:

1) remunerația străinului este mai mică decât:

- a) remunerația angajaților care desfășoară o activitate comparabilă sau ocupă un post comparabil și
- b) remunerația minimă pentru muncă, menționată în dispozițiile privind remunerația minimă pentru muncă”.

Într-un [comunicat de presă](#) din mai 2024 cu privire la șoferii din țări terțe, Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi precizează că, „*deși discuțiile instituționale și generale privind sectorul transportului rutier se concentrează frecvent pe lipsa șoferilor profesioniști, nu există o lipsă de forță de muncă în sensul strict al cuvântului; cererea de forță de muncă nu depășește oferta de forță de muncă calificată. Mai degrabă, condițiile de muncă precare îi descurajează pe lucrătorii calificați să accepte locurile de muncă disponibile. Numărul mare de posturi vacante se datorează condițiilor de muncă neatractive, mai degrabă decât unei lipse reale de forță de muncă calificată. Ca soluție la lipsa șoferilor, angajatorii apelează din ce în ce mai mult la resortisanți din țări terțe.*” S-a mai constatat că mulți șoferi din țările terțe angajați în state din Europa Centrală și de Est, lucrează de fapt luni întregi în Europa de Vest și că se confruntă cu practici abuzive legate de detașarea lor, fraudă în domeniul securității sociale, detașarea fictivă, societățile fictive și munca nedeclarată.

Potrivit studiului ETF, principalele metode de recrutare a șoferilor din state terțe sunt:

- recrutarea și angajarea directă de către un operator de transport rutier european,
- recrutarea și angajarea prin agenții de muncă temporară sau prin intermediari,
- angajarea șoferilor din state terțe pe baza unei vize de turist sau unei vize de studiu, nu a unui aviz de muncă.

În principiu, resortisanții țărilor terțe care doresc să lucreze în statele membre UE ca șoferi profesioniști trebuie să dețină un permis de conducere tip C sau D, un certificat de competențe profesionale și o autorizație de ședere și/sau de muncă.

În ceea ce privește recunoașterea permiselor de conducere emise în alte state, la nivel internațional există două convenții: [Convenția de la Geneva din 19.09.1949 asupra circulației rutiere](#) și [Convenția de la Viena din 8 noiembrie 1968 asupra circulației rutiere](#). Art. 41 alin.1 din ambele Convenții are un text identic și prevede că părțile contractante vor recunoaște:

- a) orice permis redactat în limba lor sau într-una din limbile lor ori, în cazul în care nu este redactat într-o astfel de limbă, însoțit de o traducere certificată;
- b) orice permis național conform dispozițiilor anexei nr. 6 a convenției; sau
- c) orice permis internațional conform dispozițiilor anexei nr. 7 a convenției,
- d) ca valabil pentru conducerea pe teritoriul lor a unui vehicul care intră în categoriile permisului, cu condiția ca permisul să fie în curs de valabilitate și să fi fost eliberat de o altă parte contractantă sau de una dintre

subdiviziunile lor ori de către o asociație autorizată în acest scop de această altă parte contractantă sau de una dintre subdiviziunile sale. Dispozițiile prezentului paragraf nu se aplică permiselor de elev conducător.

Statele membre UE parte la aceste convenții recunosc permisele străine emise în statele părți, iar cu unele state care nu au semnat convențiile au acorduri bilaterale de recunoaștere.

În ceea ce privește permisele de conducere emise în afara UE, la nivelul instituțiilor UE² se dezbate norme moderne privind permisele de conducere³, iar recunoașterea permiselor de conducere emise în anumite țări terțe care au un cadru de siguranță rutieră similar cu cel al UE se numără printre acestea.

Cadrul legislativ european aplicabil accesului pe piața muncii din UE și muncii efective a conducătorilor auto din state terțe este compus din:

- [Regulamentul \(CE\) nr. 1030/2002 al Consiliului din 13 iunie 2002 de instituire a unui model uniform de permis de ședere pentru resortisanții țărilor terțe;](#)
- [Regulamentul \(CE\) nr. 561/2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor \(CEE\) nr. 3821/85 și \(CE\) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului \(CEE\) nr. 3820/85 al Consiliului;](#)
- [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri \(care prevede la art. 3 că „Transportul internațional se efectuează în baza deținerii unei licențe comunitare, care este însoțită, în cazul în care conducătorul auto este cetățean al unei țări terțe, de un atestat de conducător auto”\);](#)
- [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului \(CE\) nr. 561/2006;](#)
- [Directiva 2003/109/CE privind statutul resortisanților țărilor terțe care sunt rezidenți pe termen lung;](#)
- [Directiva 2011/98/UE privind o procedură unică de solicitare a unui permis unic pentru resortisanții țărilor terțe în vederea șederii și ocupării unui loc de muncă pe teritoriul statelor membre și un set comun de drepturi pentru lucrătorii din țările terțe cu ședere legală pe teritoriul unui stat membru \(directiva se abrogă de la 22 mai 2026\);⁴](#)

² https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/commission-welcomes-provisional-agreement-modernised-driving-licences-rules-2025-03-25_en?prefLang=ro

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:52023PC0127>

⁴ Mai multe informații despre accesul pe piața muncii din UE al conducătorilor auto profesioniști din state terțe se pot găsi pe portalul [Comisiei Europene](#) și pe [Portalul UE pentru Imigrație](#).

- [Directiva 2014/66/UE privind condițiile de intrare și de ședere a resortisanților țărilor terțe în contextul unui transfer în cadrul aceleiași companii;](#)
- [Directiva 2014/36/UE privind condițiile de intrare și de ședere a resortisanților țărilor terțe în scopul ocupării unui loc de muncă în calitate de lucrători sezonieri;](#)
- [Directiva \(UE\) nr. 2018/645 de modificare a Directivei 2003/59/CE privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane, precum și a Directivei 2006/126/CE privind permisele de conducere;](#)
- [Directiva \(UE\) nr. 2020/1057 de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE și la Directiva 2014/67/UE privind detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier și de modificare a Directivei 2006/22/CE în ceea ce privește cerințele de control și a Regulamentului \(UE\) nr. 1024/2012;](#)
- [Directiva \(UE\) nr. 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 2022 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane;](#)
- [Directiva \(UE\) nr. 2024/1233 privind o procedură unică de solicitare a unui permis unic de ședere și de muncă într-un stat membru pentru resortisanții din afara UE și un set comun de drepturi pentru lucrătorii din afara UE care au reședința legală într-un stat membru \(abrogă Directiva 2011/98/UE și trebuie transpusă în legislațiile naționale până la 21 mai 2026, iar normele se vor aplica de la 22 mai 2026\).⁵](#)

Directiva (UE) nr. 2022/2561 privind calificarea inițială și formarea periodică se aplică și resortisanților unor țări terțe care sunt angajați de o întreprindere stabilită într-un stat membru UE și prevede următoarele cu privire la calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane:

Art. 1. Prezenta directivă se aplică activității de conducere auto desfășurată de:

- (a) resortisanți ai unui stat membru; și*
- (b) resortisanți ai unor țări terțe care sunt angajați sau utilizați de o întreprindere stabilită într-un stat membru,*

(denumiți în continuare „conducători auto”), care efectuează transporturi rutiere în cadrul Uniunii, pe drumuri deschise utilizării publice, folosind:

⁵ Mai multe informații despre permisul unic de ședere și de muncă: https://home-affairs.ec.europa.eu/policies/migration-and-asylum/legal-migration-and-resettlement/work/single-permit-work_en?prefLang=ro

- vehicule pentru care este necesar un permis de conducere de categoria C1, C1 + E, C sau C + E, așa cum sunt definite aceste categorii în Directiva 2006/126/CE, sau un permis de conducere recunoscut ca fiind echivalent;
- vehicule pentru care este necesar un permis de conducere de categoria D1, D1 + E, D sau D + E, așa cum sunt definite aceste categorii în Directiva 2006/126/CE, sau un permis de conducere recunoscut ca fiind echivalent. [...]

Art. 3 Calificare și formare

(1) Activitatea de conducere auto, așa cum este menționată la articolul 1, este supusă unei calificări inițiale obligatorii și unei formări periodice obligatorii. În acest scop, statele membre realizează:

(a) un sistem de calificare inițială

Statele membre aleg una dintre următoarele două opțiuni:

(i) o opțiune care combină atât participarea la cursuri cât și un test

În conformitate cu anexa I secțiunea 2 punctul 2.1, acest tip de calificare inițială implică participarea obligatorie la curs pentru o perioadă specifică de timp. Aceasta se va încheia cu un test. După finalizarea cu succes a testului, calificarea este certificată printr-un CCP, astfel cum se prevede la articolul 6 alineatul (1) litera (a);

(ii) o opțiune care implică numai teste

În conformitate anexa I secțiunea 2 punctul 2.2, acest tip de calificare inițială nu implică participarea obligatorie la curs, ci doar teste teoretice și practice. După finalizarea cu succes a testelor, calificarea este certificată printr-un CCP (certificat de competență profesională), astfel cum se prevede la articolul 6 alineatul (1) litera (b).

Cu toate acestea, un stat membru poate autoriza un conducător auto să conducă pe teritoriul său înainte de obținerea unui CCP, în cazul în care conducătorul auto urmează un curs național de formare profesională cu durată de cel puțin șase luni, pe parcursul unei perioade de timp de maximum trei ani. În contextul acestui curs de formare profesională, testele menționate la punctele (i) și (ii) pot fi parcurse în etape;

(b) un sistem de formare periodică

În conformitate cu anexa I secțiunea 4, formarea periodică presupune urmarea obligatorie a cursului. Aceasta este certificată printr-un CCP, astfel cum se prevede la articolul 8 alineatul (1). [...]

Art. 4. Drepturi dobândite

Sunt exceptați de obligativitatea de a obține o calificare inițială următorii conducători auto:

(a) conducătorii auto care dețin un permis de conducere de categoria D1, D1 + E, D sau D + E sau un permis de conducere recunoscut ca echivalent, care a fost eliberat cel târziu la 9 septembrie 2008;

(b) conducătorii auto care dețin un permis de conducere de categoria C1, C1 + E, C sau C + E sau un permis de conducere recunoscut ca echivalent, care a fost eliberat cel târziu la 9 septembrie 2009.

Art. 10. Codul Uniunii

(1) *Pe baza CCP pentru atestarea unei calificări inițiale și a CCP pentru atestarea formării periodice, autoritățile competente din statele membre, având în vedere articolul 5 alineatele (2) și (3) și articolul 8 din prezenta directivă, înscriu codul armonizat nr. 95 al Uniunii, prevăzut în anexa I la Directiva 2006/126/CE, alături de categoriile de permise de conducere corespunzătoare:*

— *pe permisul de conducere; sau*

— *pe cartela de pregătire profesională a conducătorului auto elaborată conform modelului standard prezentat în anexa II la prezenta directivă.*

În cazul în care autoritățile competente din statul membru în care a fost obținut CCP nu pot înscrie codul armonizat al Uniunii pe permisul de conducere, acestea îi eliberează conducătorului auto o cartelă de pregătire profesională a conducătorului auto.

Cartela de pregătire profesională a conducătorului auto eliberată de un stat membru este recunoscută reciproc. La eliberarea cartelei, autoritățile competente verifică valabilitatea permisului de conducere pentru categoria de vehicul în cauză.

Directiva (UE) nr. 2024/1233 (privind o procedură unică de solicitare a unui permis unic de ședere și de muncă într-un stat membru pentru resortisanții din afara UE și un set comun de drepturi pentru lucrătorii din afara UE care au reședința legală într-un stat membru) se aplică resortisanților non-UE care aplică pentru a locui într-un stat membru pentru a lucra sau au primit permisiunea de a locui într-un stat membru, fie pentru muncă, fie din alte motive (dacă au dreptul de a lucra). Directiva (UE) nr. 2024/1233 nu se aplică unei serii de resortisanți din afara UE, cum ar fi membrii de familie ai unui cetățean al UE, lucrătorii sezonieri, beneficiarii de protecție internațională sau persoanele care au dreptul la liberă circulație în UE.⁶

Directiva (UE) nr. 2024/1233 prevede că statele membre:

- decid cine depune cererea pentru permisul unic, resortisantul unei țări terțe sau angajatorul acestuia, sau ambii (art. 4 alin. 1);
- trebuie să ia în considerare și să examineze cererile de permis unic depuse de resortisanții țărilor terțe care au reședința fie în afara statului membru în cauză, fie, pentru cei care dețin un permis de ședere valabil, direct în statul membru respectiv; statele membre pot, de asemenea, să admită pe teritoriul lor cereri din partea altor resortisanți din afara UE care se află în mod legal într-un stat membru (art. 4 alin. 2);
- desemnează o autoritate competentă care să primească cererea de permis unic și ia o decizie cu privire la cererea completă de eliberare, modificare sau reînnoire a unui permis unic care să acopere atât rezidența, cât și munca, în termen de 90 de zile de la data depunerii cererii (art. 5);

⁶ https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/LSU/?uri=oj%3AL_202401233

- utilizează [modelul uniform de permis](#) stabilit în Regulamentul (CE) nr. 1030/2002 al Consiliului din 13 iunie 2002 de instituire a unui [model uniform de permis de sedere pentru resortisanții țărilor terțe](#) (art. 6 din Directiva (UE) nr. 2024/1233);
- acordă o explicație în scris atunci când resping privind eliberarea, modificarea sau reînnoirea unui permis unic sau retrag un permis unic și precizează instanța sau autoritatea administrativă la care persoana în cauză poate introduce o cale de atac și termenul aferent (art. 8);
- pun la dispoziție, într-un mod ușor accesibil, și furnizează la cerere informații resortisantului din afara UE și viitorului său angajator cu privire la procesul de depunere a cererii și la drepturile și obligațiile lor respective (art. 9);
- pot cere plata unor taxe pentru prelucrarea unei cereri, dar acestea nu pot fi disproporționate sau excesive (art. 10).

ROMÂNIA

În România, prin străin se înțelege persoana care nu are cetățenia română, cetățenia unui alt stat membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European ori cetățenia Confederației Elvețiene.⁷

Dispozițiile [Codului Muncii](#) se aplică și cetățenilor străini sau apatrizi încadrați cu contract individual de muncă, care prestează muncă pentru un angajator român pe teritoriul României (art. 2 lit. c). Potrivit art. 36 din Codul muncii, cetățenii străini și apatrizii pot fi angajați prin contract individual de muncă în baza avizului de angajare sau a permisului de ședere în scop de muncă.

[O.G. nr. 25/2014 privind încadrarea în muncă și detașarea străinilor pe teritoriul României și pentru modificarea și completarea unor acte normative privind regimul străinilor în România](#) prevede următoarele cu privire la încadrarea în muncă a străinilor pe teritoriul României (Cap. II, Secț. 1. Dispoziții generale privind încadrarea în muncă a străinilor):

- Străinii cu ședere legală pe teritoriul României pot fi încadrați în muncă în baza avizului de angajare obținut de angajatori în condițiile legii (art. 3 alin. 1);
- Prin aviz de angajare se înțelege documentul oficial eliberat de către Inspectoratul General pentru Imigrări - IGI, care atestă dreptul unui angajator de a încadra în muncă un străin pe o anumită funcție (art. 2 alin. 1 lit. c);
- Condițiile pentru eliberarea avizului de angajare sunt stabilite la art. 4 alin. (2), iar printre acestea se numără următoarele: angajatorul persoană juridică, persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală desfășoară efectiv pe teritoriul României activități compatibile cu funcția pentru care solicită încadrarea în muncă a străinului; angajatorul are achitate obligațiile către bugetul de stat; angajatorul

⁷ <https://www.inspectiamuncii.ro/web/itm-salaj/incadrarea-in-munca-a-cetatenilor-straini#:~:text=%2D%2D%20Potrivit%20art.,si%20la%20conditiile%20angajarii%20acestora.>

nu a fost condamnat definitiv pentru o infracțiune prevăzută de Codul muncii ori pentru o infracțiune contra persoanei săvârșită cu intenție, prevăzută de [Codul penal](#);

- Cererea pentru obținerea avizului de angajare se depune de către angajator, nu de către lucrătorul străin. La art. 5, sunt prevăzute actele necesare pe care angajatorul trebuie să le depună la IGI alături de o cerere pentru a obține avizul de angajare pentru un străin;
- Nu este necesară obținerea avizului de angajare pentru încadrarea în muncă pe teritoriul României a străinilor prevăzuți al art. 3 alin.(2), printre care se numără și străinii numiți la conducerea unei filiale, reprezentanțe sau sucursale de pe teritoriul României a unei companii care are sediul în străinătate, străinii titulari ai dreptului de ședere pe termen lung pe teritoriul României, străinii titulari ai dreptului de ședere temporară pentru studii;
- Străinii titulari ai dreptului de ședere temporară pentru studii pot fi încadrați în muncă pe teritoriul României fără aviz de angajare numai cu contract individual de muncă cu timp parțial, cu durata muncii de maximum 6 ore pe zi (art. 3 alin. 3);
- Străinii titulari ai dreptului de ședere temporară în scop de muncă, încadrați în muncă pe teritoriul României cu contract individual de muncă cu normă întreagă, pot fi încadrați în muncă pe teritoriul României la un alt angajator, fără aviz de angajare, numai cu contract individual de muncă cu timp parțial, cu durata muncii de maximum 4 ore pe zi (art. 3 alin. 4);
- Angajatorul are obligația de a încheia contractul individual de muncă în termen de 15 zile lucrătoare de la intrarea străinului pe teritoriul României ori, după caz, de la obținerea noului aviz de angajare, în cazul vizei de lungă ședere pentru angajare în muncă (art. 3¹);
- Potrivit art. 3 alin. (5), contractele individuale de muncă încheiate de străinii cu ședere legală pe teritoriul României se suspendă de drept de la data la care angajatorul are cunoștință despre faptul că IGI a stabilit obligația de returnare a străinului în cauză potrivit dispozițiilor [O.U.G. nr. 194/2002 privind regimul străinilor în România](#).

Celelalte secțiuni (de la 2 la 6) ale Cap. II detaliază încadrarea în muncă a lucrătorilor străini ca lucrători: permanenți, stagiați, sezonieri, au pair⁸, transfrontalieri sau înalt calificați.

Potrivit [Inspecției Muncii](#), pentru angajarea unui străin este de asemenea necesar să nu se fi epuizat contingentul anual pe tipuri de lucrători nou-admiși pe piața forței de muncă. Anul acesta, contingentul este de 100.000 persoane, potrivit [H.G. nr. 10/2025](#).

Recunoașterea permiselor străine în România

Art. 83 din [OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice](#) prevede că:

⁸ Potrivit art. 2 alin. (1) lit. f¹) din O.G. nr. 25/2014, prin lucrător au pair se înțelege străinul încadrat în muncă temporar de o familie-gazdă, astfel cum aceasta este definită la art. 2 lit. o³) din O.U.G. nr. 194/2002, pe teritoriul României, pentru a-și îmbunătăți cunoștințele și competențele lingvistice în schimbul unor activități casnice ușoare și de îngrijire a copiilor;

(1) *Au dreptul să conducă autovehicule pe drumurile publice din România, dacă îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 20 și art. 23 alin. (1), titularii permiselor de conducere naționale valabile, eliberate de autoritățile:*

- a) statelor membre ale Convenției asupra circulației rutiere, prevăzută la art. 82 alin.*
- b) statelor membre ale Uniunii Europene;*
- c) statelor cu care România a încheiat un tratat privind recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere auto.*

(2) *Pentru a conduce un autovehicul pe teritoriul României, persoanele care sunt titulare ale unui permis de conducere național eliberat de autoritățile unui stat care nu este membru al Convenției asupra circulației rutiere și nici membru al Uniunii Europene ori cu care România nu a încheiat un tratat privind recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere auto trebuie să posede și permis de conducere internațional.*

(3) *Permisele de conducere naționale eliberate de autoritățile prevăzute la alin. (1), precum și cele a căror valabilitate este recunoscută de România în mod unilateral, deținute de persoane care au domiciliul sau reședința în România în sensul art. 23¹ alin. (2), pot fi preschimbate cu documente similare românești, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.*

Articolul 23¹

(1) *Persoanele cu domiciliul sau reședința în România ori care dovedesc că se află la studii în România de cel puțin 6 luni pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze.*

(2) *În sensul prezentei ordonanțe de urgență, pentru procedurile aferente permisului de conducere, au domiciliul sau reședința în România persoanele care se află în una dintre următoarele situații:*

a) locuiesc în mod obișnuit cel puțin 185 de zile într-un an calendaristic la o adresă sau la adrese din România datorită unor legături personale și profesionale ori datorită unor legături personale care relevă legături strânse cu adresa sau adresele din România, dacă persoanele nu au legături profesionale;

b) revin periodic la o adresă din România datorită unor legături personale cu adresa respectivă, deși locuiesc alternativ în locuri diferite, situate în două sau mai multe state membre ale Uniunii Europene ori ale Spațiului Economic European ori în Confederația Elvețiană, deoarece legăturile lor profesionale sunt într-un loc diferit de cel al legăturilor personale;

c) locuiesc în mod obișnuit la o adresă din România datorită legăturilor personale cu adresa respectivă, deși locuiesc temporar și în alt stat membru al Uniunii Europene ori al Spațiului Economic European ori în Confederația Elvețiană pentru îndeplinirea unei activități sau misiuni cu durată determinată.

(3) *Persoanele care și-au stabilit domiciliul sau reședința în România potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de*

identitate ale cetățenilor români, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze, dacă se află în una dintre situațiile prevăzute la alin. (2).

Potrivit [Poliției Române](#), cetățenilor statelor care nu au calitatea de parte la Convenția asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, și/sau la Convenția asupra circulației rutiere, încheiată la Geneva la 19 septembrie 1949, nu sunt membre ale Uniunii Europene și care nu au încheiat cu România un tratat privind recunoașterea reciprocă a permiselor de conducere, nu le este recunoscut permisul de conducere național valabil însoțit de permisul de conducere internațional, și pe cale de consecință nici dreptul de a conduce pe drumurile publice din România, însă pot solicita obținerea unui permis de conducere autorităților române în conformitate cu prevederile legale precizate.

Atestarea profesională în România

În România, baza legală pentru obținerea certificatelor profesionale este prevăzută de [Ordinul Ministerului Transporturilor nr.1.214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere](#). Prin acest ordin au fost aprobate norme privind pregătirea și atestarea profesională a mai multor categorii de conducători auto, printre care se numără:

[Normele din 11 noiembrie 2015 privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto \(Anexa nr. 2\)](#)

[Normele din 11 noiembrie 2015 privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care transportă mărfuri periculoase \(Anexa nr. 4\)](#)

[Normele din 11 noiembrie 2015 privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier cu troleibuzul \(Anexa nr. 6\)](#)

[Normele din 25 noiembrie 2024 privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere \(Anexa nr. 7¹\)](#)

[Normele din 11 noiembrie 2015 privind examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere \(Anexa nr. 8\)](#)

Începând cu luna martie a anului 2025, examenul pentru atestarea profesională a personalului din domeniul transporturilor poate fi [susținut și în limba engleză](#). Prin urmare, se pot înscrie și muncitorii străini care doresc să își obțină certificatele de atestare profesională necesare pentru conducător taxi, transport alternativ sau pentru transportul de marfă.

Șoferi de taxi și de transport alternativ în România

Potrivit art. 16 alin. (1) din [Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere](#), pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină **certificat de atestare profesională** valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.
- e) să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1.

Potrivit art. 27 din Legea nr. 38/2003, certificatul de atestare se eliberează de agenția Autorității Rutiere Române - ARR pe raza căreia conducătorul auto activează, în urma promovării unui test-grilă aprobat prin ordin al ministrului transporturilor. Pentru a susține testul-grilă conducătorul auto trebuie să prezinte la agenția Autorității Rutiere Române - ARR următoarele documente:

- a) dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea transportului de persoane în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, cu o durată maximă de până la 3 luni;
- b) dovada plății în contul agenției Autorității Rutiere Române - ARR a taxei privind testarea.

Potrivit art. 23 din [O.U.G. nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto](#), conducătorul auto care efectuează transport alternativ trebuie să îndeplinească în mod cumulativ următoarele condiții:

- a) să aibă vârsta de cel puțin 21 de ani;
- b) să dețină un **certificat de atestare a pregătirii profesionale** pentru transportul de persoane în regim de închiriere eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- c) să dețină permis de conducere categoria B cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- d) din certificatul de cazier judiciar al persoanei trebuie să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice, infracțiuni privind traficul și consumul de droguri, infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, infracțiuni contra libertății și integrității sexuale sau infracțiuni contra patrimoniului;
- e) să dețină avizul medical și avizul psihologic prin care este declarat apt pentru desfășurarea activității de transport persoane;
- f) să nu aibă suspendată exercitarea dreptului de a conduce în ultimul an pentru conducerea sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor psihoactive sau să nu fi fost implicat în accidente rutiere soldate, din culpa sa, cu decesul sau vătămarea gravă a uneia sau mai multor persoane.

Condițiile de obținere a certificatului de atestare profesională pentru taxi și transport alternativ sunt prevăzute în [Normele din 25 noiembrie 2024 privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere \(Anexa nr. 7¹\)](#).

ASPECTE COMPARATIVE

AUSTRIA

Potrivit informațiilor furnizate de [Landespolizeidirektion Wien](#) (Direcția Poliției de Stat Viena), persoanele ale căror permis de conducere a fost emis într-un stat din afara SEE, pot conduce un autovehicul timp de 6 luni de la momentul stabilirii reședinței principale în Austria (respectiv intrarea pe teritoriul federal al Austriei, declarația de înregistrare) dacă au minim 18 ani. Iar în cazul în care șoferul nu locuiește în Austria, poate folosi permisul de conducere străin timp de 12 luni de la intrarea în țară.

În această situație, permisul de conducere obținut în țara de origine reprezintă dovada dreptului de a conduce în Austria. Acest permis trebuie redactat în limba germană sau să fie împărțit în clasele A până la E și să aibă culoarea roz.

Persoanele care nu dețin astfel de permise de conducere pot conduce vehicule în Austria numai dacă au un permis de conducere internațional sau dacă au asupra lor traducerea legalizată a permisului de conducere. Permisul de conducere internațional este valabil numai împreună cu permisul de conducere național.

În vederea convertirii permiselor de conducere emise în afara SEE, trebuie îndeplinite următoarele cerințe:

1. stabilirea reședinței în Austria;
2. solicitantul este obligat să furnizeze dovezi că, la momentul obținerii permisului de conducere străin, avea reședința principală sau a locuit în țara emitentă timp de cel puțin șase (6) luni; aceste dovezi nu sunt necesare dacă solicitantul este cetățean al țării emitente și deține deja permisul de conducere străin la momentul stabilirii reședinței principale în Austria;
3. cererea de preschimbare trebuie însoțită de următoarele documente:
 - a) formular de cerere completat;
 - b) raport medical (cu precizare că raportul medical nu trebuie să fie mai vechi de 18 luni și trebuie să fie emis de un medic autorizat);
 - c) traducerea permisului de conducere, mai puțin pentru persoanele care provin din Bosnia-Herțegovina, Serbia și Muntenegru, Croația, Elveția, Turcia;
 - d) pașaport în original și 2 copii;
 - e) formular de înregistrare în original și copie;

- f) permis de conducere în original și copie;
- g) o fotografie tip pașaport;
- h) documente pentru examenul practic.

Proba practică trebuie susținută într-un vehicul al școlii de șoferi. Pentru permisele obținute în unele state nu trebuie susținut examenul practic. În Austria, nu sunt recunoscute permisele de conducere emise în mai multe țări⁹.

Menționăm că resortisanții statelor terțe care stau sau intenționează să se stabilească în Austria mai mult de 6 luni sau care se transferă în cadrul unei companii au nevoie de permis de ședere. Pentru mai multe informații cu privire la tipul și emiterea permiselor de ședere în Austria, vă rugăm accesați următorul [link](#).

[Calificarea șoferilor](#) (CPC - calificare de bază și formarea profesională periodică la fiecare 5 ani) se aplică șoferilor profesioniști din transportul comercial de mărfuri, transportul de persoane cu camioane cu o greutate totală maximă autorizată de peste 3.5 t, precum și din transportul comercial de pasageri cu autobuzul.

Șoferii de camioane cu o greutate totală admisă (GVW) de peste 3,5 tone care au obținut permisele de conducere din clasa C1 sau C la sau după 10 septembrie 2009 sau șoferii de autobuze care au obținut permisele de conducere din clasa D la sau după 10 septembrie 2008 și care sunt angajați în transportul comercial de mărfuri sau de pasageri sau pentru [transport pe cont propriu](#) trebuie să furnizeze dovada calificării de bază.

Examenul de calificare de bază constă dintr-o parte teoretică și un examen practic de conducere. Acesta poate fi susținut împreună cu examenul de conducere la o școală de șoferi sau în fața unei comisii de examinare de stat. Examenul teoretic de conducere durează cel puțin 4,5 ore, iar examenul practic de conducere cel puțin 1,5 ore.

Durata cursului de formare continuă constă în 35 de ore (cinci zile de câte șapte ore fiecare), care trebuie finalizate în termen de cinci ani. Unitățile de formare pentru cursul de formare continuă trebuie să fie conduse de centre de formare autorizate (de exemplu, WIFI, școli de șoferi). Centrele de formare trebuie să emită propriile certificate pentru cursul de formare continuă. Prezența la cursuri este obligatorie.

Șoferii din alte state membre ale UE trebuie să susțină examenul pentru obținerea calificării de bază în Austria dacă au reședința principală în Austria.

Șoferii care sunt cetățeni ai unei țări terțe și lucrează pentru o companie cu sediul în Austria trebuie să susțină examenul pentru obținerea calificării de bază în Austria. În plus, șoferii care sunt cetățeni ai unei țări terțe pot susține examenul pentru obținerea calificării de bază în Austria dacă li s-a acordat un permis de ședere care le oferă acces nerestricționat la piața muncii austriacă.

Șoferii care au reședința principală în Austria sau care lucrează pentru o companie cu sediul în Austria pot finaliza formarea profesională suplimentară în Austria.

⁹ <https://www.oeamtc.at/thema/fuehrerschein/auslaendischer-eu-und-ewr-fuehrerschein-in-oesterreich-16179194>

În Austria, instruirea șoferilor profesioniști (Cod 95) este reglementată de următoarele acte normative:

- [Legea privind transportul de mărfuri](#) (1995), articolele 19- 19d;
- [Legea privind transportul rutier cu autovehicule](#), articolele 44a- 44d;
- [Legea privind transportul ocazional](#), articolele, 14a- 14d;
- [Ordonanța privind calificarea de bază și formarea profesională continuă – șoferi profesioniști](#);
- [Directiva \(UE\) 2022/2561](#) privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor anumitor vehicule cu motor pentru transportul de mărfuri sau pasageri.

ESTONIA

[Legea privind străinii](#) prevede următoarele:

Art. 6. Reședința permanentă în Estonia

În sensul prezentei legi, rezidența permanentă în Estonia reprezintă șederea în Estonia a unui cetățean estonian sau a unui străin care deține un permis de ședere sau un drept de ședere în Estonia timp de cel puțin 183 de zile pe an.

Art. 104. Temeiurile legale pentru angajarea în Estonia a străinilor aflați temporar în Estonia

(1) Un străin care se află temporar în Estonia poate lucra în Estonia dacă și-a înregistrat locul de muncă sau dacă dreptul său de a lucra în Estonia decurge direct din lege sau din tratatul ratificat de Riigikogu (Parlamentul eston).

(2) Unui străin care se află temporar în Estonia i se interzice să lucreze în Estonia dacă nu și-a înregistrat locul de muncă, cu excepția cazurilor prevăzute de un tratat sau de o lege.

(3) Străinului care se află în Estonia fără temei legal i se interzice să lucreze în Estonia.

Art. 106 (1) Unui străin care are o bază legală pentru șederea temporară în Estonia și al cărui loc de muncă a fost înregistrat la Consiliul poliției și al pazei de frontieră înainte de începerea angajării și al cărui termen de angajare nu depășește perioada de șase luni pe parcursul unui an i se poate permite să se angajeze în Estonia fără permis de ședere în anumite cazuri [...]

Art. 111. Baza de date privind înregistrarea locurilor de muncă pe termen scurt în Estonia

(1) O bază de date pentru înregistrarea angajării pe termen scurt a străinilor în Estonia este o bază de date înființată de Guvernul Republicii. Statutul privind administrarea bazei de date se stabilește printr-un regulament al Guvernului Republicii .

(2) Obiectivul menținerii bazei de date privind înregistrarea angajării pe termen scurt a străinilor în Estonia este de a asigura ordinea publică și securitatea națională prin

prelucrarea datelor privind bazele juridice și condițiile de angajare pe termen scurt a străinilor în Estonia.

Art. 113. Cota de imigrare

(1) Cota de imigrare limitează numărul de străini care se pot stabili în Estonia.

(2) Cota anuală de imigrare este cota pentru străinii care imigrează în Estonia, care nu va depăși anual 0,1% din populația permanentă a Estoniei.

Art. 119. Stabilirea perioadei de valabilitate a permisului de ședere temporară

(1) Permisul de ședere temporară se eliberează cu o perioadă de valabilitate de până la cinci ani.

Art. 121[^]1. Trimiterea unui străin pentru a participa la un program de adaptare

Consiliul Poliției și Grănicerilor trimite un străin căruia i s-a acordat un permis de ședere sau al cărui permis de ședere a fost prelungit pentru a participa la programul de adaptare.

Art. 177. Necesitatea obținerii permisiunii de la Fondul Estonian de Asigurări de Șomaj

(1) Un permis de ședere temporară pentru angajare poate fi eliberat unui străin pentru angajare la un angajator înregistrat în Estonia într-un loc de muncă a cărui ocupare cu un străin a fost permisă de Fondul Estonian de Asigurări de Șomaj, deoarece este imposibilă ocuparea postului vacant prin angajarea unui cetățean estonian sau a unui cetățean al Uniunii Europene sau a unui străin care locuiește în Estonia pe baza unui permis de ședere, care ar îndeplini cerințele de calificare și competențe profesionale pentru un astfel de post, iar ocuparea locului de muncă cu un străin este justificată ținând cont de piața muncii și pe baza datelor Fondului Estonian de Asigurări de Șomaj.

Art. 178. Cerințe privind plata remunerației

(1) Angajatorul plătește străinului un salariu cel puțin egal cu cel mai recent salariu mediu anual din Estonia publicat de Oficiul de Statistică din Estonia, înmulțit cu coeficientul 1,24.

Art. 179. Cerințe pentru străini

(1) Pentru eliberarea unui permis de ședere temporară în scopul angajării, străinul trebuie să posede calificările, pregătirea, starea de sănătate, experiența profesională necesare, precum și abilitățile și cunoștințele profesionale necesare pentru a ocupa un astfel de post.

Art. 213. Cererea de permis de ședere temporară

(1) Pentru a solicita un permis de ședere temporară, străinul trebuie să depună personal o cerere pentru permis de ședere temporară.

Art. 230. Un permis de ședere pentru ședere pe termen lung este un permis eliberat unui străin pentru intrarea în Estonia și șederea în Estonia pe o perioadă nespecificată, în conformitate cu condițiile prevăzute de prezenta lege și stabilite de permisul de ședere .

Art. 234. Cerința de integrare

(1) Un străin care solicită un permis de ședere pentru rezidenți pe termen lung trebuie să dețină cunoștințe de limba estonă cel puțin la nivelul elementar – nivelul de competență lingvistică B1 sau un nivel echivalent.

Art. 286. Obligația angajatorului privind angajarea străinilor

(1) Angajatorul este obligat să verifice dacă străinul care este angajat de el are un temei legal pentru a se angaja în Estonia.

(2) Angajatorului îi este interzis să încheie un contract de muncă cu un străin care nu are un temei legal pentru angajare în Estonia.

Cetățenii străini care locuiesc în Estonia în baza unui permis de ședere au, de obicei, dreptul de a lucra în Estonia fără un permis de muncă suplimentar. Resortisanții țărilor terțe și persoanele cu cetățenie nedeterminată au nevoie de un permis de ședere în Estonia. La emiterea sau prelungirea unui permis de ședere, cetățeanului străin i se acordă un permis de ședere. Un permis de ședere este un document care dovedește dreptul de ședere al străinului în Estonia, care servește și drept carte de identitate. Cartea de ședere conține datele personale ale străinului, detaliile permisului de ședere, fotografii și amprente digitale.¹⁰

Referitor la angajarea ca șofer profesionist în Estonia, [Administrația Transporturilor](#) precizează că persoană care efectuează operațiuni de transport în calitate de șofer în baza unui contract de muncă sau a unui contract guvernat de dreptul obligațiilor sau în calitate de persoană care desfășoară activități independente, cu excepția cazului în care se prevede altfel într-un acord internațional, trebuie să finalizeze un program de formare profesională și continuă a șoferilor.

Referitor la instruirea necesară pentru șoferii profesioniști, art.36-41 din [Legea transportului rutier](#) stipulează următoarele:

Art.36.Cerințe generale pentru formarea profesională și continuă a conducătorilor auto:

(1) Formarea profesională și continuă a conducătorilor auto trebuie să fie realizată de o persoană care efectuează operațiuni de transport în calitate de șofer în baza unui contract de muncă sau de contract încheiat între părți sau o persoană care desfășoară activități independente, dacă nu se prevede altfel.

(2) Formarea profesională și continuă a conducătorilor auto trebuie să fie finalizată de către :

1) șoferii de camion pentru transportul de mărfuri într-un vehicul cu motor potrivit categoriei C sau subcategoriei C1 sau într-o combinație de vehicule din categoria CE sau C1E în conformitate cu Legea rutieră sau

2) șoferii de autobuz sau autocar pentru transportul de pasageri într-un vehicul cu motor încadrat la categoria D sau subcategoria D1 sau într-o combinație de

¹⁰ <https://www.eesti.ee/eraisik/en/artikkel/work-and-labor-relations/working-bases/working-in-estonia>

vehicule din categoria DE sau D1E în conformitate cu Legea privind circulația rutieră.

(3) Cerința de absolvire a pregătirii profesionale și continue a conducătorilor auto nu se aplică conducătorului auto care conduce un tractor sau un troleibuz.

Mai multe informații despre detașarea șoferilor în Estonia se pot găsi pe site-ul [Inspecției Muncii din Estonia](#).

Referitor la permisele de conducere emise în afara Estoniei, [Administrația Transporturilor](#) din Estonia face următoarele precizări:

Permisele de conducere emise în afara Estoniei sunt valabile în Estonia dacă înscrierile de pe permis sunt scrise cu caractere latine sau sunt scrise de mână sau transliterate în alfabet latin. Permisul trebuie să includă simbolul și descrierea categoriei de autovehicul, tren rutier sau combinație de vehicule pe care persoana are dreptul să le conducă. Descrierea trebuie să includă o pictogramă a vehiculului sau a masei sale maxime sau a numărului de pasageri autorizat.. Dacă numele țării nu se găsește în listele de pe site, permisul de conducere al țării respective nu este valabil în Estonia și nu poate fi preschimbat cu un permis de conducere estonian. În acest caz, pentru a solicita un permis de conducere, trebuie urmate cursuri la o școală de șoferi și să solicitați dreptul de a conduce și un permis de conducere provizoriu.

Baza legală referitoare la permisele de circulație este reprezentată de [Legea privind circulația rutieră](#).

În ceea ce privește șoferii de taxi, [Legea privind transportul public](#) prevede

Art. 54. Documente care atestă dreptul la transport în taxi

(1) Autorizația de transport în regim de taxi atestă dreptul transportatorului de a organiza transport în regim de taxi.

(2) Un card de vehicul este un document eliberat unui transportator titular al unui permis de transport taxi sau titularului unui card de furnizor de servicii, care atestă dreptul de a utiliza vehiculul înscris pe cardul de vehicul pentru transportul taxi.

(3) Permisul de conducere dovedește dreptul de a lucra ca șofer de taxi.

(4) Transportul în regim de taxi este interzis fără permis de transport în regim de taxi, legitimație de transport pentru vehicul și legitimație de operator de servicii.

Referitor la transportul alternativ, în anul 2017, au fost aduse modificări Legii privind transportul alternativ, care au atenuat diferențele dintre serviciile tradiționale de taxi și serviciile de ridesharing. Legea stabilește ca o categorie distinctă de servicii de taxi serviciile de transport de pasageri prin intermediul unui serviciu al societății informaționale, în care atât comanda, cât și calcularea prețului au loc prin intermediul

unei platforme informatice. Următoarele cerințe trebuie să fie îndeplinite în ambele servicii:

O licență de taxi - certifică dreptul transportatorului de a furniza servicii de taxi;

- O licență de taxi - certifică dreptul transportatorului de a furniza servicii de taxi;
- Un card de prestator de servicii - dovedește dreptul de a lucra ca șofer care furnizează servicii de taxi;
- Cardul vehiculului - un document acordat transportatorului care deține o licență de taxi sau deținătorului unui card de prestator de servicii, care certifică dreptul de a utiliza vehiculul specificat în cardul vehiculului pentru furnizarea de servicii de taxi.¹¹

Toate licențele sunt acordate de administrația municipalității locale rurale. Legea face posibilă furnizarea de servicii de taxi pe întregul teritoriu al Estoniei, luând în considerare cerințele în vigoare pe teritoriul fiecărei administrații locale.¹²

FRANȚA

Potrivit [informațiilor oficiale](#), în vederea obținerii unui permis CE (transport mărfuri), solicitantul trebuie să aibă cel puțin 21 de ani, să dețină deja permisul pentru categoria C, iar în cazul în care are naționalitate străină (diferită de cea a unui cetățean al unui stat membru UE) să locuiască de cel puțin 6 luni în Franța și să dețină un permis de ședere valabil.

Înscrierea la un examen de conducere se realizează de către școala de șoferi în baza unui cont deschis de către solicitantul cerificării pe site-ul [ANTS](#). Dosarul trebuie să conțină următoarele documente (fotocopii sau scanate):

- dovada identității;
- dovada adresei;
- 1 fotografie digitală;
- consultație medicală (formularul 14880);
- permisul de conducere categoria C (+ copie a diplomei, certificatului, adeverinței sau titlului profesional care confirmă absolvirea cursurilor de conducere auto);
- dovada șederii regulate sau dovada prezenței în Franța timp de cel puțin 6 luni (fluturaș de salariu, dovada plății chiriei).

[Preschimbarea unui permis](#) de conducere emis în afara Uniunii Europene, se realizează în termen de un an de la dobândirea reședinței în Franța. Permisul, pentru a putea fi recunoscut și preschimbat, trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să fie valabil, cu excepția cazului în care solicitantul este apatrid, refugiat sau beneficiază de protecție specială ([Ofpra](#));

¹¹ [https://one.oecd.org/document/DAF/COMP/WP2/WD\(2018\)4/en/pdf](https://one.oecd.org/document/DAF/COMP/WP2/WD(2018)4/en/pdf)

¹² Idem

- să fie emis de țara în care solicitantul a avut reședința înainte de a se stabili în Franța;
- să fie emis de un stat care practică schimbul reciproc de premise cu Franța;
- să fie redactat în limba franceză sau să fie însoțit de o traducere oficială în limba franceză; traducerea documentului trebuie legalizată sau apostilată dacă se realizează în străinătate;

Totodată, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să aibă vârsta minimă pentru a putea conduce în Franța;
- să aibă reședința stabilită în Franța;
- să respecte indicațiile medicale menționate pe permis (ex: purtarea obligatorie a ochelarilor);
- să promoveze un examen medical de aptitudine pentru conducere, acolo unde este necesar conform reglementărilor în vigoare;
- să nu fi fost sancționat în țara de origine (sau în țara unde a fost emis permisul) printr-o suspendare, retragere sau anulare a dreptului de a conduce;
- să nu fi fost sancționat în Franța, înainte de obținerea permisului de conducere într-un alt stat, printr-o anulare sau invalidare a dreptului de a conduce.

Menționăm că în cazul în care naționalitatea solicitantului corespunde statului emitent al permisului, solicitantul preschimbării trebuie să fi obținut permisul înainte de începerea perioadei de ședere în Franța sau de validarea vizei de către Oficiul Francez pentru Imigrare și Integrare; în cazul în care naționalitatea solicitantului diferă de cea a statului emitent al permisului, atunci se aplică regula expusă mai sus sau solicitantul poate obține permisul în timpul reședinței în țară respectivă (ex: cetățean algerian, care deține un permis de conducere emis în Tunisia).

Conducătorii autovehiculelor de transport de mărfuri cu greutatea totală a vehiculului de peste 3,5 tone și vehiculelor de transport persoane cu mai mult de 8 locuri (nu este inclus șoferul) sunt obligați să finalizeze pregătirea minimă profesională inițială. În acest sens, potrivit [Codului transporturilor](#):

- *Art.R.3314-1: „Orice conducător auto menționat la articolul L.3314-2 trebuie, înainte de a-și începe activitatea de conducere profesională, să fi urmat pregătirea profesională inițială, teoretică și practică și să fi promovat examenul de specialitate. Această pregătire poate fi de lungă durată sau accelerată.”*
- *Art.R.3314-2: „Calificarea inițială poate fi obținută la finalul unui curs de formare profesională cu o durată de cel puțin 280 de ore, promovat printr-un examen în urma căruia este obținut un atestat profesional sau permis de conducere eliberat de ministrul responsabil cu ocuparea forței de muncă.”*

De asemenea, în conformitate cu art.R.3314-5 din același cod, finalizarea acestei formări inițiale implică dreptul de a conduce:

„1° Începând cu vârsta de 18 ani, vehicule pentru conducerea cărora este necesar permis de conducere de categoriile C1, C1E, C sau CE, în cazul pregătirii șoferilor de transport marfă;

2° Începând cu vârsta de 21 ani, vehicule pentru conducerea cărora este necesar permis de conducere din categoriile D1 sau D1E, în cazul pregătirii șoferilor de transport persoane. Cu toate acestea, această vârstă este redusă la 18 ani pentru vehiculele conduse exclusiv pe teritoriul național;

3° Începând cu vârsta de 21 ani, vehicule pentru conducerea cărora este necesar permis de conducere din categoriile D sau DE, în cazul pregătirii șoferilor de transport persoane. Cu toate acestea, pentru vehiculele conduse exclusiv pe teritoriul național, această vârstă este redusă la 20 ani. Ea poate fi redusă la 18 ani atunci când aceste vehicule sunt conduse exclusiv pe teritoriul național și cu condiția ca acestea să circule fără pasageri sau ca șoferul să efectueze servicii regulate al căror traseu de linie nu depășește 50 de kilometri. (...)"

Potrivit art.R.3314-5 din Codul transporturilor menționează: „**calificarea inițială poate fi obținută și la finalul unei pregătiri profesionale accelerate numită pregătire inițială minimă obligatorie, promovată printr-un examen final. Această formare durează cel puțin 140 de ore.** Ea se desfășoară în mod obligatoriu pe parcursul a 4 săptămâni consecutive, cu excepția cazului în care se realizează în cadrul unui contract profesional. "

Prin urmare, există obligativitatea unei pregătiri inițiale de lungă durată de 280 de ore, la finalul căreia șoferul obține un titlu profesional de conducere sau o diplomă de șofer rutier de nivel 5 (CAP, BEP, CTRMP sau CTRMV) dar se poate desfășura și o pregătire mai scurtă de 140 de ore, numită formare inițială minim obligatorie ([FIMO](#)), susținută pe parcursul a 4 săptămâni într-un centru de pregătire agreeat de prefectul regiunii.

Șoferii care au obținut permisul C sau CE (valid) înainte de 10 septembrie 2009 sunt considerați a fi obținut calificarea inițială.

În temeiul art. R.3314-7 și R.3314-8 din Codul Transporturilor, există o formare specifică numită „[Passerelle](#)”, cu o durată de 35 de ore. Aceasta permite unui conducător auto deținător de permise de conducere C și D, calificat să conducă vehicule pentru transportul rutier de mărfuri sau persoane, să obțină calificarea pentru altă categorie, după ce a urmat un astfel de curs de formare.

În ce privește formarea continuă, șoferii de vehicule de transport de mărfuri peste 3,5 tone și de vehicule de transport persoane cu mai mult de 8 locuri (șoferii nu sunt incluși), fie salariați sau nu, trebuie, de asemenea, să urmeze acest tip de formare continuă obligatorie la fiecare 5 ani (FCO). Astfel, Codul transporturilor stipulează:

- Art.R.3314-10: „Orice conducător auto menționat la articolul R.3314-1 trebuie să urmeze un curs obligatoriu de formare continuă din 5 în 5 ani, primul curs având loc la 5 ani de la obținerea calificării inițiale. (...)
- Art.R.3314-11: acest curs de formare durează 35 de ore, desfășurându-se în timpul programului normal de lucru;
- Art.R.3314-13 precizează că această pregătire: „(...) permite titularului său să conducă vehicule care transportă pasageri sau mărfuri, pentru a căror conducere este necesar un permis de conducere, respectiv, din categoriile D1, D1E, D sau

DE și C1, C1E, C sau CE, sub rezerva deținerii permiselor de conducere valabile din categoriile corespunzătoare și care a urmat pregătirea specifică menționată la articolele R. 3314-7 și R. 3314-8. În acest caz, formarea continuă trebuie efectuată în termen de 5 ani de la data eliberării certificatului de pregătire specifică menționată la art.R.3314-7 și R.3314- 8 apoi reînnoită la fiecare 5 ani de la această din urmă dată. "

Această pregătire continuă permite șoferului să-și actualizeze cunoștințele și să-și îmbunătățească practica în materie de siguranță și reglementări profesionale, referindu-se în special la regulile de siguranță rutieră, aplicarea noilor reglementări privind mediul și calitatea serviciilor rutiere.

GERMANIA

Potrivit [Ministerului Federal al Transporturilor](#) din Germania, deținătorii de permise de conducere străine (permise de conducere național sau internațional valabile) din țări care nu fac parte din UE sau din Spațiul Economic European (Islanda, Liechtenstein și Norvegia) pot conduce autovehicule cu un permis de conducere străin valabil, atâta timp cât nu și-au stabilit reședința permanentă în Germania. După stabilirea unei reședințe permanente în Germania, permisul de conducere rămâne valabil șase luni. După această perioadă, permisul de conducere nu va mai fi recunoscut și este necesar un permis de conducere emis în Germania. (art. 29 alin. (1) din [Regulamentul privind permisele de conducere - FeV](#)).

Permisele de conducere ale cetățenilor străini care nu sunt în limba germană și nu au fost emise în state membre UE/din SEE/din Elveția sau care nu respectă anexa 6 la Convenția privind circulația rutieră din 8 noiembrie 1968 trebuie să fie însoțite de o traducere, cu excepția cazului în care Germania a renunțat la obligația de a avea o traducere (art. 29 alin. (2) din Regulamentul FeV).

Alin. (3) al art. 29 din Regulamentul FeV stabilește situațiile în care permisele de conducere emise în străinătate nu sunt recunoscute în Germania (de ex. permisele de conducere provizorii).

Anexa 11 la Regulamentul FeV cuprinde o listă a țărilor, în cazul cărora, la eliberarea permisului de conducere german se renunță total sau parțial la examenul teoretic și practic de conducere.¹³ Anexa 11 nu cuprinde țări precum Bangladesh, Nepal, Pakistan sau India.

Un permis de conducere străin îi dă titularului dreptul de a conduce un autovehicul doar timp de șase luni după stabilirea reședinței permanente, dar poate fi totuși schimbat cu un permis de conducere german în condiții simplificate. Următoarele documente trebuie anexate la cererea de permis de conducere:

- un act de identitate oficial al solicitantului (carte de identitate sau pașaport),

¹³ <https://www.make-it-in-germany.com/en/visa-residence/types/other/professional-drivers>

- confirmarea înregistrării de la biroul de evidență a rezidenților,
- o fotografie recentă care respectă prevederile regulamentului privind pașapoartele,
- la solicitarea unui permis de conducere pentru clasele A, A2, A1, B sau BE, un certificat de examinare oftalmologică de la un centru de examinare oftalmologică recunoscut oficial; la solicitarea unui permis de conducere pentru clasele C1, C1E, C, CE (camion), D1, D1E, D, DE (autobuz), un certificat medical de evaluare a vederii;
- la solicitarea unui permis de conducere pentru categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D sau DE, trebuie depus un certificat medical privind starea de sănătate; în cazul celor care solicită eliberarea unui permis de conducere din categoriile D1, D1E, D sau DE care au 50 de ani sau mai mult, pe lângă un certificat medical privind starea de sănătate, este necesar un raport medical pentru evaluarea capacității de a conduce, care să ateste rezistența suficientă, abilitățile de orientare, abilitățile de concentrare, abilitățile de atenție și timpul de reacție,
- dovada participării la un curs de prim ajutor,
- originalul permisului de conducere străin (permisul de conducere internațional nu este suficient) cu o traducere în limba germană, cu excepția cazului în care autoritatea competentă în eliberarea permiselor de conducere renunță în mod excepțional la traducere,
- declarația că permisul de conducere străin este încă valabil.¹⁴

În plus, biroul de permise de conducere poate solicita un certificat de bună conduită în cazuri individuale. Se va elibera un permis de conducere german pentru clasa de autovehicule relevantă după promovarea testelor teoretice și practice pentru clasa respectivă.¹⁵

Potrivit [Ministerului Federal al Transporturilor](#) din Germania, șoferii profesioniști angajați sau detașați de o companie cu o sucursală în UE/SEE/Elveția, în principiu, trebuie să fi absolvit o calificare de bază/inițială (accelerată) și o formare continuă reglementată în conformitate cu prevederile [Legii privind calificarea de bază și formarea continuă a șoferilor anumitor autovehicule pentru transportul de mărfuri sau pasageri \(BKrFQG\)](#) și ale [Regulamentului de implementare al Legii privind calificarea șoferului profesionist din 2020 – \(BKrFQV\)](#) sau în conformitate cu reglementările naționale ale unui alt stat membru al UE, ale unui stat membru al SEE sau ale Elveției, care se bazează pe Directiva 2003/59/CE abrogată de [Directiva \(UE\) 2022/2561](#). Calificarea inițială trebuie să fie obținută în țara în care șoferii profesioniști au reședința permanentă, în țara în care este stabilită compania sau în țara care a eliberat permisul de muncă. Formarea continuă poate avea loc în țara în care au reședința permanentă sau într-un stat membru al UE, SEE sau Elveția, dacă sunt angajați acolo.

¹⁴ https://www.bmv.de/SharedDocs/DE/Anlage/StV/auslaendische-fahrerlaubnisse-merkblatt-ausserhalb-eu-und-ewr-staaten.pdf?__blob=publicationFile

¹⁵ Idem

Legea BKrFQG se aplică atât cetățenilor germani și cetățenilor din alte state membre UE/din SEE/din Elveția, cât și resortisanților țărilor terțe angajați sau detașați într-o societate cu sediul într-un alt stat membru UE/din SEE/din Elveția, în măsura în care efectuează transport de mărfuri sau de pasageri pe drumurile publice cu autovehicule pentru care este necesar un permis de conducere din categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D sau DE (art. 1 alin. 1).

Conform art. 2 alin. (1) din Legea BKrFQG, calificarea de bază se dobândește prin:

- 1. promovarea unui examen teoretic și a unui examen practic la o Cameră de Comerț și Industrie;*
- 2. finalizarea unei formări profesionale ca șofer profesionist sau specialist în operațiuni de conducere sau într-o ocupație de formare recunoscută de stat, în cadrul căreia se dobândesc abilități și cunoștințe comparabile pentru conducerea vehiculelor cu motor pe drumurile publice.*

Conform art. 2 alin. (2) din Legea BKrFQG, *calificarea de bază accelerată se dobândește prin participarea la cursuri la un centru de formare recunoscut și prin promovarea unui examen teoretic la o Cameră de Comerț și Industrie.*

Calificările de bază și calificarea de bază accelerată se dobândesc fiecare în raport cu clase specifice de permise de conducere (art. 2 alin. (3) din Legea BKrFQG).

La 5 ani de la dobândirea calificării de bază sau a calificării de bază accelerate trebuie urmat un program de formare profesională continuă (art. 5 alin. 1 din Legea BKrFQG)

Art. 8 din Regulamentul de implementare a Legii BKrFQV prevede următoarele cu privire la eliberarea certificatului de calificare a șoferului:

(1) Autoritatea competentă conform legislației landului va elibera un certificat de calificare a conducătorului auto la cerere, dacă conducătorul auto poate demonstra că deține calificări de bază dacă se consideră că este calificat inițial. Dacă au trecut mai mult de cinci ani de la obținerea calificării de bază, conducătorul auto trebuie să demonstreze că a absolvit o formare profesională continuă. [...]

(2) Cererea pentru certificatul de calificare a conducătorului auto trebuie depusă la autoritatea competentă conform legislației landului în scris sau electronic. Conducătorul auto trebuie să se prezinte personal la cererea autorității. Conducătorul auto trebuie să furnizeze următoarele informații și, la cerere, să furnizeze dovezi în acest sens:

- 1. numele de familie, prenumele, data și locul nașterii, sexul, ocupația;*
- 2. adresa de reședință;*
- 3. naționalitatea și*
- 4. actul de identitate.*

(3) La cerere trebuie anexate și următoarele documente:

1. *dovada oficială a datei și a locului nașterii;*
2. *o fotografie care îndeplinește cerințele din Anexa 8 la Ordonanța privind pașapoartele din 2007, cu modificările ulterioare;*
3. *un permis de conducere valabil în care se menționează clasa de permis de conducere relevantă pentru calificarea de bază, calificarea de bază accelerată sau formarea continuă;*
4. *o dovadă oficială a locului de reședință în Republica Federală Germania, un permis de muncă pentru spațiul UE eliberat în Republica Federală Germania sau un permis de ședere care arată că este permisă munca remunerată [...] și*
5. *în cazul în care urmează să fie luate în considerare alte măsuri de formare specială sau de perfecționare [...] și nu a fost încă înregistrată nicio înscriere în registrul de calificare profesională a conducătorului auto, o dovadă legală a îndeplinirii condițiilor respective. [...]."*

Potrivit [Guvernului federal german](#), resortisanții țărilor terțe care nu dețin cetățenia unui stat membru al UE/SEE/Elveției, dar dețin permisul de conducere UE/SEE necesar din clasa C1, C1E, C, CE, D1, D1E sau DE și pot face dovada calificării inițiale (accelerate) UE sau SEE pentru a conduce anumite vehicule pentru transportul de mărfuri sau pasageri, se pot angaja ca șoferi profesioniști dacă Agenția Federală pentru Ocuparea Forței de Muncă – BA a aprobat acordarea titlului de ședere¹⁶ necesar conform articolului 19c alineatul (1) din [Legea privind șederea](#).

Cei care nu dețin nici permisul de conducere UE sau SEE necesar, nici calificarea inițială UE/SEE (accelerată), le pot obține pe amândouă prin absolvirea a măsurilor de calificare în Germania.

În timpul participării la măsurile de calificare și al conversiei permisului de conducere, un resortisant al unei țări terțe poate fi angajat de o companie pe o altă funcție decât cea de șofer profesionist (de exemplu, în depozit), atâta timp cât le oferă acestora și posibilitatea de a obține permisul de conducere german și calificarea inițială (accelerată) necesară¹⁷. Angajarea va fi aprobată de BA dacă sunt îndeplinite condițiile impuse de art. 24a din [Ordonanța privind angajarea străinilor \(BeschV\)](#):

(1) Străinilor li se poate acorda autorizație pentru angajarea în Germania ca șofer profesionist pentru transportul rutier de mărfuri sau transportul de pasageri cu autocarul sau autobuzul.

(2) Străinilor li se poate acorda autorizație pentru angajarea la un angajator din Germania dacă:

1. *există un contract de muncă ce prevede ca străinul să participe la măsuri pentru obținerea mijloacelor necesare exercitării profesiei de șofer profesionist pentru*

¹⁶ Un titlu de ședere dă dreptul persoanelor din străinătate să intre și să locuiască în Germania. Titlurile de ședere pot fi acordate sub formă de viză, permis de ședere, carte albastră a UE, permis de stabilire sau permis de ședere permanentă UE. <https://www.make-it-in-germany.com/en/visa-residence/types/other/professional-drivers>

¹⁷ <https://www.make-it-in-germany.com/en/looking-for-foreign-professionals/entering/admission-labour-market/professional-drivers>

transportul rutier de mărfuri sau transportul de pasageri cu autocarul sau autobuzul,

- 2. condițiile de muncă pe perioada măsurilor de calificare sunt astfel concepute încât permisul de conducere și calificările cerute la punctul 1, inclusiv eliberarea documentelor necesare, pot fi obținute în termen de 15 luni,*
- 3. pentru perioada ulterioară obținerii permisului de conducere și a calificărilor există o ofertă concretă de muncă pentru angajarea în Germania ca șofer profesionist pentru transportul rutier de mărfuri sau transportul de pasageri cu autocarul sau autobuzul la același angajator și*
- 4. se dovedește că aceste persoane dețin permisul de conducere relevant în țara lor de origine pentru angajarea ca șofer profesionist.*

Autorizația se acordă pentru o perioadă de până la 15 luni. În cazuri individuale justificate, aprobarea poate fi acordată pentru o perioadă suplimentară de până la șase luni.

(3) Articolul 9 nu se aplică persoanelor care dețin un permis de ședere temporară în scopul angajării în conformitate cu subsecțiunile 1 sau 2.

Un viitor angajat al unei firme de transport poate intra în țară fără permis de conducere eliberat de UE sau SEE dacă a obținut deja calificarea inițială (accelerată) în timpul unui contract de muncă anterior într-o altă țară din UE/SEE sau Elveția și dacă această calificare este încă valabilă. Șoferii trebuie să își preschimbe permisul de conducere străin cu unul german în termen de șase luni de la înregistrarea domiciliului lor în Germania. Dacă statul emitent nu este menționat în anexa 11 la Regulamentul FeV, titularul trebuie să susțină teste teoretice și practice înainte ca permisul de conducere străin să poată fi preschimbat cu unul german. Dacă statul emitent este menționat în anexa 11 la Regulamentul FeV cu categoria de permis corespunzătoare, permisul de conducere străin al titularului poate fi adesea preschimbat fără a fi nevoie de un test sau cel puțin procedura este simplificată. În astfel de cazuri, trebuie contactată misiunea diplomatică germană responsabilă de solicitant pentru a afla ce documente sunt necesare pentru procesul de viză.¹⁸

Pe site-ul [Ambasadei Germaniei în Podgorica](#) (Munte negru), se pot găsi documentele necesare pentru a deveni șofer profesionist în cele 3 situații posibile și anume:

1. persoanele CU permis de conducere UE sau SEE și CU o calificare de bază UE sau SEE pentru șoferi profesioniști
2. persoanele FĂRĂ permis de conducere UE sau SEE și FĂRĂ calificare de bază UE sau SEE pentru șoferi profesioniști
3. persoanele care au dobândit deja calificarea de bază în timpul unui loc de muncă anterior într-o altă țară din UE / SEE , dar în mod excepțional nu dețin permis de conducere UE / SEE.

În toate cazurile, angajatorul trebuie să completeze și să semneze anumite acte.

¹⁸ <https://www.make-it-in-germany.com/en/looking-for-foreign-professionals/entering/admission-labour-market/professional-drivers>

Tot pe site-ul Ambasadei Germaniei în Podgorica, se specifică următoarele:

- Pentru a aplica pentru o viză pentru șoferii profesioniști e nevoie de o programare făcută online pe un site dedicat;
- Documentele care nu sunt emise în limba germană trebuie depuse însoțite de o traducere germană recunoscută. Acest lucru se aplică doar paginii cu date din pașaport.
- Certificatele, diplomele etc. trebuie depuse în original, cu apostilă/legalizare. Veți primi originalele înapoi după procesarea cererii dumneavoastră.
- Viza necesită aprobarea Agenției Federale pentru Ocuparea Forței de Muncă și, dacă este cazul, a autorității de imigrare relevante din Germania. Viza poate fi eliberată numai după primirea acestei aprobări.
- Timpul standard de procesare este de aproximativ două luni, dar în anumite cazuri poate dura mai mult.
- Rezervările de zbor nu sunt necesare pentru depunerea cererilor de viză – vă rugăm să rezervați doar după ce ați primit viza.
- Reprezentantul își rezervă dreptul de a solicita documente suplimentare.
- Documentele incomplete întârzie procesul și pot duce la respingere.

Potrivit art. 2 alin. 1 din [Legea privind transportul de pasageri \(PBefG\)](#), orice persoană care transportă călători cu tramvaie, cu troleibuze, cu autovehicule în servicii regulate (transport regulat de pasageri) sau cu autovehicule în servicii ocazionale (taximetrie, transport și călătorii de vacanță, transport cu autobuze și mașini închiriate), trebuie să dețină o autorizație emisă de către autoritatea desemnată de Guvernul landului.

Conform art. 48 din Regulamentul FeV, este necesar un permis suplimentar (permis de conducere pentru transportul de persoane) pentru taximetriști, pentru transportul alternativ/la cerere sau dacă șoferul deține un permis de conducere de categoria D sau D1.

ITALIA

[Decretul privind programarea fluxurilor de intrare legală în Italia a lucrătorilor străini pentru perioada 2023 - 2025](#) (cunoscut sub denumirea “*Decreto Flussi*”) introduce modificări în ceea ce privește angajarea șoferilor din afara Uniunii Europene în sectorul transportului rutier din Italia. Principalele noutăți se referă în mod special la conversia/preschimbarea permiselor de conducere străine, la Cardul de calificare al șoferului (CQC) și la condițiile contractuale pentru șoferii străini¹⁹.

Decretul stabilește că 70.720 de lucrători din afara UE pot intra în Italia cu contracte de muncă non-sezoniere; printre aceștia se numără și șoferii care practică transportul de mărfuri pentru terți. Pentru a gestiona cererile de autorizare a angajării, Ministerul de Interne a pregătit o procedură electronică de înregistrare. Companiile au

¹⁹ <https://www.onroadmag.com/autisti-stranieri-italia-decreto-flussi-2025/>

putut trimite cererile între 1 și 30 noiembrie 2024, iar ulterior, au putut trimite cererile în zilele de 5, 7 și 12 februarie 2025.

Pe lângă această etapă inițială, Decretul a prevăzut o a doua perioadă pentru depunerea cererilor: această posibilitate, rezervată lucrătorilor sezonieri, va fi disponibilă între 1 și 31 iulie 2025. Se dorește astfel reglementarea accesului lucrătorilor străini, evitând fluxurile necontrolate și garantând timpi de așteptare mai scurți pentru întreprinderile care au nevoie de personal. Transportul rutier, un sector în care cererea de șoferi depășește de ani de zile oferta disponibilă, va putea beneficia de aceste măsuri.

Decretul introduce dispoziții specifice privind valabilitatea și preschimbarea permiselor de conducere ale șoferilor străini. În special, șoferii proveniți din Albania, Algeria, Maroc, Moldova, Republica Coreea (doar pentru permisele Categoria D), Macedonia de Nord, Tunisia și Ucraina își pot preschimba permisul auto categoria CE (transport mărfuri) direct în Italia, fără a fi nevoiți să susțină examene suplimentare de conducere. Odată ce permisul italian echivalent a fost obținut, șoferul este autorizat oficial să opereze pe teritoriul național italian.

Această facilitate permite șoferilor să înceapă să lucreze mai repede decât în trecut, cu condiția ca permisul lor să fie recunoscut de legislația italiană. Posibilitatea de preschimbare simplifică integrarea pe piața muncii și reduce obstacolele birocratice, evitând ca șoferii să trebuiască să susțină noi examene de conducere înainte de a obține autorizația necesară pentru a opera pe teritoriul național.

Dacă permisul străin nu se numără printre cele preschimbabile, șoferul va trebui să urmeze [procedura standard](#) (care include, printre altele, prezentarea permisului de ședere) pentru a obține un permis de conducere emis de autoritățile italiene, susținând [examenele](#) prevăzute de lege.

Decretul introduce modificări legislației privind CQC, certificare obligatorie pentru cei care conduc vehicule destinate transportului profesional. Conform noilor dispoziții, șoferul nu trebuie să dețină CQC în momentul solicitării autorizației. Obținerea certificării poate avea loc ulterior, odată ce lucrătorul a intrat în Italia. Totodată, legislația mai prevede că șoferul se poate înscrie la cursurile de formare și poate susține examenul numai după ce a solicitat permisul de ședere.

Menționăm că la sfârșitul cursului de formare, se eliberează un certificat de participare, iar în termen de un an de la eliberarea certificatului (adică înainte de expirarea acestuia), candidatul poate depune o cerere pentru a fi admis la susținerea testelor finale. Această modificare permite companiilor de transport să finalizeze angajările fără a aștepta ca șoferii să fi obținut deja certificarea, reducând astfel timpul de integrare pe piața forței de muncă. Înainte de a începe să desfășoare activități de conducere profesională, șoferul va trebui să obțină CQC, conform legislației în vigoare.

Decretul stabilește o legătură directă între valabilitatea permisului de conducere străin și tipul de contract de muncă aplicabil șoferilor străini. Șoferii străini pot începe să lucreze în Italia folosind permisul de conducere pentru o perioadă maximă de un an. În

acest interval de timp, însă, aceștia pot fi angajați exclusiv cu contracte pe durată determinată, în conformitate cu durata de valabilitate a permisului lor de conducere.

După expirarea primului an, pentru a continua să lucreze, șoferii vor trebui să solicite preschimbarea permisului de conducere într-unul italian. Numai după îndeplinirea acestei obligații, șoferii vor putea obține un contract pe durată nedeterminată. Această dispoziție permite șoferilor să intre rapid pe piața muncii italiene și să își exercite profesia fără așteptări îndelungate. În același timp, le impune obligația de a-și regulariza situația într-o perioadă stabilită, garantând că toți șoferii cu drept de ședere de lungă durată se conformează normelor italiene.

Alte surse utile documentării:

<https://prefettura.interno.gov.it/it/prefetture/spezia/decreto-flussi-2023-2025>

<https://www.patente.it/normativa/circolare-ministero-interno-24-10-2024-n-9032-lavoratori-stranieri?idc=4913>

<https://www.mit.gov.it/conversione-patente-estera>

<https://motorizzazioneroma.eu/item.php?catid=2&itemid=4633>

<https://www.studiovenos.it/2023/02/decreto-flussi-2023/>

<https://www.gigantidellastrada.it/decreto-flussi-2025-nuove-regole-per-lassunzione-di-autisti-stranieri-nel-trasporto-merci-patenti-cqc-e-contratti/>

POLONIA

[Legea din 20 martie 2025 privind condițiile de angajare a muncitorilor străini pe teritoriul Poloniei](#) prevede următoarele:

Art. 4 alin. (2). Entitatea care angajează un străin solicită acestuia să prezinte, înainte de începerea activității, un document valabil care să îi permită șederea pe teritoriul Republicii Polone.

Art. 4 alin. (4) Entitatea care angajează un străin păstrează copii ale documentelor care îi permit acestuia să rămână pe teritoriul Republicii Polone pe întreaga durată a angajării străinului și pe perioada menționată la alineatul (6).

Art. 8 alin. (1) Permisul de muncă se eliberează la cererea entității care încredințează munca străinului.

Art. 10 alin. (1) Entitatea care angajează un străin achită o taxă pentru fiecare cerere de eliberare a permisului de muncă.

Art. 15. Permisul de muncă se eliberează pe o perioadă determinată, de maximum 3 ani.

Art. 26 alin. (1) Un permis de muncă pentru un străin angajat de o entitate poloneză care încredințează muncă unui străin se eliberează de către voievodul competent pentru

sediul sau locul de reședință permanentă al entității poloneze care încredințează muncă unui străin.

Art. 29 alin. (1) Permisivitatea de muncă pentru un străin angajat de o entitate poloneză este eliberată de voivodul competent în funcție de sediul sau locul de reședință permanentă al entității poloneze care angajează străinul.

Art. 29 alin. (2) Lista care specifică grupele de profesii în care există deficit de personal este creată pe baza cercetărilor, analizelor și evaluărilor privind nevoile pieței naționale a muncii, inclusiv pe baza monitorizării profesiilor deficitare și excedentare la nivel național, efectuată de ministrul responsabil cu afacerile muncii, în cooperare cu oficiile provinciale și districtuale pentru ocuparea forței de muncă.

Art. 30 alin. (1) Permisul de muncă pentru un străin angajat de o entitate poloneză se eliberează dacă:

1) străinul va presta muncă în baza unui contract cu entitatea poloneză care îl angajează;

2) remunerația străinului nu este mai mică decât:

a) remunerația angajaților care desfășoară o muncă de natură comparabilă sau ocupă un post comparabil și

b) remunerația minimă pentru muncă, menționată în prevederile privind remunerația minimă pentru muncă;

3) durata programului de lucru nu va fi mai mică de 1/4 din programul de lucru cu normă întreagă și nu va fi mai mare decât programul de lucru cu normă întreagă.

Art. 31 alin. (3) Prefectul, la cererea justificată a directorului oficiului județean pentru ocuparea forței de muncă, după obținerea avizului favorabil al consiliului județean pentru piața muncii, poate stabili lista profesiilor pentru care se refuză eliberarea permisului de muncă pentru străini din cauza situației dificile de pe piața muncii locală, care justifică limitarea posibilității de angajare a străinilor pe teritoriul județului.

Art. 61 alin. (1) Entitatea poloneză care angajează un străin depune, prin intermediul sistemului informatic menționat la art. 26 alin. 1 lit. b din Legea din 20 martie 2025 privind piața muncii și serviciile de ocupare a forței de muncă, o declarație privind angajarea unui străin. [...]

Art. 65 alin. (1) Prefectul competent în funcție de sediul sau locul de reședință permanentă al entității poloneze care încredințează munca unui străin sau - în cazul prevăzut la art. 62 alin. 2 - în funcție de locul de desfășurare a activității economice a entității poloneze care angajează străinul, refuză înregistrarea declarației de angajare a străinului în registrul declarațiilor, dacă:

1) remunerația străinului este mai mică decât:

a) remunerația angajaților care desfășoară o activitate comparabilă sau ocupă un post comparabil și

b) remunerația minimă pentru muncă, menționată în dispozițiile privind remunerația minimă pentru muncă [...]

5) în anul calendaristic respectiv s-a depășit limita în vigoare a declarațiilor privind încredințarea muncii unui străin, menționată la alineatul (2).

Art. 65 alin. (2) Consiliul de Miniștri poate stabili, prin regulament, numărul maxim (limitele) declarațiilor de angajare a unui străin care pot fi înregistrate în registrul declarațiilor într-un anumit an calendaristic, în cazul în care acest lucru este necesar din motive de amenințare la adresa securității statului și a ordinii publice sau din cauza riscului că un număr mare de declarații privind încredințarea unui loc de muncă unui străin va îngreuna angajarea cetățenilor polonezi [...]

Referitor la permisele de conducere acceptate în Polonia, potrivit [autorităților poloneze](#), nu se poate schimba un permis de conducere internațional (unul emis în afara UE/SEE/Elveției) cu un permis de conducere polonez, iar dacă permisul de conducere nu respectă modelul specificat în Convenția de la Geneva sau în Convenția de la Viena, șoferul trebuie să promoveze partea teoretică a examenului.

Art. 11 din [Legea din 5 ianuarie 2011 privind șoferii de vehicule](#) prevede următoarele:

1. Permisul de conducere se eliberează unei persoane care:

1) a împlinit vârsta minimă necesară pentru a conduce un vehicul din categoria relevantă;

2) a obținut o decizie:

a) medicală privind absența contraindicațiilor de sănătate pentru conducerea unui vehicul,

b) psihologică privind absența contraindicațiilor psihologice pentru conducerea unui vehicul - nu se aplică permiselor de conducere din categoriile AM, A1, A2, A, B1, B, B+E sau T;

3) a absolvit cursurile de pregătire necesare pentru obținerea permisului de conducere pentru o anumită categorie;

4) a promovat examenul de stat necesar pentru obținerea permisului de conducere din categoria corespunzătoare;

5) fiind avertizată cu privire la răspunderea penală pentru depunerea de mărturie mincinoasă sau tăinuirea adevărului, declară că domiciliul său se află pe teritoriul Republicii Polone, cu condiția ca:

a) să locuiască pe teritoriul Republicii Polone cel puțin 185 de zile în fiecare an calendaristic:

- datorită legăturilor sale personale și profesionale, sau*
- cu intenția de a locui permanent exclusiv datorită legăturilor sale personale, sau*

b) să locuiască în mod regulat pe teritoriul Republicii Polone datorită legăturilor sale personale și, în același timp, ca datorită legăturilor sale profesionale să locuiască succesiv în cel puțin două state membre ale Uniunii Europene, sau

c) să locuiască neregulamentar pe teritoriul Republicii Polone datorită legăturilor sale personale, deoarece se află într-un alt stat membru al Uniunii Europene pentru a îndeplini o sarcină cu o durată determinată, sau

d) să locuiască pe teritoriul unei alte țări datorită studiilor sau școlarizării efectuate în țara respectivă;”

6) fiind avertizată cu privire la răspunderea penală pentru depunerea de mărturie mincinoasă sau tăinuirea adevărului, declară că:

a) nu i-a fost interzisă conducerea de autovehicule printr-o hotărâre judecătorească definitivă,

b) nu are permisul de conducere suspendat sau permisul de conducere a tramvaielor,

c) nu are permisul de conducere retras. [...]

4. Condiție suplimentară pentru eliberarea permisului de conducere:

1) categoria C1, C, D1 sau D - reprezintă îndeplinirea cerințelor menționate la paragraful 1, punctele 3 și 4, specificate pentru permisul de conducere din categoria B;

2) categoriile B+E, C1+E, C+E, D1+E sau D+E - reprezintă respectarea cerințelor menționate la alineatul 1, punctele 3 și 4, specificate pentru permisele de conducere din categoriile B, C1, C, D1 sau respectiv D.

În materie de permise de conducere, pe lângă prevederile Legii din 5 ianuarie 2011 privind șoferii de vehicule, se mai aplică și prevederile [Ordonanței Ministrului Infrastructurii și Construcțiilor din 24 februarie 2016 privind eliberarea documentelor care atestă dreptul de a conduce vehicule](#).

Referitor la cerințele pentru a putea lucra ca șofer profesionist în transportul rutier în Polonia, art. 39a din [Legea din 6 septembrie 2001 privind transportul rutier](#) stabilește cerințele pentru șoferii care efectuează transport rutier (aceștia trebuie să aibă permis de conducere corespunzător clasei de autovehicul, licențe pentru efectuarea de transport rutier de mărfuri, de persoane, cu taxiul, deținerea unei calificări inițiale accelerate, finalizarea instruirii periodice, nu are contraindicații medicale sau psihologice pentru a lucra ca șofer).

Art. 39aa din Legea din 6 septembrie 2001 stabilește în ce centre/școli se pot instrui persoanele care intenționează să efectueze transport rutier sau care efectuează transport rutier în calitate de șoferi.

Art. 39b din aceeași lege se referă la obținerea calificărilor de șofer care efectuează transport rutier și prevede următoarele:

1. Calificarea poate fi obținută de o persoană care are un profil de șofer profesionist, așa cum se menționează la art. 2, explicația termenilor, punctul 4 din Legea din 5 ianuarie 2011 privind șoferii de vehicule, denumită în continuare „profilul de șofer profesionist”²⁰, care nu are contraindicații medicale sau psihologice pentru a lucra ca șofer și care:

1) s-a familiarizat cu programul de calificare corespunzător;

2) pe teritoriul Republicii Polone:

a) locuiește cel puțin 185 de zile pe an datorită unor legături personale sau profesionale, sau

b) a studiat timp de cel puțin șase luni și prezintă o adeverință care confirmă acest fapt, sau

3) nu este cetățean al unui stat membru al Uniunii Europene și intenționează să presteze servicii de transport în numele unei entități cu sediul pe teritoriul Republicii Polone.

1a. În cazul candidaților la școală și al elevilor școlii care oferă formare profesională pentru o meserie pentru care baza curriculară a formării profesionale în învățământul profesional [...] prevede pregătirea pentru obținerea calificării necesare pentru a exercita profesia de șofer și a abilităților de conducere a unui vehicul motorizat, îndeplinirea cerinței de a nu exista contraindicații medicale și psihologice pentru exercitarea profesiei de șofer, menționată la alin. 1, se face și pe baza unui certificat medical menționat la art. 79, a cererii de reexaminare alin. 2 din Legea din 5 ianuarie 2011 privind conducătorii de vehicule și pe baza unui certificat psihologic menționat la art. 84, a certificatului psihologic și a cererii de reexaminare alin. 1 din Legea din 5 ianuarie 2011 privind conducătorii de vehicule.

1b. În cazul candidaților la cursul de calificare profesională și al participanților la cursul de calificare profesională, în ceea ce privește calificarea specifică profesiei, pentru care baza curriculară a formării profesionale în învățământul profesional, menționată în dispozițiile adoptate în temeiul articolului 46 din Regulamentul privind formarea și clasificarea profesiilor în învățământul profesional, alineatul 1 din Legea din 14 decembrie 2016 – Dreptul educației, prevede pregătirea pentru obținerea calificării pentru a exercita profesia de șofer și abilitatea de a conduce un vehicul motorizat, îndeplinirea cerinței de a nu exista contraindicații medicale și psihologice pentru a exercita profesia de șofer, menționată la alineatul (1), se face, de asemenea, pe baza unui certificat medical, menționat la art. 79 certificat medical, cererea de reexaminare alineatul (2) din Legea din 5 ianuarie 2011 privind conducătorii auto, precum și pe baza avizului psihologic menționat la articolul 84 aviz psihologic și cererea de reexaminare alineatul (1) din Legea din 5 ianuarie 2011 privind conducătorii auto.

²⁰ profilul șoferului profesionist – trebuie înțeles ca fiind un set de date care identifică și descriu persoana care solicită înscrierea în permisul de conducere a codului 95, eliberarea certificatului de calificare profesională și a cardului de calificare a șoferului, conținând informații despre efectuarea examenelor medicale și psihologice, creat, pus la dispoziție, actualizat și arhivat în sistemul informatic.

2. Șoferul este obligat să obțină calificări corespunzătoare autovehiculului cu care intenționează să efectueze transport rutier, în cadrul blocurilor de program specificate corespunzător categoriei permisului de conducere:

1) C1, C1 + E, C și C + E;

2) D1, D1 + E, D și D + E.

3. Calificarea include cursuri teoretice și practice și teste de calificare.

[Capitolul 2](#) - Principii de organizare și efectuare a transportului rutier din [Legea din 6 septembrie 2001 privind transportul rutier](#) conține prevederi cu privire la licențele pentru efectuarea de transport rutier, după cum urmează:

Art. 5. **Autorizație pentru exercitarea profesiei de transportator rutier** - începerea și desfășurarea transportului rutier, cu excepția articolului 5b, necesită obținerea unei autorizații pentru desfășurarea profesiei de transportator rutier, în conformitate cu normele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

Art. 5a. **Licență comunitară pentru transport rutier internațional** - începerea și efectuarea transportului rutier internațional necesită obținerea unei licențe comunitare corespunzătoare, în conformitate cu principiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 și în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;

Art. 5b. **Licență pentru efectuarea de transport rutier intern în domeniul transportului de pasageri și intermediarii în transportul de mărfuri** - începerea și efectuarea transportului rutier național în domeniul transportului de persoane cu autoturismul, cu un autovehicul destinat transportului a peste 7 și nu mai mult de 9 persoane, inclusiv șoferul sau cu taxiul necesită obținerea unei licențe corespunzătoare. Începerea și efectuarea transportului rutier în domeniul intermediarii transportului de bunuri sau de persoane necesită o licență corespunzătoare. Condițiile pentru acordarea acestor licențe sunt prevăzute la art. 5c;

Art. 6. **Licență pentru efectuarea transportului rutier intern în domeniul transportului de pasageri cu taxiul.**

Referitor la transportul de persoane (taxi sau ridesharing), [Legea din 26 mai 2023](#) a modificat [Legea din 6 septembrie 2001 privind transportul rutier](#) și a introdus o prevedere suplimentară - articolul 27e, conform căruia persoanele care furnizează servicii de transport de pasageri (taxi sau ridesharing) sunt obligate să dețină un permis de conducere polonez. Prin urmare, va fi necesară preschimbarea permisului de conducere cu unul polonez de către persoanele care furnizează servicii de transport de pasageri. Cu toate acestea, trebuie reținut că puteți solicita preschimbarea unui permis de conducere străin cu unul polonez numai după 6 luni de ședere în Polonia.²¹ Noua

²¹ <https://ad-adwokat.pl/materialy-prawne/wymiana-zagranicznego-prawa-jazdy>

măsură care a intrat în vigoare în iunie 2024 a dus la scăderea numărului de șoferi care transportau persoane prin intermediul aplicațiilor de ridesharing.²²

SPANIA

În [Ghidul privind procedurile administrative pentru șoferii din țări terțe care lucrează ca șoferi profesioniști pentru companiile de transport](#), se precizează următoarele:

Deficitul de șoferi profesioniști este o realitate în întreaga Europă. Companiile din țara noastră, confruntate cu deficitul de șoferi profesioniști din Europa, sunt nevoite să recruteze șoferi din alte țări, oferindu-le asistență în gestionarea și procesarea permiselor de ședere și de muncă, în formare și în schimbul permiselor de conducere profesionale. Acest lucru necesită numeroase proceduri birocratice, deoarece angajarea pentru anumite profesii - cum ar fi șoferii de autobuz sau de camion - în Spania necesită un Certificat de competențe profesionale (CCP), împreună cu un permis de conducere pentru aceste vehicule. Această calificare, conform reglementărilor sectoriale, poate fi obținută doar în Spania, astfel încât companiile care doresc să angajeze șoferi străini trebuie să garanteze respectarea a două tipuri de cerințe: cele comune angajării lucrătorilor străini în cadrul reglementărilor privind imigrația și cerința suplimentară de a obține anumite calificări ca o condiție esențială pentru îndeplinirea unor locuri de muncă precum cea de șoferi de transport terestru.

Toate aceste etape complică angajarea șoferilor, putând dura până la un an din momentul în care o companie angajează un lucrător în țara sa de origine până când acesta începe să lucreze ca șofer în țara noastră. Această preocupare a fost transmisă administrațiilor publice de către asociațiile de transport și principalele companii de transport din țara noastră, atât pentru mărfuri, cât și pentru pasageri, care caută soluții.

Ca răspuns la toate acestea, a fost creată o Comisie Interministerială, care a dus la un acord de colaborare interministerială între Ministerul Incluziunii, Securității Sociale și Migrației, Ministerul Transporturilor, Mobilității și Agendei Urbane și Ministerul de Interne, privind procesarea autorizațiilor pentru resortisanții țărilor terțe care doresc să lucreze în sectorul transporturilor din Spania.

Acordul interministerial are ca scop angajarea de cetățeni străini din țări din afara Uniunii Europene și a Spațiului Economic European ca șoferi profesioniști în sectorul transporturilor terestre, care se află în țara lor de origine sau nu dețin permis de ședere în Spania.

La 15 noiembrie 2023, Ministerul Incluziunii, Securității Socialei și Migrației, Ministerul Transporturilor, Mobilității și Agendei Urbane și Ministerul de Interne au încheiat un [acord de colaborare interministerială privind procesarea autorizațiilor pentru](#)

²² <https://www.pulshr.pl/prawo-pracy/nowe-przepisy-juz-dzialaja-liczba-kierowcow-zmniejszyla-sie%2C106517.html>

cetățenii din țări terțe (din afara UE și a SEE) care doresc să lucreze ca șoferi profesioniști în sectorul transporturilor terestru din Spania. Acest acord încheiat pentru o perioadă de trei ani, putând fi prelungit cu încă trei ani, prin acordul expres al părților, prevede următoarele:

Angajarea în anumite profesii - cum ar fi șoferii de autobuz sau de camion - necesită în Spania obținerea unui certificat de competență profesională împreună cu permisul de conducere pentru aceste vehicule. Această calificare, în conformitate cu reglementările din sector, poate fi obținută numai în Spania. Prin urmare, întreprinderile care doresc să angajeze șoferi străini trebuie să asigure respectarea a două tipuri de cerințe: cele comune pentru angajarea lucrătorilor străini în cadrul reglementărilor privind străinii și cerința suplimentară de a obține anumite calificări ca o condiție esențială pentru a putea exercita profesii precum cea de șofer de transport terestru. (p. 2)

Documente specifice asociate profesiei de șofer de transport rutier

Cetățenii străini care doresc să lucreze ca șoferi în Spania trebuie să fie în posesia următoarelor documente:

a) **Certificat de competențe profesionale**, care atestă calificarea inițială a conducătorului auto (CCP inițial), în conformitate cu Decretul regal 284/2021 din 20 aprilie, care reglementează calificarea inițială și formarea continuă a conducătorilor auto ai anumitor vehicule utilizate pentru transportul rutier [...]. Acest decret regal prevede că respectiva calificare inițială trebuie să fie obținută în statul membru în care conducătorul auto, resortisant al unui stat comunitar, își are reședința obișnuită sau, în cazul resortisanților unei țări terțe, în statul membru în care este stabilită întreprinderea sau în care i s-a eliberat un permis de muncă.

Conducătorii auto care dețin un permis din clasa D sau C eliberat înainte de 11 septembrie 2008, respectiv 2009, sunt scutiți de CCP inițial.

Cei care au obținut calificarea de tehnician în conducerea vehiculelor de transport rutier, stabilită prin Decretul regal 555/2012, din 23 martie, nu sunt obligați să urmeze cursurile și examenele prevăzute pentru obținerea certificatului de aptitudini profesionale care acreditează calificarea inițială reglementată în prezentul decret regal, cărora Direcția Generală de Transport Terestru a Ministerului Transporturilor, Mobilității și Agendei Urbane sau, după caz, organismul competent al comunităților autonome cărora statul le-a delegat această competență, eliberează direct acest certificat, atât pentru transportul de mărfuri, cât și pentru cel de persoane, în modalitatea sa obișnuită, în conformitate cu a doua dispoziție suplimentară a Decretului regal 284/2021 din 20 aprilie, care reglementează calificarea inițială și formarea continuă a conducătorilor anumitor vehicule utilizate pentru transportul rutier.

b) **Permis de conducere de tip C sau D (după caz)**. Străinul poate conduce în Spania timp de șase luni cu permisul de conducere din țara de origine, cu condiția ca acesta să

fie valabil, să aibă vârsta legală necesară pentru a conduce în țara noastră și să fie unul dintre următoarele permise

i) Ale cetățenilor altor țări care sunt eliberate în conformitate cu anexa 9 la Convenția internațională de la Geneva din 19 septembrie 1949 privind circulația rutieră sau cu anexa 6 la Convenția internațională de la Viena din 8 noiembrie 1968 privind circulația rutieră sau care diferă de aceste modele numai prin adăugarea sau eliminarea unor rubrici neesențiale.

ii) Ale cetățenilor altor țări care sunt redactate în limba spaniolă sau sunt însoțite de o traducere oficială. [...]

iii) Permisele internaționale eliberate în străinătate în conformitate cu modelul din anexa 10 la Convenția internațională de la Geneva din 19 septembrie 1949 privind circulația rutieră sau în conformitate cu modelele din anexa E la Convenția internațională de la Paris din 24 aprilie 1926 privind circulația automobilelor sau din anexa 7 la Convenția internațională de la Viena din 8 noiembrie 1968, privind circulația rutieră, în cazul națiunilor care au aderat la aceste convenții și care nu au semnat sau nu au aderat la Convenția de la Geneva.

iv) Cele recunoscute în convenții internaționale multilaterale și bilaterale speciale la care Spania este parte și în condițiile indicate în acestea.

După expirarea termenului de șase luni, permisele de origine își vor pierde valabilitatea, fiind necesară schimbarea lor cu un permis spaniol [...]

Cererea de schimbare a permisului de conducere trebuie adresată [Direcției Provinciale de Trafic](#) corespunzătoare, prin procedura generală de solicitare de către persoana interesată.

În cazul în care cererea [de schimbare a permisului de conducere] este depusă de companii de transport cu sediul în Spania, aceasta poate fi prezentată prin procedura specifică creată în acest scop pe site-ul electronic al [Direcției Generale de Trafic](#).²³

Accreditarea statutului de rezident pentru a solicita schimbarea permisului se poate face prin prezentarea hotărârii care acordă dreptul de ședere în Spania.

c) *Autorizație de muncă.* Situația administrativă legală în Spania (cu un document național de identitate asociat) este indispensabilă pentru a se putea înscrie la cursul de

²³ Potrivit [Direcției Generale de Trafic din Spania](#), dacă permisul de conducere nu este emis de UE, SEE și nu apare pe lista țărilor cu care Spania a încheiat un acord în acest domeniu, permisul nu poate fi preschimbat, iar șoferul va trebui să obțină un permis spaniol. În cazul șoferilor profesioniști care lucrează pentru o companie de transport sau urmează să fie angajași de una, se poate accelera procesul de schimbare a permisului între țări cu și fără acord, dacă compania însăși gestionează direct cazul.

formare CCP și pentru a putea fi angajat în Spania²⁴. În acest sens, se vor aplica prevederile din clauzele următoare.

Cerințe pentru a putea solicita autorizarea prin intermediul prezentului acord.

- *Aplicarea prezentului acord va impune, în oricare dintre opțiunile prevăzute, deținerea următoarelor documente:*
 - *Pașaport valabil sau titlu de călătorie, recunoscut ca fiind valabil în Spania, cu o valabilitate minimă de 6 luni.*
 - *Deținerea unui contract cu o companie din sectorul transportului terestru, condiționat de obținerea CCP, a cărui valabilitate va fi condiționată de obținerea de către lucrător a permisului de ședere și de muncă corespunzător.*
- *Persoana trebuie:*
 - *să dispună de mijloace financiare suficiente pentru a acoperi cheltuielile de ședere și de plată a procedurilor asociate obținerii CCP și schimbului permisului. Aceste mijloace pot fi furnizate de companie sau pot proveni din venituri proprii.*
 - *să dispună de o asigurare de sănătate publică sau privată încheiată cu o companie de asigurări autorizată să opereze în Spania.*
 - *să aibă un certificat care să ateste că nu are antecedente penale în Spania și în țările de reședință anterioare în ultimii cinci ani pentru infracțiuni prevăzute în legislația spaniolă, cu excepția cazurilor în care șederea este mai mică de șase luni.*
 - *să aibă un certificat care să ateste că nu suferă de niciuna dintre bolile care pot avea repercusiuni grave asupra sănătății publice, în conformitate cu prevederile Regulamentului sanitar internațional din 2005, cu excepția cazurilor în care șederea este mai scurtă de șase luni.*
- *(sunt necesare) Informații clare și accesibile cu privire la condițiile de angajare: angajatorul va furniza informații clare și accesibile cu privire la formalitățile care trebuie îndeplinite în Spania pentru a-și putea exercita profesia, precum și cu privire la condițiile de angajare în Spania.*

Obținerea autorizației și angajarea lucrătorilor.

Pentru angajarea persoanelor străine care nu dețin în prealabil un CCP valabil în Spania și care nu sunt rezidente în Spania la momentul depunerii cererii, sunt stabilite patru modalități de obținere a autorizației:

1. *În cazurile exceptate de la CCP inițial, se poate solicita o autorizație de ședere și muncă pentru persoane angajate ca salariați;*

²⁴ Mai multe informații despre procedura de angajare în Spania a cetățenilor din afara UE: https://home-affairs.ec.europa.eu/policies/migration-and-asylum/eu-immigration-portal/employed-worker-spain_en?prefLang=ro

2. *Persoanele care nu au locuit anterior în Spania și trebuie să obțină CAP trebuie să înceapă procedura solicitând un permis de ședere ca studenți, cu scopul de a obține CCP și schimbarea permisului de conducere;*
3. *Persoanele care se află în situație ilegală în Spania de cel puțin doi ani și care doresc să lucreze ca șoferi de transport terestru pot depune cererea prin intermediul procedurii de stabilire pentru formare;*
4. *Șoferii angajați prin programe de migrație circulară, care lucrează maximum 9 luni pe an, pot fi angajați prin gestionarea colectivă a angajărilor la origine.*

Ghidul (menționat la începutul secțiunii) privind procedurile administrative pentru șoferii din țări terțe care lucrează ca șoferi profesioniști pentru companiile de transport descrie în detaliu fiecare situație în parte.

ȚĂRILE DE JOS

[Preschimbarea permisului de conducere străin](#) cu un document similar în Țările de Jos, se realizează cu îndeplinirea următoarelor condiții:

- solicitantul deține un permis de conducere valabil în UE sau AELS (Asociația Europeană a Liberului Schimb) sau într-o țară cu care Țările de Jos dețin un [acord](#);
- solicitantul este înscris în Baza de date cu caracter personal (BRP);
- solicitantul deține un act de identitate sau de ședere valabil;
- în cazul în care solicitantul nu îndeplinește niciuna dintre condițiile de mai sus, trebuie avute în vedere următoarele 3 aspecte: preschimbarea permisului de conducere nu este posibilă în perioada premergătoare obținerii permisului de ședere; solicitantul este [cetățean turc](#) și se află în Țările de Jos în baza Acordului de asociere dintre UE și Turcia, cunoscut ca și Acordul de la Ankara (1963); solicitantul este [cetățean ucrainian](#) și beneficiază de protecție temporară în conformitate cu prevederile Directivei privind protecția temporară (2001/55 CE).

Lucrătorii expați înalt calificați, care beneficiază de prevederile unei [scheme speciale de impozitare](#) a veniturilor din salarii (de 30%), au dreptul de a-și preschimba permisul de conducere, indiferent de țara de proveniență, cu îndeplinirea următoarelor condiții:

- solicitantul deține un permis de conducere valabil;
- solicitantul a locuit 185 de zile în țara unde și-a obținut permisul de conducere.

În vederea obținerii acestei facilități, solicitantul trebuie să obțină o decizie din partea autorităților fiscale cu privire la plata impozitului pe venit.

În cazul în care solicitantul nu îndeplinește niciuna dintre condițiile de mai sus, atunci trebuie să susțină un o testare a cunoștințelor teoretice și practice în vederea obținerii unui permis de conducere emis de autoritățile olandeze.

Potrivit [informațiilor oficiale](#), șoferii profesioniști care conduc autovehicule în Țările de Jos trebuie să aibă inserat un Cod 95 (aferent Certificatului de competență

profesională- CPC) ca indicativ pe permisul de conducere. Codul este necesar pentru fiecare categorie de vehicule. Acest cod este obligatoriu pentru conducerea profesionistă a unui vehicul pentru care este necesar un permis de conducere C1(E), C(E), D1(E) sau D(E). Codul este valabil 5 ani și poate fi prelungit în urma unei instruirii suplimentare.

Menționăm că șoferii de camion din afara Uniunii Europene pot lucra ca șoferi pentru o companie de transport olandeză în baza eliberării certificatului profesional. Angajatorul olandez (firma de transport) solicită certificatul profesional pentru șoferul în cauză la [NIWO](#) (Autoritatea de licențiere pentru transportul rutier național și internațional). Compania de transport trebuie să dețină un permis Euro valabil (licență comunitară), emis de NIWO.

În vederea obținerii certificatului de competență profesională, șoferii trebuie să fi promovat examenele și testele necesare²⁵.

Compania de transport, care solicită eliberarea certificatului pentru șoferii săi proveniți din zona non-UE, trebuie să prezinte următoarele documente:

- copie a [permisului combinat de sedere și muncă \(GVVA\)](#);
- copie a pașaportului valabil;
- copie a unui permis de conducere olandez valabil de tip C cu codul 95 sau a unui permis de conducere valabil;
- extras de înregistrare în Baza de date cu caracter personal (BRP);
- contractul de muncă încheiat între șofer și compania de transport.

NIWO stabilește perioada de valabilitate a certificatului. Menționăm că data de expirare a certificatului este dată de expirarea primului document de mai jos:

- permisul de conducere C;
- codul 95;
- pașaportul;
- autorizația companiei de transport;
- dreptul de sedere și muncă.

Potrivit [informațiilor oficiale](#), șoferii străini, care sunt detașați la o firmă olandeză din cadrul unei firme al cărui sediu este înregistrat pe teritoriul Uniunii Europene, Liechtenstein, Norvegia sau Islanda, beneficiază de următoarele condiții de muncă în Olanda: [salariu minim pe economie](#), [reguli pentru orele de muncă și de odihnă](#), [condiții de muncă pentru angajați](#), [tratament egal și plată](#), [un număr minim de zile de concediu](#). Beneficiile enumerate mai sus nu se aplică persoanelor fizice autorizate.

Biroul Central pentru licențe ([CBR](#)) este responsabil pentru eliberarea certificatelor auto profesionale iar autoritatea de supraveghere în domeniul auto este [Inspectoratul pentru Mediu și Transporturi](#) (ILT).

²⁵ <https://www.cbr.nl/nl/beroepsexamens/code-95/nl>

SURSE SUPLIMENTARE DE INFORMARE

<https://www.etf-europe.org/wp-content/uploads/2025/04/REPORT-Widespread-Exploitation-in-the-EU-Road-Transport-Industry.pdf>

AUSTRIA

[Legea privind transportul de mărfuri](#) (1995), articolele 19- 19d;

[Legea privind transportul rutier cu autovehicule](#), articolele 44a- 44d;

[Legea privind transportul ocazional](#), articolele, 14a- 14d;

[Ordonanța privind calificarea de bază și formarea profesională continuă – șoferi profesioniști](#);

[Directiva \(UE\) 2022/2561](#) privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor anumitor vehicule cu motor pentru transportul de mărfuri sau pasageri.

GERMANIA

<https://www.make-it-in-germany.com/en/looking-for-foreign-professionals/entering/admission-labour-market/professional-drivers>

<https://www.make-it-in-germany.com/en/visa-residence/types/other/professional-drivers>

<https://prag.diplo.de/cz-de/service/05-visaeinreise/2646848-2646848>

ESTONIA

<https://www.eesti.ee/eraisik/en/artikkel/doing-business/occupational-environment-and-personnel/recruitment-from-abroad>

ITALIA

<https://prefettura.interno.gov.it/it/prefetture/spezia/decreto-flussi-2023-2025>

<https://www.patente.it/normativa/circolare-ministero-interno-24-10-2024-n-9032-lavoratori-stranieri?idc=4913>

<https://www.mit.gov.it/conversione-patente-estera>

<https://motorizzazioneroma.eu/item.php?catid=2&itemid=4633>

<https://www.studiovenos.it/2023/02/decreto-flussi-2023/>

<https://www.gigantidellastrada.it/decreto-flussi-2025-nuove-regole-per-lassunzione-di-autisti-stranieri-nel-trasporto-merci-patenti-cqc-e-contratti/>

POLONIA

https://home-affairs.ec.europa.eu/policies/migration-and-asylum/eu-immigration-portal/employed-worker-poland_en

<https://truckmobility-info.com/non-eu-carriers-posting-drivers-to-poland/>

ȚĂRILE DE JOS

<https://business.gov.nl/international/international-transport/new-rules-for-international-transport-and-drivers/>