

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

**IMPOZITAREA
IMOBILELOR ȘI A
VEHICULELOR ÎN
STATELE MEMBRE ALE
UNIUNII EUROPENE**

studiu documentar

februarie 2026

Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa:

<http://www.cdep.ro/pls/dic/site2015.page?den=dsdl-home1>

Documentare și sinteză: Dan Alexandreanu,

Consilier parlamentar - Direcția studii și documentare legislativă

Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București

Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1349, camera 5070

E-mail: doc@cdep.ro

CUPRINS

INTRODUCERE	4
ASPECTE COMPARATIVE	5
AUSTRIA.....	5
BELGIA	6
BULGARIA.....	7
CEHIA	8
CIPRU	9
CROAȚIA	10
DANEMARCA	11
ESTONIA.....	12
FINLANDA	13
FRANȚA.....	14
GERMANIA	15
GRECIA.....	16
ITALIA	17
IRLANDA	18
LITUANIA.....	19
LETONIA.....	20
LUXEMBURS.....	21
MALTA.....	21
POLONIA	23
PORTUGALIA.....	24
SLOVACIA	25
SLOVENIA	25
SPANIA	26
Țările de Jos.....	27
SUEDIA.....	28
UNGARIA.....	29
WEBOGRAFIE	31

INTRODUCERE

Impozitarea proprietăților imobiliare și a vehiculelor în Uniunea Europeană nu este armonizată la nivel central, ceea ce înseamnă că fiecare stat membru își stabilește propria legislație, cotele și metodele de calcul. Totuși, tendința generală în 2025-2026 este de a impozita suplimentar proprietățile de lux și vehiculele poluante, în timp ce se oferă stimulente pentru eficiență energetică.

1. Impozitarea locuințelor (clădiri rezidențiale)

Majoritatea statelor UE aplică un impozit anual bazat fie pe *valoarea cadastrală*, fie pe *suprafața utilă*. Câteva exemple în acest sens se prezintă astfel:

stat membru	metoda de calcul / cotă	observații (2025-2026)
Grecia (ENFIA)	2 - 16,20 euro/m ²	reduceri de până la 20% dacă locuința este asigurată.
Italia (IMU)	0,76% - 1,06%	locuința principală este adesea scutită (cu excepția celor de lux).
Franța (TFPB)	variabilă	ratele pot ajunge la 1,5% din valoarea locativă cadastrală.
Polonia	sumă fixă pe m ²	plafonată anual de Ministerul Finanțelor (1,15 PLN/m ²).
Germania	valoare unitară × rată locală	reformă majoră în 2025 pentru reevaluarea proprietăților.

O serie de state (Malta, Cipru) nu au un impozit anual recurent pe proprietate pentru rezidențe principale sau au praguri de scutire foarte ridicate.

2. Impozitarea vehiculelor (autoturisme)

Impozitarea auto în UE se împarte în două categorii: *taxa de înmatriculare* (se achită o singură dată) și *taxa anuală* (impozit/vinietă).

- *taxarea pe emisii CO₂* - Aproape toate statele (Germania, Franța, Olanda) folosesc emisiile de dioxid de carbon ca factor principal de calcul.

- *mașini electrice* - Deși anterior erau scutite, state precum România sau Belgia încep să introducă taxe fixe pentru vehiculele electrice pentru a compensa pierderile din taxele pe combustibil.

3. Legislația relevantă

- [Directiva 112/2006](#) - Reglementează cota de TVA aplicată la achiziția de case noi și mașini (variind între 17% în Luxemburg și 27% în Ungaria).
- [Pachetul "Fit for 55"](#) - Influențează statele să mărească taxele pentru vehiculele cu combustie internă pentru a atinge neutralitatea climatică.

ASPECTE COMPARATIVE

AUSTRIA

În Austria, sistemul de impozitare pentru case și mașini este unul dintre cele mai riguroase din UE, fiind axat pe protecția mediului (pentru vehicule) și pe valori administrative specifice (pentru locuințe).

Impozitarea locuințelor

Austria nu aplică un impozit pe baza valorii de piață actuale, ci pe baza unei valori administrative numită *valoare unitară*, care este semnificativ mai mică decât prețul real¹.

- **cota de impozitare** - Baza este de 0,1% - 0,2% din valoarea unitară. Aceasta este apoi multiplicată cu un coeficient stabilit de fiecare municipalitate, care poate ajunge până la 500%. În practică, impozitul anual este aproximativ 1% din valoarea administrativă a proprietății.

- **taxa de achiziție** - La cumpărare, se plătește o taxă de 3,5% din prețul de vânzare.

- **scutiri (2024-2026)** - Taxa de înregistrare în cartea funciară (1,1%) este suspendată până la 30 iunie 2026 pentru achiziția primei locuințe (în limita a 500.000 euro).

Impozitarea vehiculelor

Sistemul austriac impozitează sever emisiile de CO₂ prin două taxe principale².

- **Taxa de înmatriculare**

Este o taxă unică plătită la prima înmatriculare a unei mașini în Austria.

- **calcul** (2025-2026) - Formula de calcul este $\{(emisii\ CO_2 - 94) / 5\}$. Rezultatul reprezintă procentul aplicat la prețul net al mașinii.

- **malus**: Pentru mașinile care emit peste 155 g/km, se plătește o taxă suplimentară (malus) de 80 euro pentru fiecare gram ce depășește acest prag.

¹ <https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/immobilien-grundstuecke/grunderwerbsteuer/bemessungsgrundlage.html>

² <https://www.usp.gv.at/en/themen/steuern-finanzen/weitere-steuern-und-abgaben/normverbrauchsabgabe-nova.html>

- *scutire*: Mașinile electrice sunt scutite de taxa de înmatriculare.

- **Impozitul anual**

Se plătește odată cu asigurarea obligatorie.

- *mașini pe combustie* - Calculul se bazează pe puterea motorului (kW) și emisiile CO₂.

- *mașini electrice* - Din 1 aprilie 2025, mașinile electrice nu mai sunt complet scutite. Ele sunt taxate pe baza greutății și a puterii motorului (într-un regim mai favorabil decât cele pe benzină).

- **Vigneta (taxa de drum)**

Pentru 2026, tarifele sunt indexate anual:

- *vinjeta anuală* - 106,80 euro.

- *vinjeta de 1 zi* - 9,60 euro.

BELGIA

Impozitarea locuințelor

- **baza de calcul** - Impozitul nu se calculează direct la valoarea de piață a casei, ci pe baza venitului cadastral³. Acesta reprezintă venitul fictiv net pe care proprietarul l-ar obține dacă ar închiria proprietatea timp de un an.

- **cotele de impozitare** - Acestea variază considerabil deoarece sunt formate din procente stabilite de regiune, provincie și localitate.

- **reduceri/scutiri** - Există posibilitatea de a obține reduceri de impozit pentru:

- locuința proprie (dacă este singura proprietate).
- numărul de copii dependenți.
- persoane cu dizabilități.
- clădiri eficiente energetic (în special în Flandra⁴).

Alte taxe

- **TVA** - Achiziția unei locuințe noi este supusă cotei standard de TVA de 21%. Totuși, pentru lucrări de renovare la locuințe mai vechi de 10 ani, se poate aplica o cotă redusă de 6%.

- **Taxe de înregistrare** - La cumpărarea unei proprietăți care nu este nouă, se plătește o taxă de înregistrare. În Flandra, aceasta a fost redusă semnificativ pentru locuința principală (3%), în timp ce în Bruxelles și Valonia cota standard este de 12,5% (cu anumite scutiri pentru plafoane din prețul de achiziție).

Impozitarea vehiculelor

Impozitarea vehiculelor este destul de complexă, deoarece competența este împărțită între nivelul federal și cel regional (Flandra, Valonia și Regiunea Capitalei Bruxelles).

³ <https://finances.wallonie.be/home/fiscalite/precompte-immobilier.html>

⁴ <https://www.vlaanderen.be/belastingen-en-begroting/vlaamse-belastingen/onroerende-voorheffing>

În Belgia se aplică două tipuri principale de taxe pentru deținerea unui vehicul⁵:

- **Taxa de punere în circulație** - este o taxă care se plătește o singură dată, la înmatricularea vehiculului (nou sau second-hand).

- Flandra - calculul se bazează pe performanța de mediu a mașinii (emisii CO₂, tip de combustibil, standard euro și vechime). Mașinile electrice și cele pe hidrogen sunt scutite de această taxă.

- Valonia și regiunea Bruxelles - calculul se bazează în principal pe puterea motorului (exprimată în CP) sau pe puterea în kW. În Valonia se adaugă și un "Eco-malus" pentru vehiculele care emit mai mult de 145g CO₂/km.

- **Taxa de circulație anuală** - se plătește în fiecare an pentru dreptul de a utiliza drumurile publice.

Suma depinde de capacitatea cilindrică a motorului sau de puterea acestuia. Vehiculele pur electrice beneficiază de tarife minime sau scutiri (în funcție de regiune).

BULGARIA

În Bulgaria, impozitarea este caracterizată de cote fixe relativ scăzute comparativ cu restul UE, însă sistemul de impozitare auto a fost recent reformat pentru a include criterii ecologice mai stricte.

Impozitarea locuințelor

Conform prevederilor Legii privind impozitele și taxele locale (ZMDT)⁶, impozitul pe proprietate este colectat de municipalități.

- **Baza de calcul** - Pentru persoanele fizice, impozitul se aplică la valoarea evaluată fiscal a proprietății (stabilită de autoritățile locale pe baza locației, suprafeței și facilităților), nu la valoarea de piață.

- **Cota de impozitare** - Consiliile locale stabilesc cota anuală, care trebuie să se încadreze între 0,01% și 0,45% din valoarea evaluată.

- **Scutiri și reduceri**

- *rezidența principală* - se aplică o reducere de 50% din impozitul calculat.

- *persoane cu dizabilități* (peste 50%) - reducere de 75% pentru locuința principală.

- **Taxa de salubritate** - Se plătește separat și este adesea mai mare decât impozitul pe clădire, fiind calculată tot ca procent din valoarea evaluată.

Impozitarea vehiculelor

Impozitul auto anual în Bulgaria este compus din două componente principale, conform reformei din ultimii ani⁷:

- **componenta de putere (kW)** - Un tarif/kW care crește progresiv în funcție de puterea motorului.

⁵ <https://www.vlaanderen.be/en/authorities/flemish-taxes/road-taxes/vehicle-registration-tax>

⁶ <https://lex.bg/laws/ldoc/2134174720>

⁷ <https://www.minfin.bg/bg/779>

- **componenta ecologică (standard euro)** - Se aplică un coeficient de corecție bazat pe norma de poluare.

Taxa se stabilește printr-o formulă care include o componentă de proprietate și o componentă de mediu. Componenta de proprietate se determină în funcție de puterea motorului, ajustată cu un coeficient pentru anul de fabricație. Componenta de mediu se determină în funcție de categoria de mediu căreia îi corespunde autoturismul sau camionul cu o masă maximă admisibilă tehnic care nu depășește 3,5 tone.

standard euro	coeficient
euro 6	0,40 - 0,60
euro 5	0,60 - 0,80
fără euro / euro 1-2	1,10 - 1,40 (creștere)

- **mașini electrice** - Sunt complet scutite de impozitul anual pe vehicule în Bulgaria (atât cele pe baterie, cât și cele pe hidrogen).

- **motociclete** - Impozitul se calculează în funcție de capacitatea cilindrică.

CEHIA

În Cehia, sistemul de impozitare a proprietăților și vehiculelor a trecut prin modificări legislative importante în cadrul "Pachetului de Consolidare Fiscală" aplicat din 2024 și 2025 pentru a reduce deficitul bugetar.

Impozitarea locuințelor

Impozitul pe proprietate în Cehia este reglementat de Legea nr. 338/1992⁸, modificată substanțial recent.

- **Baza de calcul** - Spre deosebire de alte state, Cehia folosește o sumă fixă pe metru pătrat de suprafață construită, nu legată de valoarea de piață sau cadastrală.

- **Cotele de impozitare (2025-2026)**

- Pentru clădiri rezidențiale - aproximativ 3,5 CZK/m² (rată de bază).
- Această cotă este apoi multiplicată cu un coeficient local stabilit de municipalitate (care variază de la 1,0 la 5,0, în funcție de mărimea orașului; Praga are coeficientul cel mai mare).

- **Majorarea recentă** - În 2024, cotele de bază au crescut în medie cu 80% la nivel național, iar municipalitățile au acum posibilitatea de a ajusta coeficienții locali mai flexibil.

Impozitarea vehiculelor

Cehia a simplificat impozitul pe vehicule, eliminându-l complet pentru majoritatea persoanelor fizice.

- **persoane fizice** - Nu există un impozit anual pe vehicule pentru mașinile utilizate exclusiv în scop personal (necomercial).

⁸ <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1992-338>

- **persoane juridice / scop comercial** - Din 2022, impozitul rutier a fost eliminat pentru toate vehiculele de pasageri, autobuze și camioane ușoare (până la 12 tone). Rămâne valabil doar pentru vehiculele grele (peste 12 tone), calculate în funcție de numărul de axe și greutate.

- **taxa de drum** - Pentru utilizarea autostrăzilor, este necesară o vinieta digitală⁹.

- **preț 2025/2026** - circa 2.570 CZK/an.

- **vehicule electrice** - sunt scutite de plata vinietei de autostradă (BEV și mașini pe hidrogen).

- **vehicule plug-in hybrid** - plătesc un tarif redus (Eco-price).

CIPRU

În Cipru, sistemul fiscal a fost simplificat semnificativ în ultimii ani, devenind unul dintre cele mai atractive din Uniunea Europeană, în special după eliminarea impozitului național pe proprietate în 2017. Totuși, autoritățile locale și sistemul de înmatriculare auto mențin anumite costuri operaționale.

Impozitarea locuințelor

Cipru a eliminat impozitul pe proprietatea imobiliară la nivel de stat, însă proprietarii trebuie să achite taxele locale și cele de transfer¹⁰.

- **Taxele municipale**

Se plătesc anual primăriei locale pentru servicii precum colectarea deșeurilor, iluminatul stradal și canalizarea.

- **baza de calcul** - Se are în vedere valoarea de piață a proprietății la data de 1 ianuarie 2021 (reevaluările se fac periodic).

- **cost** - între 85 și 500 euro/an, în funcție de dimensiunea proprietății și de municipalitate.

- **Taxa de transfer** - Se plătește la achiziția unei proprietăți second-hand.

- valoare sub 85.000 euro - 3%.

- între 85.001 și 170.000 euro - 5%.

- peste 170.000 euro - 8%.

- Dacă tranzacția este supusă TVA (locuințe noi), taxele de transfer nu se mai plătesc.

- **Taxa de timbru** - Plată unică la semnarea contractului, care variază între 0,15 și 0,20%.

Impozitarea vehiculelor

Cipru taxează posesia auto pe baza emisiilor de dioxid de carbon, încurajând eliminarea mașinilor vechi și poluante¹¹.

A. Taxa de circulație anuală

Pentru vehiculele înmatriculate după 2019, taxa este calculată exclusiv pe baza emisiilor de CO₂.

⁹ <https://edalnice.cz/en/#/validation>

¹⁰ <https://portal.dls.moi.gov.cy/>

¹¹ https://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/rtd.nsf/index_gr/index_gr?OpenDocument

• **Cote (2025-2026):**

- sub 120 g/km: 0,50 euro/g.
- 121 - 150 g/km: 3,00 euro/g.
- 151 - 180 g/km: 5,00 euro/g.
- peste 180 g/km: 12,00 euro/g.
- Vehiculele înmatriculate înainte de 2019 sunt taxate pe baza capacității cilindrice (cm³), cotele fiind mai mari decât cele pentru modelele noi.

B. Taxa de înmatriculare

La prima înmatriculare în Cipru, se plătește o taxă de aproximativ 150 euro, la care se adaugă acciza care, pentru mașinile cu emisii mici, este 0.

C. Vehicule electrice

Sunt complet scutite de taxa de circulație anuală. Guvernul cipriot oferă periodic scheme de subvenționare (până la 9.000 euro) pentru casarea unei mașini vechi și achiziția uneia electrice.

CROAȚIA

În Croația, legislația fiscală a suferit modificări importante recent, în special în ceea ce privește proprietățile imobiliare, prin introducerea unui nou impozit pe proprietate începând cu 1 ianuarie 2025/2026.

Impozitarea locuințelor

Până recent, Croația a aplicat un impozit doar pentru casele de vacanță. Începând cu 1 ianuarie 2025, legislația s-a modificat, introducând un impozit mai general pe proprietatea rezidențială.

• **Cota de impozitare**¹²: Este stabilită de fiecare unitate administrativă locală (oraș sau comună) într-un interval definit prin lege:

- minimum: 0,60 euro / m² de suprafață utilă.
- maximum: 8,00 euro / m² de suprafață utilă.

Sumele sunt plătite atât de persoanele fizice, cât și de cele juridice, rezidenți sau nerezidenți.

• **Scutiri** - Proprietățile în care proprietarul are reședința permanentă, proprietățile închiriate pe termen lung (peste 10 luni pe an), casele nelocuibile sau grav avariate.

• **Taxa de transfer imobiliar** - 3% din valoarea de piață, dacă tranzacția nu este supusă TVA (cum e cazul locuințelor noi).

Impozitarea vehiculelor

Impozitul pe vehiculele rutiere se plătește anual în momentul înmatriculării sau al inspecției tehnice¹³.

• **Cote:** Suma depinde de puterea motorului (kW) și de vechimea vehiculului.

- persoane fizice - sumele variază între 27 și 199 euro/an.

¹² <https://porezna-uprava.gov.hr/en/real-estate-transfer-tax-7368/7368>

¹³ <https://gov.hr/en/road-motor-vehicles-tax/1468>

• **Scutire:** Vehiculele mai vechi de 10 ani sunt, de regulă, scutite de acest impozit anual pe vehicule motorizate (dar nu și de taxele de înmatriculare/inspecție).

Din 2026, Croația introduce și un nou sistem de taxare a autostrăzilor (fără bariere), care va înlocui plata la ghișeu cu un sistem electronic/vignetă digitală.

DANEMARCA

Danemarca are una dintre cele mai ridicate sarcini fiscale din Uniunea Europeană, în special în ceea ce privește achiziția de vehicule. Sistemul este orientat către subvenționarea tranziției verzi.

Impozitarea locuințelor

Sistemul danez a fost reformat de la 1 ianuarie 2024, introducând noi metode de evaluare a proprietăților. Există două taxe principale¹⁴:

• **Taxa pe valoarea proprietății**

- **Baza de calcul** - Se aplică la valoarea totală a proprietății (clădire + teren).
- **Cota (2025-2026)** - 0,51% pentru proprietățile cu o valoare de până la 9,2 milioane DKK (cca. 1,23 mil. euro) și 1,4% pentru ceea ce depășește acest prag. Această taxă merge către bugetul de stat.

• **Impozitul pe teren**

- **Baza de calcul** - Se aplică doar pe valoarea terenului.
- **Cota** - Variaza între 0,64% și 3,4%, fiind stabilită de fiecare municipalitate. Din 2024, această taxă este colectată direct prin fișa de impozit pe venit, nu mai este trimisă ca factură separată de la primărie.

Impozitarea vehiculelor¹⁵

A. Taxa de înmatriculare

Aceasta este o taxă unică, plătită la cumpărarea mașinii, și este progresivă:
- 25% pentru primii 70.000 DKK din prețul mașinii.
- 85% pentru valoarea cuprinsă între 70.000 și 210.000 DKK.
- 150% pentru orice valoare care depășește 210.000 DKK.
- reduceri CO₂ - Din suma totală se scade o bonificație pentru eficiență sau se adaugă sume suplimentare pentru emisii ridicate.

B. Taxa periodică

Este taxa de posesie plătită de două ori pe an.
- Se bazează exclusiv pe emisiile de CO₂ (g/km).
- Pentru mașinile electrice, taxa este minimă (aproximativ 390 DKK pe an în 2025/2026), în timp ce pentru mașinile diesel vechi, taxa poate depăși 20.000 DKK pe an.

C. Stimulente pentru vehicule electrice

Mașinile electrice beneficiază de o scutire parțială de la taxa de înmatriculare. În 2025, acestea plătesc doar 40% din taxa calculată, procentul urmând să crească anual până la integrarea completă în 2030.

¹⁴ <https://www.vurderingsportalen.dk/>

¹⁵ <https://motorst.dk/en-us>

ESTONIA

Estonia este prezentată ca având cel mai eficient sistem fiscal din OCDE, caracterizat prin simplitate și digitalizare performantă. Recent, însă, Estonia a renunțat la statutul de "țară fără o taxă auto anuală".

Impozitarea locuințelor

Estonia are un sistem unic în Uniunea Europeană: nu impozitează clădirile, ci doar terenul pe care acestea sunt construite.

- **Baza de calcul** - Valoarea de piață a terenului (stabilită prin evaluări periodice de către Consiliul Funciar). Ultima reevaluare majoră a avut loc în 2022, iar noile valori au intrat în vigoare în 2024.

- **Cotele de impozitare (2025-2026)** - Consiliile locale stabilesc cotele, care sunt plafonate prin lege¹⁶:

- teren rezidențial - între 0,1% și 0,5% din valoarea terenului.
- alte tipuri de teren - până la 1,0%.

- **Scutirea pentru rezidența principală** - Proprietarii sunt scutiți de plata impozitului pentru terenul de sub locuința lor, în limita a 0,15 hectare în zonele urbane și 2,0 hectare în zonele rurale.

- **Reforme adoptate** - În 2024 s-a introdus un mecanism de "plafonare a creșterii", astfel încât impozitul anual să nu crească cu mai mult de 10% sau 5 euro față de anul precedent, pentru a proteja proprietarii în urma reevaluării terenurilor.

Impozitarea vehiculelor

Până la 1 ianuarie 2025, Estonia nu a aplicat un impozit auto anual. Noua legislație a introdus un sistem de taxare format din două componente¹⁷:

A. Taxa de înregistrare

Se plătește o singură dată, la prima înregistrare a vehiculului în Estonia.

- **Calcul** - Depinde de masa vehiculului și de emisiile CO₂. Se are în vedere descurajarea importului de vehicule vechi și poluante.

B. Impozitul auto anual

Se aplică tuturor vehiculelor înmatriculate, începând cu 2025.

- **partea de bază**: O sumă fixă (circa 50 euro).

- **componenta CO₂** - Un tarif variabil per gram de CO₂ (pentru mașini cu emisii peste 117 g/km).

- **componenta de masă** - Pentru vehiculele grele (peste 2.000 kg pentru mașini convenționale sau 2.400 kg pentru cele electrice).

- **reducere în funcție de vârstă** - Impozitul scade pe măsură ce mașina îmbătrânește (pentru a nu împovara excesiv cetățenii cu venituri mici care dețin mașini vechi), până când vehiculul atinge vârsta de 20 de ani, moment în care se plătește doar partea de bază.

¹⁶ <https://www.emta.ee/en/private-client/taxes-and-payment/other-taxes/land-tax>

¹⁷ <https://www.emta.ee/eraklient/maksud-ja-tasumine/muud-maksud/mootorsoidukimaks>

FINLANDA

În Finlanda, sistemul fiscal este unul dintre cele mai digitalizate din lume, iar taxarea este strâns legată de politicile de sustenabilitate. Recent, guvernul finlandez a implementat ajustări pentru a echilibra bugetul, afectând atât impozitele pentru proprietăți, cât și cele din sectorul auto.

Impozitarea locuințelor

Impozitul pe proprietate în Finlanda este un impozit municipal. Fiecare municipalitate (primărie) decide cota de impozitare în limitele stabilite de Parlamentul național¹⁸.

- **Baza de calcul** - Impozitul se aplică la valoarea fiscală a proprietății (clădire + teren), care este determinată de Autoritatea Fiscală. Această valoare este, de obicei, mai mică decât valoarea de piață.

- **Cotele de impozitare (2025-2026):**

- clădiri rezidențiale (locuințe principale) - între 0,41% și 1,00%.
- alte clădiri rezidențiale (case de vacanță) - între 0,93% și 2,00%.
- terenuri construibile - Municipaliitățile pot aplica cote mult mai mari (până la 6,00%) pentru a încuraja construcția pe terenurile goale din orașe.

- **Reforma terenurilor (2024/2025)** - Din 2024, impozitul pe teren a fost separat de cel pe clădiri, cota minimă pentru terenuri fiind ridicată la 1,30% în multe regiuni.

Impozitarea vehiculelor

Finlanda aplică un sistem de taxare dual: o taxă la achiziție și o taxă anuală de deținere.

A. Taxa de înmatriculare

Se plătește o singură dată când vehiculul este înmatriculat pentru prima dată în Finlanda.

- **calcul** - Se bazează exclusiv pe emisiile de CO₂.
- **cota** - Variaza de la 0% (pentru mașini cu emisii zero) până la aproximativ 50% din valoarea de piață pentru vehiculele extrem de poluante.
- **vehicule electrice** - Din 2021, taxa de înmatriculare pentru mașinile electrice este 0%.

B. Taxa auto anuală

Este formată din două componente:

- **taxa de bază** - Calculată în funcție de emisiile de CO₂. Dacă emisiile nu sunt cunoscute (mașini foarte vechi), se calculează pe baza masei totale.
- **taxa pe forța motrice** - Se aplică vehiculelor care folosesc alt combustibil decât benzina (diesel, electric, hibrid, GPL).
- **mașinile electrice** - Deși nu poluează local, plătesc această taxă pentru a compensa uzura drumurilor, dar la o cotă mult mai mică decât mașinile diesel.

¹⁸ <https://www.vero.fi/en/individuals/property/real-estate-tax/>

FRANȚA

În Franța, sistemul de impozitare a proprietăților și a vehiculelor este unul complex, fiind caracterizat prin taxe locale ridicate și penalități drastice pentru emisiile de carbon.

Impozitarea locuințelor

Franța a eliminat recent taxa de locuire pentru majoritatea rezidenților, păstrând doar taxe funciare pentru proprietari¹⁹.

- **baza de calcul:** Impozitul se calculează pe baza valorii locative cadastrale (o chirie teoretică anuală dacă proprietatea ar fi închiriată), redusă cu un procent de 50% pentru cheltuieli.

- **cotele de impozitare (2025-2026):** Cotele sunt stabilite de municipalități și departamente. Din cauza inflației, valorile cadastrale sunt indexate anual la nivel național (de exemplu, o creștere de circa 3,9% în 2024, continuată în 2025).

În orașele mari, cota totală poate depăși 1,5 - 2% din valoarea de piață estimată a locuinței.

- **impozitul pe avere imobiliară** - Dacă valoarea netă a activelor imobiliare ale unei familii depășește 1,3 milioane euro, se aplică un impozit progresiv suplimentar (de la 0,5% la 1,5%).

Impozitarea vehiculelor

Franța folosește un sistem de „Bonus-Malus” pentru a dezvolta decarbonizarea parcului auto²⁰.

A. Taxa de înmatriculare

Se plătește la prima înmatriculare și depinde strict de emisiile CO₂.

- **cote 2025/2026** - Taxa se aplică începând cu emisii pornind de la 113 g CO₂/km.

- **sume** - Taxa crește exponențial. Pentru vehiculele foarte poluante (peste 193 g CO₂/km), malus-ul a atins plafonul de 60.000 euro în 2024, pragul de emisie fiind coborât anual.

- **malus pe greutate** - Vehiculele care depășesc 1.600 kg plătesc o taxă suplimentară (circa 10-30 euro/kg suplimentar). Mașinile electrice sunt parțial protejate de acest malus, dar pragurile cresc pentru mașinile hibride în 2026.

B. Vigneta Crit'Air

Este obligatorie pentru circulația în zonele cu emisii scăzute. Prețul este de circa 4 euro, dar se restricționează accesul vehiculelor vechi.

C. Impozitul anual pe vehiculele companiilor de transport

Firmele plătesc o taxă anuală semnificativă bazată pe emisiile de CO₂ și vechimea vehiculului, încurajând achiziția de flote electrice.

¹⁹ <https://www.service-public.gouv.fr/particuliers/vosdroits/F59>

²⁰ <https://www.economie.gouv.fr/particuliers/voyager-et-se-deplacer/malus-automobile-queelles-taxes-devez-vous-payer-sur-votre-vehicule#>

GERMANIA

În Germania, anul 2025/2026 reprezintă un moment important pentru impozitarea proprietăților, datorită implementării unei reforme majore impuse de Curtea Constituțională.

Impozitarea locuințelor

Sistemul german trece prin cea mai mare schimbare din ultimii 50 de ani. Începând cu 1 ianuarie 2025, impozitul se calculează pe baza noilor evaluări realizate în perioada 2022-2024.

- **Reforma Grundsteuer**²¹ - Vechile valori (care datau din 1964 în Vest și 1935 în Est) au fost înlocuite. Majoritatea landurilor folosesc modelul federal (bazat pe valoarea terenului, tipul clădirii și chiria statistică), în timp ce alte landuri precum Bavaria sau Baden-Württemberg folosesc modele proprii bazate pe suprafață.

Formula de calcul: $taxa = (valoarea\ proprietății) \cdot (cota\ de\ bază) \cdot (multiplicatorul\ local)$.

Multiplicatorul local este elementul central de calcul. Municipalițile au ajustat acești multiplicatori în 2025 pentru a menține veniturile constante (neutralitate fiscală), dar pentru mulți proprietari individuali, taxa a crescut. Costul pentru un apartament standard variază între 200 și 800 euro/an, în funcție de oraș (München și Hamburg având rate mai ridicate).

Impozitarea vehiculelor

În Germania, impozitul auto este colectat de autoritatea vamală (Zoll) și este puternic orientat spre emisii²².

A. Impozitul anual

Se calculează diferit în funcție de data primei înmatriculări și tipul de motor:

• Componenta cilindree

- benzină: 2 euro pentru fiecare 100 cm³.
- diesel: 9,50 euro pentru fiecare 100 cm³.

• Componenta CO₂

Pentru mașinile înmatriculate după anul 2021, taxa pe CO₂ este progresivă.

- sub 95 g/km: 0 euro.
- peste 95 g/km: între 2 și 4 euro pentru fiecare gram de CO₂.

B. Vehicule electrice

Mașinile pur electrice înmatriculate până la finalul anului 2025 sunt scutite de impozitul anual timp de 10 ani (dar nu mai târziu de 31.12.2030). Din 2026 mașinile electrice noi vor intra sub un regim de taxare redus, calculat pe baza greutății totale autorizate, beneficiind de o reducere de 50% față de vehiculele utilitare.

C. Taxa pe vehiculele companiilor

²¹ https://www.bundesfinanzministerium.de/Web/DE/Themen/Steuern/Steuerarten/Grundsteuer_Grunderwerbsteuer/Grundsteuer_Grunderwerbsteuer.html

²² https://www.zoll.de/DE/Privatpersonen/Kraftfahrzeugsteuer/kraftfahrzeugsteuer_node.html

Dacă se utilizează mașina firmei în scop personal, se plătește impozit pe venit de 1% din valoarea de listă a mașinii/lună. Pentru mașini electrice, acest procent este redus la 0,25%, un stimulent important pentru flotele verzi.

GRECIA

Sistemul fiscal din Grecia a fost simplificat în ultimii ani pentru a atrage investiții străine, însă rămâne unul dintre cele mai stricte în ceea ce privește colectarea, folosind adesea facturile de utilități pentru încasarea taxelor.

Impozitarea locuințelor

În Grecia, principalul impozit pe proprietate este ENFIA, care este împărțit în două componente²³:

- ***impozitul principal***

- Se aplică fiecărei clădiri și se calculează pe metru pătrat, în funcție de prețul de zonă (valoarea administrativă), vârsta clădirii, etaj și numărul de fațade.
- cota (2025-2026) variază între 2 și 16,20 euro/m².

- ***impozitul suplimentar***

Se aplică doar dacă valoarea totală a proprietăților deținute de o persoană depășește 250.000 euro. Cotele sunt progresive, de la 0,15% la 1,15%.

Proprietarii care își asigură locuințele împotriva dezastrelor naturale (cutremure, inundații, incendii) beneficiază de o reducere de 10-20% din ENFIA anual.

- ***taxa municipală*** este o taxă redusă (0,025% - 0,035%), colectată de obicei prin factura de energie electrică.

Impozitarea vehiculelor

Grecia folosește un sistem bazat pe emisii pentru mașinile noi și pe cilindree pentru cele vechi²⁴.

A. Taxa de înmatriculare

Este o taxă bazată pe valoarea de retail (preț de listă) și emisiile de CO₂.

- Procentele variază între 4% (pentru mașini cu emisii sub 100 g/km) și 32% sau mai mult pentru vehiculele poluante.

- Mașinile electrice sunt scutite complet de taxa de înmatriculare.

B. Taxa anuală de circulație

Plata se face anual, de obicei în luna decembrie pentru anul următor.

- vehicule înmatriculate după 2021 - Se plătește exclusiv pe baza emisiilor de CO₂ (euro/gram). Dacă emisiile sunt sub 122 g/km, taxa este 0.

- vehicule mai vechi (2006-2020) - Taxa se bazează pe cilindree (cm³) și emisii, fiind mult mai scumpă pentru motoarele mari.

- Penalități: Neplata taxei până la 31 decembrie atrage o amendă egală cu valoarea taxei.

²³ <https://www.aade.gr/en/search/node?keys=ENFIA>

²⁴ <https://www.gov.gr/en/ipiresies/periousia-kai-phorologia/okhemata>

ITALIA

În Italia, sistemul de impozitare este marcat de o distincție clară între locuința principală (scutită de taxe în majoritatea cazurilor) și proprietățile secundare sau de lux. În ceea ce privește vehiculele, Italia aplică unele dintre cele mai mari taxe de posesie din UE pentru mașinile de înaltă performanță.

Impozitarea locuințelor

Impozitul principal pe proprietate (IMU)²⁵:

- **locuința principală** - este scutită de plata IMU, cu condiția să nu fie clasificată ca imobil de lux.

- **imobile de lux** - Dacă locuința principală este înregistrată în categoriile cadastrale A/1 (locuințe de tip senioral), A/8 (vile) sau A/9 (castele/palate), se plătește IMU chiar dacă este reședință principală.

- **locuințe secundare** - Se aplică o cotă standard de 0,86%, dar primăriile pot mări procentul până la 1,06% sau îl pot reduce.

- **baza de calcul** - Nu se aplică la valoarea de piață, ci la rentabilitatea cadastrală, care este corectată cu un procent de 5% și apoi multiplicată cu un coeficient (de obicei 160 pentru locuințe).

- **taxa pe deșeuri** este o taxă anuală bazată pe suprafața imobilului și numărul de ocupanți.

Impozitarea vehiculelor

Spre deosebire de alte state membre, în Italia impozitul auto este o taxă de posesie regională, nu națională²⁶.

A. Impozitul standard

- **baza de calcul** - Se determină în funcție de puterea motorului (kW) și clasa de poluare (euro).

- **tarife medii** - Pentru o mașină Euro 6, se plătește aproximativ 2,58 euro/kW până la 100 kW și 3,87 euro/kW pentru ce depășește acest prag.

- **variații regionale** - Regiuni precum Lombardia sau Piemont au tarife și scutiri specifice (de exemplu, scutiri de 3-5 ani pentru mașinile hibride noi).

B. Taxa pe mașini de lux

Taxa suplimentară vizează mașinile sport.

- Se plătesc 20 euro suplimentar pentru fiecare kW ce depășește pragul de 185 kW.

- Taxa scade progresiv pe măsură ce mașina îmbătrânește (la 5, 10 și 15 ani de la fabricare), fiind eliminată după 20 de ani.

C. Impozit provincial

O taxă plătită la înmatricularea sau transferul de proprietate al unei mașini, care variază în funcție de provincie și puterea mașinii.

D. Vehicule electrice

²⁵ <https://www.finanze.gov.it/it/fiscalita/fiscalita-regionale-e-locale/Imposta-municipale-propria-IMU/>

²⁶ <https://aci.gov.it/servizi/bollo-auto/>

În majoritatea regiunilor, mașinile electrice sunt scutite de taxe timp de 5 ani de la data primei înmatriculări. După această perioadă, beneficiază de o reducere de 75% față de tariful standard.

IRLANDA

În Irlanda, sistemul de impozitare a proprietății este unul dintre cele mai moderne din UE, fiind bazat pe auto-evaluarea valorii de piață, în timp ce taxarea auto este strict legată de obiectivele climatice ale țării pentru 2030.

Impozitarea locuințelor

Spre deosebire de Germania sau Italia, Irlanda folosește valoarea de piață curentă ca bază de calcul, organizată pe benzi de evaluare²⁷.

- **baza de calcul** - Proprietarul trebuie să declare valoarea locuinței sale într-o anumită bandă de preț (reevaluările au loc periodic, ultima fiind în 2021, valabilă până în 2025/2026).

- **cotele de impozitare (2025-2026)**

- Pentru proprietăți sub 1,75 milioane euro, taxa este fixă per bandă (de exemplu, pentru banda 1: 0 - 200.000 euro, taxa este de 90 euro/an).

- Pentru proprietăți peste 1,75 milioane euro, se aplică procente: 0,1029% pentru primii 1,05 milioane euro, 0,25% pentru restul până la 1,75 milioane euro și 0,3% pentru ce depășește acest prag.

- **ajustarea locală** - Consiliile locale au competențe de a mări sau reduce rata LPT cu până la 15% anual.

Impozitarea vehiculelor

Irlanda aplică o taxă de înmatriculare (VRT) bazată pe valoare și o taxă anuală bazată pe emisii²⁸.

A. Taxa de înmatriculare (VRT)

Este o taxă plătită la prima înmatriculare, calculată ca procent din valoarea de piață deschisă (OMSP) a mașinii.

- **Cotele (2025-2026)** - Sunt progresive, variind între 7% (pentru mașini cu 0 g CO₂/km) și 41% (pentru mașini care emit peste 191 g CO₂/km).

- **Supliment pentru NO_x** - Se adaugă o taxă suplimentară bazată pe emisiile de oxizi de azot (NO_x), penalizând motoarele diesel vechi.

B. Impozitul anual

Pentru mașinile înmatriculate după iulie 2008, taxa se bazează exclusiv pe emisiile de CO₂.

- **mașini electrice** - tariful minim anual de 120 euro.

- **mașini convenționale** - Taxa urcă până la 2.400 euro/an pentru vehiculele cu emisii ridicate (peste 225 g/km).

²⁷ <https://www.revenue.ie/en/property/local-property-tax/index.aspx>

²⁸ <https://www.motortax.ie/OMT/omt.do>

LITUANIA

În Lituania, sistemul fiscal a fost actualizat pentru a sprijini obiectivele de sustenabilitate ale țării, punând un accent deosebit pe eficiența energetică a clădirilor și pe reducerea emisiilor auto prin taxe de înregistrare bazate pe poluare.

Impozitarea locuințelor

Lituania aplică un impozit pe proprietate bazat pe valoarea de piață estimată, stabilită prin evaluări efectuate de Centrul de Registre, o dată la 5 ani²⁹.

• **Baza de calcul:** Valoarea totală a tuturor imobilelor rezidențiale deținute de o persoană fizică.

• **Pragul de scutire (2026):** Proprietățile cu o valoare totală de până la 150.000 euro sunt scutite de impozit (pragul este de 200.000 euro pentru familiile cu 3 sau mai mulți copii).

• **Cotele de impozitare:** Pentru ceea ce depășește pragul de scutire, se aplică cote progresive:

- 0,5% pentru valoarea cuprinsă între 150.000 și 300.000 euro.
- 1% pentru valoarea cuprinsă între 300.000 și 500.000 euro.
- 2% pentru ceea ce depășește 500.000 euro.

• **Impozitul municipal pe teren** - Se plătește separat pentru terenul de sub casă. Cota este stabilită de municipalități și variază între 0,01% și 4% din valoarea terenului.

Impozitarea vehiculelor

Lituania nu are un impozit auto anual pentru persoanele fizice (decât pentru vehiculele comerciale), dar aplică o taxă de înmatriculare bazată strict pe poluare³⁰.

A. Taxa de înmatriculare

Aceasta se plătește de fiecare dată când mașina își schimbă proprietarul sau este înmatriculată pentru prima dată în Lituania.

- **Baza de calcul:** Emisiile de CO₂ (g/km) și tipul de combustibil (diesel, benzină, GPL).

- **Pragul de taxare:** Mașinile care emit mai mult de 130 g CO₂/km sunt taxate.

- **Cotele:** Sumele variază de la aproximativ 13 euro (pentru emisii mici) până la peste 500 euro pentru vehiculele foarte poluante. Motoarele diesel sunt taxate mai mult, la același nivel de emisii față de cele pe benzină.

B. Taxa pentru vehicule comerciale

Dacă vehiculul este utilizat în scopuri comerciale sau aparține unei persoane juridice, se poate aplica o taxă anuală bazată pe impactul asupra mediului și pe utilizarea infrastructurii.

C. Vehicule electrice

Sunt complet scutite de taxa de înregistrare/poluare.

²⁹ <https://www.vmi.lt/evmi/nekilnojamojo-turto-mokestis>

³⁰ <https://www.regitra.lt/en/services/vehicle-registration/registration-tax-fee/>

LETONIA

În Letonia, sistemul de impozitare a proprietății este administrat centralizat, dar cotele sunt ajustate local, în timp ce taxarea vehiculelor este una dintre cele mai detaliate din regiunea Baltică, bazându-se pe o combinație de emisii, masă și putere.

Impozitarea locuințelor

Spre deosebire de Lituania, Letonia impozitează toate clădirile rezidențiale fără un prag de scutire ridicat, dar cu cote progresive reduse pentru valorile mici³¹.

- **Baza de calcul:** Valoarea cadastrală a proprietății (clădire și teren) este stabilită de Serviciul Funciar de Stat.

- **Cotele pentru locuințe (2025-2026):**

- 0,2% din valoarea cadastrală care nu depășește 57.000 euro.
- 0,4% pentru partea din valoare cuprinsă între 57.001 euro și 106.000 euro.

- 0,6% pentru partea care depășește 106.000 euro.

- **Impozitul pe teren:** Se aplică o cotă standard de 1,5% din valoarea cadastrală a terenului.

- **Penalități** - Municipality-țările pot aplica o cotă de până la 3% pentru clădirile lăsate în paragină sau terenurile agricole necultivate pentru a încuraja dezvoltarea urbană.

Impozitarea vehiculelor

Letonia aplică o taxă de înmatriculare și o taxă anuală de exploatare³².

A. Taxa anuală de exploatare

Pentru mașinile înmatriculate după 2021, taxa este calculată exclusiv pe baza emisiilor de CO₂. Pentru cele între 2005 și 2020, formula este mai complexă:

- **Componentele calculului (pentru mașini 2005-2020):**

- masa totală a vehiculului (kg).

- capacitatea cilindrică a motorului (cm³).

- puterea maximă a motorului (kW).

- **Mașini noi (după 2021):** Taxa începe de la 10 euro/an (pentru emisii sub 50 g/km) și poate depăși 700 euro/an pentru vehiculele care emit peste 350 g/km.

B. Taxa pe vehiculele companiilor

Firmele care dețin autoturisme plătesc o taxă lunară fixă, stabilită în funcție de capacitatea motorului. Din 2024, s-a pus un accent major pe creșterea taxelor pentru motoarele mari pentru a impune trecerea la flote electrice.

C. Vehicule electrice

- Sunt scutite complet de taxa anuală de exploatare.

³¹ <https://www.vid.gov.lv/en/real-estate-tax>

³² <https://www.csdd.lv/en/company-car-tax/monthly-rates>

LUXEMBURG

În Luxemburg, sistemul fiscal este unul dintre cele mai favorabile din Uniunea Europeană pentru proprietarii de imobile, însă sectorul auto a fost reformat recent pentru a accelera tranziția către vehicule cu emisii zero.

Impozitarea locuințelor

Sistemul de impozitare a proprietății în Luxemburg este în prezent în curs de modernizare, deoarece valorile actuale de evaluare datează din 1941³³.

- **Baza de calcul actuală:** Se aplică la valoarea unitară a proprietății, care este extrem de scăzută în comparație cu prețurile actuale de piață.

- **Cotele:** Variaza între 0,7% și 1% din valoarea unitară, la care se aplică un multiplicator stabilit de fiecare primărie.

- **Cost estimat:** Pentru o casă familială medie, impozitul anual este situat între 50 și 200 euro.

- **Reforma IFON (în curs):** O nouă lege vizează actualizarea valorilor imobiliare și introducerea unei taxe suplimentare pentru terenurile neconstruite și clădirile lăsate goale, pentru a combate criza locuințelor.

- **Taxe la cumpărare:** Se plătește o taxă de înregistrare de 7% (6% taxă + 1% transcriere).

Impozitarea vehiculelor

Luxemburg aplică o taxă anuală bazată pe emisii, colectată de Administrația Vămirilor și Accizelor³⁴.

A. Impozitul anual

Pentru autoturismele înmatriculate după 1 ianuarie 2021, taxa se calculează pe baza valorilor de emisie CO₂.

- Formula de calcul: $Taxa = a \cdot b \cdot c$

a = emisiile de CO₂ în g/km.

b = un multiplicator (0,9 pentru benzină, 1,0 pentru diesel).

c = un factor exponențial care crește odată cu emisiile.

O mașină care emite 150 g/km CO₂ va plăti aproximativ 120 - 150 euro/an.

B. Vehicule electrice

Mașinile electrice beneficiază de tariful minim fix de 30 euro/an.

Luxemburg oferă subvenții importante pentru achiziția de vehicule electrice (până la 8.000 euro), deși pragurile de eligibilitate au fost ajustate în 2025/2026 pentru a favoriza mașinile mai mici și eficiente.

C. Taxa de înmatriculare

La prima înmatriculare se plătește un timbru fiscal de 50 euro și taxa de timbru de 24 euro.

MALTA

³³ <https://guichet.public.lu/fr/citoyens/fiscalite/immobilier/impots-taxes-plus-value/impot-foncier.html>

³⁴ <https://douanes.public.lu/fr/vehicules/taxe-vehicules-automoteurs.html>

În Malta, sistemul fiscal este unul dintre cele mai atipice din Uniunea Europeană. Nu există un impozit anual pe proprietatea imobiliară, guvernul concentrându-se în schimb pe taxarea tranzacțiilor și pe un sistem auto riguros care ține cont de dimensiunile insulei.

Impozitarea locuințelor

Malta nu aplică un impozit anual recurent pentru deținerea unei case. Taxarea are loc doar în momentul transferului de proprietate.

- ***Taxa de timbru la cumpărare***

- ***Cota standard*** este de 5% din valoarea de piață a proprietății.

- ***facilități 2025-2026*** - Pentru persoanele care cumpără prima casă, primii 200.000 euro din preț sunt scutiți de taxa de timbru.

- ***zone de conservare*** - Proprietățile situate în nucleele vechi ale satelor sau cele cu arhitectură tradițională pot beneficia de scutiri totale de taxe de transfer (până la praguri specifice).

- ***Taxa pe câștigul de capital*** - Vânzătorul unei locuințe plătește, de regulă, o taxă finală de 8% din prețul de vânzare. Dacă proprietatea a fost reședința principală timp de cel puțin 3 ani, vânzarea este de obicei scutită de taxe.

- ***Ground rent*** - Unele proprietăți sunt deținute în regim special, ceea ce înseamnă că proprietarul plătește o sumă anuală (adesea sub 100 euro) către stat sau biserică.

Impozitarea vehiculelor

Din cauza densității extreme a populației și a spațiului limitat, Malta folosește taxele auto pentru a controla numărul de vehicule de pe drumuri țării³⁵.

A. Taxa de înmatriculare

Este o taxă unică plătită la prima înregistrare a mașinii.

- ***Baza de calcul*** - Se folosește o formulă complexă care combină emisiile de CO₂, lungimea vehiculului și valoarea acestuia. Mașinile lungi și poluante (SUV-uri, mașini de lux) pot avea taxe de înmatriculare de ordinul miilor sau chiar zecilor de mii de euro.

B. Taxa anuală de circulație

Se plătește anual pentru a putea circula pe drumurile publice.

- ***calcul***: Depinde de anul înmatriculării și de emisii. Pentru mașinile noi, taxa crește progresiv la fiecare 5 ani de la data fabricării, pentru a încuraja reînnoirea parcului auto.

C. Vehicule electrice

- ***scutire*** - Mașinile electrice sunt scutite de taxa de înmatriculare.

- ***licența anuală*** - Se achită o taxă minimă de aproximativ 10 euro pentru primii 5 ani.

³⁵ <https://www.transport.gov.mt/land/vehicles/registering-and-licensing-a-motor-vehicle/licence-fees-797>

- **granturi guvernamentale** - Malta oferă printre cele mai mari subvenții din UE, ajungând până la 11.000 euro pentru achiziția unui vehicul electric dacă se casează o mașină veche.

POLONIA

În Polonia, sistemul de impozitare pentru proprietăți și vehicule este administrat în principal la nivel local, municipalitățile având o anumită libertate în stabilirea cotelor, în limitele unor plafoane maxime impuse anual de Ministerul Finanțelor.

Impozitarea locuințelor

Impozitul pe proprietate în Polonia este reglementat prin Legea privind taxele și impozitele locale și se calculează pe baza suprafeței, nu a valorii de piață³⁶.

- **Baza de calcul** - Numărul de metri pătrați de suprafață utilă (pentru clădiri) sau suprafața totală (pentru terenuri).

- **Cotele maxime pentru 2026**

- clădiri rezidențiale: 1,19 PLN/m².

- clădiri folosite pentru activități economice: 34,00 PLN/m².

- terenuri rezidențiale: 0,73 PLN/m².

- **Decizia locală** - Consiliul local al fiecărei comune decide cota finală, dar aceasta nu poate depăși plafonul menționat mai sus.

- **Plata** - Persoanele fizice primesc o decizie de impunere anuală și plătesc în 4 rate (martie, mai, septembrie, noiembrie).

Impozitarea vehiculelor

Pentru persoanele fizice cu mașini mici sarcina fiscală este concentrată pe achiziție, nu anual³⁷.

A. Acciza - la prima înmatriculare

Se plătește o singură dată pentru mașinile importate sau cumpărate noi.

- **Cotele**

- motoare sub 2.000 cm³ - 3,1% din valoarea mașinii.

- motoare peste 2.000 cm³ - 18,6% din valoarea mașinii.

- **reduceri pentru mașini hibride** - beneficiază de o reducere de 50% la cotele de mai sus (adică 1,55% și 9,3%).

- **scutire totală** pentru vehiculele electrice și cele pe hidrogen.

B. Impozitul anual pe vehicule

- **persoane fizice (autoturisme)** - În Polonia nu există un impozit anual pentru autoturismele deținute de persoane fizice.

- **vehicule grele** - Impozitul anual se aplică doar camioanelor (peste 3,5 tone), autobuzelor și remorcilor, cotele fiind stabilite de primării în funcție de greutate și impactul asupra mediului.

³⁶ <https://www.podatki.gov.pl/podatki-lokalne/podatek-od-nieruchomosci/informacje-podstawowe/>

³⁷ <https://etoll.gov.pl/en/>

C. Taxa de drum (vinieta)

În prezent, în Polonia nu există o vinieta generală pentru autoturisme pe toate drumurile, dar se plătește taxă pe secțiunile de autostradă (sistem e-TOLL sau bariere).

PORTUGALIA

Impozitarea locuințelor

Sistemul portughez se bazează pe două taxe principale: una la achiziție (IMT) și una anuală (IMI)³⁸.

• Impozitul anual

- *baza de calcul* - Se aplică la valoarea fiscală a proprietății înregistrată la fisc (de obicei mai mică decât valoarea de piață).

- *cotele (2026)* - Sunt stabilite anual de municipalități:

- clădiri urbane - 0,3% - 0,45%.

- terenuri agricole - 0,8% (cotă fixă).

• Taxa la cumpărare

Este o taxă progresivă plătită de cumpărător, variind între 0% și 8% (pentru proprietăți de lux). În 2026 s-au actualizat pragurile de scutire pentru tinerii sub 35 de ani și pentru prima casă.

• **Taxă suplimentară** - Un impozit pe avere imobiliară pentru proprietățile a căror valoare fiscală totală (VPT) depășește 600.000 euro (1,2 milioane euro pentru cupluri), cu o cotă suplimentară de 0,7% – 1,5%.

Impozitarea vehiculelor

Portugalia a implementat o reformă majoră a calendarului fiscal auto începând cu 1 ianuarie 2026³⁹.

• Impozitul anual (IUC)

- *Reforma 2026*: Plata nu mai este legată de luna înmatriculării mașinii. Toți contribuabilii trebuie să plătească IUC până la data de 28 februarie.

- *Facilități de plată*: Dacă taxa depășește 100 euro, proprietarii pot opta să plătească în două rate: prima în februarie și a doua în octombrie.

- *Calcul*: Se bazează pe capacitatea cilindrică și emisiile de CO₂. Mașinile diesel înmatriculate înainte de 2007 continuă să plătească o taxă suplimentară de mediu.

- *Vehicule electrice*: Rămân complet scutite de IUC în 2026.

• Taxa de înmatriculare

- Se plătește o singură dată la prima înmatriculare în Portugalia (inclusiv pentru mașinile second-hand importate).

- Calculul este complicat în ceea ce privește emisiile, ceea ce face ca mașinile cu motoare mari pe benzină sau diesel să aibă taxe de mii de euro.

³⁸ <https://www.cgd.pt/Site/Saldo-Positivo/leis-e-impostos/Pages/valor-patrimonial-tributario.aspx?srsId=AfmBOop6XZuSy5u0ByWArD2gE09rKn580wHMTIQZWKRwja5TrQ80x-eX>

³⁹ <https://www.portaldasfinancas.gov.pt/at/html/index.html>

SLOVACIA

În Slovacia, sistemul de impozitare este marcat de o stabilitate relativă, fiind administrat de municipalități în ceea ce privește proprietățile și de regiuni în ceea ce privește vehiculele comerciale.

Impozitarea locuințelor

Impozitul pe proprietate este reglementat de Legea nr. 582/2004⁴⁰ privind taxele locale. Acesta nu se bazează pe valoarea de piață, ci pe suprafață.

- **Baza de calcul:** Numărul de metri pătrați de suprafață construită (pentru clădiri) sau suprafața totală (pentru terenuri).

- **Cotele de impozitare (2026):**

• **rata de bază:** Este stabilită la nivel național (aprox. 0,033 euro/m²), dar municipalitățile au dreptul să o majoreze semnificativ prin hotărâri locale.

• **variații:** În orașele mari, precum Bratislava sau Košice, ratele pot ajunge la 1,00 euro/m² sau mai mult pentru locuințe.

- **Reduceri:** Persoanele peste 62 de ani, persoanele cu dizabilități sau cele cu venituri mici beneficiază adesea de reduceri de 50% sau scutiri totale, în funcție de decizia consiliului local.

- **Termen de declarare:** Orice schimbare de proprietate trebuie declarată până la data de 31 ianuarie a anului fiscal respectiv.

Impozitarea vehiculelor

Slovacia are un sistem specific în care autoturismele deținute de persoane fizice sunt tratate diferit față de cele de afaceri⁴¹.

- **persoane fizice (uz personal):** În Slovacia nu există un impozit anual pe vehicule pentru persoanele fizice care își folosesc mașina în scop privat.

- **persoane juridice / PFA (uz comercial):** Dacă mașina este folosită în scopuri economice, se plătește o taxă rutieră anuală.

• **calcul** - Se bazează pe cilindree (pentru autoturisme) sau pe greutate și număr de axe (pentru camioane).

• **reduceri ecologice** - Mașinile hibride și cele care folosesc combustibili alternativi (GNC/GPL) beneficiază de o reducere de 50%.

• **vehicule electrice** - Sunt scutite de taxa rutieră anuală (rată 0%).

- **vinieta de autostradă**

Vinieta anuală costă aproximativ 60 euro. Există și opțiuni pentru 1 zi (introdusă recent), 10 zile sau 30 de zile.

SLOVENIA

Impozitarea locuințelor

În Slovenia nu se aplică încă un impozit pe proprietate în sensul clasic european (bazat pe valoarea de piață), deși au existat mai multe încercări

⁴⁰ <https://www.slov-lex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/2004/582/>

⁴¹ <https://www.financnasprava.sk/en/homepage>

legislative în acest sens. În prezent, se aplică o taxă pentru utilizarea terenurilor construibile (NUSZ)⁴².

- **Baza de calcul:** Se calculează pe baza suprafeței utile a clădirii și a amplasamentului său (zonele sunt stabilite de către municipalitate).

- **Cotele (2025-2026):** Sunt stabilite de fiecare primărie. Suma totală depinde de punctajul acordat proprietății în funcție de utilități, acces la drumuri și destinația clădirii.

- **Impozitul pe clădiri (pentru persoane fizice):** Pe lângă NUSZ, se aplică un impozit suplimentar pe clădiri pentru cei care dețin proprietăți ce depășesc anumite standarde de suprafață (peste 160 m² pentru o locuință). Cotele sunt progresive, între 0,10% și 1,25%.

- **Impozitul pe avere:** Se aplică deținătorilor de clădiri, fiind calculat pe baza valorii administrative, cu scutiri pentru cei care locuiesc permanent în proprietăți de până la 160 m².

Impozitarea vehiculelor

Slovenia aplică o taxă de înmatriculare bazată pe protecția mediului și un impozit anual.

A. Taxa la prima înmatriculare

Această taxă a fost modificată recent pentru a favoriza vehiculele verzi.

- **calcul:** Se bazează pe emisiile de CO₂, tipul de combustibil și norma euro.

- **vehicule electrice:** Din 2021, taxa DMV pentru mașinile electrice este de 0 euro.

- **mașini convenționale:** Taxa crește progresiv. Pentru mașinile care emit peste 250 g CO₂/km, taxa poate reprezenta un procent semnificativ din valoarea mașinii.

B. Taxa anuală de drum

Se plătește anual, odată cu prelungirea înmatriculării.

- **calcul:** Se bazează pe capacitatea cilindrică a motorului.

- **tarife (2026):**

- până la 1.350 cm³, 62 euro;

- între 1.350 - 1.800 cm³, 96 euro.

- peste 4.000 cm³, 565 euro.

- **mașini electrice** - Plătesc o taxă minimă anuală (30-45 euro, în funcție de categoria vehiculului).

SPANIA

În Spania, sistemul fiscal este unul dintre cele mai fragmentate din UE, deoarece taxarea depinde atât de Comunitatea Autonomă, cât și de municipalitate (primărie). În 2026, Spania menține politici verzi stricte pentru vehicule și un regim de evaluare cadastrală pentru case.

⁴² https://www.fu.gov.si/en/taxes_and_other_duties/work_with_us/entry_into_the_tax_register_and_tax_number/

Impozitarea locuințelor (IBI)⁴³

• **Baza de calcul:** Se aplică la valoarea cadastrală, o valoare administrativă care este de obicei cu 30-40% mai mică decât prețul de piață.

• **Cotele (2026):** Primăriile stabilesc cotele în limitele legale. În zonele urbane, procentul este cuprins între 0,4% și 1,1% (în Madrid este aprox. 0,45%, în timp ce în orașe din Catalonia precum Girona poate depăși 1,0%).

• **Taxe la cumpărare:**

- *locuințe noi* - Se plătește TVA de 10% + taxa de timbru (AJD) 0,5 - 1,5%.

- *locuințe second-hand* - Se plătește impozit de transfer, care variază între 6% și 11% în funcție de regiune (Madrid 6%, Catalonia 10%).

• **Impozitul pe patrimoniu** - Persoanele cu active nete peste 700.000 euro (prag care variază regional) plătesc un impozit anual progresiv. Madrid și Andaluzia au subvenționat/eliminat parțial această taxă pentru rezidenți.

Impozitarea vehiculelor⁴⁴

Spania taxează atât posesia anuală, cât și emisiile la momentul achiziției.

A. Taxa de circulație

Este un impozit anual colectat de primării.

- *baza de calcul:* Pentru autoturisme se calculează pe baza unui sistem CVF, o unitate administrativă bazată pe cilindree și numărul de cilindri.

- *variații geografice:* În orașe mici din provincii, taxa poate fi de 20 euro, în timp ce în Madrid sau Barcelona pentru aceeași mașină, taxa poate fi de 60 - 130 euro.

- *vehicule electrice:* Majoritatea primăriilor (Madrid, Barcelona, Valencia) oferă o reducere de 75% la taxa legală.

B. Taxa de înmatriculare

Se plătește o singură dată la prima înregistrare în Spania, bazată pe emisiile CO₂ (WLTP):

- 0 - 120 g/km - 0%

- 121 - 159 g/km - 4,75%

- 160 - 199 g/km - 9,75%

- peste 200 g/km - 14,75% (sau 16% în anumite regiuni precum Catalonia)

ȚĂRILE DE JOS

În 2026, sistemul de impozitare trece prin schimbări majore, în special pentru vehiculele electrice.

Impozitarea locuințelor (OZB și WOZ)

În Olanda, impozitul pe proprietate este o taxă municipală și se bazează pe valoarea de piață estimată a locuinței⁴⁵.

⁴³ <https://www.sedecatastro.gob.es/>

⁴⁴ https://sede.agenciatributaria.gob.es/Sede/en_gb/vehiculos-embarcaciones.html

⁴⁵ <https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/home/home>

• **Baza de calcul (WOZ):** Municipality determină anual valoarea proprietății. Această valoare este publică și se bazează pe prețurile de vânzare ale caselor similare din zonă.

• **OZB:** Este impozitul anual plătit de proprietar către primărie.

• **Cota (2026):** Variaza între 0,05% și 0,3% din valoarea WOZ, în funcție de municipalitate (Amsterdam, Rotterdam, etc., au cote diferite).

- Un element specific Țărilor de Jos este o sumă adăugată la venitul impozabil al unui cetățean (de obicei 0,35% din valoarea WOZ), considerată un beneficiu pentru faptul că acesta deține o casă și nu plătește chirie.

• **Taxe de transfer**

- 2% pentru locuința principală.

- 10,4% pentru investiții imobiliare sau a doua casă.

- Tinerii între 18 și 35 de ani sunt scutiți la prima achiziție (până la un prag de 510.000 euro).

Impozitarea vehiculelor

A. Taxa de înmatriculare

Se plătește la prima înregistrare și este calculată strict pe baza emisiilor de CO₂.

- Pentru mașinile cu combustie, taxa crește exponențial cu fiecare gram de CO₂.

- Mașinile electrice, care anterior au fost scutite, plătesc acum o taxă fixă de înmatriculare (circa 600 - 700 euro) pentru a compensa pierderile bugetare.

B. Impozitul rutier

Este o taxă trimestrială sau anuală⁴⁶, calculată în funcție de:

- *greutatea vehiculului:* Cu cât mașina este mai grea, cu atât taxa este mai mare.

- *provincie:* Există mici variații între regiuni.

- *tipul de combustibil:* Mașinile Diesel plătesc o suprataxă (adesea de 3-4 ori mai mare decât vehiculele pe benzină).

- *vehicule electrice:* Până în 2024, acestea au fost scutite 100%. În 2025 au plătit 25%, iar din 2026 beneficiază de o reducere de doar 40% din tariful normal, din cauza greutateii bateriilor.

SUEDIA

Suedia are un sistem fiscal predictibil, marcat de o plafonare a impozitului pe locuințe, menită să protejeze proprietarii de creșterile bruște ale valorilor de piață.

Impozitarea locuințelor

Suedia a înlocuit vechiul impozit pe proprietate cu o taxă municipală de proprietate, care este favorabilă proprietarilor de locuințe⁴⁷.

⁴⁶ <https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/auto-en-vervoer/content/hulpmiddel-motorrijtuigenbelasting-berekenen>

⁴⁷ <https://www.skatteverket.se/privat/fastigheterochbostad/fastighetsavgiftochfastighetsskatt.4.69ef368911e1304a625800013531.html>

- **Baza de calcul:** Taxa se bazează pe valoarea fiscală de evaluare, care reprezintă aproximativ 75% din valoarea de piață.

- **Sistemul de plafonare (2026):**

- Pentru majoritatea locuințelor, taxa este de 0,75% din valoarea fiscală. Totuși, există un plafon maxim fix (indexat anual). Pentru 2026, acesta este de aproximativ 9.500 - 10.000 SEK (aproximativ 850 - 900 euro).

Ca regulă, se plătește suma mai mică dintre cele două. Astfel, indiferent dacă valoarea unei locuințe este de 500.000 euro sau de 5 milioane euro, impozitul anual nu va depăși acest plafon.

- Clădirile rezidențiale nou construite sunt scutite complet de această taxă timp de primii 15 ani.

Impozitarea vehiculelor (sistem Bonus-Malus)

Suedia folosește sistemul "Bonus-Malus", prin care vehiculele cu emisii mari subvenționează indirect achiziția celor cu emisii scăzute (deși subvențiile directe/bonusul au fost reduse recent).

A. Impozitul anual⁴⁸

Se bazează pe emisiile de CO₂. Pentru mașinile înmatriculate după 2018, se aplică regimul „Malus” în primii 3 ani:

- în primii 3 ani taxa este foarte ridicată pentru mașinile pe benzină și diesel.

Se calculează o sumă fixă plus o componentă per gram de CO₂ care depășește 75 g/km.

- după 3 ani taxa scade considerabil la nivelul standard de mediu.

- suplimentul diesel

Mașinile diesel plătesc o taxă suplimentară considerabilă față de cele pe benzină, la care se adaugă și o „taxă de mediu” fixă.

B. Vehicule electrice (BEV)

Mașinile electrice plătesc impozitul anual minim, care în 2026 este de aproximativ 32 euro.

UNGARIA

În Ungaria, sistemul de impozitare a proprietăților și vehiculelor este unul descentralizat în ceea ce privește locuințele, dar foarte strict reglementat la nivel național pentru sectorul auto, unde taxarea se bazează pe capacitatea tehnică a vehiculului (putere) și nu doar pe emisii.

Impozitarea locuințelor

Ungaria nu are un impozit pe proprietate obligatoriu la nivel național pentru persoanele fizice. În schimb, municipalitățile au libertatea de a introduce sau nu taxe locale.

- **Impozitul pe clădiri**

⁴⁸ <https://www.transportstyrelsen.se/en/road/vehicles/taxes-and-fees/vehicle-tax/>

Municipalitățile decid dacă aplică această taxă. Multe orașe aleg să scutească locuința principală a cetățenilor și să taxeze doar proprietățile comerciale sau casele de vacanță⁴⁹.

- **Baza de calcul** - Municipality poate alege între două metode:

- **Suprafața utilă**: O sumă fixă pe metru pătrat (maximul legal în 2026 este de aproximativ 2.200 - 2.500 HUF/m²).

- **Valoarea de piață**: Un procent din valoarea imobilului (maxim 3,6%).

- **Taxa de transfer** - La cumpărarea unei locuințe, se plătește o taxă de timbru de 4% din valoarea proprietății (până la o valoare de 1 miliard HUF). Există scutiri pentru tinerii sub 35 de ani care cumpără prima casă (dacă valoarea este sub un anumit prag).

- **Impozitul pe teren** - Se aplică terenurilor intravilane, calculat de asemenea pe m² sau ca procent din valoarea de piață.

Impozitarea vehiculelor

Ungaria folosește un sistem de taxare anual bazat pe puterea motorului exprimată în kilowați (kW) și pe vechimea mașinii⁵⁰.

A. Impozitul auto anual

Acesta este colectat de Autoritatea Fiscală Națională (NAV). Cu cât mașina este mai veche, cu atât taxa pe kW este mai mică:

- 0 - 3 ani: cca. 345 HUF / kW

- 4 - 7 ani: cca. 300 HUF / kW

- 8 - 11 ani: cca. 230 HUF / kW

- 12 - 15 ani: cca. 185 HUF / kW

- peste 16 ani: cca. 140 HUF / kW

B. Taxa de înmatriculare

Se plătește o singură dată la prima înmatriculare. Valoarea depinde de tipul de motor, capacitatea cilindrică și norma de poluare (euro). Mașinile hibride și electrice au o serie de avantaje majore.

C. Facilități pentru vehiculele verzi

- Vehiculele electrice și Plug-in Hybrid sunt scutite complet de la plata impozitului auto anual și a taxei de înmatriculare.

⁴⁹ <https://magyarorszag.hu/szuf/fooldal>

⁵⁰ <https://nav.gov.hu/en/taxation/Booklets>

WEBOGRAFIE

- <https://www.bmf.gv.at/themen/steuern/immobilien-grundstuecke/grunderwerbsteuer/bemessungsgrundlage.html>
- <https://www.usp.gv.at/en/themen/steuern-finanzen/weitere-steuern-und-abgaben/normverbrauchsabgabe-nova.html>
- <https://finances.wallonie.be/home/fiscalite/precompte-immobilier.html>
- <https://www.vlaanderen.be/belastingen-en-begroting/vlaamse-belastingen/onroerende-voorheffing>
- <https://www.vlaanderen.be/en/authorities/flemish-taxes/road-taxes/vehicle-registration-tax>
- <https://lex.bg/laws/ldoc/2134174720>
- <https://www.minfin.bg/bg/779>
- <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1992-338>
- <https://edalnice.cz/en/#/validation>
- <https://portal.dls.moi.gov.cy/>
- https://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/rtd.nsf/index_gr/index_gr?OpenDocument
- <https://porezna-uprava.gov.hr/en/real-estate-transfer-tax-7368/7368>
- <https://gov.hr/en/road-motor-vehicles-tax/1468>
- <https://www.vurderingsportalen.dk/>
- <https://motorst.dk/en-us>
- <https://www.emta.ee/en/private-client/taxes-and-payment/other-taxes/land-tax>
- <https://www.emta.ee/eraklient/maksud-ja-tasumine/muud-maksud/mootorsoidukimaks>
- <https://www.vero.fi/en/individuals/property/real-estate-tax/>
- <https://www.service-public.gouv.fr/particuliers/vosdroits/F59>

- <https://www.economie.gouv.fr/particuliers/voyager-et-se-deplacer/malus-automobile-queelles-taxes-devez-vous-payer-sur-votre-vehicule#>
- https://www.bundesfinanzministerium.de/Web/DE/Themen/Steuern/Steuerarten/Grundsteuer_Grunderwerbsteuer/Grundsteuer_Grunderwerbsteuer.html
- https://www.zoll.de/DE/Privatpersonen/Kraftfahrzeugsteuer/kraftfahrzeugssteuer_node.html
- <https://www.aade.gr/en/search/node?keys=ENFIA>
- <https://www.gov.gr/en/ipiresies/periousia-kai-phorologia/okhemata>
- <https://www.finanze.gov.it/it/fiscalita/fiscalita-regionale-e-locale/Imposta-municipale-propria-IMU/>
- <https://aci.gov.it/servizi/bollo-auto/>
- <https://www.revenue.ie/en/property/local-property-tax/index.aspx>
- <https://www.motortax.ie/OMT/omt.do>
- <https://www.vmi.lt/evmi/nekilnojamojo-turto-mokestis>
- <https://www.regitra.lt/en/services/vehicle-registration/registration-tax-fee/>
- <https://www.vid.gov.lv/en/real-estate-tax>
- <https://www.csdd.lv/en/company-car-tax/monthly-rates>
- <https://guichet.public.lu/fr/citoyens/fiscalite/immobilier/impots-taxes-plus-value/impot-foncier.html>
- <https://douanes.public.lu/fr/vehicules/taxe-vehicules-automoteurs.html>
- <https://www.transport.gov.mt/land/vehicles/registering-and-licensing-a-motor-vehicle/licence-fees-797>
- <https://www.podatki.gov.pl/podatki-lokalne/podatek-od-nieruchomosci/informacje-podstawowe/>
- <https://etoll.gov.pl/en/>
- <https://www.cgd.pt/Site/Saldo-Positivo/leis-e-impostos/Pages/valor-patrimonial-tributario.aspx?srsId=AfmBOop6XZuSy5u0ByWArD2gE09rKn580wHMTIQZWKRwja5TrQ80x-eX>

- <https://www.portaldasfinancas.gov.pt/at/html/index.html>
- <https://www.slov-lex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/2004/582/>
- <https://www.financnasprava.sk/en/homepage>
- https://www.fu.gov.si/en/taxes_and_other_duties/work_with_us/entry_into_the_tax_register_and_tax_number/
- <https://www.sedecatastro.gob.es/>
- https://sede.agenciatributaria.gob.es/Sede/en_gb/vehiculos-embarcaciones.html
- <https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/home/home>
- <https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/auto-en-vervoer/content/hulpmiddel-motorrijtuigenbelasting-berekenen>
- https://www.skatteverket.se/privat/fastigheterochbostad/fastighetsavgiftoc_hfastighetsskatt.4.69ef368911e1304a625800013531.html
- <https://www.transportstyrelsen.se/en/road/vehicles/taxes-and-fees/vehicle-tax/>
- https://magyarorszag.hu/szuf_fooldal
- <https://nav.gov.hu/en/taxation/Booklets>